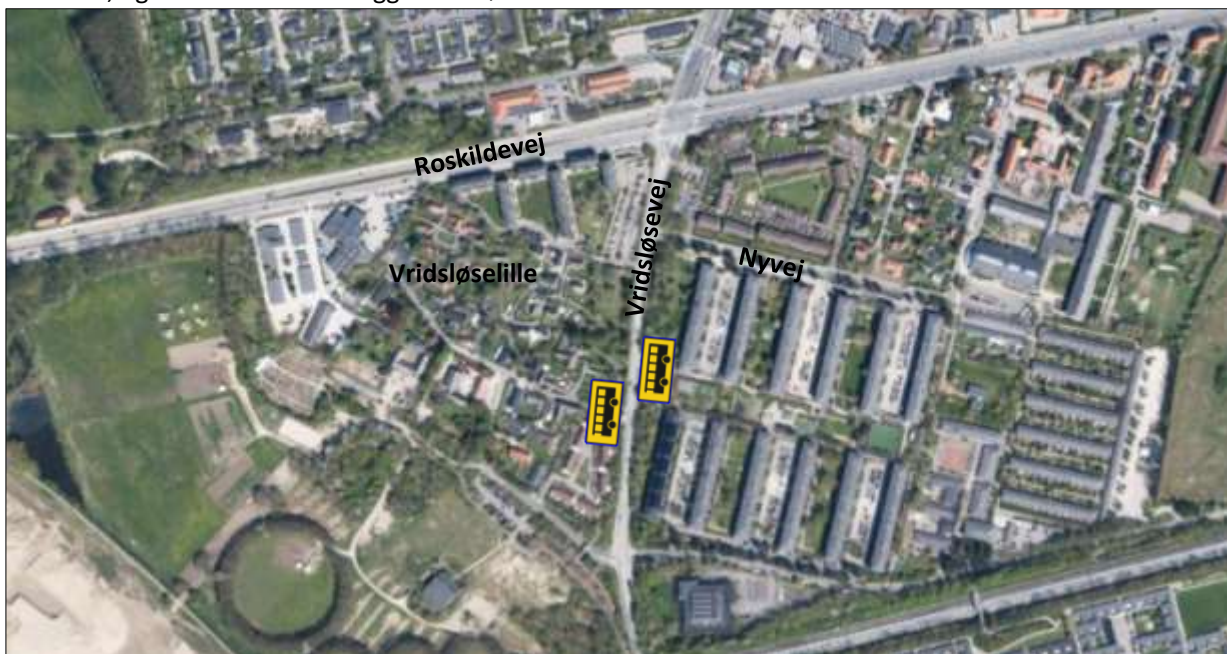


Nyvej (NV)

Passagertal, total pr. døgn	Udpegninger i spørgeskemaundersøgelse	Prioritet
188	16	2

Beskrivelse af busstoppestedet og området

Busstoppestederne Nyvej ligger på den østlige og den vestlige side af Vridsløsevej. Vridsløselille Landsby ligger mod vest, og AKB Hedemarken ligger mod øst.



Figur 1: Oversigtskort over busstoppestederne og nærområdet (Dataforsyningen.dk)

Ved de to busstoppesteder holder bussen langs vejen ved kantstenen, når den skal hente eller afsætte passagerer. Der er læskærm med bænke på en busperron, hvor man kan sidde og vente på bussen. Der er også affaldsbeholdere ved busstoppestederne.

Ved det vestlige busstoppested er der en busstander med nedtællingsur, så man kan holde øje med, hvor lang tid der er til bussen ankommer.

Der er lysmaster langs den vestlige side af Vridsløsevej. Der er ikke gadelys ved det østlige busstoppested.

Når man skal krydse Vridsløsevej for at komme til busstoppestedet på den anden side af vejen, må man gå under Vridsløsevej via en tunnel. For at komme derned kan man gå ad trapper, eller man kan gå på stier med fliser eller asfalt, som skråner let.



Figur 2: Nyvej NV, hhv. vestligt og østligt busstoppested

Udfordringer ved busstoppestedet Nyvej

Når Vridsløsevej skal krydses, skal man under vejen og gennem tunnelen. Det er svært for mange ældre at gå på trapperne, men ved dette sted er det også muligt at gå på stier med fliser eller asfalt. Det er et godt alternativ ift. trapperne for de fleste, men stadig kan nogle af de skrå stier være svære at færdes på for folk med rollator eller i kørestol.

Der er ønske om at få nedtællingsur opsat ved det østlige busstoppested, så man kan se, hvor lang tid der går, før bussen kommer. Her er der også ønske om at få en lysmast opsat, så der er mere lys på stedet i de mørke timer.

Fra det østlige busstoppested går der en sti ind til boligområdet Nyvej. Det er samme sti man skal gå på for at komme under tunnelen. Da stedet blev besøgt i foråret af fokusgruppen, var træerne langs stien ikke blevet beskåret, og grene dækkede for en lysmast, som skal oplyse stien. Det vil hjælpe meget på trygheden, hvis lysmasten klippes fri af grene, så der kommer mere lys på stien.

For busstoppestederne er der desuden ønsker om bedre snerydning.

Herunder ses stierne, som man skal gå på for at komme fra busstoppestedet og under vejen.



Figur 3: Adgangsveje til tunnel, som de fleste kan anvende

Prisoverslag over tiltag

De udfordringer, som er udpeget af de ældre borgere i spørgeskemaundersøgelsen og af fokusgruppen og projektgruppen er listet op herunder. Der er ligeledes beskrevet en løsning og et overslag på, hvad tiltaget vil koste at få udført.

Udfordring	Problem	Løsning	Prisoverslag
NV1	Trapper Manglende fodgængerkrydsning	Der skal i første omgang laves en arbejdstegning	35.000
NV2	Nedtællingsur mangler ved østligt busstoppested	Opsætning af nedtællingsur	70.000
NV3	Belysning mangler ved østligt busstoppested	Opsætning af belysningsmast	55.000
NV4	Skjult belysningsmast inde på gangsti	Beskæring af træer	Driftsbudget
NV5	Manglende snerydning	Skal meldes ind til drift	Driftsbudget
I alt			160.000

Figur 4: Udfordringer og løsninger med prisoverslag, Nyvej NV

Driftsudfordringer

Som borger kan driftsproblemer meldes ind til kommunen via "Giv et praj" eller via vejogpark@albertslund.dk.

Driftsudfordringer skal meldes ind løbende, da de ofte er problematiske i kortere perioder. Fx om efteråret hvor bladene falder af træerne, eller om vinteren, når der falder sne eller er glat pga. frostvejr.