

Karréforskydning mod Vest

Plantegning

Forskydning af Karrékvarteret mod vest



Ovenstående illustration viser karrékvarterets forskydning mod vest.

— Placering af bygninger **inden** forskydning

■ Placering af bygninger **efter** forskydning



Plantegning

Revideret plan af Karrékvarteret

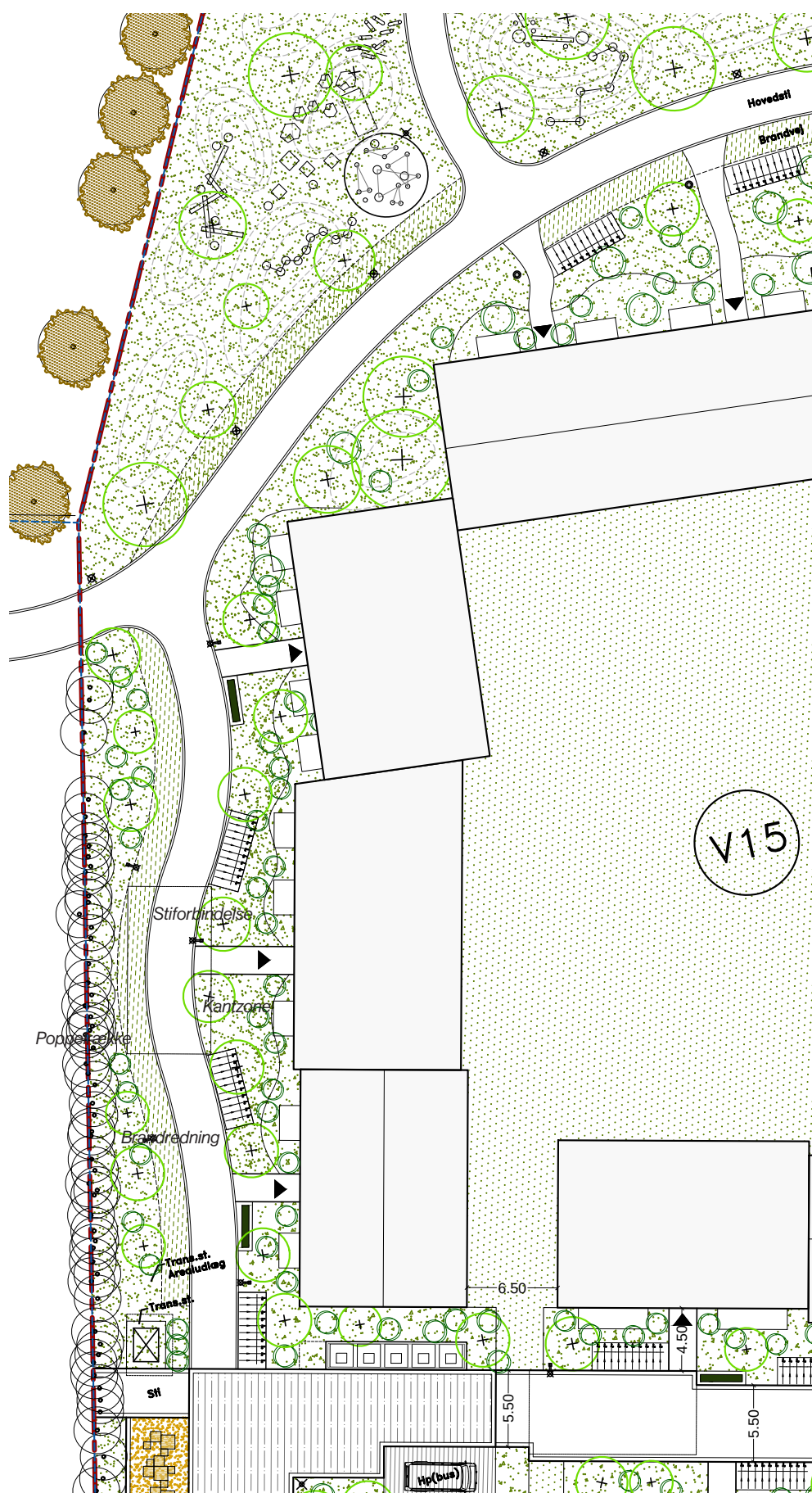


SIGNATURFORKLARING	
SIGN	BETEGNELSE
	OMRÅDEGRÆNSE, VRIIDSLØSE
	PROJEKTOMRÅDE, BYGGEMODNING FASE 02
	MATRIKELSKEL
	BEVARET BYGNING
	NY BYGNING
	TVÆRSNIT
	SE TEGNING V10_K02_H30_EUX_M001 og V10_K02_H30_EUX_M002



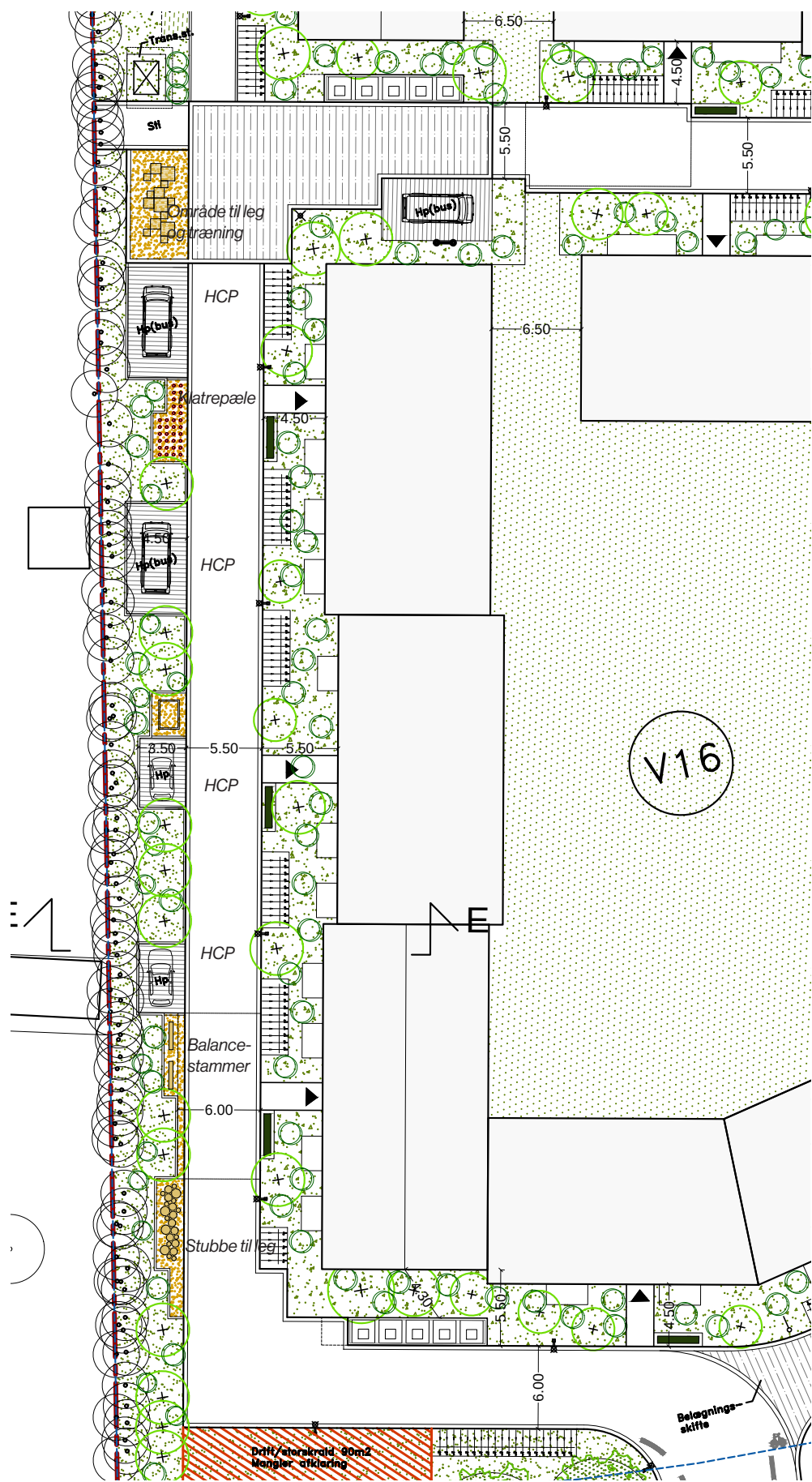
Vejforløb vest for V15

En fortsættelse af stien ved aktivitetsskilen



Vejforløb vest for V16

En aktiv gade



Funktioner og brugergrupper

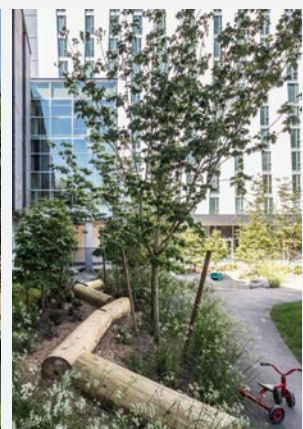
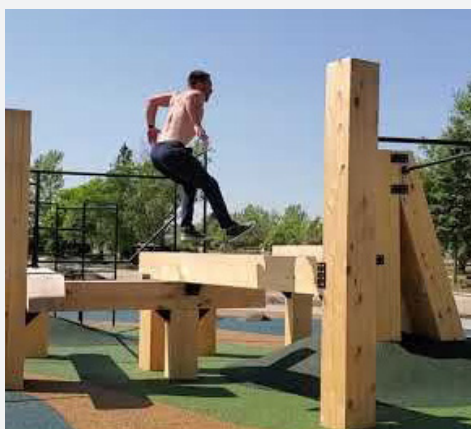
En aktiv gade

Hvem ?

- *Beboere i Karrékvarteret. Unge, børnefamilier, ældre og voksne - uden børn eller med store børn.*
- *Beboere fra Hedemarken*
- *Beboere fra andre kvarterer*
- *Albertslundere*

Hvordan ?

- *Et aktivt stræk, der henvender sig til dynamisk aktivitet og ikke læn- gerevarende ophold*
- *Legemuligheder for børn i alle aldre. Det kan både være et stop på vejen hjem fra skole/børnehave eller et legeområde i weekenden.*
- *Mulighed for at anvende legefaciliteter til træning*
- *Et stop på løberuten gennem området*
- *Et kort hvil for den ældre beboer*



Vejforløb mod vest

Visualisering **inden** forskydning



Visualisering af vej mod Hedemarken

Vejforløb mod vest

Visualisering **efter** forskydning



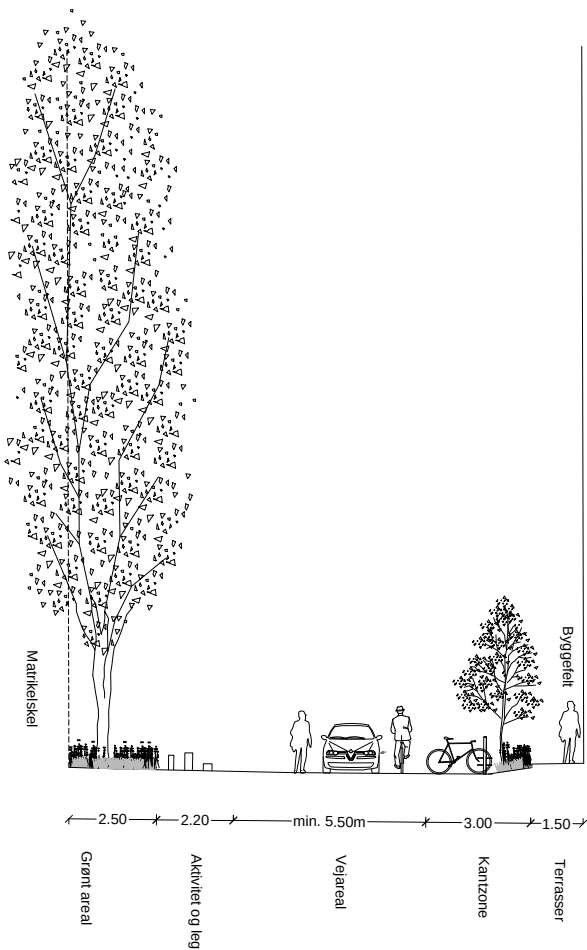
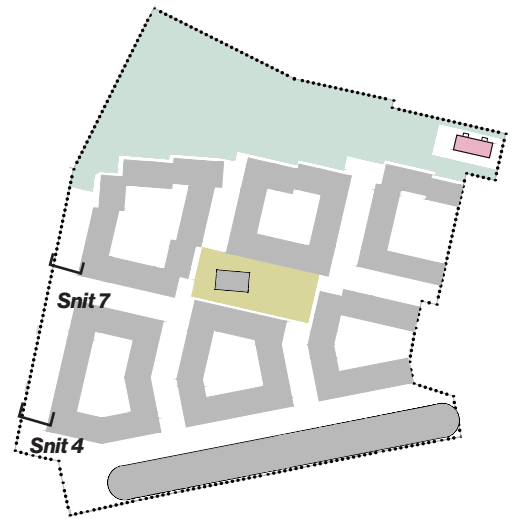
Visualisering af vej mod Hedemarken (vest for V15)



Visualisering af vej mod Hedemarken (Vest for V16)

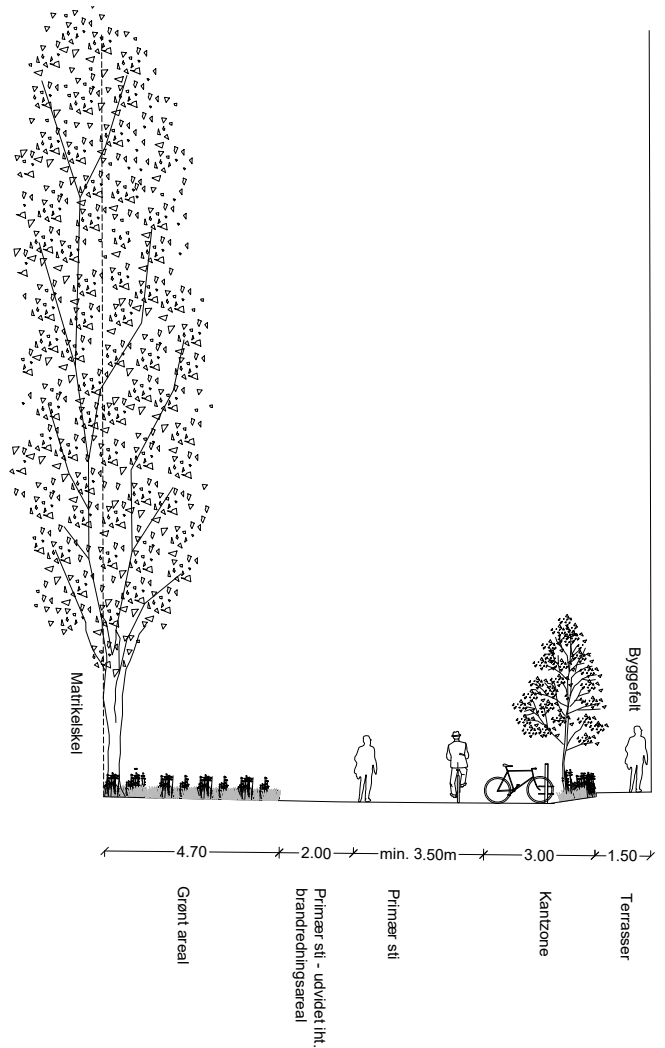
Snit

Principper for veje og stier



Vej- og stiforløb Snit 4

Vej langs Hedemarken, vejareal, delt vej cykel og gangforbindelse samt HC parkering
Ovenstående mål er minimumsmål

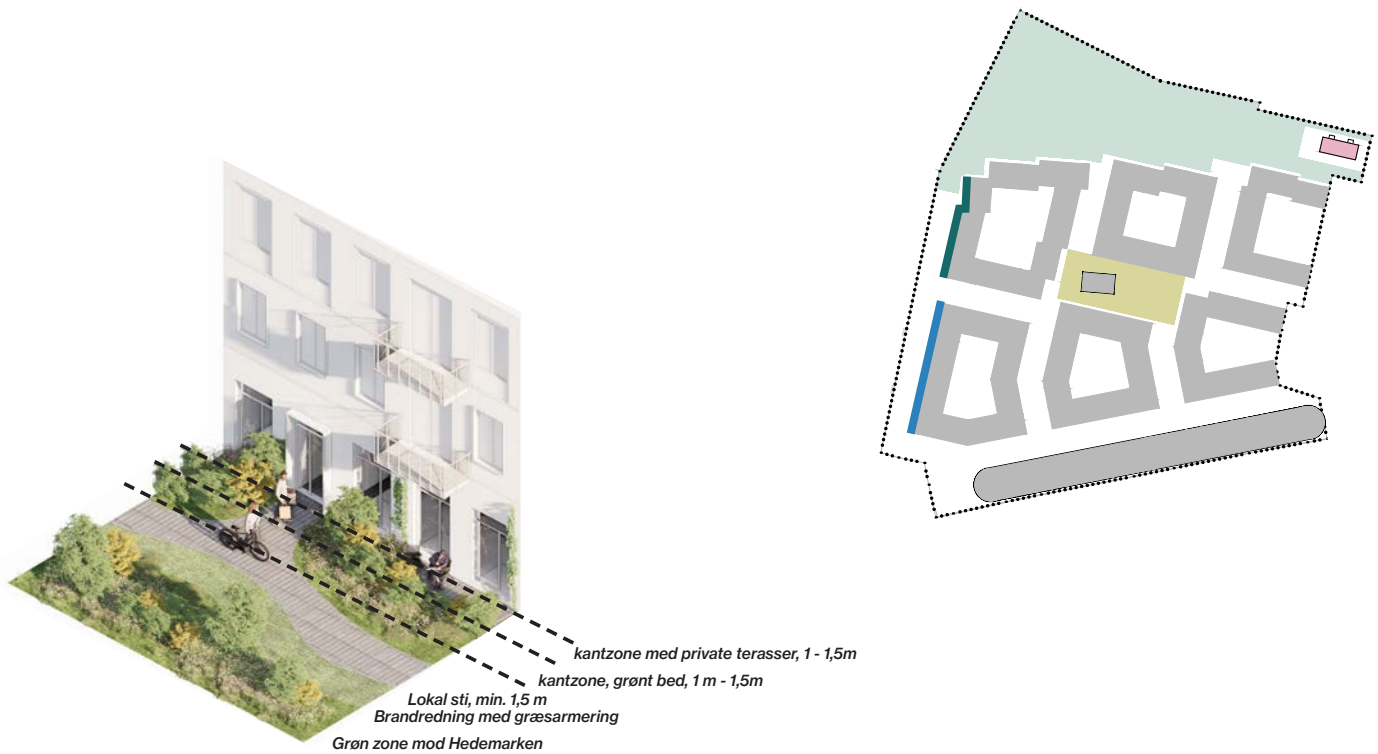


Vej- og stiforløb Snit 7

Primær sti / brandvej langs Hedemarken
Ovenstående mål er minimumsmål

Kantzone

Principper for kantzoner



Kantzone mod Hedemarken - nord

Eksempel - Privat terrasse mod Aktivitetskilen med buske og eller espalier som afskærmning og grøn kantzone som buffer til sti



Kantzone mod Hedemarken - syd

Eksempel - kantzoner i gader med buske som afskærmning



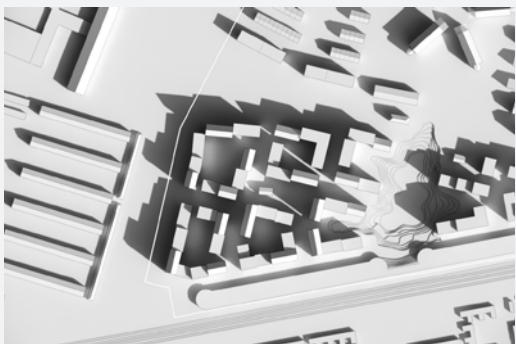
Kantzone mod Hedemarken - syd

Eksempel - kantzoner i gader med espalier som afskærmning

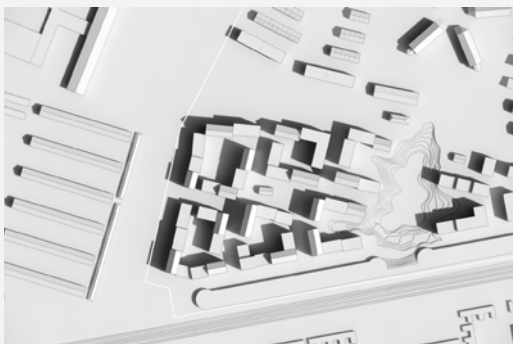


Skyygediagrammer

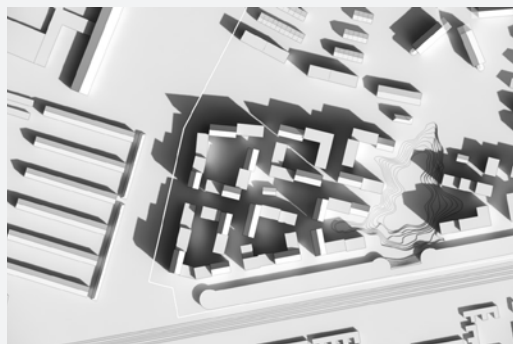
Inden karreforskydning



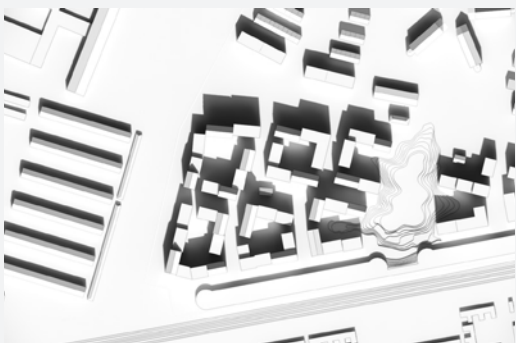
21. Marts kl. 09



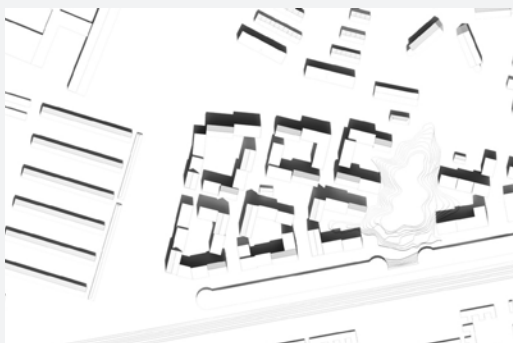
21. Juni kl. 09



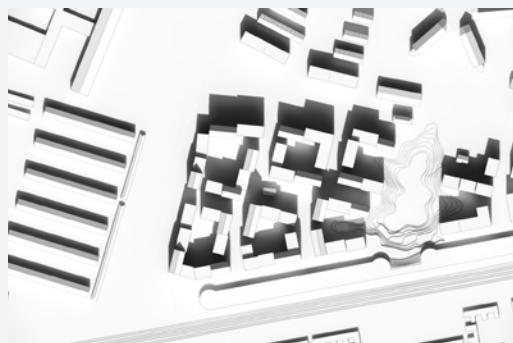
21. September kl. 09



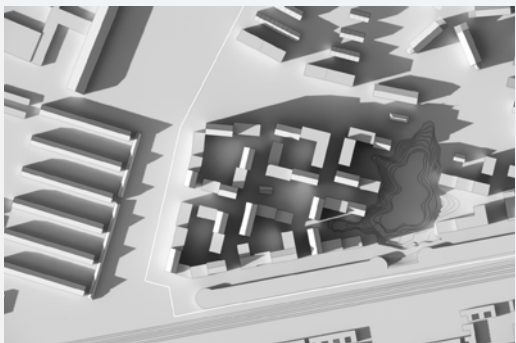
21. Marts kl. 12



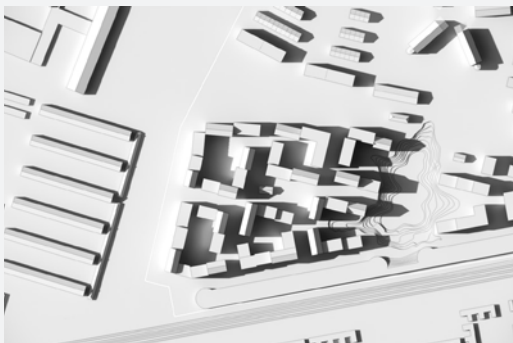
21. Juni kl. 12



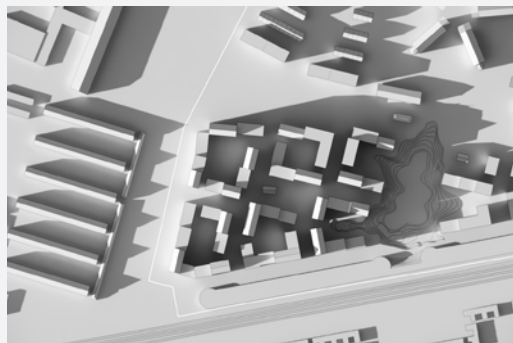
21. September kl. 12



21. Marts kl. 17



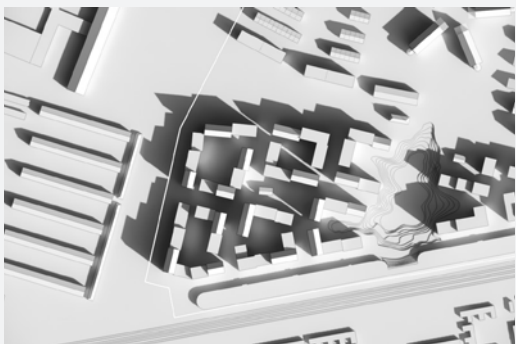
Juni kl. 17



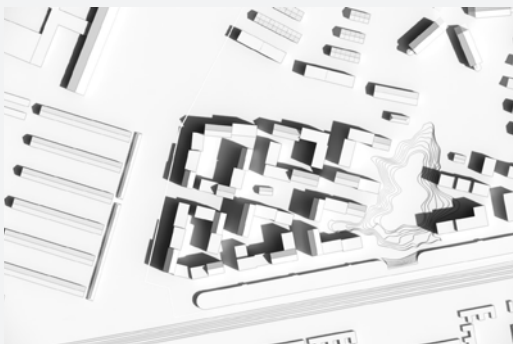
21. September kl. 17

Skyygediagrammer

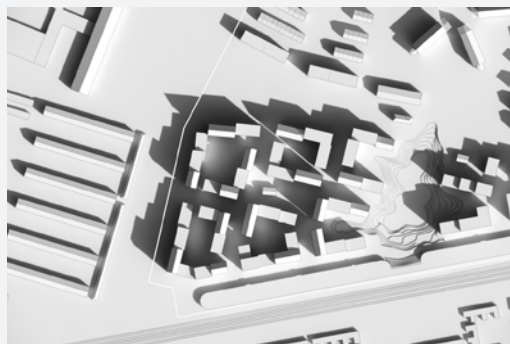
Efter karreforskydning



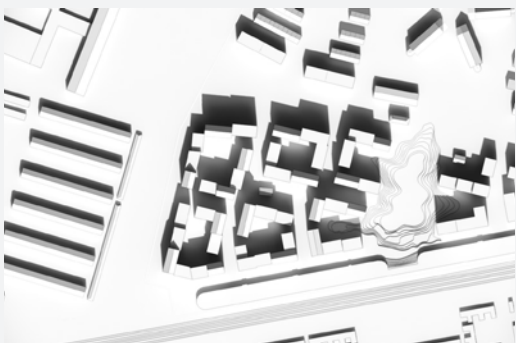
21. Marts kl. 09



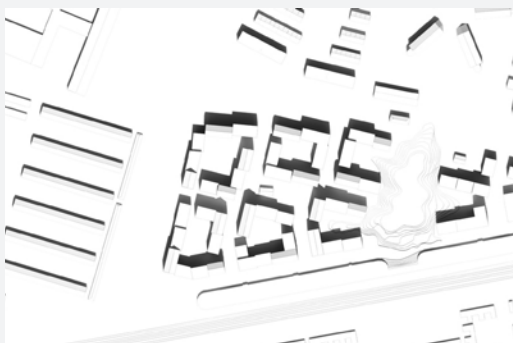
21. Juni kl. 09



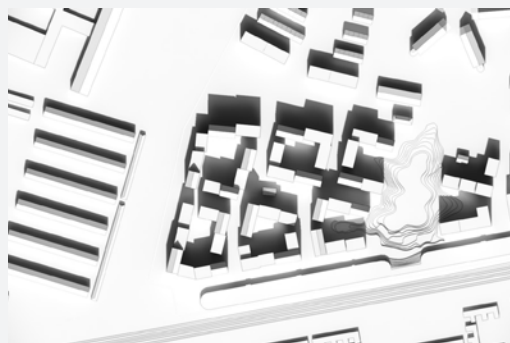
21. September kl. 09



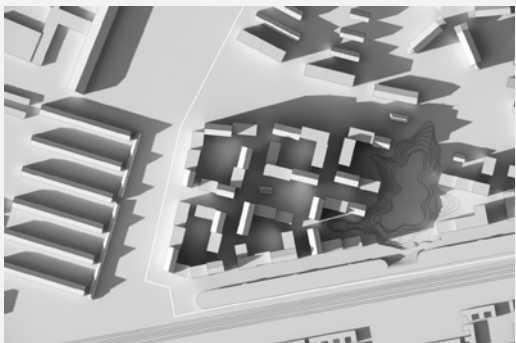
21. Marts kl. 12



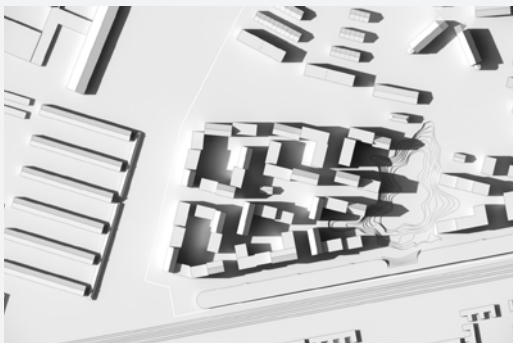
21. Juni kl. 12



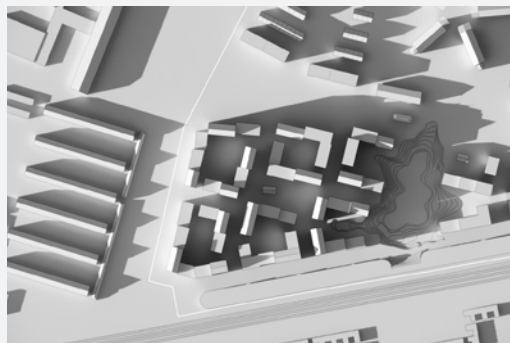
21. September kl. 12



21. Marts kl. 17



Juni kl. 17



21. September kl. 17

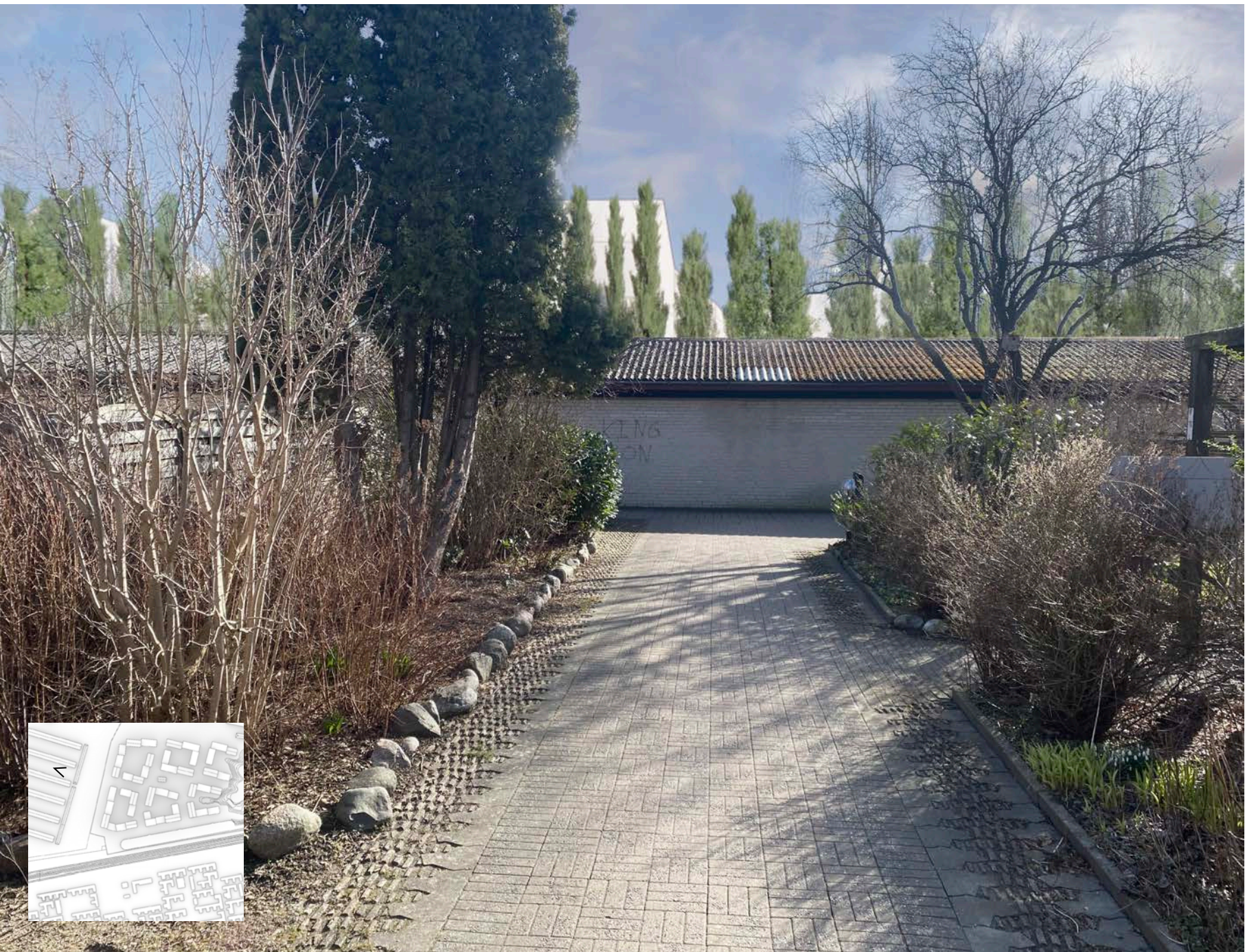
Indkigsgener mod nabo

Visulisering fra Hedemarken



Indkigsgener mod nabo

Visualisering fra parkering ved Hedemarken



Indkigsgener mod nabo

Visualisering mod Hedemarken

