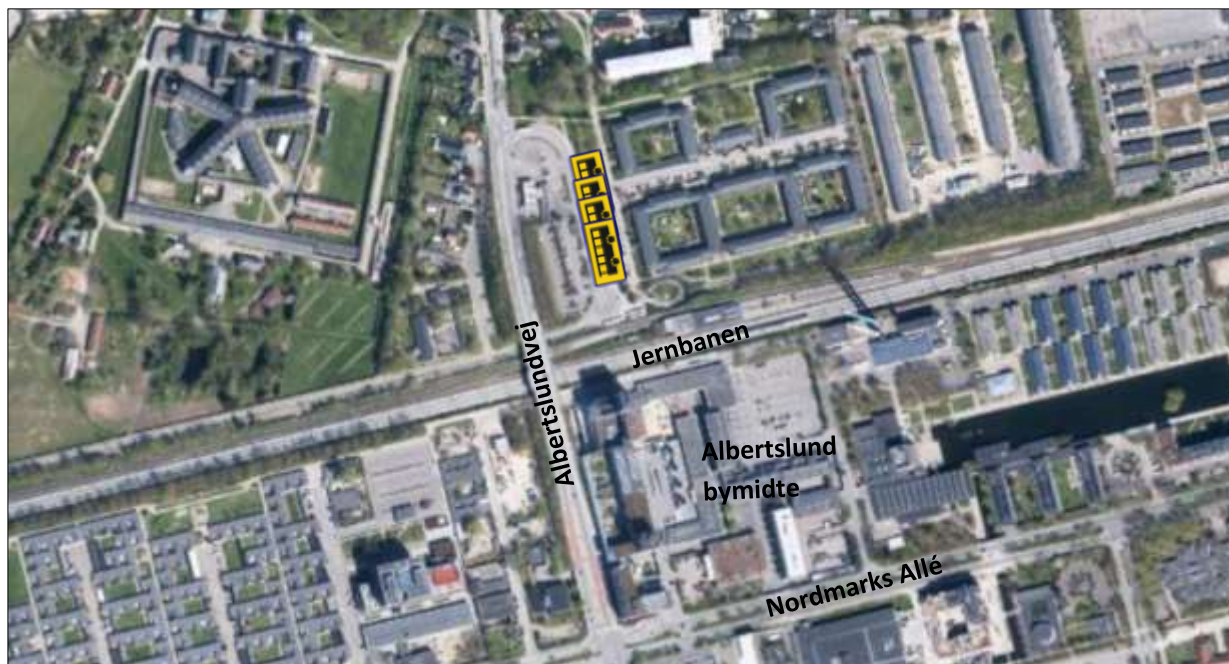


Albertslund Station (AS)

Passagertal, total pr. døgn	Udpegninger i spørgeskemaundersøgelse	Prioritet
1969	47	1

Beskrivelse af busstoppestedet og området

På Albertslund Station er der fire busstoppesteder på stationens store busperron. På stationspladsen findes også et større område med overdækket cykelparkering, og på den anden side af vejen er der langtidsparkeringspladser. Når man går ned ad trapper eller rampe, kommer man ned til jernbanetunnelen. Herfra kan man gå op til togperroner eller videre ud til Albertslund Centrum, som er et fodgængerområde. Man kan også inden tunnelen gå ad Banestien mod øst mod store boligkvarterer. Vest for stationen ligger det nu lukkede Vridsløselille Fængsel.



Figur 1: Oversigtskort over Albertslund Station og nærområdet (Klimadatastyrelsen)

På stationsforpladsen ligger de fire busstoppesteder på en række ud til vejen. Busserne kører ind og holder ved kantstenen i en lang buslomme. Busserne kommer fra Albertslundvej og kører ind til bussernes afsætningsplads ud for stationens forplads. Her sættes passagerne af, inden bussen evt. skifter nummer og kører frem til det busstoppested, de skal køre ud fra. Passagerne stiger på, og bussen kører igen ud på Albertslundvej. Ved de fire busstoppesteder er der hvert sted læskærm med bænke og affaldsbeholder. Det er en klassisk læskærm, hvor der er plads til maksimalt to ventende passagerer, hvis de sidder meget tæt.

Stationsforpladsen er belyst, og midt på pladsen er der en oversigtstavle, hvor man kan se, hvornår busser og S-tog kører fra Albertslund Station.

Der findes elevator mellem stationsforpladsen og tunnelniveau.



Figur 2: Trappe og rampe ned til jernbanetunnel og Banestien



Figur 3: Billederne er taget fra bussernes afsætningsplads mod de fire busstoppesteder

Udfordringer ved busstoppestederne ved Albertslund Station

De udfordringer, der er peget på ved Albertslund Station, er bl.a. de ujævne trappetrin fra stationsforpladsen og ned til tunnelen. Derudover er rampen, som er et alternativ til trappen, problematisk for mange ældre. På rampen er der forbud mod at cykle, men alligevel er der mange cyklende på rampen. Det gør det utrygt at gå der, og samtidig er det et ujævnt underlag af brosten, man går på.

På stationsforpladsen er der en oversigtstavle midt på pladsen. Men det har vist sig, at mange borgere i spørgeskemaundersøgelsen har påpeget, at der ikke findes en oversigtstavle over busafgange på pladsen. Det må tolkes som, at den er nem at overse. Derfor er det foreslået at lave et nudgingprojekt, som skal gøre tavlen mere synlig for dem, der skal med bussen.

Placeringen af bussernes afsætningsområde er ikke ret logisk. Se billederne herover. Den store plads ligger på det mest centrale område på stationsforpladsen, men man må ikke køre ind i personbil og sætte folk af eller hente dem. Det skal foregå på den store parkeringsplads på den anden side af vejen. Der er mange, der ikke forstår det, og bruger alligevel pladsen til at standse på, hvis de skal sende folk afsted med toget eller bussen. Det er formentlig for at sikre, at bussen altid kan komme rundt, at det er valgt, at der er afsætning forbudt. De eneste der må bruge afsætningspladsen, er busserne, da pladsen også fungerer som vendeplads.



Figur 4: Til venstre ses oversigtstavlen på stationsforpladsen og til højre ses det første busstoppested i rækken

For at komme over til parkeringspladserne kan man krydse vejen over en helle. Men der er lidt høje kanter omkring hellen, som kan være en barriere for bl.a. rollatorbrugere. Oversigten, når man krydser vejen, er heller ikke god pga. hækken omkring parkeringsområdet, som tager oversigten til biler på vejen.

Derudover undrede fokusgruppen sig over, at ledelinjen ved cykelstativerne ud for hellen stopper så pludseligt og ikke føres videre til noget. Hvis man ikke kan se ret godt, kan man ende i ingenting her.



Figur 5: Til venstre ses krydsningshellen med kanter. Til højre ses ledelinje at ende i ingenting

Ved de enkelte busstoppesteder er der ønske om flere siddepladser og flere overdækkede pladser. Derudover er kantstenen mellem bus og perron ret lav, ca. 4-5 cm. For at få den bedste udstigning for dårligt gående skal kantstenen være 8 cm høj.

Prisoverslag over tiltag

De udfordringer, som er udpeget af de ældre borgere i spørgeskemaundersøgelsen og af fokusgruppen og projektgruppen er listet op herunder. Der er ligeledes beskrevet en løsning og et overslag på, hvad tiltaget vil koste at få udført.

Udfordring	Problem	Løsning	Prisoverslag
AS1	Ujævne kantsten på trappe	Belægning udskiftes til fx beton	215.000
AS2	Rampe ned til tunnel er ikke let tilgængelig	Der laves i første omgang en arbejdstegning	35.000
AS3	Ikke synlig elektronisk oversigtstavle	Et nudgingprojekt	20.000
AS4	Indretningen af afsætningsområde	Der laves i første omgang en arbejdstegning	50.000
AS5	Krydsningshelle med kantstensopspring og forringet oversigt	Asfaltramper og tilvejebragt oversigt	10.000
AS6	Få ventepladser	5 bænke opsættes (uden overdækning)	90.000
AS7	Lave kantsten ved busholdepladser	Kantsten genoprettes	333.000
AS8	Busser ændrer rutenummer, hvilket er forvirrende	Movia skal løse dette, hvis muligt	Movia
AS9	Ledelinje stopper ved cykelstativer	Der laves en mindre arbejdstegning	20.000
AS10	Overdækket venteplads	1 buslæskærm opsættes	130.000
I alt			903.000

Figur 6: Udfordringer og løsninger med prisoverslag, Albertslund Station AS

Driftsudfordringer

Som borger kan driftsproblemer meldes ind til kommunen via "Giv et praj" eller via vejogpark@albertslund.dk. Driftsudfordringer skal meldes ind løbende, da de ofte er problematiske i kortere perioder. Fx om efteråret hvor bladene falder af træerne, eller om vinteren, når der falder sne eller er glat pga. frostvejr.