



Høringssvar fra Ældrerådet

Ældrerådet har, fra mødet den 21. september, følgende kommentarer til dagsordenen:

Pkt. 2: MNBU - Tema om parkeringskontrol P-Nord

Ældrerådet ser gerne, at parkeringen i centeret bliver mere end 2 timer. Det skal være muligt at benytte de lokale kulturelle oplevelser (fx biograf og koncerter) og gerne også kunne besøge café eller restaurant – og stadig kunne holde sig indenfor parkeringsfristen. Man kunne forestille sig, at der var forskellige parkeringstider i dag- og aftentimerne

Pkt. 8: MNBU/ØU/KB - Beslutning om trafikbestilling 2027

Vi har på et møde i Ældrerådet den 17. august 2026 drøftet nedstående problematikker med udvalgets formand, Nils Jul Gjerlev, men fremsender det hermed til hele udvalget.

I Ældrerådet er vi kede af, at indstillingen lyder på, at man skal afvente evalueringen af Nyt Ringnet i efteråret 2027, før man tager stilling til eventuelle ændringer. Det er lang tid at vente med en løsning på de åbenlyse forringelser, der er sket med busdriften ifm Nyt Ringnet. Så vidt vi kan regne ud, vil der først kunne ske ændringer i 2029. Når der går så lang tid, vil mange borgere finde alternative løsninger – fx at bruge egen bil mere, herunder også at hente og bringe til stationen. Flere vil givetvis også søge om flex-handicap kørsel.

For Ældrerådet er det vigtigt, at der er gode busforbindelser, så ældre har muligheder for at komme rundt i byen både for at handle, at komme til aktiviteter og få kulturelle oplevelser.

Som busplanerne fungerer i øjeblikket – med den nyeste busplan fra 28. juni 2026 – er der desværre områder i Albertslund, der ikke er dækket særlig godt. Det drejer sig især om:

- Albertslund Vest, der dækkes af linje 149
- Herstedvestervej, der dækkes af linje 144
- Stensmosevej og Roholmsvej, der dækkes af linje 143.

Linje 149 kører halvtimes drift i dagtimerne frem til 20.04 (afgang fra Albertslund Station). Herefter kører bussen kun én gang i timen, hvilket den også kun gør i weekenden. Linje 149 er eneste bus til Albertslund station / Albertslund Centeret for borgerne i Herstedøster. Den seneste omlægning af buslinjerne har betydet, at borgere fra Herstedøster nu skal bruge en halv times ekstra buskørsel for at komme til Albertslund Centeret.

Linje 144 kører kun én gang i timen på hverdage og i weekenderne. Denne rute betjener bl.a. Robinielunden og seniorboligerne ved Randager.

Line 143 har halvtimes drift på hverdage og kører én gang i timen om lørdagen – og kører slet ikke søndag. På hverdage er sidste afgang fra Albertslund Station kl. 18.33 og om lørdagen kører sidste bus fra Albertslund Station kl. 16.06. Det efterlader blandt andet seniorboligerne i Ovalen uden mulighed for at tage en bus om aftenen og om søndagen.

Disse bustider betyder dermed, at mange borgere i Albertslund har endog meget svært ved at komme hjem fra Albertslund Station om aftenen og i weekenderne. Det har bl.a. den konsekvens, at det er svært eller næsten umuligt, at gøre brug af Albertslunds kulturelle tilbud i fx Musikteateret.

Ældrerådet finder det problematisk, at der skal være så stor forskel på busbetjeningen i Albertslund. Nogle dele af Albertslund har en noget bedre betjening end andre dele. Linje 141 kører fx op til fire gange i timen i dagtimerne og tre gange i timen om aftenen og i weekenderne. Vi mener, der bør være de samme muligheder i alle dele af byen.

Det er som nævnt vigtigt, at busbetjeningen er så optimal, som muligt – herunder også, at der ikke er for lang ventetid, hvis man skal skifte bus for at komme videre rundt i byen. Ældrerådet har tidligere peget på den gode service det er, at der er nedtællingsure ved stoppestederne, så man kan følge afgangstiderne. Det er der desværre ikke ved alle stoppesteder

Der er andre forhold, der spiller ind i, om alle kan benytte busserne. Tilgængeligheden til busstoppestederne er en kendt udfordring, som der heldigvis er kommet fokus på. Men vi hører også om borgere, der helst ikke tager bussen fordi de er dårligt gående – evt. med rollator. De oplever for ofte, at busserne ikke kører helt ind til kantstenen, hvilket gør det vanskeligt at komme af bussen med en rollator. Samtidig bliver vi også gjort opmærksomme på, at nogle chauffører sætter bussen i gang før gangbesværede og borgere med rollator har fundet en siddeplads. Forhold, som kan gøre det utrygt at vælge bussen.

Ældrerådet mener derfor, at Albertslund bør tilbyde løsninger til de borgere, der ikke kan tage bussen, og ikke opfylder kriterierne for visiteret flexhandicap-kørsel.

Vi kan pege på to muligheder, der kan supplere den almindelige busdrift:

- 1) En servicebus, som kun kører i Albertslund og som kan have stoppesteder rundt i boligområder, så man kan komme med bussen uden at skulle gå ad trapper.
- 2) At Albertslund kan tilbyde borgerne flex-ture uden visitation

Vi er selvfølgelig klar over, at disse løsninger ikke "bare" kan indføres. Vi vil derfor fremsætte et konkret budgetforslag til budget 2028. Her vil vi nærmere beskrive de fordele, vi ser ved løsningerne.

På Ældrerådets vegne
Else Dahl Morthorst
Formand