



Glostrup Auto Ophug A/S
Naverland 16
2600 Glostrup

Cvr nr 33966105

Screeningsafgørelse – Glostrup Auto Ophug ApS, naverland 16 er ikke miljøvurderingspligtig

Dato: 22. august 2025
Sags nr.: 09.40.15-P19-2-25
Sagsbehandler: TOI

Glostrup Auto Ophug ApS har den 22. august 2025 indsendt opdateret screeningsskema og ansøgt om screeningsafgørelse for anlæg til autoophug på Naverland 16, 2600 Glostrup.

Virksomheden aktiviteter er omfattet af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed¹, bilag 2, listetype K209: *Virksomheder der fortager særskilt behandling af udtjente motordrevne biler*. Samtidig med denne screeningsafgørelse meddeles miljøgodkendelse.

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af miljøvurderingslovens² bilag 2, punkt 11 e: Andre anlæg, - Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning.

Et projekt omfattet af bilag 2 skal af miljømyndigheden screenes for, om projektet vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Afgørelse

Albertslund Kommune har, på baggrund af screeningen, truffet afgørelse om, at etablering af Glostrup Auto Ophug ApS ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er miljøvurderingspligtig, og kan gennemføres uden VVM-tilladelse.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven. Kommunens vurdering er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningsskema samt ansøgers supplerende oplysninger om projektet.

Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6.

Screeningen fremgår af vedlagte screeningsnotat. Hvis projektet ændres, er virksomheden forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort, om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt jf. miljøvurderingslovens § 39.

Beskrivelse af virksomheden

Virksomheden Glostrup Auto Ophug ApS, Naverland 16, 2620 Albertslund, har frem til 2024 ligget på Naverland 17 med en identisk aktivitet.

**By, Kultur, Miljø &
Beskæftigelse**

Miljø & Teknik
Miljø & Virksomheder

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

T 43686868

¹ Godkendelsesbekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024

² Miljøvurderingsloven, bekendtgørelse nr. 1608 af 9. december 2024

Samtidig med denne screeningsafgørelsen meddeles miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1

Aktiviteterne er miljøbehandling og ophug af skrotbiler. Som biaktivitet vil der være engrossalg med bildele via handel på Internettet. Miljøgodkendelsen omfatter modtagelse af op til 150 udtjente køretøjer årligt til særskilt miljøbehandling,

Glostrup Auto Ophug ApS etableres i eksisterende bygninger på adressen Naverland 16 og der ønskes indrettet lager for bilreservedele og værksted for miljøbehandling og ophug (demontering) af biler.

Virksomheden vil blive miljøcertificeret i henhold til ISO 14001.

Der er tale om autoophug, uden brug af flatning eller shredder, med et mindre oplag af miljøbehandlede biler, som vil henstå som parkerede biler på matriklen, indtil de bliver delt i forskellige reservedele.

Begrundelse for afgørelsen

Der er fundet relevant at foretage en vurdering af forhold om placering, støj, luft, jord og grundvand samt natur.

Placering

Virksomheden etableres i et erhvervsområde i eksisterende bygninger på Naverland 16. Ejendommen ligger i Kommuneplanramme E31 – Bylunden, og ejendommen er omfattet af byplanvedtægt nr. 5, der fastlægger, at området må anvendes til industri- og værkstedsvirksomhed.

Indendørs forventes oplagret maksimum 5 biler i op til 28 dage fra modtagelsen frem til miljøbehandling. Derudover vil der udendørs være oplag af max. 30 biler, som er miljøbehandlet. Bilerne oplagres udendørs, indtil de ophugges og restfraktionen bortskaffes til produkthandel..

Virksomheden vurderes ikke at ændre på de bestående forhold, og dermed ikke at give anledning til væsentlig indvirkning på miljøet.

Støj

Der vil være trafikstøj fra lastbilers til- og frakørsel ad Naverland. Herudover vil der være transport fra kunder og medarbejdere. Den samlede kørsel til og fra virksomheden vurderes at være max 25 biler om dagen – heraf max 3 lastbiler på hverdage.

Støj fra udendørs aktiviteter forekommer ved håndtering af de modtagne biler, samt ved oplagring og afhentning af skrot og affald. Kompressor er placeret indendørs og brug af stærkt støjende værktøj foregår ligeledes indendørs.

I miljøgodkendelsen er standardvilkårene suppleret med støjgrænser i henhold til Miljøstyrelsens støjvejledning og der stilles krav om, at aktiviteterne indendørs skal ske for lukkede døre og porte.

Det vurderes, da alle støjende aktiviteter fra produktionen foregår indendørs, og til- og frakørsel med af- og pålæsning sker i dagtimerne, at aktiviteterne ikke giver anledning til væsentlig støjpåvirkning af de omkringliggende områder.

Luft

Virksomheden oplyser, at der vil blive etableret afkast på virksomheden. Der vil kunne forekomme udstødningsgas, der skal ledes bort.

Ved aftapning af væsker vil dampe skulle bortsuges og når bildele skrues fra hinanden med trykluftværktøj vil støv kunne opstå.

Der stilles vilkår om etablering af afkast, da der må forventes at forekomme støvfrembringende aktiviteter i mindre omfang.

Kommunen vurderer ud fra virksomhedens oplysninger, at virksomheden ikke giver anledning til væsentlige støvgener eller luftforurening uden for virksomhedens område og dermed ikke vil have væsentlig påvirkning af de omkringliggende områder.

Jord, grundvand og drikkevand

Ejendommen er V2-kortlagt, hvilket betyder at virksomheden skal ansøge om en §8 -tilladelse efter jordforureningsloven såfremt der skal graves/anlægges nyt på matriklen.

Naverland 16 er placeret i et område med drikkevandsinteresse (OD), og inden for et nitrattfølsomt indvindingsområde.

Virksomheden oplyser, at der ikke er afløb i værksted eller lager. Der er afløb for overfladevand og tagvand fra ejendommens øvrige arealer til offentlig regnvandskloak.

Der vil ikke blive anvendt vand til arbejdsprocesserne, og der vil ikke foregå vask af biler eller bildele på virksomheden. Der vil således ikke forekomme processpildevand fra virksomheden.

Vilkår om håndtering af spild samt vilkårene om placeringen og håndteringen af ikke miljøbehandlede biler er med til at sikre, at der ikke sker miljømæssig belastning af kloaksystemet.

Virksomhedens aktiviteter vurderes ikke at give anledning til væsentlige påvirkninger af jord, grundvand eller drikkevand.

Natur

Den generelle beskyttelse af forskellige naturtyper (§ 3) er et af de væsentligste instrumenter til at beskytte naturområderne, beskytte levestederne for vilde dyr og planter, og dermed bidrage til beskyttelsen af arter og den danske biodiversitet. Naturbeskyttelseslovens § 3 angiver, at der ikke må ske ændringer i tilstanden af de beskyttede naturtyper.

Der er et regnvandsbassin sydøst for grunden, som er en § 3-beskyttet sø. Der er ikke registreret forekomst af fredede eller beskyttede arter, jf. habitatdirektivet.

Det vurderes, at virksomhedens aktiviteter ikke giver anledning til væsentlig påvirkning af den § 3-beskyttede naturtype.

Natura 2000-områder og Bilag IV-arter

Efter habitatbekendtgørelsens § 6 skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i sammenhæng med andre planer og projekter, kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt. Hvis projektet kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område.

Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområdes integritet, kan der ikke meddeles tilladelse, dispensation eller godkendelse til det ansøgte. Der skal ligeledes foretages en vurdering af det ansøgte projekts eventuelle indvirkning på de beskyttelseskrævende arter, som fremgår af habitatdirektivets bilag 4.

Det nærmeste Natura 2000-område er beliggende ca. 6 km nordvest for virksomheden, nr. 140 Vasby Mose og Sengeløse Mose, samt habitatområde nr. 124 af samme navn.

Albertslund Kommune vurderer, at de ansøgte aktiviteter på grund af afstanden ikke kan give anledning til negativ påvirkninger af udpegningsgrundlaget.

Virksomhedens arealer vurderes konkret ikke at rumme forekomster eller potentielle levesteder for habitatdirektivets bilag IV arter.

Det er således Albertslund Kommunes samlede vurdering, at virksomhedens aktiviteter ikke medfører væsentlig påvirkning af habitatområder eller bilag IV arter. Der er derfor ikke foretaget yderligere konsekvensvurdering.

Samlet vurdering

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed. Der meddeles således en miljøgodkendelse indeholdende standardvilkår.

Miljøforhold om støj, luftforurening, jordforurening, affaldshåndtering, vurderes ikke at give anledning til væsentlige påvirkninger af miljøet.

Albertslund Kommune vurderer samlet set, at virksomhedens aktiviteter ikke vil få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Projektet med etablering og drift af virksomheden vurderes således ikke at være miljøvurderingspligtigt.

Inden myndigheden træffer den endelige afgørelse efter § 21, skal berørte myndigheder høres, jf. miljøvurderingslovens § 35.

Afgørelserne har været i høring hos Albertslund Kommune, byggesagsteamet, der ikke havde bemærkninger.

Klagevejledning

Efter miljøvurderingslovens § 49 kan kommunens afgørelse efter § 21 påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, for så vidt angår retlige spørgsmål. Klageberettigede er enhver med retlige interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelsen som formål.

Klageperioden er 4 uger fra datoen for offentliggørelsen på kommunens hjemmeside.

Screeningsafgørelsen og ansøgning om miljøscreening for projektet kan ses på kommunens hjemmeside Høringer & afgørelser | Albertslund Kommune.

En eventuel klage over afgørelsen skal sendes til Miljø- og Fødevarerklagenævnet senest den 19. september 2025.

Klage over afgørelsen skal ske via Klageportalen på www.naevneneshus.dk.

Du kan læse mere om klageregler og gebyrer for indbringelse af en klage på Nævnenes Hus www.naevneneshus.dk.

Søgsmål

Efter miljøvurderingslovens § 54 kan kommunens afgørelse indbringes for domstolene, inden 6 måneder efter, at afgørelsen er endeligt meddelt.

Hvis der er spørgsmål, er I velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Tine Brandt
Miljømedarbejder

Email: miljo@albertslund.dk
Dir. telefon: 43686082

Ansøgning om screeningsafgørelse vedr. projekter omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2.

Basisoplysninger	Tekst		
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Der ønskes oplagret 30 miljøbehandlede skrotbiler bilkarosserier med henblik på demontering og salg af reservedele 16 bilkarosserier til bortskaffelse		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Glostrup Autoophug Naverland 16 2600 Glostrup CVR: 33966105 P-nr: 1030586790 Mustafa Osame (SAM) : tlf.: 20 66 44 31, e-mail: info@glostrupautoophug.dk		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Nørskov Miljøteknik aps (Poul Jørgensen) Næstved Landevej 2 4250 Fuglebjerg Tlf 20 33 43 67 e-mail pisostandard@gmail.com		
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Naverland 16 2600 Glostrup		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Albertslund Kommune		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives	Se kortbilag i BOM		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg)	Se bilag nedenfor		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	Hvis Ja – angiv punktet på bilaget.
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	X		12. Andre anlæg. e) Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning.

Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr og ejerlav	-		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m²	Nuværende arealer / bygninger forbliver uændrede Bebygget areal ca 1000 m² . samlet befæstet areal ca 950 m²		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m² Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektstart.	Ikke behov for grundvandssænkning 300 m² (=oplagsplads for bilerne) Biloplag foregår udendørs Ingen nye befæstede arealer 10 meter (bugninger), 5,5 meter oplag (skrotbiler til afhentning) , 2,5 meter miljøbehandlede biler Der indgår ikke nedrivning i projektet		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vand- mængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden. Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Der er ingen ”ny-anlæg” , derfor er alt i denne rubrik 0		
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vand – mængde i driftsfasen	Råstoffer: 150 stk skrotbiler Færdigvarer: anslået 15-40 ton bilreservedele Der er intet vandforbrug i produktionen.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Se vedlagte opgørelse, nedenfor		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	X		Bilskrotbekendtgørelsen nr 1654
9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelse?	X		

10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?		X	
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Ikke relevant
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?		X	
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Ikke relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller evt. lokal fastsatte støjgrænser?	x		Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder, nr. 5/1984.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de evt. Lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		
16. Vil det samlede projekt, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Ikke relevant, der er intet anlægsarbejde
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Ikke relevant, der er intet anlægsarbejde
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		x	

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2006?		x	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?			Området er lokalplanlagt og projektet kan rummes indenfor lokalplanen
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca 1 km (div små vandhuller/søer) 40 meter mod sydøst findes et regnvandsbassin
32. Rummer § 3 området beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x	Vi har ikke kunne finde oplysninger om at der skulle være fredede arter i §3 områderne, og det er heller ikke realistisk, at der skulle findes beskyttede arter i disse områder.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Der er 3 km til nærmeste fredede område
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Det nærmeste Natura 2000-område er beliggende ca. 6 km nordvest for virksomheden, nr. 140 Vasby Mose og Sengeløse Mose, samt habitatområde nr. 124 af samme navn.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	
36. Er projektet placeret i et område med særlige		x	

drikkevandinteresser?			
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	x		V2 forurennet med Kulbrintefraktion, Dichlorethylen, Vinylchlorid, Olie m.fl.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?		x	
39. Er projektet placeret i et område, der jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	x		Der ligger ikke andre autoophugningsvirksomheder i området. Der ligger dog andre affaldsindsamlingsvirksomheder i området.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	Der er tale om en relativ begrænset mængde skrotoplag (51 skrotbiler), og vi forventer ikke at det vil berøre de nærmest beliggende nabolande (Tyskland, England, Polen, Norge og Sverige)
42. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet?	x		Der søges ligeledes miljøgodkendelse til anlægget og i den forbindelse tages der de nødvendige forbehold i forbindelse med vilkårsfastsættelsen

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 21. okt. 2024 Bygherre/anmelder: Nørskov Miljøteknik / Poul Jørgensen

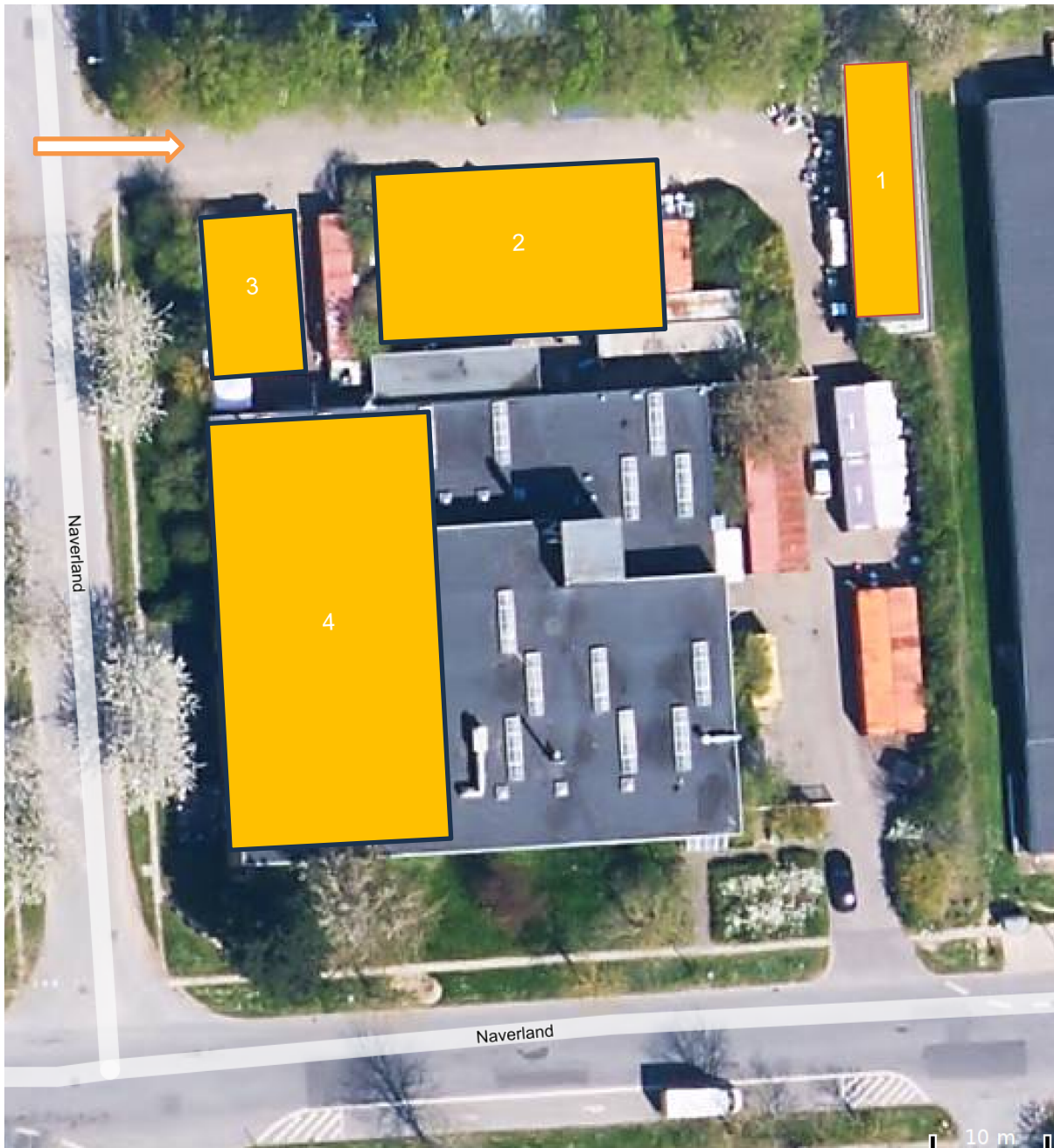
Opdateret 19. marts 2025

Genfremsendt og opdateret den 22.august 2025

Bilag 1a

Glostrup Autoophug, Naverland 16, 2600 Glostrup

Luftfoto der viser det areal der skal anvendes til autoophug



Arealer markeret med orange er arealer der skal anvendes til autoophug.

1: Garageanlæg. Oplag af ikke behandlede biler max

2: Oplag af miljøbehandlede biler max 30 stk

3: Container område for reatprodukter (dæk, jern og metal osv) samt oplag af restkarosserier (skrot) til bortskaffelse til schredderanlæg (produkthandel)

4: Værksted for miljøbehandling og lagerområde (der er vedlagt en detaljtegning bilag B)



Ind- og ud kørsel, interne kørearealer er de arealer udenfor bygning som ikke er skraveret med orange

Nord
↑

Målestok: 10 Meter , skitse er ikke 100% målfast