



Albertslund Kommune
Den bæredygtige by for børnene, det grønne og fællesskaber

Klimaplan 2026-2030

UDKAST

Indhold

Forord	3
Klima- og miljøledelse	4
Albertslund Kommunes klimapåvirkning	5
Hvor langt er vi nået med den grønne omstilling	8
Tidsplan for CO ₂ neutralitet	9
Indsatsområder:	10
Grøn transport	
Grøn dannelse	
Genbrug & Genanvendelse	
Grøn energi	
Klimasikring & natur	
Kommunen som virksomhed og myndighed	
Monitorering og evaluering af klimatiltag	17
Klimahandlingskatalog	18



Forord

Klima som en naturlig del af kommunens arbejde

Klima- og miljøledelse

Albertslund Kommune er den eneste danske kommune, der har opnået en ISO 14001-certificering, som er en internationalt anerkendt standard for miljøledelse. Denne måde at arbejde med klima på er en oplagt mulighed for at nå ud til hele byen og skabe engagement om den grønne omstilling. Det gælder særligt i forhold til at reducere CO₂-udledninger i vores forbrug i hverdagen.

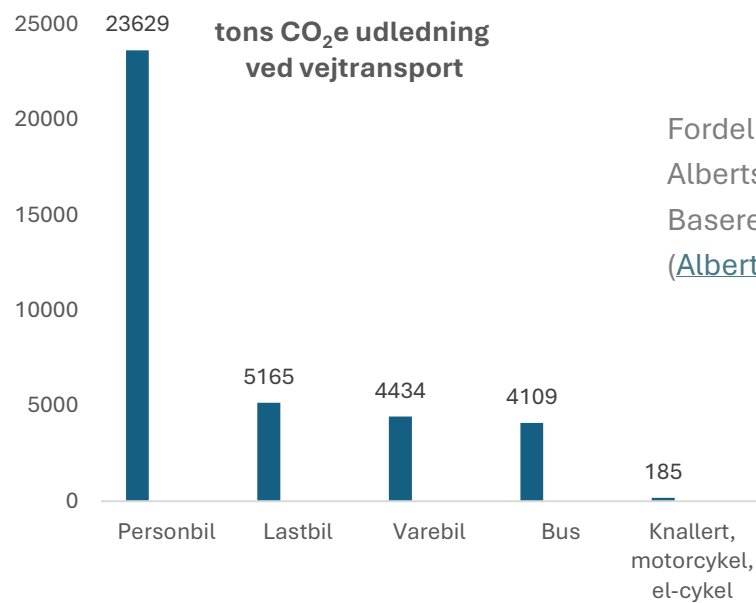
Realisering af arbejdspladser klimamål frem mod 2030

Alle kommunale arbejdspladser har derfor ansvar for at indfri lokale klimamål, som er relevante på de respektive arbejdspladser. Vi skal understøtte og have gang i endnu flere ”Grønne Fællesskaber” ude i boligområderne. Frem mod 2030 følger forvaltningen udviklingen med at realisere de forskellige arbejdspladser klimamål som en del af kommunens klima- og miljøledelse.

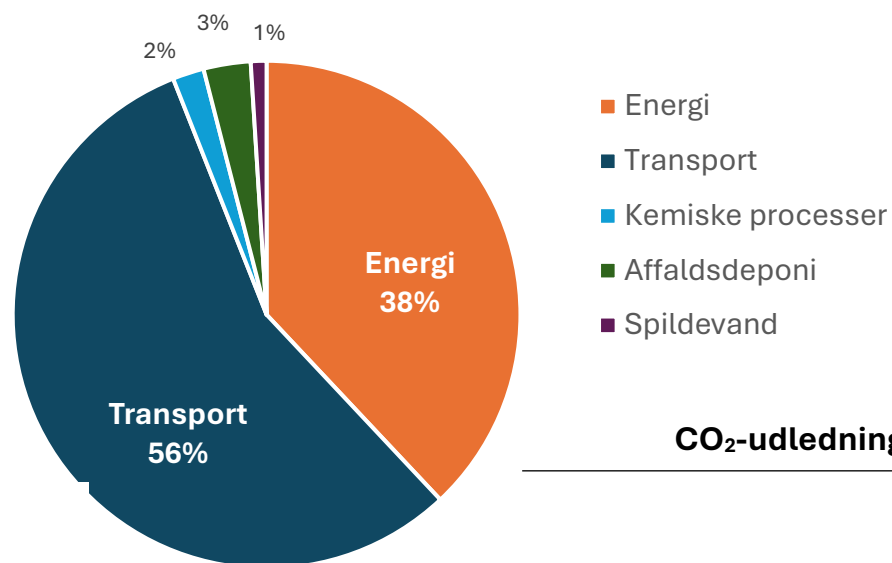


Albertslund Kommunes klimapåvirkning

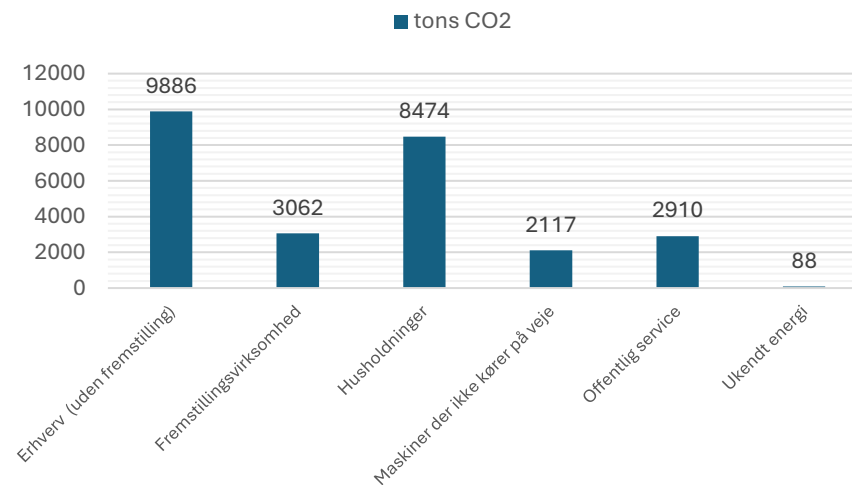
CO₂-udledning fra transportsektoren



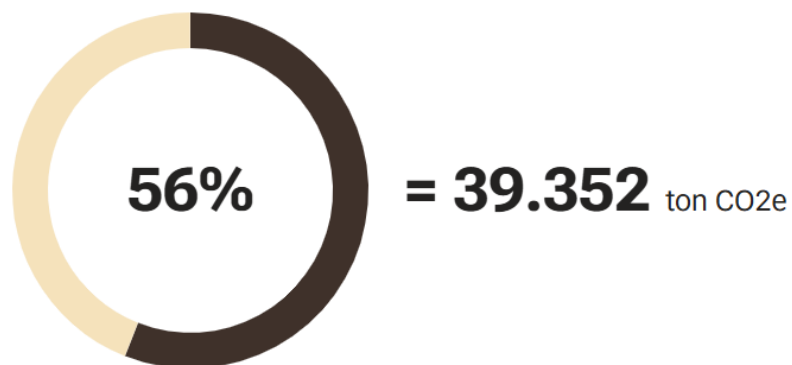
Fordelingen af CO₂-udledning for Albertslund som geografisk område. Baseret på data for 2023 ([Albertslund | Klimaregnskabet](#))



CO₂-udledning fra energi fordelt på sektorer



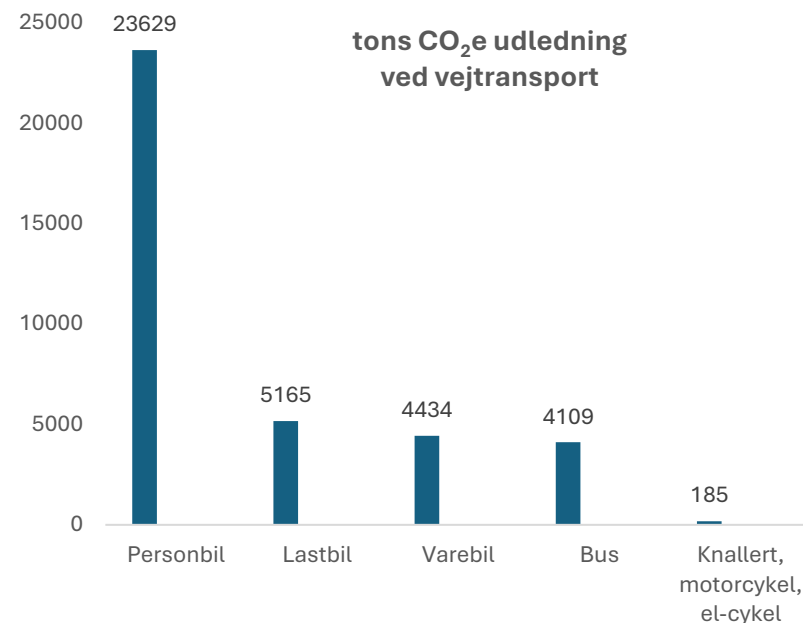
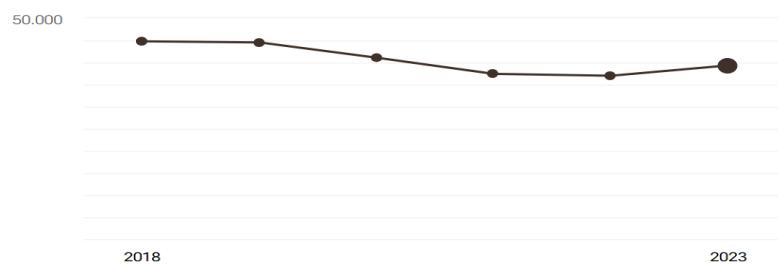
Transport



Transportsektoren er den sektor, hvor Albertslund Kommune har det største CO₂-aftryk.

Transportsektoren omfatter al transport, som foregår inden for kommunens grænser.

CO₂e-udvikling i ton



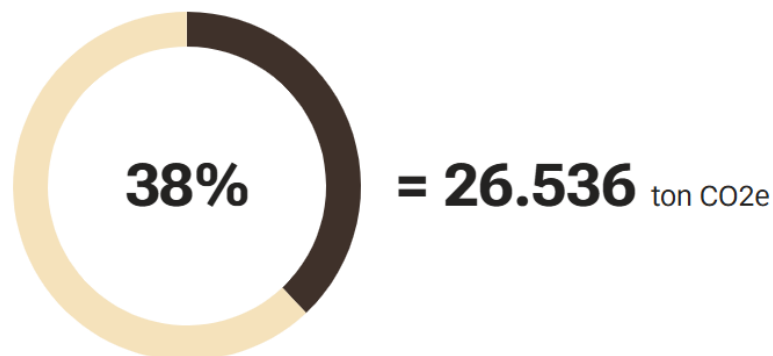
Områder hvor vi kan reducere CO₂-aftrykket

Privatbilisme er den transportform, der giver den største CO₂-udledning i kommunen. Vi sætter derfor fokus på, at

- Vi kan tage cyklen eller gå i stedet for at tage bilen
- Vi kan tage bus og tog – og nu også letbane
- Vi kan udskifte vores fossile biler med el

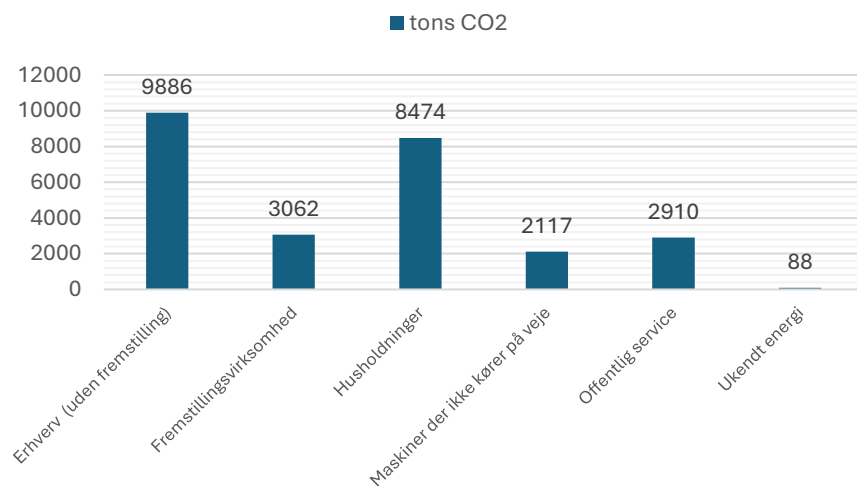
Kilde: [Albertslund | Klimaregnskabet](#)

Energi



Energisektoren er den sektor, hvor Albertslund Kommune har det næststørste CO2-aftryk.

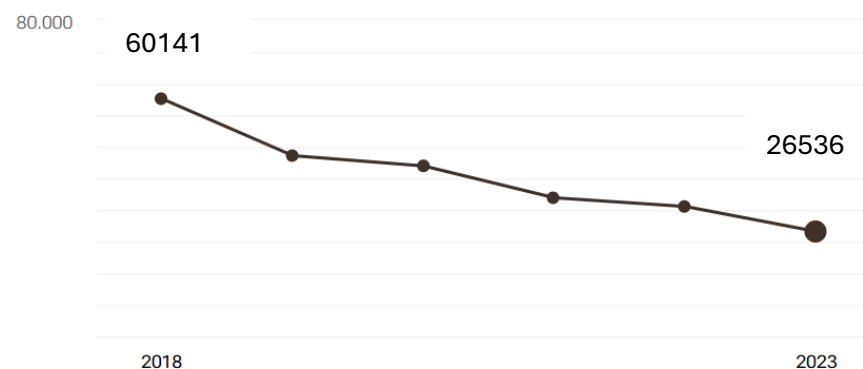
Energisektoren omfatter primært el og fjernvarme til forbrug i både bolig- og erhvervsområder.



Albertslund Kommunes CO2-udledning fra energisektoren er blevet reduceret meget i perioden 2018-2023. Reduktionen er særligt drevet af, at der er kommet mere vedvarende energi ind i elnettet, men også kommunens reduktion af elforbruget og omstilling til lavtemperaturfjernvarme bidrager.

Udviklingen ses i nedenstående figur:

CO₂-udvikling i ton



Områder hvor kommunen kan reducere CO2-aftrykket:

- **Erhverv** har det største CO2 aftryk ved brug af energi.
- **Husholdninger** har det næststørste CO2 aftryk

Vi sætter derfor fokus på grøn dannelse og energioptimering både i institutioner og skoler, ude i boligområderne og erhvervsområderne.

Kilde: [Albertslund | Klimaregnskabet](#)

Hvor langt er vi nået med den grønne omstilling?



Fjernvarme:

- Alle bolig- og erhvervsområder i Albertslund Kommune er tilsluttet fjernvarme (på nær Risby og nogle få enkeltliggende huse i landzone) svarende til 99,7%
- 70% af Albertslund er overgået til lavtemperaturfjernvarme
- Brug af overskudsvarme fra servervirksomheder i byen er blevet en vigtig del af fjernvarmeleverancen



Solceller:

- Albertslund Kommune har etableret et klimaselskab, der har til formål at udrulle solceller på større kommunale tage
- Der er allerede opsat flere solcelleanlæg i kommunen. Senest er der installeret et 54,6 kW-anlæg på hallens tag på Herstedvester Skole, så kommunens samlede effekt fra solceller på kommunale tage er ca. 336 kW.



Ladestandere:

- Der er primo 2026 installeret 50 private ladestandere med 100 lade punkter i kommunen. Der bliver installeret to lynladestandere i 2026
- Ved de fleste kommunale lokationer er der offentligt tilgængelige lade punkter



Udebelysning:

- Størstedelen af byen har fået ny energibesparende led-belysning og udrulningen fortsætter
- 90 % af de kommunale lamper er udskiftet til LED og ca. 35% af de private er udskiftet til LED



Kollektiv trafik:

- Letbanen på Ring 3 åbnede i oktober 2025. Det vil bidrage til at forbedre den kollektive trafik i regionen og konkret for borgerne i Albertslund Kommune
- Primo 2026 kører alle kommunale buslinjer på el eller biobrændsel. Fra primo 2027 kører alle kommunale buslinjer på el



Affald:

- 70 procent af kommunens skraldebiler kører nu på el



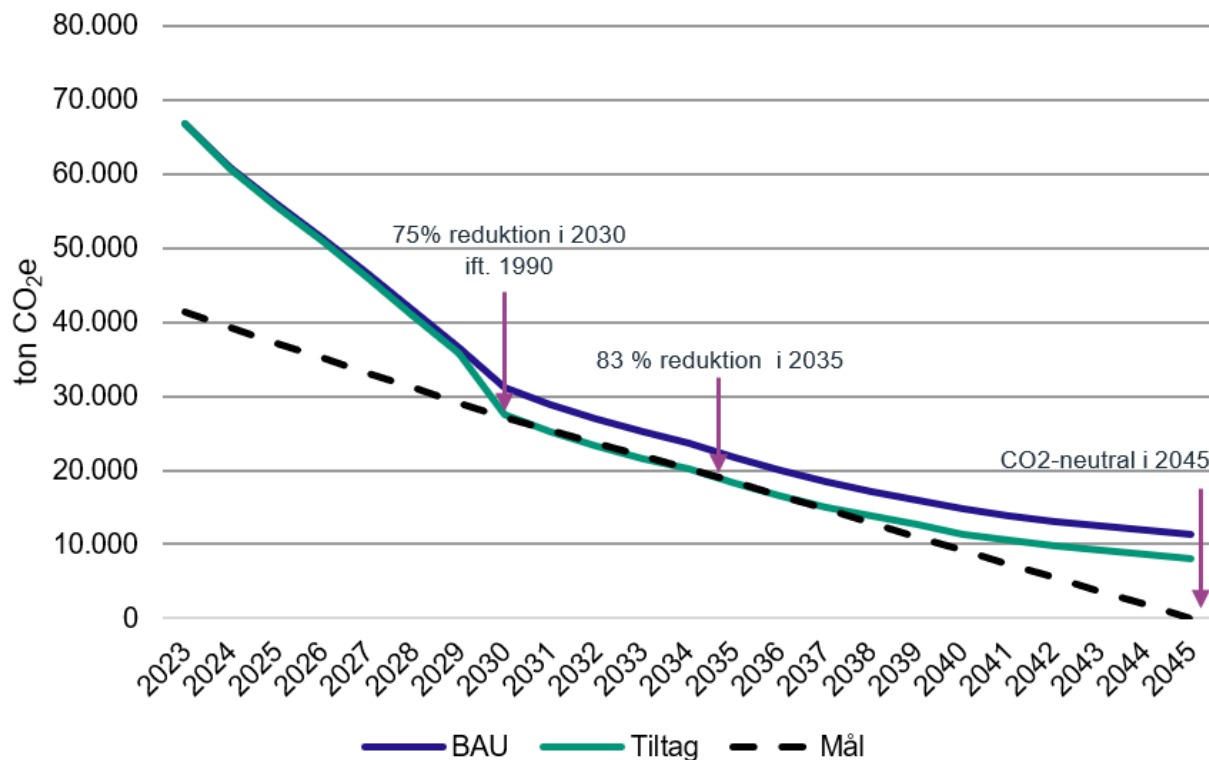
Natur og biodiversitet:

- Kommunalbestyrelsen nedsatte i 2024 en tænketank for biodiversitet, som har bidraget med 10 principper til udvikling af biodiversitet
- Biotopia er videreudviklet og Grøn Trepert bidrager med midler til større biodiversitetsprojekter

Tidsplan for CO₂-neutralitet

CO₂-reduktion fra 2035-2045

Som det ser ud lige nu, vil der fra 2035 og frem mod 2045 være behov for yderligere tiltag for at nå CO₂-neutralitet i 2045 -på trods af ambitionen om etablering af et CO₂-fangst-anlæg (CCS) på Vestforbrænding.



Den blå linje BAU (Business as usual) angiver Albertslund Kommunes CO₂-udledning, hvis der ikke gennemføres nye CO₂-reducerende tiltag

Den stiplede linje angiver den tidsplan Albertslund Kommune nu arbejder ud fra for at opnå CO₂-neutralitet i 2045.

Den grønne linje (Tiltag) viser hvordan de planlagte tiltag vil påvirke CO₂-udledningen.

Kilde: Scenariefremskrivning for CO₂-udledning (2026), Viegand Maagøe

INDSATSOMRÅDER

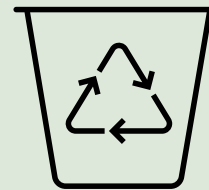
I Albertslund Kommunes Klimaplan for 2026-2030 har vi udvalgt 6 centrale indsatsområder. For hvert indsatsområde har vi sat klimamål frem mod 2030, som er konkrete og målbare, så det er muligt at følge realiseringen af dem.



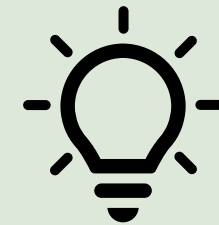
Grøn transport



Grøn dannelse



Genbrug & genanvendelse



Grøn energi



Klimasikring
& natur



Kommunen som
virksomhed &
myndighed



Grøn transport

Transport er et af de områder, hvor der er størst potentiale for at sænke Albertslund Kommunes klimaaftryk. Albertslund er allerede langt i forhold til udrulning af ladeinfrastruktur til elbiler, så det største potentiale er ved at øge anvendelsen af cykel og kollektiv transport i hverdagen.



Udvalgte indsatser

Albertslund som cykelby

I Albertslund har vi flere kilometer cykelsti end veje, og Albertslund er også kendt for vores netværk af trygge cykelstier, som bliver flittigt brugt af byens borgere.

Siden 2020 har vi dog set en udvikling, hvor færre børn cykler i skole end de plejer. Vi skal derfor gøre det endnu nemmere for børn og forældre at vælge cyklen som det primære transportmiddel til og fra skole og i deres fritid.

Øget brug af kollektiv transport

Med letbanen er der gode muligheder for at anvende kollektiv transport i hverdagen med både letbane, S-tog og bus nu.

Vi skal derfor arbejde på at sikre en nem adgang til vores kollektive løsninger og understøtte at de er gode alternativer til bilen.



Grøn dannelse

Grøn dannelse er et nyt indsatsområde, hvor Albertslund Kommune sætter fokus på borgernes og de lokale virksomheders forbrug.

Danmark har et af verdens højeste forbrugsudledninger. Derfor er der et stort potentiale i at reducere klimaaftrykket ved at ændre vores forbrugsvaner.

Albertslund Kommune vil understøtte, at både borgerne og virksomhederne i kommunen får en større forståelse af, hvilke muligheder de har for klimavenlige valg frem mod 2030.

Udvalgte indsatser

Klima på skoleskemaet

Det er vigtigt at styrke børns viden om klima, og hvordan de selv kan leve mere bæredygtigt.

Albertslund Kommune understøtter derfor skolernes undervisning i relevante emner om klima – herunder affald, ressourcer, energi og CO2.

En del af undervisningen er besøg hos relevante aktører som Vestforbrænding, BIOFOS & HOFOR for at eleverne kan lære om emnerne i praksis.

Borgerinddragelse i boligområder

Albertslund Kommune vil inddrage boligområderne i, hvordan borgernes forbrug kan mindskes.

Inddragelsen vil handle om at styrke grønne fællesskaber om temaer som madforbrug, affaldssortering og biodiversitet.

Arbejdet vil ske i samarbejde med Albertslund Verdensmål Center

Samarbejde med lokale virksomheder

Der er et stort potentiale i at samarbejde med de lokale virksomheder om at mindske deres forbrug.

Albertslund Kommune har derfor igangsat et pilotprojekt i samarbejde med en privat lokal virksomhed om at skabe energibesparelser hos lokale virksomheder i kommunen.



Genbrug & genanvendelse

Danskernes store forbrug har en direkte afsmitning på vores produktion af affald og dermed også vores CO2-udledning. Danskernes produktion af affald er blandt de største i verden.

Mængden af affald skal mindskes

Vi skal derfor begrænse mængden af vores affald. En vigtig del af det er, at vi skal genbruge og genanvende mere af vores affald.

I Albertslund arbejder vi for at sikre den højest mulige genbrug og genanvendelse af kommunens affald. Det er derfor, vi alle nu kan sortere vores affald i 10 fraktioner tæt ved vores bolig, og vi også let kan komme af med øvrige fraktioner på vores genbrugsstation.

Mere direkte genbrug

Frem mod 2030 har Albertslund Kommune blandt andet fokus på, hvordan vi kan øge mængden af direkte genbrug fra storskrald og via genbrugsstationen.



Udvalgte indsatser

Affaldssortering i kommunale institutioner

Et område hvor vi kan forbedre affaldssorteringen er i de kommunale institutioner.

Mængden af genbrugsfraktioner i restaffaldet skal reduceres med 50% i 2030 i forhold til 2025.

Det kræver en fælles indsats fra børn, medarbejdere, Albertslund Verdensmål Center og Albertslund Kommune.

Storskrald

Andelen af affald, der genanvendes fra storskraldsordningen skal øges.

Albertslund Kommune vil derfor tilpasse storskraldsordningen, så genstande der kan genbruges, kan blive til gavn for andre.

Genbrugsstation

Genbrugsstationen er borgernes fælles sted for direkte genbrug.

Albertslund Kommune vil understøtte en forbedring af Genbrugsstationen, så endnu flere ting kan blive direkte genbrugt.

Udviklingen skal ske i samarbejde med andre kommuner og Vestforbrænding.



Grøn energi

Nationalt mål

Det er et nationalt mål, at produktionen af el og varme skal være stort set fossilfri i 2030 på trods af en forventning om en markant øgning af behovet for el frem mod 2050. Det er primært en national opgave at sikre, at det bliver muligt.

Grøn fjernvarme

I Albertslund har vi været i front i forhold til at udbrede fjernvarme – nu til 99,7 procent af byen. Vi er også i front med at overgå til lavtemperaturfjernvarme. Det betyder lavere varmetab og bedre mulighed for at modtage overskudsvarme fra for eksempel servervirksomheder og at overgå til varmepumpeenergi.

CO2-lagringsanlæg

Ambitionen på **Vestforbrænding** om at etablere et CO2-lagringsanlæg (CCS-anlæg) i 2030 vil også for Albertslund betyde en væsentlig reduktion af vores CO2-udledning.



Udvalgte indsatser

Grøn fjernvarme

Albertslund Kommune har nu fjernvarme i 99,7% af byen.

Vi skal fortsætte den gode udvikling med at overgå til lavtemperaturfjernvarme. I 2026 er cirka 70% overgået til det, og i 2030 skal 75% være overgået til lavtemperaturfjernvarme

Samtidig skal vi sammen med VEKS udfase bio-brændsel som energikilde

Solceller på tage

Når vi renoverer kommunale bygninger, så skal der lægges solceller på tagene. Minimum 1500 m2 solceller årligt.

Vi skal samtidig afsøge mulighederne for at opsætte solceller andre steder f.eks. langs motorvejene

Udebelysning

Byens udebelysning skal udskiftes til styret LED for at mindske energiforbruget. I dag er 90 % af de kommunale lamper skiftet til LED. I 2030 skal 100% være udskiftet.

Albertslund Kommune arbejder samtidig med kvaliteten af lyset i forhold til at sikre de bedste betingelser for biodiversitet og dyreliv.



Klimasikring & natur

Skybrudsplan

Da Klimaplan 2050 blev vedtaget, blev der samtidig vedtaget en skybrudsplan. Den er stadig gældende for de klimafarer, som Albertslund Kommune forventer frem mod 2030. Den største udfordring som Albertslund Kommune forventer, at vi skal håndtere i kommende år, er ekstrem nedbør.

Klimasikring

Albertslund Kommune samarbejder med HOFOR om at sikre vores by mod oversvømmelser.

På sigt vil det være nødvendigt at lave konkrete planer for håndtering af hedeølger, tørke og højtstående grundvand.

Natur

I Albertslund Kommune er der fokus på at få mere natur og biodiversitet ind i byen i forbindelse med Biotopia og den daglige drift af byen. Det sker også i naturparkerne og ikke mindst i Store Vejleådal, Den Grønne Trepert og i samarbejde med nabokommunerne.



Udvalgte indsatser

Øget trædække

I Albertslund Kommune vil vi gerne plante flere træer. Det forbedrer blandt andet luftkvaliteten, og så kan flere træer også mindske temperaturen i byen ved hedeølger.

Hvor det er muligt, bruger Albertslund Kommune derfor den internationale byudviklings-tilgang **3-30-300**, som betyder:

- *alle borgere kan se 3 træer fra deres bolig
- *30 % af boligområder er dækket af træer
- *alle borgere max har 300 meter til et grønt område

Grøn trepart

Det tværkommunale samarbejde om forbedring af naturen og biodiversiteten i Store Vejleådal skal fortsætte og intensiveres.

I de kommende år vil der særligt være fokus på at sikre kvaliteten af grundvandet og større sammenhængende naturområder.

Biodiversitet

I 2025 udarbejdede Albertslund Kommunes tænketank for biodiversitet **10 principper** for hvordan biodiversiteten kan udvikles.

Principperne skal anvendes i kommunens arbejde for at sikre en bedre kvalitet af biodiversiteten.



Kommunen som virksomhed & myndighed

Albertslund Kommune har mulighed for at fremme en bæredygtig udvikling på forskellige måder:

Som virksomhed kan vi fx ændre rammerne for vores eget byggeri, drift og medarbejdernes adfærd og forbrug i arbejdstiden.

Som myndighed kan vi gå i dialog med samarbejdspartnere og eksterne aktører samt stille skærpede krav hvor muligt.



Udvalgte indsatser

Udvikling af ejendomsstrategi

Albertslund Kommune laver en ejendomsstrategi for byggeri, renovering og drift af de kommunale bygninger.

Ejendomsstrategien skal sikre en øget bæredygtighed ved blandt andet valg af materialer, genanvendelse og fleksibel brug af m².

Bæredygtig adfærd i arbejdstiden

Albertslund Kommune sætter fokus på at styrke medarbejdernes klimavenlige adfærd i arbejdstiden.

Det omhandler blandt andet:

- *grøn IT-brug
- *fossil fri transport
- *grønnere madvaner

Dialog med private udviklere

I Albertslund Kommune er der flere private udviklere, der frem mod 2030 bygger nye boliger.

Der er derfor et potentiale i at styrke bæredygtigheden i det private byggeri i kommunen.

Gennem dialog og lokalplaner inspirerer og opfordrer kommunen de private udviklere til at træffe bæredygtige valg i det private boligbyggeri.

Monitorering og evaluering af klimatiltag

For at sikre den nødvendige fremdrift i kommunens arbejde med grøn omstilling, følger forvaltningen udviklingen og giver løbende Miljø-, Natur- og Byudvalget en status:

- **Halvårsstatus på tiltag**
til Klimaplanens styregruppe
i forvaltningen
- **Årlig status på tiltag**
til Miljø-, Natur & Byudvalget
- **Afsluttende status i 2030**
til Miljø-, Natur & Byudvalget

Udviklingen i CO₂-udledningen, energiforbruget, genbrug og genanvendelse, transport, natur m.v. følges og er samlet i kommunens klimaregnskab [Albertslund | Klimaregnskabet](#)



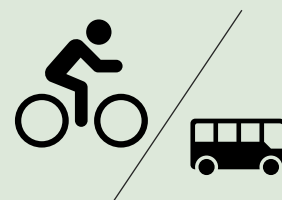


Albertslund Kommune
Den bæredygtige by for børnene, det grønne og fællesskaber

Klimahandlingskatalog

2026-2030

Beskrivelse af indsatser og tiltag
under hvert indsatsområde i
Klimaplanen 2026-2030



Grøn transport



Grøn dannelse



Genbrug &
genanvendelse



Grøn energi



Klimasikring
& natur



Kommunen som
virksomhed & myndighed

Overordnede målsætninger for 2026-2030

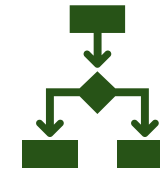


Borgere og medarbejdere i Albertslund
Kommune bidrager til en bæredygtig udvikling

Typer indsatser

- Kampagner i børnehaver og skoler
- Tiltag i boligområder -særligt målrettet børnefamilier
- Samarbejde med lokale virksomheder
- Brug af miljø- og klimaledelsessystem til at sikre at samtlige kommunale arbejdspladser arbejder for at realisere grønne mål

Tiltag der kobler sig til denne målsætning er markeret med **lilla** farve i oversigten

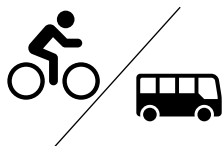


Albertslund Kommune gennemfører ambitiøse indsatser indenfor energi, klima, infrastruktur og biodiversitet, så vi fastholder en grøn udvikling i kommunen

Typer indsatser

- Udvikling af ejendomsstrategi for bæredygtigt nybyggeri og renovering af de kommunale ejendomme
- Samarbejde med private udviklere for at fremme genbrug af materialer og bæredygtighed i privat nybyggeri
- Bedre forhold for cyklister
- Tydelig udbredelse af vild med vilje beplantning og træer i byrum og boligområder for at fremme biodiversitet

Tiltag der kobler sig til denne målsætning er markeret med **grøn** farve i oversigten.



Grøn transport

Indsats	Tiltag	Ansvarlig	Sekundær	Målgruppe	Tid	Finansiering	Målsætning
1.1 Albertslund som cykelby	1.1.1 Vi cykler videre (kampagne i skoler for at børn skal cykle året rundt). Forsøg med kampagne i én forårsmåned, hvor klasser modtager 1 kr. dagligt for hvert barn der cykler til og fra skole	Trafik og Natur Dagtilbud og skole	Skoler, Albertslund Verdensmål Center	Børn og forældre	2027-	Bevilling (klimapulje)	●
	1.1.2 Alle børn cykler kampagnen gøres obligatorisk	Trafik og Natur Dagtilbud og skole	Skoler Færdsels- kontaktlære r	Børn og forældre	2027-	Driftsbudget	●
	1.1.3 Udvikling af en særlig cykelindsats for alle børneinstitutioner via et pilotprojekt med udvalgte institutioner (Herunder plan for hvordan børnehuse i stigende grad anvender el-ladcykler og løbecykler)	Albertslund Verdensmål Center, Tra- fik og Natur	Dagtilbud, klimarepræ sentanter	Børn	2026-	Bevilling (klimapulje)	●
	1.1.4 Prioritere drift og vedligeholdelse af cykelstinet - især i forhold til de vigtigste skolestier	Trafik og Natur, Materialegården		Alle borgere	2026-	Driftsbudget	●
	1.1.5 Tiltag for at fremme at flere vælger cyklen som transportmiddel: <ul style="list-style-type: none"> Oplev din by fra cyklen – diverse årlige aktiviteter og ture Forbedre eksisterende supercykelstianlæg Forbedre cykelparkering ved skoler Der etableres ikke flere Kiss & Drive ved skoler Der etableres ikke mere bilparkering ved skoler 	Trafik & Natur Dagtilbud og Skole	Klimarepræ sentanter, Albertslund Verdensmål Center	Alle borgere	2027-	Driftsbudget/ Bevilling (klimapulje)	●
	1.1.6 Forsøg med 1 bilfri skole. I afdækning af kapacitet på skoleområdet planlægger forvaltningen, at en skole være bilfri, fx Sydskolten, når den tages i brug	Trafik & Natur	Dagtilbud & skole Skoler	Børn og forældre	2030	Bevilling	●
1.2 Øge brugen af kollektiv transport	1.2.1 Forbedre forhold for cykelparkering ved stationsområder - herunder øge trygheden ved at parkere sin cykel	Trafik & Natur	Plan, Byg og Miljø	Alle borgere	2026	Driftsbudget/ Bevilling (klimapulje)	●
	1.2.2 Forbedre busdækningen i kommunen.	Trafik & Natur		Alle borgere	2027	Anlægsbevilling	●
	1.2.3 Øge anvendelsen af letbanen	Trafik & Natur	Kommunikation	Alle borgere	2026-	Bevilling (Klimapulje)	●

1.1 Albertslund som cykelby

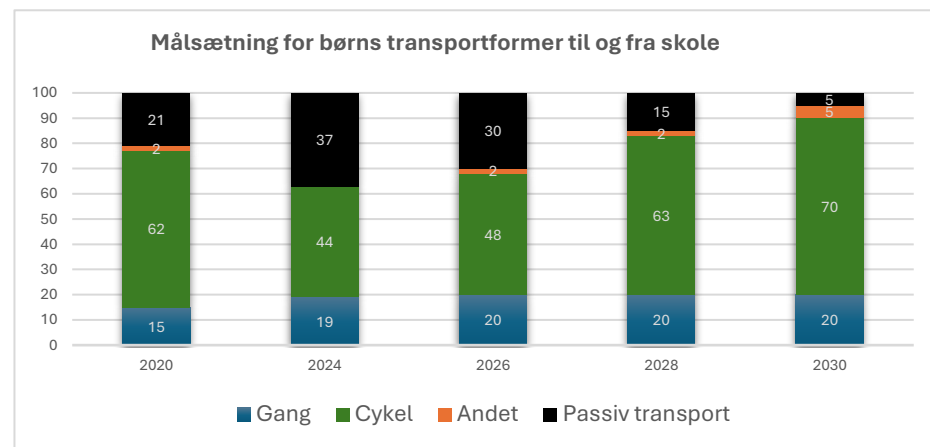
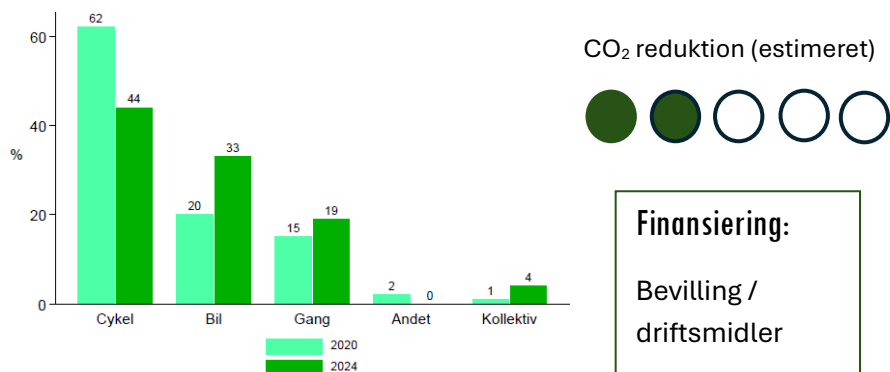
Klimamål: I 2030 er der minimum 70 % børn der cykler og 95% børn, der har en aktiv transport til og fra skole

I Albertslund har vi flere kilometer cykelsti end veje, og Albertslund er også kendt for vores netværk af trygge cykelstier, som flittigt bliver brugt af byens borgere.

Siden 2020 har vi set en udvikling, hvor færre børn cykler i skole end de plejer i Albertslund, og det skal vi ændre. Vi skal gøre det endnu nemmere for børn og forældre at vælge cyklen som det primære transportmiddel til og fra skole og i deres fritid. Det skal vi fx gøre ved samarbejde med Albertslund Verdensmål Center om forløb i institutioner og skoler. Visse borgergrupper kan være undtaget, fx børn fra specialskoler.



Anvendte transportformer til skole 2020-2024



Merværdi

Områder	Merværdi
Sundhed	Det er sundt at cykle og børnene får en bedre start på skoledagen med en aktiv transport
Grøn dannelse	Børn lærer, at cyklen er det primære transportmiddel, fordi det også er bedre for klimaet

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal kommunen:

- understøtte forløb i institutioner og skoler
- opprioritere adgangsforhold og parkeringsmuligheder for cyklister særligt ved skoler

Albertslund som cykelby - understøttende tiltag

1.1.1 'Alle børn cykler' kampagne gøres obligatorisk

Albertslund Kommune har igennem mange år deltaget i kampagnen 'Alle børn cykler'. Vi har dog oplevet en manglende tilslutning til kampagnen gennem de seneste år.

Kampagnen bliver derfor nu obligatorisk fra 2027 for at fremme, at alle skolebørn i kommunen har en fælles oplevelse af, at cyklen er det primære transportmiddel. Kampagnen slutter som sædvanlig af med fejring ved deltagelse af borgmesteren.

Finansiering: Driftsmidler

2027 2028 2029 2030

1.1.2 'Vi cykler videre'

Årlig kampagne i skoler i én forårsmåned for at sætte fokus på cyklen og en aktiv transport for børn året rundt, når de skal til og fra skole -i tillæg til 'Alle børn cykler' kampagnen.

Skoleklasser gives 1 kr. dagligt pr. barn der cykler til og fra skole. Midlerne kan skolerne bruge på sociale aktiviteter for eleverne efterfølgende.

Der er gode erfaringer med indsatsen fra Furesø kommune og materiale derfra som der kan tages afsæt i. Opstart i 2027 – efterfølgende evalueres forløbet og det vurderes om det skal gentages.

Finansiering: Bevilling 100.000 årligt

2027

1.1.3 Udvikling af særlig cykelindsats for børn i daginstitutioner

En cykelindsats for børn i daginstitutioner skal fremme, at børn lærer at cykle inden de starter i skole.

Det starter som et pilotprojekt med nogle udvalgte institutioner i 2027-2028, hvorefter projektet implementeres i alle institutioner.

Finansiering: Driftsmidler

2027 2028 2029 2030

1.1.4 Prioritere drift og vedligehold af cykelstinet

De vigtigste skolestier prioriteres for at fremme, at børn cykler til og fra skole. Det indebærer en prioritering af fx asfaltbelægning, afstribning, skiltning, vintervedligehold, fejning.

Finansiering: Anlægsbevilling

2027 2028 2029 2030

1.1.6 Afdækning af muligheden for en bilfri skole

I afdækning af kapacitet på skoleområdet, planlægger forvaltningen, at en skole skal være bilfri, fx Sydskolen, når den tages i brug. Det er endnu ikke vedtaget, hvornår Sydskolen tages i brug.

Finansiering: Driftsmidler

2026 2027 2028 2029 2030

1.1.5 Tiltag for at fremme at flere vælger cyklen som transportmiddel

'Oplev din by fra cyklen'

I samarbejde med Albertslund Verdensmål Center afholder Albertslund Kommune årligt ture og arrangementer for at fremme, at flere borgere bruger cyklen i hverdag og fritid.

Finansiering: Driftsmidler

Forbedre eksisterende supercykelstianlæg

Supercykelstien skal løbende vedligeholdes for at undgå huller i belægningen og sikre gode og trygge rammer for cyklister.

Finansiering: Anlægsbevilling: 500.000 årligt

Forbedre cykelparkering ved skoler

Forvaltningen laver en indledende undersøgelse af om der er behov for mere/anden type parkering for at fremme mere brug af den eksisterende parkering.

Finansiering: Driftsmidler

Parkeringsforhold for bilister ved skoler opretholdes men forbedres ikke

2026 2027 2028 2029 2030

1.2 Øge brugen af kollektiv transport

Klimamål: I 2030 er der 1.400.000 passagerer der årligt anvender kommunale buslinjer, og antal passagerer med letbanen til og fra Glostrup Nord - Hersted er tredoblet fra ultimo 2025

Vi skal have øget andelen af borgere, der anvender kollektiv transport i hverdagen i Albertslund og derved mindske privatbilismen. Med den nye letbane er der gode muligheder for både at anvende letbane, S-tog og bus i hverdagen.

Transport med tog er i 2025 tilbage i det samme niveau som det var før corona, og Høje-Taastrup strækningen er generelt meget anvendt. Der er derfor det største potentiale i at øge andelen der anvender bus eller letbane.

Under corona faldt andelen der anvender bus, og den er endnu ikke tilbage på udgangspunktet fra før corona. I takt med udviklingen af området Hersted og flere borgere flytter til området, skal det samtidig fordres, at flere anvender letbanen.



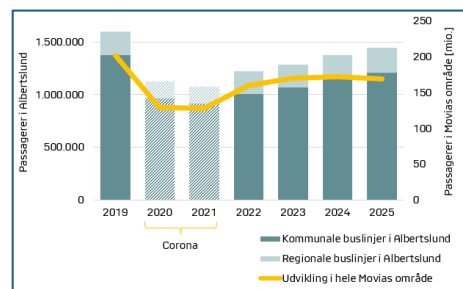
Finansiering:

Driftsmidler/bevilling

CO₂ reduktion (estimeret)

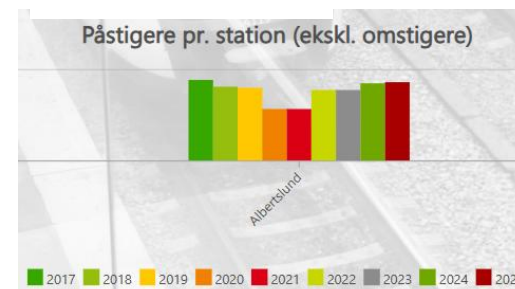


Transport med bus



Kilde: Movia, marts 2026

Transport med tog



Kilde: Påstignere - Hovedstadsområdet (S-tog og Metro)

Transport med letbanen

De første tre måneder efter letbanens åbning (oktober – december 2025) var der 400.000 der benyttede letbanen. Det er 50 procent mere end forventet. Albertslund Kommunes letbanestation Glostrup Nord – Hersted var ved udgangen af 2025 den 8. mest benyttede station af de i alt 12 nuværende stationer på strækningen (målt på både på- og afstigning). Kilde: Hovedstadens Letbane, 2026

Merværdi

Områder	Merværdi
Sundhed	Flere tager cyklen til de små ture til og fra stationsområder
Tryghed	Vi fremmer trygheden ved parkeringsområderne på stationspladser

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- Undersøge hvorfor borgerne ikke anvender de nuværende muligheder for cykelparkering ved stationspladser for at finde frem til de mest relevante tiltag

Øge brugen af kollektiv transport i hverdagen - understøttende tiltag

1.2.1 Forbedre forhold for cykelparkering ved stationsområder

For at øge andelen af borgere der benytter bus, tog og letbane i Albertslund Kommune, vil vi forbedre forholdene for cykelparkering. Det er målsætningen, at flere borgere vil vælge den kollektive transport til i hverdagen, hvis vi fremmer mikrotransporten, hvor borgerne nemt kan tage cyklen til og fra stationsområderne.

I dag er der etableret cykelparkering ved stationen og letbanestationen. Ved stationen er der både aflukket parkering og udendørs parkeringsfaciliteter. Kommunen erfarer, at den aflukkede parkering kun anvendes i meget begrænset omfang.

Forvaltningen skal undersøge, hvordan parkeringsforholdene kan forbedres, så borgere i højere grad anvender dem.



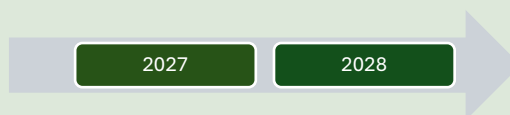
Finansiering: Driftsbudget/Bevilling (Klimapulje)

1.2.2 Forbedre busdækningen i kommunen

Efter etableringen af letbanestationen i 2025, er busdækningen blevet justeret i kommunen for at tilpasse dækningen af den kollektive transport i kommunen. Det har betydet ændringer i enkelte buslinjers ruter.

Dialog med Movia

På baggrund af erfaringerne fra 2026, undersøger forvaltningen i samarbejde med Movia ultimo 2026, hvorvidt buslinjernes ruter skal tilpasses yderligere for at sikre en hensigtsmæssig dækning i kommunen.



Finansiering: Driftsbudget /Anlægsbevilling

1.2.3 Øge anvendelsen af letbanen

Med etableringen af letbanestationen – Glostrup Nord – Hersted, har Albertslund fået et nyt attraktivt kollektivt transportmiddel. Stationen ligger ud til området Hersted, som er under omdannelse.

I takt med at flere borgere flytter til Hersted er der derfor et stort potentiale for at udvide antallet af passagerer som anvender letbanen.

I tillæg til at etablere en attraktiv stationsforplads med fokus på tryk cykelparkering, så gennemfører kommunen en kommunikationskampagne om letbanen som transportmiddel for at fremme borgernes brug af letbanen.



Finansiering: Bevilling på 50.000 kr. årligt (Klimapulje)



Grøn dannelse

Indsats	Tiltag	Ansvarlig	Sekundær	Målgruppe	Tid	Finansiering	Målsætning
2.1 Grønne spirer	2.1.1 I Albertslund arbejder vi med klima i børnehøjde og tilstræber at alle institutioner bliver del af en grøn mærkningsordning som for eksempel Grønne Spirer	Dagtilbudsl edere	Forældrebestyr elser Klimarepræsen tanter, Albertslund Verdensmål Center	Børn	2026-	Driftsbudget/ Bevilling (klimapulje)	●
2.2 Klima på skoleskemaet	2.2.1 I dialog med skolerne aftales en struktur for, hvordan eleverne kan komme omkring centrale temaer om klima igennem de 10 års skolegang. Med afsæt i nuværende forløb aftales 4-5 forløb fordelt på indskoling og udskoling. Her skal de omkring temaer som affald, ressourcer, biodiversitet og bæredygtig adfærd.	Dagtilbud og Skole	Skoler, Klimarepræsen tanter, Albertslund Verdensmål Center	Børn og unge	2027-	Driftsbudget / Bevilling (klimapulje)	●
2.3 Borgerinddragelse i den grønne omstilling	2.3.1 Sammen med Albertslund Verdensmål Center og gennem Klima- og miljøledelsesorganiseringen inddrages samtlige boligområder i implementering af grønne initiativer ved tiltag som: <ul style="list-style-type: none"> • Konceptet Grønne Nabofællesskaber • Klimafamilier • Inspirationsture til andre kommuner 	Miljø & Teknik	Klimarepræsen tanter og enhedsledere repræsentanter for boligområder Brugergruppen Albertslund Verdensmål Center	Borgerne	2026-	Driftsbudget	●
2.4 Samarbejde med lokale virksomheder	2.4.1 Pilotprojekt med udvalgte lokale virksomheder om reduktion af energiforbrug fra klimaskærm og produktion	Forsyningen	Erhvervs-konsulent	Virksomheder	2026-	Driftsbudget	●
2.5 Reklamer i offentlige rum	2.5 .1 Et forbud mod at reklamere for fossilbaserede produkter i reklamer	Trafik & Natur		Alle borgere	2026	Driftsbudget	●

2.1: Grønne spirer

Klimamål: I Albertslund arbejder vi med klima i børnehøjde og tilstræber at alle institutioner bliver del af en grøn mærkningsordning som for eksempel Grønne Spirer

Grønne Spirer er Friluftsrådets grønne mærkningsordning for dagplejere, vuggestuer og børnehaver. Grønne Spirer fokuserer på udeliv, natur og miljø og en grøn og sund hverdagskultur i institutionerne.

Enkelte dagtilbud har allerede mærkningsordningen. Frem mod 2030 skal samtlige dagtilbud have denne mærkningsordning – eller en lignende certificering med et bæredygtigt fokus - så alle børn i kommunens dagtilbud bliver introduceret for en grøn og sund hverdagskultur.

Formålet med tiltaget er, at børn fra en tidlig alder får en forståelse for, hvordan man passer på naturen, og at de bliver vænnet til et aktivt hverdagsliv



CO₂ reduktion (estimeret)



Finansiering:

Driftsmidler

De enkelte dagtilbuds valg af mærkningsordning

Det er op til det enkelte dagtilbud selv at vælge, hvilken mærkningsordning der er mest relevant for dem i deres hverdag. En anden relevant certificering kunne fx være DGI-certificeringen med fokus på et aktivt hverdagsliv, som flere dagtilbud allerede har i Albertslund.

Merværdi

Områder	Merværdi
Grøn dannelse	Børn i daginstitutioner får en forståelse for, hvordan man passer på naturen
Sundhed	Børn i daginstitutioner bliver vænnet til en aktiv hverdag med fokus på udeliv og tiltaget bidrager derfor til at børnene også kan få en aktiv hverdag fremover

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- Understøtte de respektive dagtilbud i at opnå mærkningsordningen
- Følge op på at det er realiseret

2.2: Klima på skoleskemaet

Klimamål: Børn i folkeskolen opnår en grundlæggende viden om klima og grøn omstilling

For at fremme at borgerne i stigende grad bidrager til den grønne omstilling, så vil børn i folkeskolen bliver undervist i grøn omstilling. Det indebærer både, at de får en forståelse af ressourcer og hvordan de selv kan bidrage til den grønne omstilling gennem deres egen og deres families adfærd – og at de kommer ud og besøger relevante lokale aktører og ser grøn omstilling praksis.

I dialog med skolerne aftales en struktur for, hvordan eleverne kan komme omkring centrale temaer om klima igennem deres 10 års skolegang. Det skrives ind i de respektive skoleplaner, som drøftes i SUS.



CO₂ reduktion (estimeret)



Finansiering:
Driftsmidler

Med afsæt i nuværende forløb aftales 4-5 forløb fordelt på indskoling og udskoling, fx:

- Besøg hos Vestforbrændingen, BIOFOS & HOFOR for at lære om affald & ressourcer, energi & CO₂ i praksis
- Besøg hos Biotopia for at lære om natur og biodiversitet
- Besøg hos Toftegården for at lære om dyreliv
- Der udvikles og vises en video om bæredygtig adfærd
- Naturfagsmaraton i samarbejde med Naturvidenskabernes hus
- 'Mit klasseværelse – mit klimaansvar'. Kampagne hvor hver klasse har konkrete opgaver og registrerer adfærd

Merværdi

Områder	Merværdi
Grøn dannelse	Børn i folkeskolen får en forståelse for grøn omstilling og hvordan de selv kan bidrage gennem deres adfærd.
	Gennem børnene kan kommunen potentielt komme ud til deres familier
Viden om kommunen / lokalt kendskab	Gennem forløbet opnår børn i folkeskolen en forståelse af hvilke store aktører der er til stede i Albertslund Kommune, og dermed hvordan kommunen bidrager til den grønne omstilling

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- sikre at samtlige skoleledelser samarbejder om at udvikle et forløb, så alle børn i Albertslund får gennemført det samme forløb uanset, hvilken skole de går på
- sikre at samtlige skoler gennemfører forløbet

2.3: Borgerinddragelse i den grønne omstilling

Klimamål: Beboere i samtlige boligområder får viden om, hvordan de kan bidrage til grøn omstilling

Danmark er blandt de lande i verden med det højeste klimaaftryk – 13 ton CO₂e per indbygger årligt. Store ændringer i dette vil kræve ændringer på samfundsniveau, men den enkelte borger kan også bidrage til at mindske klimaaftrykket gennem eget forbrug og vaner i hverdagen.

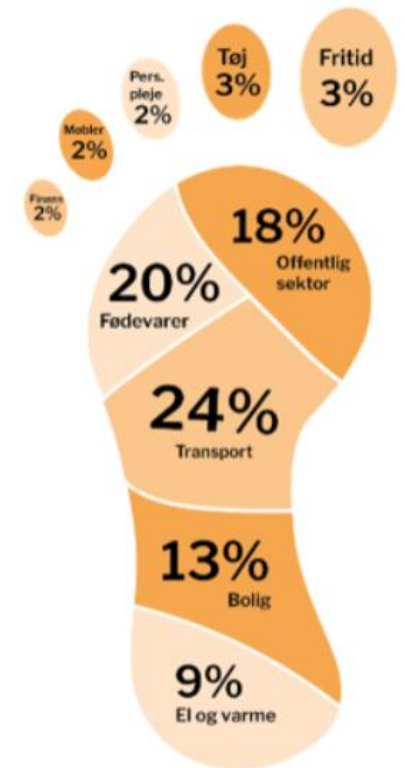
I samarbejde med Albertslund Verdensmål Center, Klima- og miljøledelsesorganiseringen i kommunen og Brugergruppen vil forvaltningen derfor inddrage samtlige boligområder i implementeringen af grønne initiativer i hverdagen.



Danskernes forbrug

Concito har opgjort danskernes forbrug ud fra data fra 2023. Det viser at de områder der belaster mest, er transport og fødevarer – samtidig belaster mindre kategorier som tøj og fritid stadig selvom det er en mindre belastning.

Fokus i dette tiltag vil derfor være på emner som mad, affalds-sortering, genbrug og transport.



Merværdi

Områder	Merværdi
Grøn dannelse	Borgerne opnår en større viden om grøn omstilling
Sundhed	En aktiv transport og en grønnere livsstil kan øge beboernes sundhed
Fællesskaber	Den grønne omstilling kan være mulighed for at møde andre beboere i områderne ved at have noget at være fælles om.

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- indgå i et tæt samarbejde med Albertslund Verdensmål Center som kan bidrage med ressourcer til at gennemføre konkrete tiltag.
- inddrage brugergruppen for at få brugt potentialet i at kunne nå ud til samtlige boligområder for at opnå den størst mulige inddragelse

2.4: Samarbejde med udvalgte lokale virksomheder

Klimamål: 100% lavtemperaturfjernvarme i 2030

Der er et stort potentiale i at samarbejde med de lokale virksomheder om at mindske deres forbrug.

Albertslund Kommune gennemfører derfor et pilotprojekt, hvor udvalgte virksomheder får bistand til at nedbringe energiforbruget. I projektet bliver virksomhederne tilknyttet en energirådgiver, som skal styrke deres opmærksomhed på energibesparende tiltag og rådgive virksomhederne.

Det drejer sig blandt andet om at hjælpe virksomhederne med, at deres bygninger bliver klar til at modtage lavtemperaturfjernvarme.



Finansiering:

Fjernvarmetakst

CO₂ reduktion (estimeret)



Pilotprojektet:

Udvalgte virksomheder bliver tilbudt vejledning og et forløb med overvågning af energiforbrug og forslag til konkrete besparelser, alt efter hvor stort virksomhedens energiforbrug er. Der fokuseres på de 4 energifaglige temaer:

- Ventilation
- Vand/Varme
- Proces/produktion
- Elektricitet

Merværdi

Områder	Merværdi
Grøn dannelse	Virksomheder får en øget viden om hvordan de kan bidrage til grøn omstilling
Vedligeholdelse af bygninger	Opdatering af bygninger og installationer

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- følge udviklingen i pilotprojektet
- evaluere projektet i 2027 og tage stilling til om projektet skal fortsætte med yderligere virksomheder

2.5 Reklamer i offentlige rum

Klimamål: Der indføres et forbud mod at reklamere for fossilbaserede produkter i reklamer på kommunale arealer

Danmark har et af verdens højeste forbrugsudledninger, og der er derfor et stort potentiale i at sænke vores klimaaftryk ved at ændre vores egne forbrugsvaner.

For at mindske klimaaftrykket af borgernes forbrug i Albertslund Kommune, skal det fremover ikke være muligt at reklamere for fossilbaserede produkter i kommunen. Det gælder reklamer for klimabelastende produkter som fx ferier, flyrejser og dieselmotorer på kommunale arealer, såsom ved busstoppesteder.

Andre kommuner har indført dette forbud, og Albertslund Kommune vil derfor følge trop og indføre det som forbud.



CO₂ reduktion (estimeret)



Finansiering:

Driftsmidler

I udenlandske byer har man indført forbud

I Amsterdam er det forbudt at reklamere for flyrejser, fossile brændsler og biler i metroen og bymidten. Stockholm forbyder ligeledes reklamer for fossilbaserede produkter fra sommeren 2026 (Kilde: Information).

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- stille det som et nyt krav ved udbud for reklamer
- prioritere en øget udgift ved tiltaget



Genbrug & genanvendelse

Indsats	Tiltag	Ansvarlig	Sekundære	Målgruppe	Tid	Finansiering	Målsætning
3.1 Bedre affaldssortering i kommunale institutioner	3.1.1 Den klimaansvarlige på hver arbejdsplads sikrer, at der er tilstrækkeligt materiel til at affaldssortere i institutioner, og der gennemføres en informationskampagne for korrekt sortering	Lokale ledere	Klimarepræsentanter, Albertslund Verdensmål Center Affald & Genbrug	Institutioner	2026-	Driftsbudget	●
	3.1.2 Børn i daginstitutioner lærer at affaldssortere i alle kommunens fraktioner som en del af hverdagen	Lokale ledere	Albertslund Verdensmål Center		2027-	Driftsbudget	●
	3.1.3 Besøg i udvalgte daginstitutioner 4 gange årligt for at understøtte en korrekt sortering	Affald & Genbrug Lokale ledere	Klimarepræsentanter, Albertslund Verdensmål Center	Institutioner	2027-	Takstfinansieret	●
3.2 Genbrugsstation	3.2.1 Øget direkte genbrug på Genbrugsstationen ved informationskampagne og mulighed for flere fraktioner	Affald & Genbrug	Materialegården/Genbrugsstationen	Borgerne	2027-	Takstfinansieret	● ●
3.3 Storskrald	3.3.1 Storskraldsordningen tilpasses med henblik på at øge mængderne af brugbart storskrald til direkte genbrug	Affald & Genbrug	"Brugergruppen", Albertslund Verdensmål Center	Borgerne	2026-	Takstfinansieret	●
3.4 Affaldssortering i boligområder	3.4.1 Indsatsen for bedre affaldssortering i boligområder med fællessystemer skal øges (måling hvert 2. år i 4 boligområder) kombineret med informationskampagne som Albertslund Verdensmål Center står for	Affald & Genbrug	"Brugergruppen", Albertslund Verdensmål Center	Borgerne	2027-	Takstfinansieret	● ●
3.5 Affaldssortering i offentlige byrum	3.5.1 Der opstilles affaldsmateriel til affaldssortering i Albertslund Centrum for at fremme affaldssortering og at øge bevidstheden om vigtigheden heraf	Trafik og Natur	Materialegården	Borgerne	2027	Driftsbudget/Bevilling (klimapulje)	● ●

3.1 Bedre affaldssortering i kommunale institutioner

Klimamål: Andelen af genanvendelige fraktioner i restaffaldet er reduceret med 50% i 2030

Et område, hvor vi kan forbedre affaldssorteringen, er i de kommunale institutioner. Der er allerede gennemført flere indsatser og tiltag for at styrke affaldssorteringen i de kommunale institutioner.

For at opnå en højere og mere stabil sorteringskvalitet er der behov for et fortsat fokus på affaldssorteringen – både inde og ude, herunder i institutionernes egne affaldsgårde.

Ved en fælles indsats fra børn, pædagoger, servicepersonale, Albertslund Verdensmål Center og forvaltningen skal mængden af genbrugsfraktioner i restaffaldet reduceres med 50 % i 2030 i forhold til 2025.



Finansiering:

Driftsbudget -
affaldstakster

CO₂ reduktion (estimeret)



Understøttende indsatser

- Alle medarbejdere med ansvar for klima på deres arbejdspladser sikrer, at der er tilstrækkeligt materiel til at affaldssortere i institutionerne
- Indsats for at børn i dagtilbud lærer at sortere i alle kommunale fraktioner
- Albertslund Kommune besøger udvalgte institutioner (4 gange årligt), hvor der gennemføres visuelle vurderinger af affaldssorteringen for at kunne målrette information og læring om affaldssortering i samtlige kommunale institutioner

Merværdi

Områder	Merværdi
Minimering af restaffald	Øget genanvendelse begrænser behovet for anvendelse af oprindelige ressourcer
Grøn dannelse	Ved at have fokus på at minimere og sortere affaldet, får borgerne en øget bevidsthed om vigtigheden af bæredygtige valg.

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- sammen med enhedsledere, klimarepræsentanter og Albertslund Verdensmål Center udarbejde planer for, hvordan de enkelte enheder kan nå klimamålet
- finde en registrerings-/målemetode til at følge udviklingen af affaldsmængderne

3.2 Mere direkte genbrug på Genbrugsstationen

Klimamål: Mængden af genstande til direkte genbrug øges 5% årligt fra 2026 til 2030

Danskernes produktion af affald er blandt de største i verden. En måde at mindske kommunens samlede mængde affald på er ved, at vi genbruger mere.

På Genbrugsstationen har borgerne allerede nu mulighed for at aflevere ting til genbrug og selv finde ting. Det er også muligt at finde byggematerialer. Den udvikling skal videreudvikles og understøttes så flest mulige brugbare genstande kan gå til direkte genbrug.

Fra 2026 til 2030 øges mængden af genstande til direkte genbrug med 5% årligt.



Finansiering:

Driftsbudget -
affaldstakster

CO₂ reduktion (estimeret)



Sammen med Vestforbrænding, Materialegården og medarbejderne på Genbrugsstationen gennemføres målrettede kampagner, samarbejder og inddragelse af borgere og virksomheder med henblik på at øge indsamlingen og omsætningen af genstande til direkte genbrug.

Merværdi

Områder	Merværdi
Minimering af restaffald	Øget genbrug begrænser behovet for anvendelse af oprindelige ressourcer
Grøn dannelse	Ved at have fokus på vigtigheden af at genbruge skabes bevidsthed om den cirkulære økonomi og bæredygtig levevis

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- følge udviklingen i omsætningen af genbrugsmaterialer for at sikre at restfraktionen nedbringes

3.3 Tilpasning af storskraldsordning

Klimamål: Andelen af direkte genbrug fra storskraldsordning er øget med 20 % fra 2026 til 2030

Store dele af borgernes affald til storskrald kan direkte genbruges eller genanvendes.

Albertslund Kommune vil derfor tilpasse storskraldsordningen for at fremme, at genstande, der kan genbruges og være til gavn for andre, ikke ender som storskrald.

Tiltaget gennemføres i samarbejde med Albertslund Verdensmål Center og Brugergruppen.



Finansiering:
Affaldstakster

CO₂ reduktion (estimeret)



Områder	Merværdi
Minimering af storskrald der går til forbrænding	Øget genbrug og genanvendelse begrænser behovet for anvendelse af jomfruelige ressourcer
Grøn dannelse	Ved at have fokus på at minimere og sortere affaldet, skabes bevidsthed om vigtigheden af den cirkulære økonomi og bæredygtig levevis

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- Forelægge forbedringsforslag til Brugergruppen
- Udarbejde forslag med henblik på at optimere ordningen – evt. som en bringeordning.

3.4 Bedre affaldssortering i boligområder

Klimamål: I 2030 er mængden af genanvendelige fraktioner i restaffald reduceret med 40 % i forhold til 2025

Der er gennemført en række indsatser og tiltag for at forbedre affaldssorteringen i boligområder med fællesaffaldssortering. Der er dog fortsat potentiale for at forbedre affaldssorteringen, hvilket kræver et fortsat og styrket fokus på området.

Sammen med Albertslund Verdensmål Center gennemføres målrettede kampagner, samarbejder og inddragelse af relevante parter – herunder boligområdernes repræsentanter, servicemedarbejdere og beboere



Finansiering:

Driftsbudget -
affaldstakster

CO₂ reduktion (estimeret)



Merværdi

Områder	Merværdi
Mindre brug af ressourcer	Genanvendelse begrænser behovet for anvendelse af jomfruelige ressourcer
Grøn dannelse	Ved at have fokus på at minimere og sortere affaldet, skaber det bevidsthed om den cirkulære økonomi og bæredygtig levevis

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- Indgå i et tæt samarbejde med Albertslund Verdensmål Center
- Der skal blandt andet findes en registrerings-/målemetode til at følge udviklingen af affaldsfraktioner og mængder.

3.5 Affaldssortering i offentlige byrum

Klimamål: I 2027 er der opsat affaldsbeholdere til sortering af affald i udvalgte offentlige byrum

For at forbedre affaldssorteringen i kommunen, så opstilles der affaldsspande i Albertslund Centrum, så borgerne kan sortere deres affald i flere fraktioner.

Opgraderingen sker i 2027. Ultimo 2027 evaluerer Albertslund Kommune, hvordan affaldssorteringen har fungeret i forhold til, om det skal udvides til andre dele af byen.



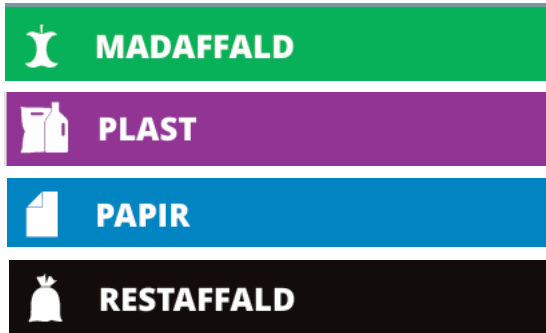
Finansiering:

Driftsbudget /
bevilling
(Klimapulje)

CO₂ reduktion (estimeret)



Der opstilles beholdere til følgende fraktioner, som markeres tydeligt med ikoner:



Merværdi

Områder	Merværdi
Reducering af ressourceforbrug	Øget genanvendelse begrænser behovet for anvendelse af jomfruelige ressourcer
Grøn dannelse	Ikonerne for de forskellige typer affald er tydelige for borgerne når de færdes i byen

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen sammen med Materialegården:

- opstille det rigtige udstyr til affaldssortering
- tilpasse driften af affaldshåndteringen i bycentrene



Grøn energi

Indsats	Tiltag	Ansvarlig	Sekundære	Målgruppe	Tid	Finansiering	Målsætning
4.1 Grøn fjernvarme	4.1.1 Anvende yderligere overskudsvarme i fjernvarmenettet (20%)	Forsyningen	VEKS, "Brugergruppen"	Virksomheder	2026-	Takstfinansieret	●
	4.1.2 Begyndende udfasning af biomasse og mere varmepumpevarme ind i VEKS-fjernvarmenettet.	VEKS	Kommunalbestyrelsen Forsyningen	Samfundet	2030	Takstfinansieret	
	4.1.3 Kampagne for at fremme klimavenlig adfærd hos borgerne i forhold til deres varmeforbrug	Forsyningen	Albertslund Verdensmål Center, Brugergruppen	Borgerne	2027-	Takstfinansieret	●
	4.1.4 Optimering af lavtemperaturdrift og fleksibilitet i fjernvarmenettet ved at installere en elkedel på værket, som kan reducere den fossile andel af spidslasten	Forsyningen		Samfundet	2027-	Takstfinansieret	●
	4.1.5 Etablering af CCS-anlæg på Vestforbrænding	Vestforbrænding	Interessentkommunerne	Samfundet	2030	Takstfinansieret	●
4.2 Solceller	4.2.1 Der skal årligt opsættes minimum 1500 m2 solceller på kommunale tage fra 2026-2030	Klimaselskabet	Forsyningen/KE	Samfundet	2027-	Lånefinansieret via Klimaselskabet	●
	4.2.2 Understøtte boligområder og virksomheder i at etablere solceller	Klimaselskabet	Forsyningen, erhvervskonsulent, "Brugergruppen", Albertslund Verdensmål Center	Borgere og virksomheder	2026-	Takstfinansieret	●
	4.2.3 Undersøge muligheden for at etablere solceller langs motorveje – herunder dialog med andre kommuner om deres erfaringer	Klimaselskabet	Forsyningen, Trafik og Natur	Samfundet	2027-	Driftsbudget	●
4.3 Udebelysning	4.3.1 100% af den kommunale udebelysning er udskiftet til LED i 2030 – 60 % af den private	Forsyningen	"Brugergruppen"	Borgerne	2026-	Anlægsbevilling	●
	4.3.2 Optimering af drift og styring af belysning for at fremme energieffektivt og øget biodiversitet	Forsyningen	Trafik & Natur Naturgruppen	Samfundet	2026-	Driftsbudget	●

4.1 Grøn lavtemperaturfjernvarme til hele byen

Klimamål: I 2030 skal 75 % af byen være overgået til lavtemperaturfjernvarme

Albertslund Kommune er langt fremme med etablering af fjernvarme i byen, hvor 99,7% nu har fjernvarme. Primo 2026 er der cirka 70%, der har fjernvarme med lavtemperatur. Vi skal løbende gøre fjernvarmen grønnere ved, at den overgår til at være ved lavere temperatur. I 2030 skal 75% af fjernvarmen være overgået til lavtemperatur.

I 2030 skal 100% af fjernvarmen samtidig være baseret på fossilfri energi og overskudsvarme (på nær egenproduktionen af spids- og reservelast).



Finansiering:

Driftsbudget /
bevilling
(Klimapulje)

CO₂ reduktion (estimeret)



Udvikling fra 2035 – 2045

I 2035 skal en eller flere af varmeværkets fossile kedler være erstattet med elkedler, så vores fossile spids- og reservelast kan udfases. 80 % af byen skal være overgået til lavtemperaturfjernvarme.

I 2045 er spids- og reservelasten 100% fossilfri og hele byen er på lavtemperaturfjernvarme.

Frem mod 2045 erstattes biobrændsler med storskala varmepumper hos VEKS

Merværdi

Områder	Merværdi
Reduktion i afbrænding af biomasse	Øget bæredygtighed og biodiversitet i energiforsyningen
Årlig reduktion i energiforbrug pr. opvarmet m ²	Lavere temperatur af fjernvarmen kan samtidig reducere energiforbruget pr. m ²

Forudsætninger og præmisser

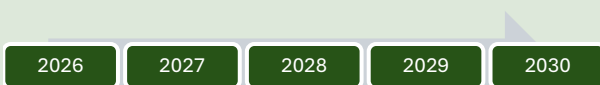
For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- fortsætte udrulningen af lavtemperaturfjernvarme

Grøn lavtemperaturfjernvarme - understøttende tiltag

4.1.1 Anvende 20% yderligere overskudsvarme i fjernvarmenettet i 2030

Mulighederne for at få mere overskudsvarme ind i fjernvarmenettet både hos VEKS og lokalt i Albertslund skal hele tiden afsøges og realiseres, hvor det giver mening.



Finansiering: Takstfinansieret

4.1.2 Begyndende udfasning af biomasse og mere varmepumpevarme ind i VEKS-fjernvarmenettet

Biomasse – primært bestående træflis fra udlandet til afbrænding i kraftvarmewærker er ikke bæredygtigt og må betragtes som en overgangsenergikilde inden elektrificeringen af fjernvarmen overtager fjernvarmeproduktionen – fuldt indfaset i 2050.

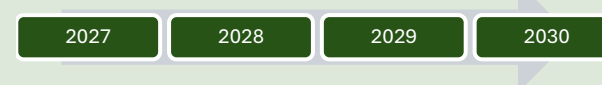


Finansiering: Takstfinansieret

4.1.4 Optimering af lavtemperaturdrift og fleksibilitet i fjernvarmenettet

I 2030 installeres en elkedel på varmewærket, som kan reducere den fossile andel af spidslasten.

Lavtemperaturfjernvarme er allerede implementeret i store dele af byen. De resterende dele af byen, hvor lavtemperaturfjernvarme endnu ikke kan implementeres, vil frem mod 2035 – 2045 også skulle overgå til lavtemperaturfjernvarme.



Finansiering: Takstfinansieret

4.1.3 Kampagne for at fremme klimavenlig adfærd hos borgerne i forhold til varmeforbrug

I 2027 gennemføres en kampagne for at fremme et klimavenligt varmeforbrug blandt borgerne. Kampagnen indebærer både energivejledning med information om energibesparende varmeforbrug og det understøttes af motiverende fjernvarmetakster.

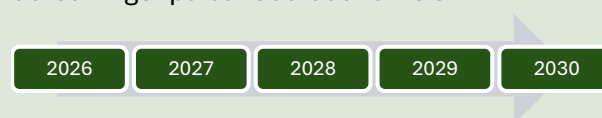
Kampagnen udarbejdes af Forvaltningen og understøttes i praksis af Albertslund Verdensmål Center.



Finansiering: Driftsbudget/Bevilling (Klimapulje)

4.1.5 Ambition om etablering af CCS-anlæg

Der er en ambition om, at der i 2030 er etableret et CO₂-fangstanlæg (CCS-anlæg) på Vestforbrænding, der kan reducere CO₂-udledningen med 90% af de årlige CO₂-udledninger på ca. 500.000 ton CO₂.



Finansiering: Takstfinansieret

4.2 Udbredelse af solceller

Klimamål: Der etableres årligt minimum 1500 m² solceller på kommunale tage i forbindelse med reovering af kommunale bygninger fra 2027 til 2030.

I 2024 besluttede en enig kommunalbestyrelse at stifte Albertslund Kommunes Klimaselskab, der skal muliggøre etablering af solceller på kommunale tage.

Målsætningen med klimaselskabet er at forsætte med at være i front med den grønne omstilling og at fremme etableringen af solceller. Hvis selskabet skaber et overskud, skal overskuddet geninvesteres i yderligere grønne tiltag.

Hvert år fra 2027 til 2030 skal der opsættes 1500 m² solceller på kommunale bygninger således, at 15 % af det samlede strømforbrug i kommunale bygninger dækkes af solcellestrøm. Det vurderes i hvert tilfælde, om der skal opstilles batteri til lagring af el.



Finansiering:

Driftsbudget /
bevilling
(Klimapulje)

CO₂ reduktion (estimeret)



Årlig stigning i produktion af vedvarende energi

1500 m² =



47 parcelhuses
strømforbrug pr. år



Årlig produktion
300.000 kWh/år

Merværdi

Områder	Merværdi
Energimærkning	Etablering af solceller forbedrer bygningers energimærkning
Reduceret el - udgift	Rentabel løsning. Ved at producere strøm selv, kan kommunale bygninger som skoler få reduceret deres omkostninger ved el
Reduktion af køb af ekstern strøm	Strøm produceres lokalt hvor den skal bruges
Mindre sårbar energiproduktion	En spredt energiproduktion betyder en mindre sårbar energiforsyning

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- Etablere solceller ved samtlige reoveringer af kommunale tage, hvor det er muligt.
- Sikre at tagkonstruktionerne kan holde til etablering af solcellerne og understøtte konstruktionen hvor nødvendigt eller alternativt opsætte lettere solcelle-modeller.

Udbredelse af solceller - understøttende tiltag

4.2.2 Understøtte boligområder og virksomheder i at etablere solceller.

Forvaltningen og Kommunens Klimaselskab skal bidrage til at opsætning af solceller indtænkes i byudviklingen, i boligområder og erhvervsområder, hvor det er muligt.

2026

2027

2028

2029

2030

Finansiering: Takstfinansieret

4.2.3 Undersøge muligheden for at etablere solceller langs motorveje – herunder dialog med andre kommuner og deres erfaringer

Det skal undersøges om kommunen kan bidrage til, at der opsættes solceller langs motorveje gennem byen, hvor det samtidig kan fungere som støjværn.

2026

2027

2028

2029

2030

Finansiering: Takstfinansieret

4.3 Udskiftning af udebelysning til LED

Klimamål: I 2030 er 100% af den kommunale udebelysning og 60 % af den private udskiftet til LED

Byens udebelysning skal udskiftes til styret LED for at mindske energiforbruget. I januar 2026 var 87,5 % af de kommunale lamper skiftet til LED. I 2030 skal 100% være udskiftet.

I forbindelse med udskiftning af belysningen vil der også være fokus på kvaliteten af lyset for at sikre de bedst mulige rammer for biodiversitet og dyrelivet.



Finansiering:

Anlægsbevilling

CO₂ reduktion (estimeret)



Merværdi

Områder	Merværdi
Natur og biodiversitet	Ved at vælge at styre lyset og evt. vælge varm belysning vil mange natdyr trives bedre.
Tryghed	Ved at vælge den rigtige belysning i områder (tunneller m.v.), hvor der kan være utrygt, kan der skabes mere tryghed.

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- sikre at der i forbindelse med udskiftning af belysningen tages nødvendige hensyn til stedets trafik og natur



Klimasikring & Natur

Indsats	Tiltag	Ansvarlig	Sekundære	Målgruppe	Tid	Finansiering	Målsætning
5.1 Klimasikring	5.1.1 Eksisterende skybrudsplan fra 2021, der også håndterer øvrige klimafarer vil også i den kommende planperiode være gældende, og de konkrete projekter og tiltag om at fremtidssikre regnvandssystemets robusthed videreføres.	Plan, Byg og Miljø	HOFOR, Trafik og Natur	Samfundet	2027-	Spildevandstakst	●
5.2 Øget trædække	5.2.1 Hvor det er muligt, anvendes 3-30-300 princippet for boliger/boligområder i Albertslund for at fremme et øget trædække og adgang til grønne arealer.	Trafik og Natur Plan, Byg og miljø	Boligområdene, Albertslund Verdensmål Center	Borgerne	2027-	Driftsbudget	●
5.3 Grøn Trepert	5.3.1 Etablering af klimalavbundsprojekt og samarbejde med kommunerne i oplandet om udvikling af natur- og biodiversitet i Store Vejleådal.	Trafik og Natur	Omegnskommunerne, materialegården	Samfundet	2026-	Statsstøttet	●
5.4 Samarbejde med HOFOR	5.4.1 Tættere samarbejde med HOFOR om at sikre, at vores åbne regnvandssystem i størst muligt omfang bidrager til gode betingelser for naturen og biodiversitet	Trafik og Natur	HOFOR, Plan, Byg og Miljø	Biodiversiteten /samfundet	2026-	Driftsbudget	●
5.5 Biodiversitet	5.5.1 Albertslund Kommunes arbejdsgrundlag for biodiversitet er afsæt for samtlige projekter om biodiversitet, hvor der tages udgangspunkt i de 10 principper udviklet af Tænk tanken for biodiversitet og deltagelsestrappen anvendes til borgerinddragelse	Trafik og Natur	Boligområder og naturgruppen	Borgere/samfundet/ biodiversitet	2026-	Driftsbudget	●

5.1 Klimasikring

Klimamål: At sikre Albertslund Kommune mod oversvømmelser, tørke og hedeølger

Albertslund har med sin beliggenhed gode naturlige afvandingsmuligheder til å-systemerne og et robust regnvandssystem, der er 100 % afkoblet spildevandssystemet.

I forhold til klimatilpasning er ekstrem nedbør og oversvømmelse den største udfordring, som Albertslund Kommune forventer at skulle håndtere i de kommende år.

Den nuværende skybrudsplan fra 2021 er fortsat gældende og forholder sig også til andre klimafarer såsom tørke, hedeølger og stigende grundvandsstand.

De eksisterende konkrete projekter (herunder bassin-udvidelser) og tiltag om at fremtidssikre regnvands-systemets robusthed gennemføres.



Finansiering:

Driftsmidler

CO₂ reduktion (estimeret)



Samarbejde med oplandskommuner

Albertslund deltager i forpligtende samarbejder med øvrige oplandskommuner i forhold til at sikre afvandingen i disse å-systemer til en 100-årshændelse. Konkret bidrager Albertslund med oversvømmelsesarealer i Vestskoven i forhold til Harrestrup Å-oplandet.

Store Vejleå-oplandet er også sikret til en 100-års hændelse med etablering af et stort oversvømmelsesområde i Ishøj/Vallensbæk moser, samt en nødpumpestation ved Ishøj havn.

Merværdi

Områder	Merværdi
Tryghed	En klar kommunikation til borgere om kommunens skybrudsplan og klimasikring kan fremme en øget tryghed hos borgerne

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- gennemføre de planlagte projekter
- opdatere Skybrudsplanen, hvis det bliver nødvendigt

5.2 Øget trædække

Klimamål: Hvor det er muligt, anvendes 3-30-300 princippet for boliger/boligområder i Albertslund og i 2030 kan alle borgere se 3 træer fra deres bolig

Det har længe været en ambition at plante flere træer i Albertslund Kommune, fordi det blandt andet kan forbedre luftkvaliteten, sænke temperaturen i byen ved hedeølger på sigt og for at øge mængden af natur i byen.

Hvor det er muligt, tager Albertslund Kommune nu afsæt i det internationale princip for byudvikling 3-30-300, som sætter fokus på træerjsning og adgang til grønne rekreative arealer i boligområder.



Finansiering:

Anlægsbevilling

CO₂ reduktion (estimeret)



3 + 30 + 300 princippet for byudvikling

Princippet er udviklet i 2021 i Holland og er anvendt i flere nordiske byer, herunder Yggdrasil og Malmø.

- 3:** Alle skal kunne se tre træer fra deres bolig
- 30:** 30 % af boligområder er dækket af træ kroner
- 300:** Alle borgere har max 300 meter til et offentligt grønt område fra deres bolig

Merværdi

Områder	Merværdi
Klimatilpasning	Flere træer kan sænke temperaturen i byen på sigt
Sundhed	Flere træer kan forbedre luftkvaliteten
Trivsel	Bynatur kan øge borgernes trivsel ved fx at reducere stress og øge muligheden for fysisk aktivitet
Biodiversitet	Flere træer kan give bedre muligheder for dyreliv og biodiversitet

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- ved udvikling af lokalplaner og dialog med private udviklere afsøge, om der kan udvikles efter 3-30-300 princippet
- Kortlægge hvilke af kommunens boligområder der lever op til 3-30-300-princippet

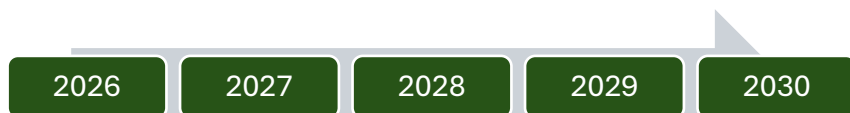
5.3 Grøn trepart

Klimamål: De indmeldte lavbundsarealer i omlægningsplanerne realiseres så vidt muligt

Albertslund Kommune deltager i det tværkommunale samarbejde om forbedring af naturen og biodiversiteten i Store Vejleådal

I Grøn Trepart er der allerede gennemført forprojekter for et lavbundsareal langs Store Vejleå syd for Snubbekorsvej og nord for motorring 4-skæringen. Derudover er flere lavbundsarealer i oplandet til Harrestrup Å indmeldt som mulige projekter.

I 2026 og de efterfølgende år vil der være mere fokus på fremme af øvrige naturværdier, grundvandsbeskyttelse, skovrejsning og vandløbsforbedringer.



Finansiering:

Anlæg –
finansieres af
Staten

CO₂ reduktion (estimeret)



Store Vejleådal

I de kommende år skal der være et ekstra fokus på at fremme naturværdierne og biodiversiteten ved en fælleskommunal indsats i Store Vejleådal.

Merværdi

Områder	Merværdi
Øget biodiversitet og rekreative muligheder	Store Vejleådal udgør et meget stort kun delvist forløst potentiale for naturudvikling og rekreative muligheder til gavn for endnu flere mennesker.

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- gennemføre de planlagte projekter
- opdatere Skybrudsplanen, hvis det bliver nødvendigt

5.4 Øget samarbejde med HOFOR

Klimamål: Ved klimatilpasning af regnvandssystemet skal der fokus på bæredygtig naturforvaltning og øget biodiversitet

Albertslund Kommune samarbejder med HOFOR om at tilpasse byens regnvandssystem.

Regnvandssystemet har i dag mange åbne bassiner og kanaler, der er sårbare overfor forurening med næringssalte og miljøfremmede stoffer.

I samarbejde med HOFOR skal der mere fokus på god naturforvaltning og øget biodiversitet i forbindelse med den løbende klimatilpasning af regnvandssystemet i Albertslund Kommune.



Finansiering:

Takstfinansiering
og driftsbudget

CO₂ reduktion (estimeret)



Merværdi

Områder	Merværdi
Biodiversitet	Flere regnvandstekniske anlæg kan skabe mere biodiversitet

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- Samarbejde med Materialegården og HOFOR om at fremme en bæredygtig naturforvaltning og en øget biodiversitet
- Inddrage borgere, boligområder og erhvervsliv

5.5 Biodiversitet

Klimamål: Albertslund Kommunes principper for udvikling af biodiversitet er afsæt i kommunale projekter

I 2025 udarbejdede Albertslund Kommunes tænketank for biodiversitet et [katalog med 10 principper](#) for, hvordan biodiversiteten kan udvikles.

Hvor det er relevant, skal principperne anvendes i kommunens arbejde for at sikre en bedre kvalitet af biodiversiteten. Det handler både om at styrke en variation i biodiversiteten og en robusthed af vores naturområder.

Finansiering:

Driftsbudget

CO₂ reduktion (estimeret)



Samarbejde med byens borgere

Byens borgere skal også inddrages i at styrke biodiversiteten og en mere robust og biodivers natur i byen, hvor det er muligt.

Borgerne kan for eksempel inddrages ved at Albertslund Kommune laver projekter i institutioner, hvor medarbejdere, børn og forældre samarbejder om at udvikle biodiversitet – blandt andet med inspiration fra Biotopia.

Merværdi

Områder	Merværdi
Grøn dannelse	Læring om naturen og hvad der skal til for at mangfoldig biodiversitet kan opstå
Sundhed	Et fokus på biodiversitet kan øge borgernes motivation for at være ude i naturen

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- skal understøtte mulighederne for at erfaringer og eksperimenter med biodiversitet kan udbredes – også gennem kommunens Klima- og miljøledelsessystem



Kommunen som virksomhed og myndighed 1:2

Indsats	Tiltag	Ansvarlig	Sekundære	Målgruppe	Tid	Finansiering	Målsætning
6.1 Bæredygtighed i kommunalt byggeri	6.1.1 Udvikling af ejendomsstrategi for energieffektivisering, bæredygtigt nybyggeri og renovering af de kommunale ejendomme	Kommunale Ejendomme	Gate21, brugerne af de kommunale ejendomme KL	Kommunale ejendomme /borgere	2027	Driftsbudget	●
6.2 Bæredygtighed i privat byggeri	6.2.1 Samarbejde med private udviklere om at fremme en bæredygtig byudvikling gennem dialog og lokalplaner	Byg, Miljø og Plan	Boligområder, private ejendomsudviklere	Samfundet	2026-	Driftsbudget	●
6.3 Grønnere indkøb	6.3.1 Alle kommunale arbejdspladser køber minimum 75% svanemærkede eller økologiske varer ved udvalgte SKI-aftaler: <ul style="list-style-type: none"> Fødevaraftalen omfattes af målet om 75% økologiske varer Forbrugsaftalen omfattes af målet om 75% svanemærkede varer 	Lokale ledere	Klimarepræsentanter og indkøbere	Alle ansatte	2027-	Driftsbudget	● ●
6.4 Bæredygtig adfærd i arbejdstiden	6.4.1 Vi transporterer os fossilfrit i arbejdstiden. Ved transport i kommunen er cyklen 1. prioritet.	Lokale ledere	Klimarepræsentanter, Alle ansatte	Alle ansatte	2027-	Driftsbudget	● ●
	6.4.2 Der serveres ikke oksekød i kommunens kantiner og institutioner (hverken fersk kød eller pålæg) – og kødforbruget skal reduceres med 20% årligt frem mod 2030. Visse grupper kan undtages, herunder sårbare borgere eller borgere i egen bolig	Indkøb Lokale ledere	Klimarepræsentanter, Alle ansatte	Alle ansatte	2026-	Driftsbudget	● ●
	6.4.3 Udarbejdelse af retningslinjer for grøn IT-brug -herunder datalagring og brug af AI	IT	Lokale ledere	Alle ansatte	2026-	Driftsbudget	● ●



Kommunen som virksomhed og myndighed 2:2

Indsats	Tiltag	Ansvarlig	Sekundære	Målgruppe	Tid	Finansiering	Målsætning
6.5 Øget samarbejde med Gate 21	6.5.1 Brug af ressourcer hos Gate21 til udvikling af værktøjer til at fremme grøn omstilling bredt i kommunen -herunder vidensdeling og fælles forståelse i de lokale afdelinger	Chefgruppen	Lokale ledere og projektmedarbejdere	Alle ansatte	2027-2028	Driftsbudget	●
6.6 Fremme adgang til opladning af elbiler	6.6.1 Ladeinfrastruktur opgraderes løbende i forbindelse med udviklingen - både på offentlige og private arealer	Trafik og Natur Forsyningen	KE, Forsyningen, boligområder, Erhverv, Ejerforeninger,	Borgerne	2027-	Driftsbudget	●
6.7 Klimapulje	6.7.1 For at fremme den Grønne omstilling afsættes hvert år i perioden 500.000 kr. Der kan søges til at fremme klimaplanens indsatser, hvor der i forvejen ikke er finansiering	Kommunalbestyrelsen	Hele organisationen	Alle ansatte	2027	Bevilling	
6.8 Klimabudget	6.8.1 I forbindelse med budgetarbejdet skal der fra 2027 beregnes et CO2-overslag og relevante tiltag i budgettet for det kommende år	ØS	Miljø & Teknik	Alle ansatte	2027	Driftsbudget	

6.1: Bæredygtighed i kommunalt byggeri

Klimamål: Udvikling af ejendomsstrategi for bæredygtighed i de kommunale ejendomme

Albertslund Kommune laver en ejendomsstrategi for byggeri, renovering og drift af de kommunale bygninger.

Formålet med ejendomsstrategien er at sætte en klar retning for forvaltningens arbejde med bæredygtigt byggeri i de kommende år. Strategien skal udgøre et tydeligt afsæt for kommunens arbejde på tværs af de forskellige fagligheder, der er repræsenteret i forvaltningen.



Finansiering:

Driftsbudget

CO₂ reduktion (estimeret)



Eksempler på temaer i ejendomsstrategien

- Fleksibel anvendelse af kommunale m2
- Energieffektivisering
- Valg af materialer
- Genanvendelse af materialer
- Rammer for bæredygtigt nybyggeri
- Rammer for bæredygtig renovering

Merværdi

Områder	Merværdi
Fælles faglighed	Der opnås en fælles viden og udgangspunkt for arbejdet med bæredygtighed i kommunalt byggeri
Ensretning for forvaltningens arbejde med bæredygtigt byggeri	Ejendomsstrategien kan fremme en konsekvent tilgang til arbejdet med bæredygtigt byggeri på tværs af forvaltningens projekter

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- Bruge strategien i arbejdet med alt kommunalt byggeri og anlæg
- Samarbejde på tværs af afdelinger for at sikre at strategien efterleves

6.2: Bæredygtighed i privat byggeri

Klimamål: Private udviklere inspireres og motiveres til at fremme en bæredygtig udvikling

Albertslund Kommune har med Planstrategi 2024 fastslået, at vi skal videreudvikle en bæredygtig by i balance – socialt, økonomisk og miljømæssigt. Derfor tager planstrategi og kommuneplan afsæt i FN's Verdensmål for en bæredygtig udvikling, og byudviklingen skal understøtte den grønne omstilling. Dette hjælpes i høj grad på vej af de seneste års stramninger i bygningsreglement, LCA-krav etc., der giver private bygherrer høje krav på miljøområdet. Ligeledes indfaser Forslag til Kommuneplan 2026-38 krav om begrønningsprocent og biofaktor i nye lokalplaner, som bygherrerne også skal leve op til.

Forvaltningen håndhæver selvfølgelig gældende krav, men derudover understøtter forvaltningen bæredygtigheden i det private byggeri gennem inspiration, motivation og fleksibilitet. Vi understøtter bygherrers ambitioner om fx at genanvende materialer, begrænse jordflytninger eller anvende mere bæredygtige konstruktioner mm. Vi muliggør dette gennem dialog, faglig viden om bæredygtighed samt nødvendig fleksibilitet i vores planlægning og processer.

Finansiering:

Driftsbudget

CO₂ reduktion (estimeret)



Eksempler på samarbejde mellem forvaltningen og private udviklere for at fremme en bæredygtig udvikling

- Etagedæk i træ er fx tykkere end etagedæk i beton. Et bæredygtigt materialevalg kan derfor begrunde en tilladelse til en højere bygningshøjde.
- Før mursten fra nedrivning kan genanvendes, tager det tid at rense dem. Det kan betyde, at vi tilpasser vores planprocesser, så genanvendelsen bliver praktisk mulig.
- Genanvendelse af jord kræver ny viden i sagsbehandlingen på miljøområdet. Vi prioriterer at indhente denne viden, så vi kan understøtte bygherrernes bæredygtige adfærd.

Merværdi

Områder	Merværdi
Et tydeligt afsæt for samarbejdet med private udviklere	Kommunen tager ansvar for at motivere og muliggøre en grøn udvikling i privat byggeri
Ensretning for byudvikling i kommunen	Kommunen har samme tilgang til at motivere og muliggøre en grøn udvikling på tværs af de forskellige private aktører der udvikler i kommunen.

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- konsekvent søge at motivere og muliggøre grønne løsninger i samarbejdet med de private udviklere

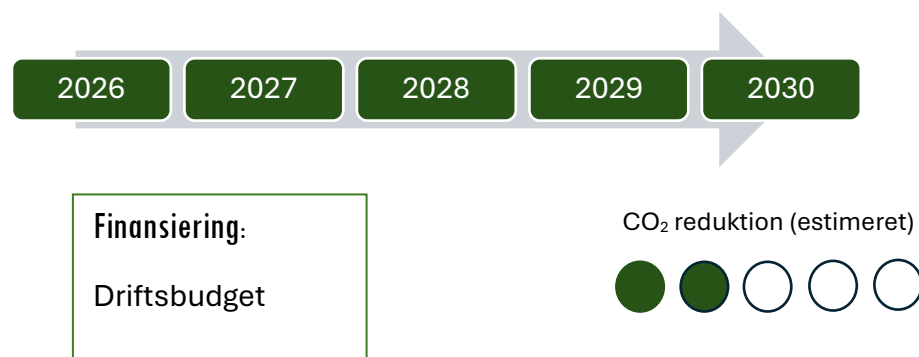
6.3 Grønnere Indkøb

Klimamål: Alle kommunale arbejdspladser køber minimum 75% svanemærkede og 75% økologiske varer over SKI-aftalen. Fra 2028 skal der minimum være to dyrevelfærdshjerter på kødprodukter

Der er i dag en stor variation i hvor meget økologi og svanemærkede varer, som de kommunale kantiner og institutioner køber ind. Vi skal have hævet dette, så alle kommunale arbejdspladser køber minimum 75% svanemærkede eller økologiske varer ved udvalgte SKI-aftaler:

- Fødevareaftalen omfattes af målet om 75% økologiske varer
- Forbrugsaftalen omfattes af målet om 75% svanemærkede varer

Fra 2028 skal dyrevelfærd også tænkes ind i vores indkøbsvalg med minimum to dyrevelfærdshjerter på kødprodukter.



Merværdi

Områder	Merværdi
Sundhed	Den mad der serveres indeholder færre sprøjtemidler og er dermed sundere for borgerne
Grøn dannelse	Medarbejderne får en forståelse af betydningen af økologiske og svanemærkede varer ved at forvaltningen fastholder det som klimamål og måler på det løbende

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- følge forbruget i de respektive institutioner på månedlig basis for at sikre at klimamålene efterleves i praksis

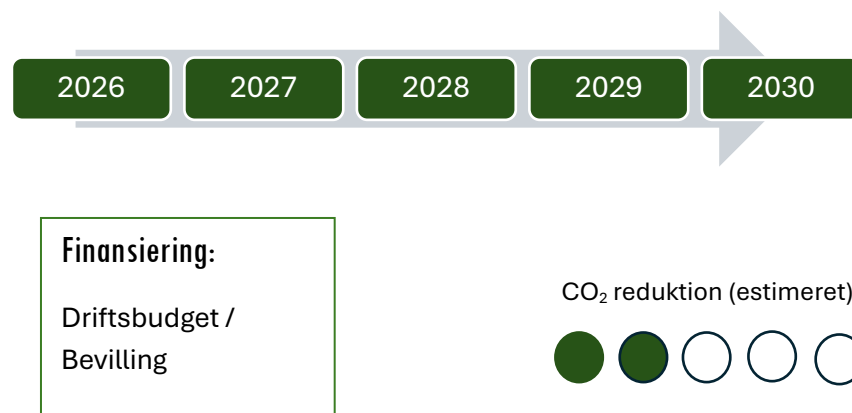
6.4 Bæredygtig adfærd i arbejdstiden

Klimamål: Medarbejderne bidrager aktivt til den grønne omstilling i hverdagen

Transport er den sektor, hvor Albertslund Kommune har det største CO2 aftryk. Samtidig har Danmark et af verdens højeste forbrugsudledninger.

Albertslund Kommune sætter fokus på, hvordan medarbejderne kan bidrage aktivt til den grønne omstilling i deres hverdag.

Det gælder fx medarbejdernes transport, den mad der serveres i kantiner og medarbejdernes brug af IT og AI.



Merværdi

Områder	Merværdi
Sundhed	Aktiv transport i arbejdstiden kan bidrage til øget sundhed hos medarbejdere
Fællesskab	Medarbejderne kan være fælles om bæredygtige valg i hverdagen

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- Lokale ledere skal sikre at medarbejderne har de nødvendige rammer for at kunne efterleve indsatserne
- Lokale ledere har ansvar for at deres medarbejdere efterlever indsatserne i praksis i deres hverdag

Bæredygtig adfærd i arbejdstiden – understøttende indsatser

6.4.1 Vi transporterer os fossilfrit i arbejdstiden. Ved transport i kommunen er cyklen førsteprioritet

Transport er den sektor, hvor kommunen har størst CO₂-aftryk. Der er derfor et stort potentiale i at medarbejdere vælger cyklen som det primære transportmiddel, når det er muligt.

Ved transport i kommunen er cyklen første prioritet for de medarbejdere, hvor det er muligt i hverdagen.

Som en del af Albertslund Kommunes klima- og miljøledelse, så er transport med cykel et klimamål på rådhuset i 2026.

Finansiering: Driftsmidler



6.4.2 Mindre kødforbrug i kommunale kantiner og institutioner

Der serveres ikke oksekød i kommunens kantiner og institutioner (hverken fersk eller pålæg) og kødforbrug skal reduceres med 20 % årligt frem mod 2030.

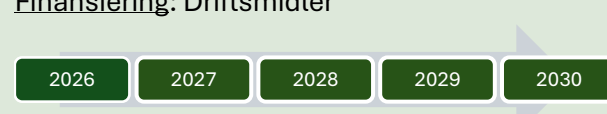
For at mindske CO₂-aftrykket fra kommunale kantiner og institutioner, mindskes kødforbruget.

Visse grupper kan undtages, herunder sårbare borgere i egen bolig.

Kursus

Rådhusets kantine deltager i et forløb med Meyers Madhus i 2026 og 2027, som skal øge andelen af plantebaseret mad. Alle institutioner og kantiner har mulighed for at tilmelde sig forløbet, så længe der er ledig plads.

Finansiering: Driftsmidler



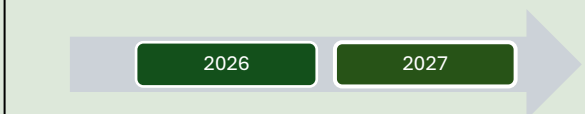
6.4.3 Udarbejdelse af retningslinjer for grøn IT-brug -herunder datalagring og brug af AI

Der bruges i stigende grad AI i det daglige arbejde og kommunalt ansatte har blandt andet automatisk mulighed for at bruge 365 Copilot.

AI kan dog være meget ressourcekrævende, da datacentre kræver meget strøm og vand. Der er i dag ingen retningslinjer for anvendelsen af AI, og der er derfor et stort potentiale i at sætte nogle rammer for anvendelsen af det. Der udarbejdes derfor retningslinjer for grøn IT-brug for alle kommunale ansatte.

I 2026 er bæredygtig anvendelse af AI et klimamål på rådhuset i forbindelse med kommunens klima- og miljøledelse.

Finansiering: Driftsmidler



6.5 Øget samarbejde med Gate21

Klimamål: Medarbejdere i forvaltningen får en fælles faglig viden om bæredygtighed

Den faglige viden om bæredygtighed skal styrkes internt i henholdsvis Kommunale Ejendomme (der står for drift og anlæg af kommunale bygninger) og i Plan (som står for lokalplaner og samarbejdet med private udviklere). Det omhandler temaer som arbejdsprocesser og materialevalg, herunder genanvendelse.

I samarbejde med Gate21 gennemføres derfor fire workshops for ledere og medarbejdere fra hhv. Kommunale Ejendomme og Plan.



Finansiering:

Driftsbudget

CO₂ reduktion (estimeret)



Merværdi

Områder	Merværdi
Fagligt fællesskab	Medarbejdere fra henholdsvis Kommunale Ejendomme og Plan får en fælles faglig afsæt for arbejdet med bæredygtighed
Et højere vidensniveau	Medarbejderne får den nyeste viden om bæredygtighed indenfor anlæg og drift af ejendomme
Kan understøtte brugen af ejendomsstrategien	En øget viden om bæredygtighed kan styrke medarbejdernes brug af ejendomsstrategien i deres arbejde

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- deltage i de fire workshops. Det er obligatorisk for medarbejdere i henholdsvis Kommunale Ejendomme og Plan

6.6 Understøtte boligområder i etablering af ladestandere til elbiler

Klimamål: Alle boligområder har tilstrækkelige ladestandere i 2030

For at fremme brugen af elbiler i kommunen, så er det nødvendigt, at der sikres tilstrækkelig adgang til ladestandere.

Forvaltningen er i gang med en udrulning af ladestandere i hele byen. Der er primo 2026 installeret 50 private ladestandere med 100 lade punkter i kommunen af virksomhederne Clever og Norlys. Der bliver installeret to lynladestandere i 2026.



Finansiering:

Driftsbudget

CO₂ reduktion (estimeret)



Merværdi

Områder	Merværdi
Mindre støj	Elbiler støjer generelt mindre end benzin- og dieslbiler ved lavere hastigheder i boligområder
Mindre forurening	Elbiler forurener mindre end benzin- og dieslbiler

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- Vurdere om ladekapaciteten er tilstrækkelig i eksisterende boligområder
- Planlægge / understøtte at der er tilstrækkelige ladestandere i de nye boligområder

6.7 Klimabudget

Klimamål: I forbindelse med det økonomiske budgetarbejde skal der fra 2027 beregnes et CO₂-overslag for relevante tiltag i budgettet for det/de kommende år

For at sikre et fokus på klima i kommunens arbejde, så skal der fra 2027 beregnes et CO₂-overslag for projekters klimapåvirkning. Det er fx for traditionelle anlægsarbejder, større renoveringsprojekter og løbende driftsopgaver.

Hvor det er muligt, skal der udarbejdes relevante alternative overslagsmæssige forslag med lavere CO₂-belastning til sammenligning.



Finansiering:

Driftsbudget

CO₂ reduktion (estimeret)



Merværdi

Områder	Merværdi
Bedre koordinering mellem fagområder	Et klimabudget vil sikre et fælles fokus på klima på tværs af afdelinger
Overblik over projekters klimapåvirkning	Et klimabudget giver et tydeligt overblik over projekters klimapåvirkning og gør det dermed også let at sammenligne projekters klimapåvirkning

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- beregne et retvisende klimaaftryk af projekter

6.8: Klimapulje

Klimamål: Finansiering af klimamål, der ikke dækkes af driftsbevillinger

For at sikre fremdrift i kommunens Klimaplan er der behov for ekstra finansiering udover de driftsmidler, der naturligt skal bidrage til fremme af Klimaplanens målsætninger.

Der afsættes derfor årligt 500.000 kr. til finansiering af klimatiltag, der ikke i forvejen er finansiering til at gennemføre i hvert af årene 2026-2030.



Finansiering:

Årlig bevilling på 500.000 fra 2026-2030.

CO₂ reduktion (estimeret)



Eksempler på tiltag der skal dækkes af en klimapulje:

- Udvikling af en særlig cykelindsats for alle børneinstitutioner
- Kampagne for at fremme klimavenlig adfærd hos borgerne i forhold til varmekonsum
- Affaldssortering i offentlige byrum
- Øge anvendelsen af letbanen

Forudsætninger og præmisser

For at realisere klimamålet skal forvaltningen:

- Sikre transparens omkring proces og mulighed for at ansøge midler fra bevillingen.
- Sikre en rimelig fordeling af midler mellem diverse ansøgninger på tværs af fagområder.
- Forvalte bevillingen årligt, så ansøgninger om midler fra bevillingen hurtigt behandles så indsatser løbende kan igangsættes
- Tildeling af midler fra klimapuljer besluttet på Styregruppemøder for Klimaplanen

