



Modtager(e): [Navn(e)]  
cc: [Navn(e)]

## Status og barrierer for udrulning af ladestandere i boligområder

Dato: 12. december 2019  
Sags nr.: 05.14.12-P20-1-18  
Sagsbehandler: MG

I løbet af 2019 har forvaltningen samt arbejdsgruppen vedr. ladestandere til elbiler arbejdet med, hvordan kommunen kan understøtte etableringen af ladestandere til elbiler i boligområder med fælles p-pladser.

Borgere uden adgang til privat parkering på egen grund har ikke mulighed for at opsætte en privat ladeboks og mangler derfor adgang til lademulighed tæt på bopælen.

Albertslund Kommune har i samarbejde med Region Hovedstaden og tre boligområder i Albertslund igangsat et pilotprojekt, som skal finde løsninger på denne problemstilling. Pilotprojektet forventes at fremkomme med løsningsforslag i første halvdel af 2020.

I forbindelse med arbejdet er vi stødt på en række barrierer ift. at sætte ladestandere op i boligområder.

### Barrierer

#### 1. Høje etableringsomkostninger

Den største udfordring ved at opsætte fælles ladestandere i et boligområde er de store etableringsomkostninger for boligforeningerne.

Etableringsomkostninger kan deles op i:

- Indkøb af ladestandere
- Gravearbejde og installation
- Tilslutningsbidrag

Vil en boligforening fx etablere 8 ladestik vil fordelingen af omkostningerne være nogenlunde følgende: ladestandere: 90.000-110.000 kr.

Gravearbejde, installation og skab, estimat: 40.000 kr. og ikke mindst et tilslutningsbidrag for 63 A: 57.000 kr. Sammenlagt omtrent 200.000 kr.

#### 2. Koordinering af opsætning

Ansvarsfordeling er en barriere, når der skal opsættes ladestandere i en privat boligforening. Skal boligforeningen stå for opsætningen, når kun enkelte ønsker en ladestander? Der bør om minimum være en koordinering af opsætning, så der sikres ensartede ladestandere, overblik over antal af standere i et område, mindst mulig belastning af distributionsnettet mv.



### 3. Ufleksible abonnementsordninger

En barriere for flere boligforeninger er ligeledes, at de løsninger mange ladeoperatører tilbyder, indebærer at hver enkelt bruger af ladestanderen skal oprette et abonnement for at få adgang til opladning til rimelige priser. Der bør være adgang til nem og billig opladning uden krav om abonnement.

### 4. Adgang til opladning

Hvis man i et boligområde deles om et antal ladestandere, hvordan sikrer man så, at beboere, der ønsker opladning, ikke kører forgæves til ladestanderen? Det vil sige, at ladestanderen ikke er optaget af andre biler. Der mangler en løsning på dette. Det kunne fx være et bookingsystem, en ladestander med mulighed for tilslutning af flere biler, fleksibel opladning etc.

### 5. Belastning af distributionsnettet

Hvis alle beboere i et boligområde slutter deres elbil til opladning på samme tid, vil det kunne belaste distributionsnettet. Der bør findes en løsning, som sikrer intelligent opladning, dvs. udskudt opladning til om natten/forskellige tidspunkter.