



Ladestandere

Strategi for opstilling af ladeinfrastruktur i Albertslund Kommune



Albertslund Kommune



Indholdsfortegnelse

Strategi for ladeinfrastruktur	3
Ønske om grøn omstilling.....	3
Baggrund.....	3
Vilkår og rammer.....	3
Prognoser for behov.....	4
Ladestanderbekendtgørelsen	4
Serviceniveau.....	4
Strategi	4



Strategi for ladeinfrastruktur

Grøn omstilling af bilparken i Albertslund Kommune

Ønske om grøn omstilling

Albertslund Kommune ønsker at understøtte en grøn omstilling af bilparken i kommunen. Der er en betydelig vækst i andelen af elektriske biler, som har behov for opladning. Det er i den forbindelse en udfordring, at kommunens muligheder for aktivt at sikre etablering af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur er begrænset.

Baggrund

Elbiler¹ vil helt overvejende blive opladet ved decentrale løsninger med opladning primært ved bopælen og i nogle tilfælde ved arbejdspladsen.

Det er karakteristisk, at der i Albertslund Kommune er en meget stor andel tæt/lav-bebyggelser med fælles parkeringspladser, og at der er en forholdsvis høj andel af almenyttigt boligbyggeri.

I Albertslund har ca. 41% af kommunens befolkning mulighed for hjemmeopladning på egen grund, og har kun behov for ad hoc opladning ved offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur, når køreturene foregår langt fra hjemmet.

Ca. 52% af kommunens befolkning har ikke mulighed for egen hjemmelader, da de bor i områder uden egen parkeringsplads. Her parkeres bilerne i stedet på fælles parkeringspladser ved bebyggelserne. Det er op til de private ejer- og boligforeninger at sikre ladeinfrastruktur for deres beboere. Etablerer foreningerne ladeinfrastruktur, vil også disse beboere kun have behov for offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur, når køreturene foregår langt fra hjemmet.

Ca. 7% af kommunens borgere har kun mulighed for at parkere på vejareal og på offentlige p-pladser. Disse

kan være afhængige af, at der er et nærliggende tilbud om offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur.

Etablering af hjemmeopladning på såvel egen matrikel som på fælles parkeringspladser er et privat anliggende, som etableres uden kommunal involvering.

Kommunen må kun etablere ladeinfrastruktur på kommunens egne arealer. Der er kun beskedne kommunale arealer til parkering i Albertslund. De nuværende arealer forventes endvidere reduceret, idet der er planer om frasalg af arealer til nye boligbyggerier.

Kommunens opgave i forhold til at etablere mulighed for offentlig tilgængelig opladning for kommunens borgere er således meget begrænset.

Vilkår og rammer

Sammenfattende er det en udfordring i forhold til at udarbejde én samlet strategi for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i hele Albertslund Kommune, at kommunens reelle rolle er begrænset.

En meget stor del af offentligt tilgængelige parkeringspladser i kommunen udgøres af private parkeringsmuligheder på fælles parkeringsarealer i forbindelse med boligbebyggelser.

Ud over ved et par private boligbebyggelser er der ikke identificeret aktuelle konkrete planer for foreningers etablering af ladeinfrastruktur på fælles parkeringspladser.

Der er en ny lovgivning på vej forventeligt pr. 1. april 2022, som formelt vil give kommunen nye muligheder for at udbyde etablering af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur – dog fortsat kun på kommunens egne arealer. Kommunen får endvidere mulighed for at være medfinansierende på kommunal

¹ Begrebet dækker både over plug-in-hybrider og rene elbiler i denne strategi

ladeinfrastruktur i områder, hvor der er et utilstrækkeligt kommercielt grundlag. Endelig vil lovgivningen åbne op for muligheden for at tilbyde eksterne brugere opladning på ladere, der er etableret til kommunens egne køretøjer.

Da de kommunale parkeringsarealer er så relativt beskedne i Albertslund, vil den nye lov ikke for alvor ændre på kommunens handlemuligheder.

Prognoser for behov

Energistyrelsen har udarbejdet prognosetal for udviklingen i bilparken, hvor det forventede behov for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i Albertslund i 2030 er angivet som i alt 96 ladeudtag.

Heraf er der behov for etablering af 86 ladeudtag på private arealer, mens der kun er behov for at kommunen etablerer i alt 10 ladeudtag på kommunale arealer.

Ladestanderbekendtgørelsen

Der blev 2020 vedtaget en bekendtgørelse om forbedelse til og krav om etablering af ladestandere på parkeringspladser i forbindelse med bygninger – herunder kommunalt ejede bygninger med parkeringspladser tilknyttet.

Albertslund Kommune skal som følge af ladestanderbekendtgørelsen gennemføre en analyse af alle kommunale ejendomme, hvor det skal afklares, hvor vidt disse er omfattet af bestemmelserne i ladestanderbekendtgørelsen.

For kommunale ladestandere, som på grundlag af analysen vil skulle etableres som konsekvens af ladestanderbekendtgørelsen, bør det for hver enkelt konkret placering overvejes, hvor vidt det kunne være hensigtsmæssigt at gøre disse offentligt tilgængelige.

Serviceniveau

Det anbefales, at kommunen beslutter et niveau for den service, der samlet set ønskes stillet til rådighed for kommunens borgere. Et anbefalet niveau kunne være at der indenfor en radius af 500 meter fra boliger, der ikke har egen parkeringsplads, skal være mindst én 22 kW lader (med to udtag).

De offentligt tilgængelige ladere, som kommunen stiller op, vil kun dække en begrænset del af behovet i forhold til det ønskede serviceniveau. Resten vil skulle dækkes af andre private parter.

Strategi

De relativt få kommunale parkeringspladser i Albertslund er primært placeret ved stationen, bycentret samt i forbindelse med skoler og idrætsanlæg.

Det prognosticerede behov for 10 ladeudtag på kommunale arealer foreslås fordelt ud på kommunale parkeringspladser.

Der kan i den forbindelse vælges en tilgang, hvor kommunale ladestandere primært placeres centralt i byen. Her er det trafikale underlag størst og flest har ærinde her, hvorfor den kommercielle interesse fra ladeoperatørernes side forventeligt vil være størst.

Alternativt kan vælges en tilgang, hvor det i stedet undgås at placere kommunale ladestandere på centrale placeringer i byen, hvor der i forvejen er etableret privat opsatte standere – herunder i forbindelse med rådhuset og Centeret. I stedet kan de kommunale ladestandere spredes ud til byområder, hvor der ikke i forvejen er privat opsatte ladestandere.

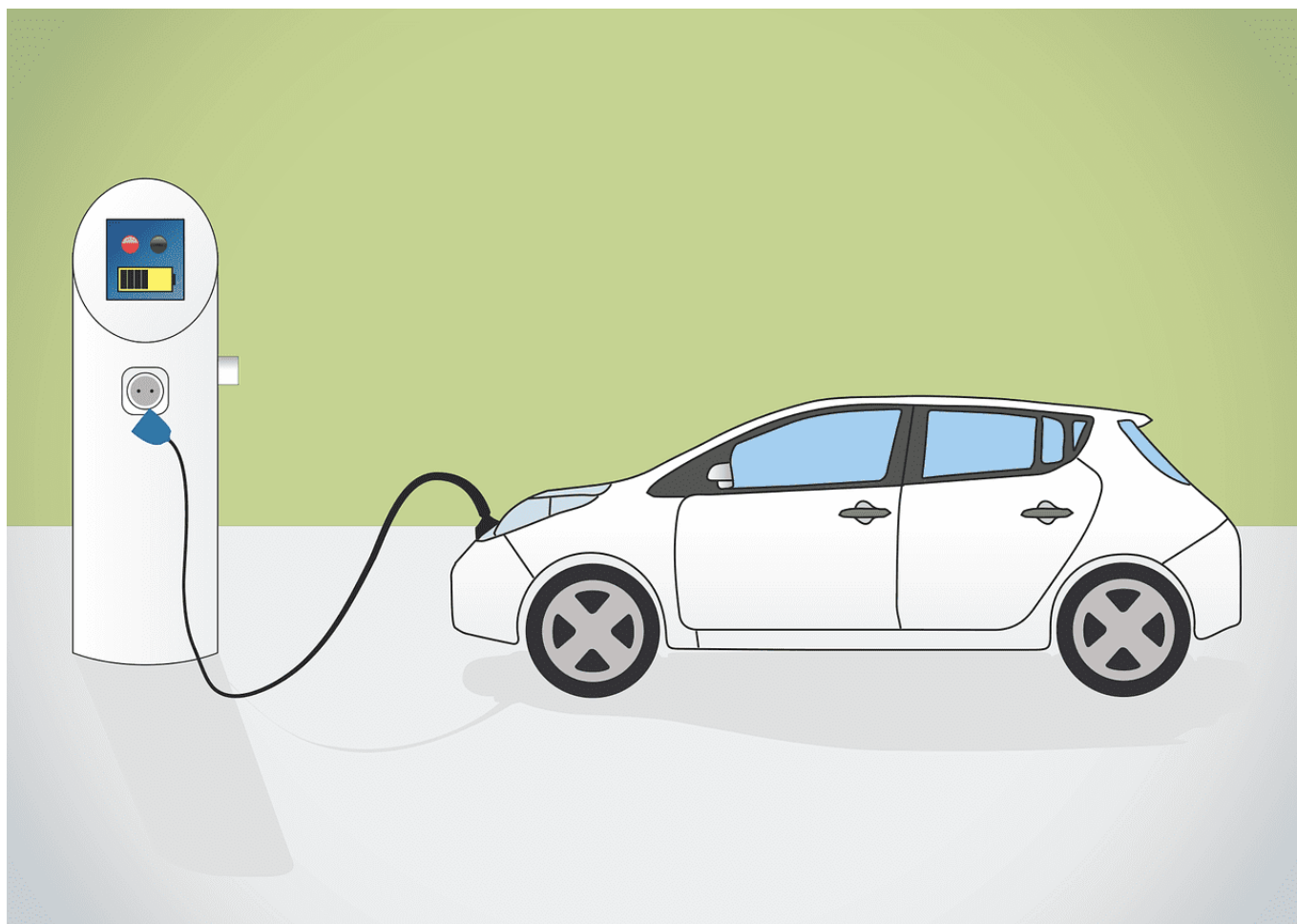
Ønsker kommunen i højere grad at understøtte udrulningen af ladeinfrastruktur, kan det prioriteres at etablere et lidt højere antal ladestandere på kommunale parkeringspladser, end det prognosticerede behov for 10 ladestandere.

Kommunen anbefales herudover at være opsøgende i forhold til såvel grundejer- og boligforeninger som erhverv, med henblik på et tæt samarbejde om at opnå det samlede ønskede serviceniveau. Kommunens rolle vil i den forbindelse primært kunne være 'fødsels-hjælper' og ikke den agerende part.

Kommunen anbefales i den forbindelse gennem sin administration og som vejmyndighed at være tilgængelig og opstøttende i forhold til private initiativer. Der er i den forbindelse udarbejdet en vejledning til borgerne samt retningslinjer for kommunens administration.

Endelig anbefales kommunen i forbindelse med planlægning af nye byområder herunder planlægning af kommende byomdannelsesområder at have fokus på muligheder for at lade krav til ladeinfrastruktur indgå i kommende lokalplaner.

Kommunen bør i forbindelse med anden planlægning, eksempelvis miljø- og klimaplaner, mobilitets- og trafikplaner og lignende planer være opmærksom på at indarbejde strategier og planer for ladeinfrastruktur.



Ladestandere

Strategi for opstilling af ladeinfrastruktur i Albertslund Kommune



Albertslund Kommune

Miljø & Teknik
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund
+45 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk
www.albertslund.dk