

Notat

Emne: Nye stier og broer i kongholmsparken



I forbindelse med de nye tiltag ang. afvanding og sikring ved kraftige regnskyl er der udført nye stier og broer i Kongsholmsparken.

Desværre er tilgængeligheden ikke i orden. Som det fremgår af billedet er skråningen alt – alt for stejl. Dernæst er belægningen ikke udført med god kørestolesejnet belægning – det skulle have været samme belægning som er udført på Kringelstien nord for Risby. Denne overflade er hverken god at gå på eller at cykle på og derfor også mindre egnede i en kørestol.



På billedet kan man se at der er udført en bro som passerer henover vand og store sten. Broen er faktisk ikke ret bred – dernæst er den udført uden rækværk. Hvorvidt de lægter som kan ses foroven skal gøre det ud for et kommende rækværk? – forhåbentlig ikke – det er alt for spinkelt.

I forgrunden foran cyklen kan man se nogle meget store sten som er nedlagt i stien – med store hulninger imellem. Det er ikke anvendeligt i forhold til kørestole – især ikke hvis man har de meget små styrehjul.



Hvorvidt hældningen på broen overholder de anbefalede stigningsgrader vil en nærmere opmåling kunne afklare. Der kan henvises til SBI anvisninger for at finde de rette stigningsgrader når der skal overvindes stigninger i terræn.

Dette er også gældende for den kraftige stigning som er vist på det første billede.



Det som fremgår af de 3 foregående billeder fra 2016 er stadig gældende der er ikke sket nogen ændringer hvad angår de anførte forhold.

Det som er sket, er at nu er der ofte perioder hvor der sker oversvømmelser så nu er der ingen der kommer over broen.

Det ville altså have været en fordel at gøre broen tilgængelig ved at være placeret højere oppe og således at de tilstødende stier ikke skulle bevæges opad og nedad – men i det samme plan. På den måde ville broen være anvendelig for kørestolsbrugere – altså de hånddrevne.

De næste 2 billeder viser lidt det samme. Når man er kommet under broen og fortsætter ud til vandhaverne former stien sig som en zig – zig sti med et forløb af en sti der fører ligefrem og så skal man til venstre og lidt senere til højre. Stien er belagt med fliser med målene 15 x 30 cm – bredden svarer til 6 fliser á 30 cm d.v.s. 180 cm. Det er lige smalt nok hvis en kørestol og en barnevogn skal passere.

Med zig – zag forløbet kommer der nogle hjørner.

På billedet kan et sådant hjørne ses. Der er lagt nogle fliser som skal modvirke at man kommer ud i terrænet ved siden af flisegangen



Det er svært at se på billedet – men hjørnet ved dette sti forløb er slidt – terrænet er meget skrånende og fliser er begyndt at falde udad mod vandet lige ved siden af.

Her skal man virkelig passe på hvis man møder nogen som skal hver sin vej. Et kørestolshjul skal helst ikke komme på den forkerte side så kan det være svært at få det rettet op – der vil være fare for at man vælter.

Men sådan har stien set ud i flere år – der har ikke været megen fokus på at få det vedligeholdt.



Det er ligeledes svært at se hvad billedet skal vise. Men der hvor skiltene er på venstre side der stopper den flisebelagte sti og stien fortsætter ud i Kongsholms parken – det meget store ”natur område”- et fint område at besøge og der kommer rigtig mange mennesker der ud – hver dag.

Men igen har der ikke været fokus på at det er vigtigt at vedligeholde området også af hensyn til kørestolsbrugere. Der er et alt for brat og for højt niveau spring der hvor den flisebelagte sti stopper – der har vist været forsøgt med noget asfalt som så også har bevæget sig væk fra fliserne. Selve den grusbelagte sti er fast at færdes på – men man kan altid diskutere bredden.