

Falkehusene (F)

Passagertal, total pr. døgn	Udpegninger i spørgeskemaundersøgelse	Prioritet
711	29	1

Beskrivelse af busstoppestedet og området

De to busstoppesteder ligger på den nordlige og den sydlige side af Trippendalsvej nær sidevejen Falkehusene i syd, som fører ind til Godthåbsparken (et stort boligområde). Nord for Trippendalsvej ligger kollegiet Morbærhaven, hvor der bor unge studerende.



Figur 1: Oversigtskort over busstoppestedet og nærområdet

De to busstoppesteder ligger i en buslomme med en busperron. På busperronen er der en læskærm med en bænke, hvor man kan sidde og vente på bussen. Ved begge busstoppesteder er der også en skraldespand og en busstander, hvor bussernes køreplaner står. Der er et nedtællingsur på begge standere, så man kan se, hvor lang tid der er til bussen kommer.



Figur 2: Trippendalsvej, Falkehusene F, hhv. nordligt og sydligt busstoppested

For at komme over på den anden side af Trippendalsvej kan man enten krydse vejen over kørebanerne, eller man kan gå under vejen ved hjælp af trapper og en tunnel.

Udfordringer ved busstoppestedet Falkehusene

De udfordringer, som er nævnt af de ældre borgere er, at det er svært at gå op og ned ad trapperne. Der er enkelte trin, som er ujævne. I perioder er der blade på trinene og grene, der vokser ind over gelænderet. Generelt er trapper svære at gå på, hvis man er dårligt gående, og det er umuligt at skulle op eller ned ad trapperne som rollatorbruger. Mange ønsker en fodgængerkrydsning over Trippendalsvej, så de ikke behøver bruge trapper og tunnel under vejen.

Ved det nordlige busstoppested er det blevet sagt, at der er mørkt om aftenen, hvilket kan være utrygt. Der er ikke nogen lygtepæl ved stedet.

Selve fortovet og kantstenen ud til bussen er lav. Når kantstenen er lav, er der langt ned fra bussen til fortovet, og ofte er det svært for ældre med fx rollator at komme ind i eller ud af bussen.

Der er en græsabat langs Trippendalsvej, hvor der er en trampesti. Det viser, at fodgængerne går langs Trippendalsvej, hvor der ikke er fortov i dag. Det er dog svært eller umuligt at gå i en græsabat, hvis man er dårligt gående. Der er flere borgere, som ønsker et fortov langs vejen, så de kan slippe for trapperne og tunnelen under Trippendalsvej.

Ved vejen ind mod Falkehusene er der et areal, som er asfaltbelagt. Asfaltarealet er meget smalt på broen over cykelstien og ind i Falkehusene. Det er vurderet, at asfaltarealet er til for at beskytte broens sider, og at det ikke er et fortov. Derfor bliver fodgængere nødt til at gå på kørebanen, hvis de fx har rollator og vælger denne vej ind til Falkehusene. Det er utrygt.

På næste side ses trappen op til det sydlige busstoppested og græsabat med trampesti langs Trippendalsvej.



Figur 3: Til venstre ses trappen op til det sydlige busstoppested. Til højre ses græsrabat med trampesti langs Trippendalsvej

Prisoverslag over tiltag

De udfordringer, som er udpeget af de ældre borgere i spørgeskemaundersøgelsen og af fokusgruppen og projektgruppen er listet op herunder. Der er ligeledes beskrevet en løsning og et overslag på, hvad tiltaget vil koste at få udført.

Udfordring	Problem	Løsning	Prisoverslag
F1	Trapper Manglende fodgængerkrydsning	Der skal i første omgang laves en arbejdstegning	35.000
F2	Gangbanebredde ind til Falkehusene	Der skal i første omgang laves en arbejdstegning	35.000
F3	Ujævne trin på nordlig trappe	Udskiftning af belægningssten, ex. trinfor kanter	80.000
F4	Manglende belysning ved nordligt busstop	Opsætning af belysningsmast	100.000
F5	Blade på sydlig trappe	Driftsudfordringer meldes til kommunen	Driftsudgift*
F6	Grene vokser ind over gelænder ved trappe	Driftsudfordringer meldes til kommunen	Driftsudgift*
F7	Lave kantsten ved nordlig busperron	Kantsten hæves til 8 cm	230.000
F8	Smal græsrabat langs Trippendalsvej	Der skal i første omgang laves en arbejdstegning	35.000
I alt			515.000

Figur 4: Udfordringer og løsninger med prisoverslag Falkehusene F

Driftsudfordringer

*) Som borger kan driftsproblemer meldes ind til kommunen via "Giv et praj" eller via vejogpark@albertslund.dk. Driftsudfordringer skal meldes ind løbende, da de ofte er problematiske i kortere perioder. Fx om efteråret hvor bladene falder af træerne, eller om vinteren, når der falder sne eller er glat pga. frostvejr.