

Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer

Debatoplæg

Novafos A/S og HOFOR A/S

Indkaldelse af idéer og forslag til miljøkonsekvensrapport for Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer



Debatoplæg

ALBERSLUND KOMMUNE

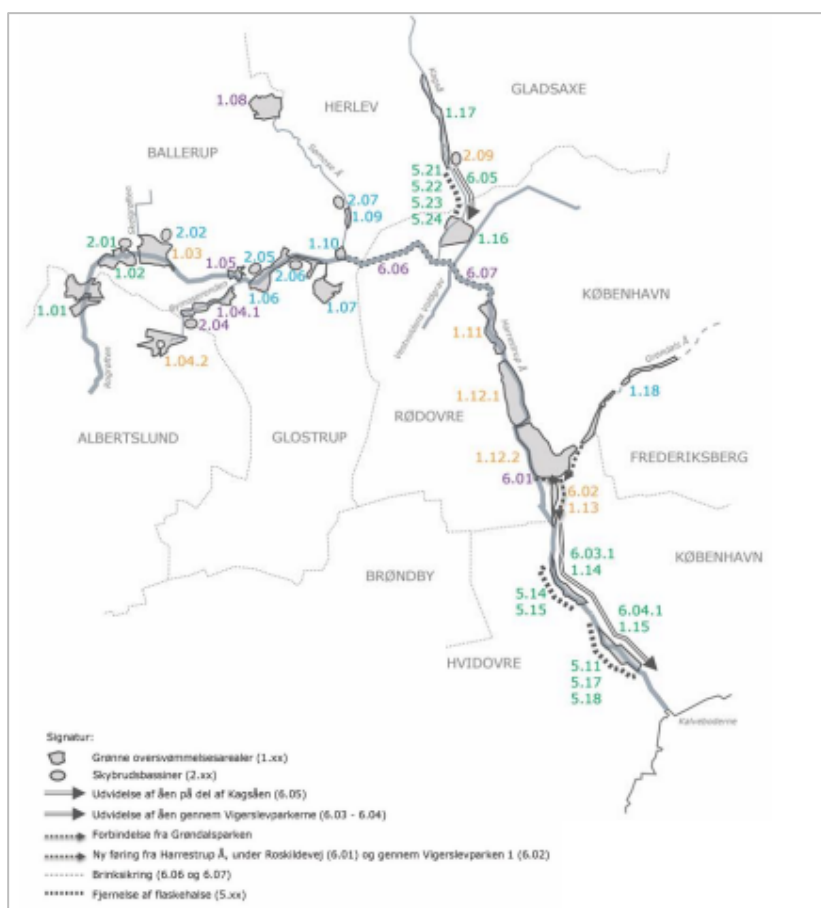
4. juni 2025

Indledning og baggrund

Fremtiden bliver præget af mere ekstremt vejr. Kraftige skybrud og oversvømmelser vil også ramme hovedstadsområdet, og der bliver derfor behov for en ny type infrastruktur til at bortlede vandet fra byen. I den forbindelse er der særligt behov for at kunne opbevare store vandmængder på overfladen, så bortledningen kan ske mere kontrolleret og uden utilsigtede oversvømmelser.

På baggrund af dette er Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å¹ blevet vedtaget. Kapacitetsprojektet Harrestrup Å er et af Danmarks største klimatilpasningsprojekter (se her en film om Harrestrup Å projektet: https://youtu.be/BEP_o8Ve4gU).

Å-systemet løber gennem ti kommuner: Albertslund, Ballerup, Brøndby, Frederiksberg, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, København og Rødovre. Kapacitetsprojektet betyder overordnet, at åen og de grønne områder omkring åen indrettes, så regnvand ved skybrud kan rummes der i stedet for at oversvømme boliger og infrastruktur langs å-systemet. Der er planlagt en kombination af større og mindre anlægsprojekter ifm. kapacitetsprojektet i perioden 2018-2032, herunder 20 oversvømmelsesarealer. Af Figur 1 ses Harrestrup Å-systemet og placeringen af anlægsprojekterne i Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å, herunder Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer.



Figur 1: Oversigt over Harrestrup Å-systemet og alle planlagte projekter, der indgår i Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å. Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer er beliggende helt opstrøms i å-systemet i hhv. Albertslund Kommune (ID 1.01) og Ballerup Kommune (ID 1.02) (Kilde: Kapacitetsplan 2018 af 4.3.2019).

¹ Læs mere om Harrestrup Å kapacitetsprojekt her: [Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å | Harrestrup Å](#)

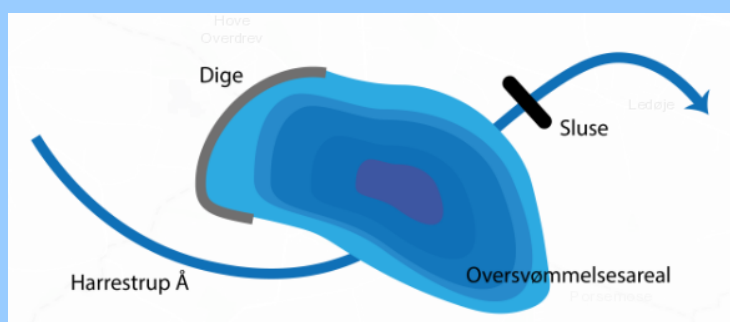
Med Kapacitetsprojektet får kommunerne dels håndteret utilsigtede oversvømmelser i nærheden af åen og dels mulighed for at lede mere vand til åen ad skybrudsveje. Den fælles sikring sker i hovedtræk ved at forsinke regnvandet i ådalens grønne områder opstrøms i oplandet, og lade det løbe hurtigere ud af åen nedstrøms ved Kalveboderne.

Projektbeskrivelse

Projektet Harrestrup Mose og Haraldsminde udgør to af oversvømmelsesarealerne i Harrestrup Å kapacitetsprojekt, hvor regnvand ved skybrud kan opstaves midlertidigt i området omkring Harrestrup Å, således at der ikke sker utilsigtede oversvømmelser af byområder nedstrøms i systemet. Harrestrup Mose og Haraldsminde er beliggende helt opstrøms i å-systemet længst mod vest i hhv. Albertslund Kommune (ID 1.01) og Ballerup Kommune (ID 1.02) (se Figur 1). Princippet bag oversvømmelsesarealer fremgår nedenfor af faktaboksen:

Princippet bag et oversvømmelsesareal langs Harrestrup Å

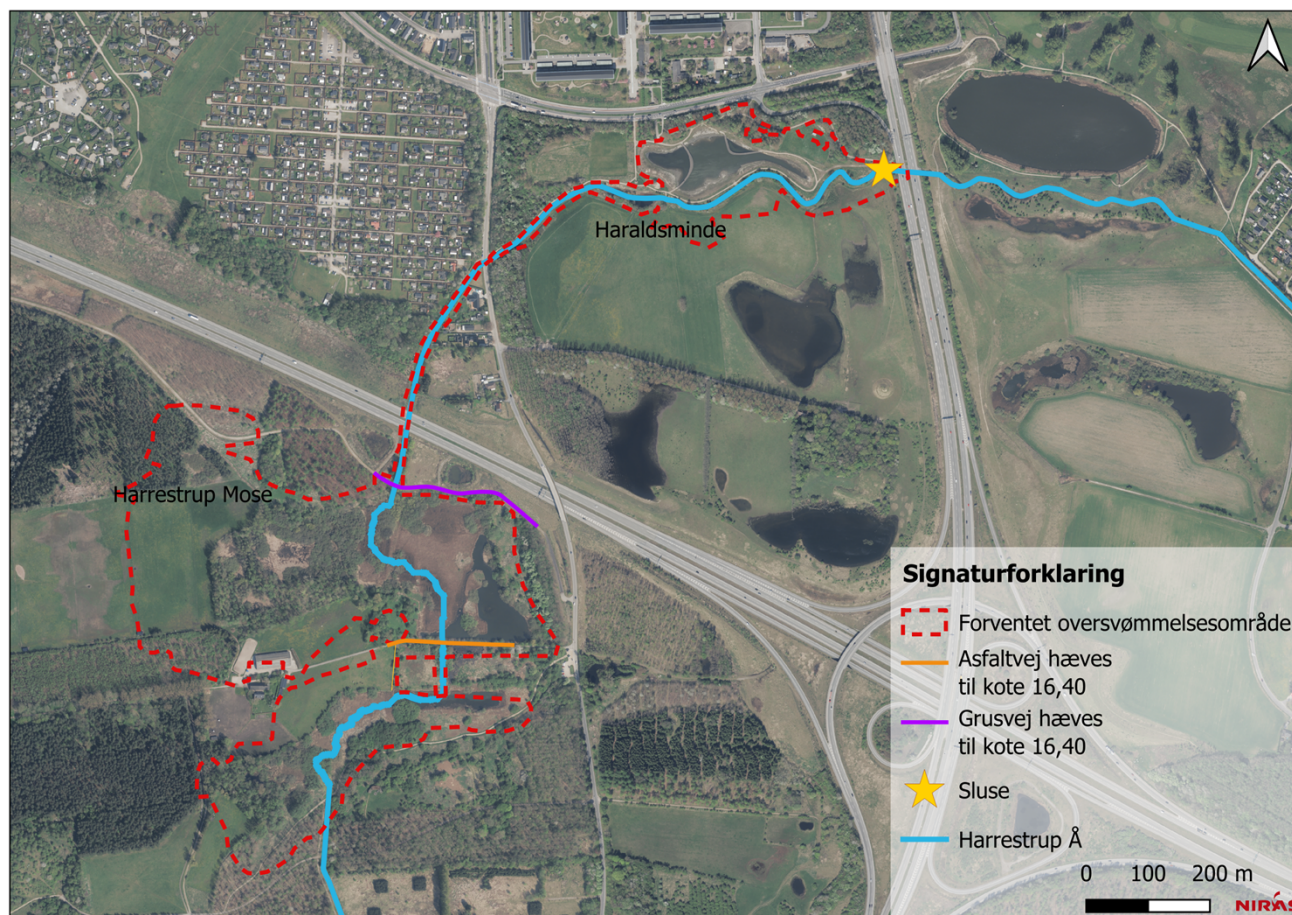
Oversvømmelsesarealer anlægges der, hvor åen allerede løber. I åens nedre del laves en sluse, som sørger for at vandet dæmmes op i oversvømmelsesarealet, når der kommer skybrud. Slusen lader først vandet bevæge sig nedstrøms, når der igen er plads i åen. Ved anlæg af oversvømmelsesarealerne kan å-løbet kan gøres bredere og dybere i flere niveauer, så der er plads til mere vand end i dag, og der kan anlægges diger for at forhindre oversvømmelse af boligområder eller veje.



Ved at etablere oversvømmelsesarealer ved Harrestrup Mose og Haraldsminde (se Figur 2:) bliver det muligt at tilbageholde og forsinke regnvand under store regnhændelser i oplandet. Dette sker gennem midlertidig oversvømmelse af de udpegede arealer ved Harrestrup Mose og Haraldsminde.

For hver af områderne Harrestrup Mose og Haraldsminde indrettes de grønne områder omkring åen, så regnvand ved skybrud kan rummes (opstaves) og midlertidigt tilbageholdes der, for herefter kontrolleret at blive udledt til åen, når der igen er plads efter skybruddet.

Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer vil kunne rumme maksimalt henholdsvis 240.000 m³ og 30.000 m³ skybrudsvand ved fuld udnyttelse og dermed forsinke regnvand og naturlig afstrømning fra primært Albertslund og Ballerup kommuner (se Figur 2). De to oversvømmelsesarealer hænger hydraulisk sammen og anses dermed som ét samlet projekt. Oversvømmelsesarealerne styres samlet ved brug af et sluseanlæg, der er lokaliseret umiddelbart nedstrøms for Haraldsminde (se Figur 2) . Haraldsminde blev indviet i 2021, men slusen er endnu ikke taget i brug. Se tilladelse til projektet fra Ballerup Kommune her: <https://ballerup.dk/sites/default/files/agman/Publication1559/Enclosures/36.pdf>.



Figur 2: Oversigt over projektet Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer, med angivelse af det forventede maksimale areal der kan blive oversvømmet ved 100 % udnyttelse (rød stiplede linje). Den etablerede sluse nedstrøms Haraldsminde, der endnu ikke er idriftsat, er angivet med en gul stjerne. De planlagte anlægsarbejder, der omfatter hævnings af to veje ved Harrestrup Mose, er angivet med hhv. orange og lilla streg.

Oversvømmelsesarealerne styres ved hjælp af slusen, der er anlagt nedstrøms Haraldsminde (se Figur 2:). Til dagligt står slusen åben. Indtil alle projekter i kapacitetsprojektet er anlagt vil slusen blive aktiveret, hver gang der registreres 5 års regnhændelser i oplandet til Harrestrup Å. En 5-årshændelse er en statistisk beregnet regnmængde, men som erfaringerne med de senere års regnhændelser som følge af klimaforandringer viser, så kan en 5 års hændelse godt ske hyppigere end hvert femte år, og i 2024 forekom det 2 gange, men de kan også ske sjældnere. Derfor kan man ikke sætte absolut max på de antal lukninger af slusen, der vil ske hvert år. Med tiden skal styringen ske med den fælles styringsstrategi for hele Harrestrup Å samarbejdet.

Når slusen lukkes sker der opstuvning i Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer. Når alle projekter i kapacitetsprojektet er færdige, kan vandet fordeles mere ligeligt mellem anlæggene i åen, hvilket betyder, at nogle sluser ikke vil lukke helt ved en aktivering.

Hvor meget vand der opstaves, og dermed hvor stor en del af oversvømmelsesarealerne der berøres, vil afhænge af hvor meget det regner og hvor kraftigt det regner. Efter skybrud åbnes slusen i takt med at der bliver plads til vandet nedstrøms i Harrestrup Å.

Når oversvømmelsesarealerne fyldes op til maksimal kapacitet under kraftige regnhændelser i Harrestrup Å's opland vil det forventeligt tage nogle dage for vandet af løbe væk. Ved mindre regnhændelser vil oversvømmelsesarealerne have en mindre udbredelse og være oversvømmet i kortere tid, mens det ved større og længerevarende regnhændelser vil tage længere tid at tømme oversvømmelsesarealerne.

Ved oversvømmelsesarealet Haraldsminde er der anlagt en regnvandssø med tilhørende driftsveje, pladser, rekreative stier, og der er terrænreguleret i to områder vest for bassinet. Overskudsjoeden fra gravearbejdet er genbrugt i hundefold og he-stefold, og Dragebakken, som er en kællebakke, er forbedret. Endelig er støjvolden langs motorvejen gjort færdig. Det færdigetablerede område ved Haraldsminde fremgår af Figur 3. Desuden blev der etableret et sluseanlæg nedstrøms regn-vandssøen (se Figur 2). Sluseanlægget er endnu

ikke taget i brug, og afventer at der meddeles tilladelse til det samlede projekt. Ved almindelig hverdagsregn vil vandstan-den være omtrent som det fremgår af luftfotoet i Figur 3. Her vil broer og stier være tilgængelige. Ved kraftige regnhæn-delser vil broerne blive oversvømmede, og når bassinet bliver fyldt helt op, vil der ske overløb til åen via en overløbskant mellem bassinet og åen. Her vil også stierne blive oversvømmede midlertidigt.



Figur 3: Luftfoto af Haraldsminde med den permanente regnvandssø, driftsveje og rekreative stier, herunder to plankebroer i søen, som området vil se ud under normal hverdagsregn. Harrestrup Å forløber på sydsiden af regnvandssøen. Sluseanlægget er placeret nedstrøms fra Haraldsminde (se også Figur 2).

Ved Harrestrup Mose oversvømmelsesareal skal der ikke gennemføres større anlægsarbejder. Arealet har et naturlig terræn, der betyder at vand vil opstives i området, når sluseanlægget nedstrøms Haraldsminde aktiveres. Dog vil der være behov for hævnning af to mindre vejstrækninger inden for oversvømmelsesarealet ved Harrestrup Mose, så de kan benyttes, selv når området er oversvømmet. Der er tale om en grusvej nord for mosen, som anvendes som arbejdsvej i forbindelse med drift af motorvejen og skovdriften, samt en asfalteret vej, Orchidévej, der er adgangsvej til en privat landejendom vest for mosen. Begge veje skal således fungere som en slags diger for oversvømmelsesarealet Harrestrup Mose.

Projektet omfatter en samlet ibrugtagning af sluseanlægget, hvilket vil muliggøre oversvømmelse i de to oversvømmelsesarealer Harrestrup Mose og Haraldsminde.

Slusen ved Haraldsminde vil først blive taget i brug efter gennemførelsen af miljøkonsekvensvurderingen for det samlede oversvømmelsesprojekt, og når der er meddelt tilladelse iht. § 6 i vandløbsloven².

Oversvømmelserne vil være midlertidige og udbredelse af oversvømmelserne vil afhænge af, hvor meget regn der falder i Harrestrups Å's opland. Der kan maksimalt opstuvendes vand indenfor det areal, der fremgår med rød stiplede streg i Figur 2. Ved en maksimal opstuvning af regnvand i oversvømmelsesarealerne vil det efterfølgende tage i størrelsesordenen 4 dage at tømme oversvømmelsesarealerne for vand igen. Ved mindre regnhændelser vil oversvømmelsesarealerne have en mindre udbredelse og være oversvømmet kortere tid.

Miljøvurdering

Projekter, hvor der på forhånd ikke kan udelukkes at påvirke miljøet væsentligt, kan kun realiseres på baggrund af en vurdering af konsekvenserne for miljøet gennem en såkaldt miljøvurdering, tidligere kaldet en VVM - Vurdering af Virkninger på Miljøet.

Miljøvurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab samt
- Samspillet mellem disse faktorer

I forbindelse med miljøvurderingen skal der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, som projektets bygherrer (NovafoS A/S og HOFOR A/S) står for. Da projektet strækker sig over to kommuner, hvor Harrestrup Mose er beliggende i Albertslund Kommune og Haraldsminde er beliggende i Ballerup Kommune vil begge kommuner være myndighed ift. den forestående miljøkonsekvensvurderingsproces.

Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder, berørte myndigheder og andre, der har interesse i projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold. Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger der skal tillægges særlig vægt i vurderingen, og forslag om alternativer til projektet. Nærværende debatoplæg har netop til formål at indkalde disse idéer og forslag.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som skal danne grundlag for såvel en offentlig debat som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøkonsekvensrapporten vil, sammen med udkast til §25-tilladelsen (tidligere VVM-tilladelse), blive sendt i offentlig høring i 8 uger. Her vil det være muligt for offentligheden at indsende bemærkninger til miljøvurderingerne.

På baggrund af de indkomne bemærkninger vil Ballerup og Albertslund kommuner afgøre, om der kan meddeles tilladelse til det ansøgte projekt.

- Ansøgning om igangsættelse af miljøkonsekvensvurdering: 17. december 2024
- Indkaldelse af idéer og forslag til miljøkonsekvensvurderingen: 13. juni 2025 – 4. juli 2025
- Udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering: maj – oktober 2025
- Politisk behandlig og høring af offentligheden: november 2025 – februar 2026
- Offentliggørelse af tilladelse og klagefrist: marts – april 2025

² Bekendtgørelse nr. 1217 af 25/11/2019 af lov om vandløb

Projektets miljøpåvirkninger

I henhold til miljøvurderingsloven skal miljøkonsekvensrapporten beskrive og vurdere projektets direkte og indirekte virkninger på mennesker, natur, jord, vand, luft, klima, landskab, materielle goder og kulturarv. De miljøemner, der forventes at kunne blive væsentligt påvirket ved gennemførelsen af projektet, skal beskrives og vurderes indgående i miljøkonsekvensrapporten.

Herunder er angivet de miljøemner, som forventes at kunne blive væsentligt påvirket ved gennemførelse af det samlede projekt (se uddybning af emnerne længere nede):

- Trafik og trafikafvikling (anlægsfase)
- Biologisk mangfoldighed, herunder § 3-beskyttet natur, bilag IV-arter og Natura 2000 (anlægs- og driftsfasen)
- Jordarealer, jordbund, jordforurening og jordhåndtering (anlægs- og driftsfase)
- Overfladevand (anlægs- og driftsfase)
- Grundvand og drikkevand (anlægsfase)
- Klima (anlægs- og driftsfase)
- Kulturarv (anlægs- og driftsfase)
- Ressourcer (anlægs- og driftsfase)
- Belysning (anlægs- og driftsfase)

I miljøkonsekvensrapporten beskrives de nuværende miljø- og planforhold ud fra eksisterende viden. På baggrund heraf gennemføres beregninger, analyser og miljøkonsekvensvurderinger for gennemførelsen af det samlede projekt.

Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en kort beskrivelse af de væsentligste alternativer, som bygherrerne har undersøgt, samt en begrundelse for den valgte løsning, herunder begrundelser for fravalg.

I miljøkonsekvensrapporten skal der ligeledes, jf. miljøvurderingsloven, udarbejdes en beskrivelse af det såkaldte referencescenarie (også kaldt 0-alternativet). Referencescenariet beskriver det scenarie, hvor projektet ikke etableres, og eksisterende arealanvendelse og forhold videreføres. I referencescenariet fremskrives forholdene, så de stemmer overens med det årstal, hvor projektet ville forventes at være færdigetableret og idriftsat.

I miljøkonsekvensrapporten redegøres der altså også for den sandsynlige væsentlige udvikling for udbredelse af oversvømmelse og påvirkningen af omkringliggende natur, hvis projektet ikke gennemføres, og referencescenariet bliver virkelighed.

Nedenfor vil vi gennemgå nogle af de miljømæssige forhold, som vil blive nærmere belyst i miljøkonsekvensrapporten.

Trafik og trafikafvikling

I anlægsfasen skal adgangen til området for Harrestrup Mose ske via den offentlige vej, Orchidévej, samt Vejdirektoratets driftsvej med indkørsel fra Ballerupvej, hvor to delstrækninger af adgangsvejene skal hæves. Påvirkningerne for lodsejerne skal vurderes nærmere i miljøkonsekvensrapporten, herunder lodsejernes adgang til deres ejendomme via de to veje og trafikafviklingen i anlægsfasen. Der vil kun ske mindre anlægsarbejder ved Haraldsminde, i form af justering af nødoverløbskanten i nærheden af det etablerede sluseanlæg.

Der forventes et begrænset antal lastbiltransporter i anlægsfasen, hovedsageligt transport af sand og grus, og i mindre omfang jordkørsler. Trafik, spæringer og eventuelle omlægninger i forbindelse med hævnning af vejstrækningerne ved Harrestrup Mose vil kunne være til gene lokalt, og forholdene beskrives og vurderes i miljøkonsekvensvurderingen. Antallet af transporter er endnu ikke opgjort, men de vurderes at have et relativt begrænset omfang.

Trafik og trafikafvikling beskrives og vurderes udelukkende for anlægsfasen, da der ikke vurderes at være påvirkninger på forholdene i driftsfasen.

Natur, herunder § 3-beskyttet natur, bilag IV-arter og Natura 2000

Inden for projektområdet ved Harrestrup Mose er der fredskov og skovbeskyttelseslinjer samt økologiske forbindelser og naturbeskyttelsesinteresser. Det kan ikke afvises, at der kan opstå et behov for at fælde træer og beplantninger langs de to relevante vejstrækninger, der skal hæves, og der hvor anlægsarbejdet foregår. Generelt forventes det ikke, at projektet kan hindre spredning af arter igennem den økologiske forbindelse. Dog kan fældning af træer potentielt påvirke arter, der lever/yngher i disse. Påvirkninger i forbindelse med dette, beskrives og vurderes nærmere i miljøkonsekvensrapporten, ligesom påvirkninger af fredsskovpligtige arealer, som berøres af oversvømmelsesområdet, beskrives og vurderes. Inddrages der fredsskovpligtige arealer i projekter, skal der søges om dispensation.

Inden for oversvømmelsesarealerne ved Harrestrup Mose og Haraldsminde er der flere områder, der er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Projektet vil dog ikke medføre permanent arealinddragelse af beskyttet natur. Ved oversvømmelse vil der kunne ske en påvirkning af de § 3-områder, der bliver oversvømmede, og dette kan medføre tilstandsændring på den § 3-beskyttede natur. Herudover vil der som en del af projektet ske en udledning af regnvand til Harrestrup Å. Harrestrup Å er et målsat vandløb i vandområdeplanerne og er ydermere beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Forholdene omkring åen behandles i kapitlet om overfladevand.

I miljøkonsekvensrapporten vil det blive beskrevet og vurderet, hvordan anlægsarbejde og anlægspladser kan påvirke den beskyttede natur. Det beskrives også, hvordan eventuelt inddragede arealer skal reetableres efter endt anlægsarbejde, og hvordan der kan etableres eventuelle afværgeforanstaltninger for at reducere den potentielle påvirkning. Det vil også blive vurderet, om projektet vil medføre en tilstandsændring på de § 3-beskyttede naturtyper.

I Harrestrup Mose er der observeret følgende arter i mosen: butsnudet frø, grøn frø, lille vandsalamander, skrubtudse, snog, spidssnudet frø og stor vandsalamander. Det vurderes derfor, at alle ovennævnte arter yngler i mosen.

Ved Haraldsminde er der ved undersøgelserne kun observeret skrubtudse (haletudser) i selve regnvandsbassinets østlige del, men der er registreret spidssnudet frø i Harrestrup Å samt i søerne mod syd, hvor der også er fundet butsnudet frø, grøn frø, lille vandsalamander og stor vandsalamander.

Stor vandsalamander og spidssnudet frø er såkaldte bilag IV-arter, hvilket betyder, at de står opført på habitatdirektivets bilag IV og er dermed omfattet af særlig streng beskyttelse. Beskyttelsen omfatter også deres yngle- og rastesteder, der er beskyttet mod forringelse.

Da der er forekomster af bilag IV-arter inden for og i nærheden af projektområder, skal det vurderes, om projektet i anlægs- og driftsfasen påvirker arterne og deres levesteder. Dette omfatter også eventuel påvirkning på bilag IV-arter som flagermus fra støj, vibrationer og lys i anlægsfasen. Udover de nævnte bilag IV-arter skal eventuelle påvirkninger på odder, flagermus, øvrige padder og krybdyr samt insekter også indgå i miljøkonsekvensvurderingen.

Sluseanlægget ved Haraldsminde har udløb til Harrestrup Å, som ligger ca. 15 km opstrøms Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd for. Projektet kan potentielt påvirke arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget ved udledning af oversvømmelsesvand via Harrestrup Å. Det skal undersøges, om projektet i anlægs- og driftsfasen kan medføre en væsentlig påvirkning af arter eller naturtyper på udpegningsgrundlagene for Natura 2000-området, og der skal derfor udarbejdes en Natura 2000-væsentlighedsvurdering i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen.

Jordarealer, jordbund, jordforurening og jordhåndtering

Der er registreret forurenede områder ved Harrestrup Mose (en V2-kortlagt forurening), som omfatter flere ejendomme inden for projektområdet. Harrestrup Mose har tidligere været brugt til at deponere affald og slagger, og der er fundet olie, PAH'er og tungmetaller i området.

Der er i 2021 udført undersøgelser af de forurenede områder. Da forureningen består af immobile stoffer, er det tidligere vurderet, at forureningen vil blive bundet til jordpartiklerne og ikke spredes med vandet ved oversvømmelse.

Omfanget af forureningen beskrives ud fra de udførte undersøgelser, og det vurderes, om der kan ske spredning af forureningen i forbindelse med anlægsarbejdet. Der udarbejdes en plan for håndtering af jorden samt en jordbalance for anlægsarbejdet ved Harrestrup Mose.

Oversvømmelser af områderne kan påvirke lodsejerne, f.eks. i forhold til arealanvendelse, drikkevandsboringer og septiktanke. Ved oversvømmelse vil dele af de forurenede områder blive berørt, og det skal vurderes, om der i forbindelse med oversvømmelserne kan ske spredning af forureningen i jorden. I driftsfasen forekommer der ikke aktiviteter eller anvendelse af hjælpemidler, der medfører en risiko for forurening af jorden. Der anvendes ikke kemikalier/pesticider i forbindelse med arealernes pleje ved Haraldsminde.

Overfladevand

I forbindelse med hævning af de to vejstrækninger inden for oversvømmelsesarealet ved Harrestrup Mose kan der potentielt ske udledning af overfladevand til vandløb i forbindelse med anlægsarbejderne, hvor disse krydses. Der vil ikke ske grundvandssænkninger i forbindelse med hævning af vejstrækningerne ved Harrestrup Mose.

I driftsfasen vil arealer ved Harrestrup Mose og Haraldsminde blive oversvømmet under store regnvejrshændelser og når sluseanlægget ved Haraldsminde er i brug. Vandet fra disse oversvømmelsesarealer udledes langsomt og kontrolleret efter regnhændelserne til Harrestrup Å, som har en dårlig økologisk tilstand. Projektets mulige påvirkninger af det målsatte vandløb Harrestrup Å skal beskrives, og påvirkningerne som følge af realisering af det samlede oversvømmelsesareal for Harrestrup Mose og Haraldsminde ved anvendelse af sluseanlægget nedstrøms området på vandområdeforekomsterne skal vurderes.

I miljøkonsekvensrapporten bliver det vurderet, hvorvidt udledning af vand fra projektet vil medføre en forringelse af vandområdets tilstand eller være til hinder for målopfyldelse for god økologisk og kemisk tilstand i vandområdet, så det sikres, at projektet ikke er i strid med målsætningerne i de gældende vandområdeplaner.

Grundvand og drikkevand

Projektet ligger inden for en udpegning for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Der kan i anlægsfasen være risiko for uheld, eksempelvis ved oliespild fra entreprenørmaskiner, og dermed for lokale forureninger af jord og grundvand. Der udarbejdes en beredskabsplan for håndtering og begrænsning af spild af kemikalier og brændstof, der potentielt kan forurene jord og grundvand.

På baggrund af geotekniske undersøgelser og viden om anlægsprojektet vurderes eventuelle påvirkninger af grundvandet, og risikoen for påvirkning af grundvandsforekomster samt eventuelle drikkevandsindvindinger i området. Der skal redegøres for, hvilke konkrete grundvandsforekomster projektet påvirker, deres nuværende tilstand og målsætning.

Klima

Emnet omfatter traditionelt vurderinger af, hvorvidt et projekt vil påvirke klimaet og dermed bidrage til klimaforandringerne, og i mindre grad hvordan klimaet vil påvirke projektet. I dette tilfælde er der tale om et projekt, som har til formål at sikre områderne omkring Harrestrup Å mod oversvømmelser som følge af skybrudshændelser på grund af klimaforandringer.

Projektet vil have et klimaaftryk fra emission af CO₂, primært fra anlægsfasen og ved forbruget af ressourcer, med en mindre grad af udledninger i forbindelse med det efterfølgende vedligehold af anlægget. Projektets klimaaftryk vil være sammenligneligt med lignende anlægsprojekter, og i projektbeskrivelsen redegøres der for projektets formål som klimatilpasningsprojekt.

Transport til vedligehold og service i driftsfasen vil medføre et forbrug af brændstoffer, men maskiner, der anvendes under anlægs- og driftsfasen, anvendes kun i kortere tidsperioder. Det vurderes ikke, at der vil være væsentlige påvirkninger som følge af brændstofforbrug i hverken anlægs- eller driftsfasen, og det vurderes derfor ikke yderligere.

I miljøkonsekvensrapporten bliver der redegjort for projektets gevinster i forhold til at bidrage til at hindre oversvømmelser langs Harrestrup Å-systemet.

Kulturarv

Der er ikke beskyttede fortidsminder inden for projektområdet, ligesom der ikke er arealsammenfald med landskabsfredninger og fredede eller bevaringsværdige bygninger. Der er dog registreret ét beskyttet dige inden for projektområdet ved Harrestrup Mose. Diget har en længde på ca. 70 m og grænser mod nord op til Orchidévej. Påvirkninger på det beskyttede dige i driftsfasen beskrives og vurderes i miljøkonsekvensvurderingen.

Ressourcer

Der skal anvendes en række materialer og råstoffer i projektet, herunder f.eks. sand og grus. Der anvendes kun ubetydelige mængder af ressourcer i driftsfasen til almindeligt vedligehold. Typer og mængder af materialer og råstoffer, der anvendes i projektets anlægsfase, beskrives og estimeres.

Belysning

Der vil i anlægsfasen, af sikkerhedshensyn, være behov for at belyse byggepladsen, når det er mørkt. Belysningen vil i videst muligt omfang blive placeret og afskærmet, så det er mindst muligt til gene for naboerne. Lyspåvirkningen vurderes at være meget lokal, og den vil udelukkende forekomme i anlægsperioden.

Belysning i det åbne land i de mørke timer potentielt påvirke flere dyrearter, herunder flagermus. Flagermus er en strengt beskyttet art (bilag IV), og det er en forudsætning for en vedtagelse af et projekt, at den økologiske funktionalitet af et yngle- eller rasteområde for bilag IV-arter opretholdes, og at enkelte individer ikke skades. Idet belysning i anlægsfasen potentielt kan medføre påvirkninger på flagermus, skal dette beskrives og vurderes nærmere i miljøkonsekvensvurderingen.

Der vil ikke være lys under driftsfasen ved Harrestrup Mose, og lysforholdene ved Haraldsminde vil ikke blive ændret i driftsfasen fra den nuværende tilstand. I driftsfasen vil lysforholdene for begge områder ikke ændres i forhold til dagens situation.

Hvad er til debat?

- Er der flere miljøforhold omkring oversvømmelsesområderne, som vi skal være opmærksomme på?
- Hvordan skal anlægsarbejdet udformes og afskærmes?
- Er der særlige hensyn, der skal tages ved anlægsarbejderne, herunder fx regulering af trafik?
- Er der særlige forhold omkring din bolig eller virksomhed, som du mener kan have betydning for projektet, herunder fx adgang i området?

Giv din mening til kende

Har du forslag til, hvilke miljøforhold og vurderinger der bør indgå i miljøkonsekvensrapporten for oversvømmelsesområderne Harrestrup Mose og Haraldsminde, kan du sende dine forslag og ideer til Albertslund Kommune. Vi vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om, hvilke miljøforhold der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som bygherrerne skal udarbejde. Herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de forudgående afsnit, som er relevante at inddrage.

Vi skal have dine idéer og forslag til miljøforhold på mail **senest fredag den 4. juli 2025**.

Bemærkningerne skal sendes til Albertslund Kommune:

Albertslund Kommune
Nordmarks Alle 1
2620 Albertslund
miljo@albertslund.dk

Anfør venligst i emnet på mailen: Afgrænsningsnotat oversvømmelsesarealer ved Harrestrup Mose og Haraldsminde

Hvis du har spørgsmål, kan du kontakte Lars Bertholdt, på tlf.: 43 68 68 41 eller på mail lbe@albertslund.dk.

Når høringen er afsluttet, forholder Ballerup og Albertslund kommuner sig til de indkomne høringssvar. På baggrund af de indkomne høringssvar og faglige vurderinger udarbejder kommunerne et notat om afgrænsningen af de miljømener, der skal indgå i den miljøkonsekvensrapport, som bygherrerne skal udarbejde.

Den videre proces for miljøvurderingen

Ballerup og Albertslund kommuner står for idéoplægget til afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten, som er i offentlig høring (1. offentlighedsfase) i perioden den 13. juni 2025 til 4. juli 2025.

På baggrund af idéfasen fremsender Ballerup og Albertslund kommuner herefter en afgrænsningsudtalelse til bygherren HOFOR og Novafofos, hvori rammen for indholdet i miljøkonsekvensrapporten fastlægges. Dette sker i samarbejde med øvrige relevante myndigheder og på baggrund af de høringssvar, som kommunerne modtager i forbindelse med idéfasehøringen.

HOFOR og Novafofos udarbejder i samarbejde en miljøkonsekvensrapport, som fremsendes til Ballerup og Albertslund kommuner. Kravene til rapporten fremgår af miljøvurderingslovens § 20.

Ballerup og Albertslund kommuner modtager miljøkonsekvensrapporten og gennemgår den med henblik på at sikre, at den opfylder alle nødvendige krav.

Herefter foretager de to kommuner en offentlig høring (2. offentlighedsfase) af miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelsen om §25-tilladelse. Høringsperioden vil være mindst 8 uger og forventes sendt i offentlig høring i foråret 2026.

Ballerup og Albertslund kommuner behandler høringssvar fra 2. offentlighedsfase, hvorefter sagen behandles politisk i de to kommuner, hvor der træffes afgørelse og forventeligt meddeles tilladelse til gennemførelse af projektet.

Afgørelsen bliver offentliggjort på Ballerup og Albertslund kommuners hjemmeside sammen med oplysninger om høringsprocessen, et resumé af resultaterne fra høringen, og hvordan høringssvar og eventuelt andre oplysninger er indarbejdet eller taget i betragtning.