

Skiltning af hastighedsbegrænsninger i byzonen

Spørgsmål

1. Hvad er reglerne og mulighederne for at oprette 40 eller 30 km/t hastighedszoner i en byzone?
2. Hvad er mulighederne for at udvide de nuværende zoner med hastighedsnedsættelser?
3. Hvordan skiltes en hastighedsnedsat zone, og hvad er erfaringerne med at opsætte flere hastighedsskilte?
4. Hvad er reglerne for at skilte med maks. 50 km/t-skilte i en byzone?

Spørgsmål dato

ons, 25/09/2019 - 12:00

Spørgers navn

Sigurd Agersnap

Partibogstav

F (/taxonomy/term/61)

Udvalgsområde

Teknik- og Miljøudvalget (2018-21) (/taxonomy/term/50)

Svar dato

ons, 25/09/2019 - 12:00

Svar

1)

I byzoner, dvs. i områder afmærket med E 55 (tættere bebygget område), må der kun etableres zoner med hastighedsbegrænsninger på 30 km/h eller 40 km/h, hvilket er beskrevet i "Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning" § 141.

Det er politiet der træffer afgørelse om lokale hastighedsgrænser i samråd med vejmyndigheden jf. "Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser" §1

Jf. "Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser" § 6 skal der være begrundede årsager til at indføre lavere hastighed.

Der kan anvendes følgende to typer af hastighedszoner:

- *Område med fartdæmpning:* Området er skiltet med de blå firkantede tavler E 53. Tavlerne viser anbefalet hastighed. Oplysningstavlerne angiver et område, hvor kørebanen er indrettet således, at den ikke er egnet til kørsel med højere hastighed end den angivne.



- *Zone med lokal hastighedsbegrænsning:* Området er skiltet med den røde zoneforbudstavle (E 68,4) der viser hastighedsbegrænsningen.

For begge hastighedszoner gælder det, at der skal etableres foranstaltninger til den valgte hastighed. Disse kan kun undtagelsesvis undlades.

2)

Hastighedszoner kan udvides såfremt der er begrundede årsager til ønsket om udvidelse. Udvidelsen skal følge reglerne om etablering af foranstaltninger.

Endelig afgørelse om udvidelse afgøres af politiet.

3)

En hastighedszone skiltes enten med anbefalede tavler (de blå firkantede tavler E 53) eller den røde zoneforbudstavle (E 68,4) jf. svaret i spørgsmål 1.

I "Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning" står præcis beskrevet, hvordan tavlerne skal placeres – det er ikke muligt at opsætte flere tavler end reglerne foreskriver, hvilket betyder at der kun må opsættes zonetavler ved indkørsel til zonen. Der må ikke suppleres med tavler inde i zonen.

4)

Byzonetavlen E 55 angiver et område, hvor færdselslovens regler for tættere bebygget område gælder. E55 er således en zonetavle, der bl.a. omfatter den generelle hastighedsgrænse i byområder på 50 km/t. Det er en helt grundlæggende regel, at den generelle hastighedsgrænse ikke må skiltes inden for zonen, og at de 50 km/t er gældende alle steder, hvor anden skiltning ikke er opsat. Hvis man kunne opsætte skiltning med 50 km/t ville dette princip blive ødelagt og trafikanterne ville ikke kunne forstå reglerne længere. Derfor må der kun skiltes med hastigheder, der afviger fra den generelle hastighedsgrænse.

Eneste mulige løsning er at anvende kampagneskilte "Husk 50 km/t" for at huske bilisterne på hastighedsgrænsen.

TAVLEOVERSIGT: (/media/2402/download?attachment)

LOVGIVNING:

Bekendtgørelse af færdselsloven (LBK nr 1324 af 21/11/2018)

Generelle hastighedsbegrænsninger

§ 42. På andre veje end motorveje og motortrafikveje må køretøjers hastighed ikke overstige følgende grænser:

- 1) i tættere bebygget område: 50 km i timen,
- 2) uden for tættere bebygget område: 80 km i timen.

Stk. 2. På motorveje må hastigheden ikke overstige 130 km i timen.

Stk. 3. På motortrafikveje må hastigheden ikke overstige 80 km i timen.

Stk. 4. For en vejstrækning kan der fastsættes en højere hastighedsgrænse end den generelle hastighedsgrænse, såfremt omstændighederne, herunder trafikafviklingen, tilsiger det, og afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler derimod. På motortrafikveje og motorveje må hastigheden dog ikke overstige henholdsvis 100 km i timen og 130 km i timen.

Stk. 5. For en vejstrækning, hvor det ikke vil være forsvarligt eller ønskeligt at tillade kørsel med hastigheder svarende til den generelle hastighedsgrænse, kan der fastsættes en lavere grænse. I tættere bebygget område kan der på tilsvarende måde fastsættes en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område.

Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser (BEK nr 1486 af 13/12/2017)

Myndigheder og fremgangsmåde

§ 1. Afgørelser om lokale hastighedsgrænser træffes, for så vidt angår offentlig vej og privat fællesvej omfattet af §§ 25-86 i lov om private fællesveje, jf. lovens § 3, af politiet efter forhandling med vejmyndigheden, jf. færdselslovens § 92 a, stk. 2.

Stk. 2. Afgørelserne træffes på grundlag af oplysninger om områdets karakter, vejens funktion og standard, målte hastigheder, randbebyggelsen, trafikulykker, trafikmængden, trafikdens sammensætning og øvrige relevante trafiksikkerhedsmæssige forhold.

Lavere hastighedsgrænse

§ 6. I tættere bebygget område kan en lavere hastighedsgrænse end den generelle fastsættes til 40 km i timen for en vejstrækning eller et nærmere afgrænset område ved ældreinstitutioner, skoler, børnehaver og lignende institutioner for børn. Dette gælder dog ikke på vejstrækninger, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling. På sådanne strækninger kan hastighedsgrænsen nedsættes i henhold til stk. 2.

Stk. 2. En lavere hastighedsgrænse end den generelle kan i tilfælde der ikke er omfattet af stk. 1, 1. pkt., og i tilfælde omfattet af stk. 1, 2. pkt., fastsættes til 40 km i timen, når væsentlige trafiksikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn taler herfor, herunder når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller -risiko, eller når vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister.

Stk. 3. Fastsættelse af lavere hastighedsgrænser end den generelle uden hastighedsdæmpende foranstaltninger kan kun ske undtagelsesvis.

Stk. 4. Fastsættelse af hastighedsgrænser på 30 km i timen eller derunder kan kun ske på opholds- og legeområder samt på veje med hastighedsdæmpende foranstaltninger, der er egnet til særligt lave hastighedsgrænser. Hastighedsgrænsen kan endvidere fastsættes til 30 km i timen eller derunder, når ganske særlige vejforløb med særligt dårlige oversigtsforhold, snævre kurver eller smalle vognbaner gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning (BEK nr 1633 af 20/12/2017)

Hastighed

§ 141. Inden for tættere bebygget område, afmærket med E 55 Tættere bebygget område, må der kun etableres zoner med hastigheder på 30 km/h eller 40 km/h.

Stk. 2. Uden for tættere bebygget område må der kun etableres zoner med hastigheder på 40 km/h eller 50 km/h.

Stk. 3. I rekreative områder og sommerhusområder uden for tættere bebygget område kan der etableres zoner med hastigheder på 30 km/h, 40 km/h eller 50 km/h.