

# MILJØVURDERING AF FORSLAG TIL LOKALPLAN 2.12 COOP BYENS VESTLIGE BYDEL

## SAMMENFATTENDE REDEGØRELSE

## INDHOLD

1	Indledning	1
1.1	Opsummering	2
2	Integration af miljøhensyn	2
2.2	Høringssvar i relation til miljøvurderingen	7
2.3	Ændringer i forslag til Lokalplan 2.12	7
2.4	Ændringer i miljøvurderingen på baggrund af ændringer i lokalplanen	10
3	Afværgeforanstaltninger og overvågning	10

## 1 Indledning

Forslag til lokalplan 2.12 med tilhørende miljørapport har været i offentlig høring i perioden fra den 20. december 2021 til 20 februar 2022. Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af en henvendelse fra grundejer, der ønsker at udvikle Coop Danmarks område vest for Vallensbæk Torvevej til en levende, varieret og fællesskabsorienteret bydel med boliger, daginstitution og erhverv. Området udgør Coop Byens vestlige bydel (fase 1), som er den første del af omdannelsen af Coop Danmarks erhvervsområde til et blandet bolig- og erhvervsområde, som beskrevet i Coop Byen – Vision.

Området bliver med sin stationsnære placering og grønne karakter en vigtig del af Albertslunds bæredygtige udvikling. Sammenhængen med den omkringliggende by og koblingen til den eksisterende bebyggelse i området er et hovedelement i udviklingen af Coop Byens fase 1.

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.	VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
A217965-002	3	0.1	06.X052022	Sammenfattende redegørelse	JPKA	STHZ	JPKA

I forbindelse med Forslag til lokalplan 2.12 er der udarbejdet en miljørapport med miljøvurdering af planen efter bekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (herefter miljøvurderingsloven). Ifølge miljøvurderingslovens § 13, stk. 2, skal der i forbindelse med den endeligt vedtagne plan udarbejdes en sammenfattende redegørelse, som beskriver:

- > hvordan miljøhensyn er integreret i planen eller programmet,
- > hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- > hvorfor den godkendte eller vedtagne plan eller det godkendte eller vedtagne program er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og
- > hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen eller programmet.

Den sammenfattende redegørelse skal herudover offentliggøres samtidig med den endelige vedtagelse af lokalplanen.

## 1.1 Opsummering

Der er modtaget i alt 8 høringssvar til lokalplanen, hvoraf ingen havde bemærkninger til miljøvurderingen af planen.

Der er tilføjet retningslinjer til lokalplanen, som sikrer, at bebyggelsen ikke påbegyndes eller ibrugtages, såfremt det ikke kan dokumenteres, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vej- og virksomhedsstøj kan overholdes. Tilføjjelsen af retningslinjerne vurderes at bidrage positivt til befolkningen og menneskers sundhed. Ændringerne vurderes dog **ikke** at ændre **væsentligt** på den overordnede konklusion for miljøemnerne.

Ændringerne i Lokalplan 2.12 på baggrund af høringssvar har samlet set ikke givet anledning til ændringer i konklusionerne i miljørapporten.

## 2 Integration af miljøhensyn

Miljøvurderingen er gennemført med henblik på at sikre en integration af miljøforhold i planforslaget. Emnerne i miljørapporten er fastsat i afgrænsningsrapporten, hvor det blev vurderet, at påvirkningen på følgende miljøfaktorer skal indgå i miljøvurderingen: biologisk mangfoldighed, flora og fauna, befolkningen, menneskers sundhed, vand, arealanvendelse, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab og kumulative effekter.

I miljørapporten er det vurderet, at vedtagelse af Forslag til Lokalplan 2.12 kan have nedenstående miljømæssige påvirkninger. Det er angivet med *kursiv*, hvilke ændringer i lokalplanen, der gennemføres i forbindelse med den endelige vedtagelse og hvilken miljømæssig betydning ændringerne har.

## Biologisk mangfoldighed, flora og fauna

Der påvirkes ikke beskyttet natur idet, der ikke er tilstedeværelse heraf inden for planområdet. Der etableres et naturligt forsinkelsesbassin til regnvand på Fællesplænen, og der etableres nye grønne arealer og indre grønne opholdsrum i forbindelse med de enkelte boliggrupper. Dette er dog delvist på bekostning af planområdets beplantningsbælter, der indskrænkes. Ændringerne kan samlet medføre en lille forbedring af forholdene for den biologiske mangfoldighed som helhed, om end der stadigvæk vil være tale om bynatur.

Udover beplantningsbælterne, som er af interesse for flagermus, ryddes der også et område med træer, der har mange ar og hulheder, som er egnede overvintringssteder for flagermus. For at undgå en påvirkning af flagermus skal det derfor undersøges nærmere, om der er flagermus i området samt hvilke foranstaltninger, der vil være nødvendige for at undgå forringelse af en eventuel bestands levevilkår.

## Befolkningen og menneskers sundhed

### Lys og skygge

For at sikre optimale dagslysforhold planlægges højere bygninger mod nord og øst i planområdet, og lavere bygninger mod syd og vest. Planlægningen har ingen til begrænset indvirkning på lysforhold for de omkringliggende bygninger eller offentlige rum bortset fra dele af Roskildevej og Læhegnet. Områdets forskellige udformning kan give god mulighed for at opsøge både soleksponerede og overskyggede udeområder.

### Vind

En realisering af det foreslåede klyngebyggeri og støjafskærmning vurderes generelt at medføre en positiv indvirkning på vindforholdene i planområdet, idet der vil være udpræget læ i opholdsområderne. Områder med højere vindhastigheder vil være knyttet til adgangsvejene.

### Støj

Beregningsresultaterne viser, at grænseværdien for støj fra vejtrafik vil være overholdt langt de fleste steder indenfor projektområdet, men at der forekommer støjniveauer fra vejtrafik, som overskrider Miljøstyrelsens grænseværdi for både bolig og erhverv i den nord- og østlige del af området.

Da Albertslund Kommune har udstukket en vision for Roskildevej, som ikke giver mulighed for etablering af støjskærm, skal støjen herfra reduceres ved at indarbejde støj dæmpende tiltag på bygningsfacader for de boliger og erhverv, der bliver belastet over støjgrænseværdierne.

Støj fra parkering og faste installationer ved Coop Danmarks administrationsbygninger er ikke et problem i forhold til støjpåvirkning af de nye bygninger. Det bør dog fremover sikres, at varelevering til Coops administration ikke må forekomme i aften- og natperioden kl. 18-22 og kl. 22-07.

*Der er på baggrund af høringsfasen tilføjet retningslinjer til lokalplanen som sikrer at bebyggelsen ikke påbegyndes eller ibrugtages, såfremt det ikke kan dokumenteres at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vej- og virksomhedsstøj kan overholdes, jf Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 fra 2007 om "Støj fra veje" og Miljøstyrelsens tillæg fra 2007 til vejledning nr. 5 fra 1984 "Ekstern støj fra virksomheder".*

*Tilføjjelsen af retningslinjerne i lokalplanen vurderes at bidrage positivt til befolkningen og menneskers sundhed hvad angår vej- og virksomhedsstøj. Ændringerne vurderes dog ikke at ændre væsentligt på den overordnede konklusion af miljøemnerne.*

#### Trafikafvikling og trafiksikkerhed

Trafik inden for planområdet begrænses til udkanten nær parkeringshuset samt adgangsvejen langs planområdets østlige afgrænsning. Planområdets øvrige arealer vil være forbeholdt fodgængere og cyklister i form af stisystemer og grønne områder.

Trafikafviklingen med udbygningen af Coop Byen viser, at trafikken i de fleste af krydsene vil kunne afvikles forsvarligt ved en udbygning, og at der generelt er et kapacitetsoverskud til stede i de enkelte kryds og de enkelte retninger. Dog er krydset Roskildevej/Vallensbæk Torvevej allerede meget belastet, og kapaciteten vurderes at være opbrugt, idet der genereres kø tilbage mod foranliggende kryds i både vestlig, østlig og nordlig retning. En tilfredsstillende trafikafvikling vurderes at kunne opretholdes gennem tiltag som optimeringer omkring signalprogrammering og/eller udformning af krydsene.

Overordnet set vil den ændrede placering af krydset på Roskildevej hovedsageligt flytte forsinkelse og kø til andre kryds. Selvom der løsnes lidt op for køproblemerne på Albertslundvej, vil det kun have en lille effekt på trafikafviklingen. Vedtagelse og realisering af planforslagene vurderes ikke at kunne medføre væsentlige indvirkninger på trafikafviklingen på områdets interne og eksterne vejnet sammenlignet med den nuværende situation.

Lokalplanforslagets rammer for etablering af gang- og cykelstiforbindelse i den nordlige og sydlige del af planområdet samt tilkobling af stiforbindelser syd for området vurderes at kunne sikre trafiksikkerheden og dermed undgå negative indvirkninger for bløde trafikanter.

#### Luft

De kommende boligområder er beliggende i nærheden af togbane og erhvervsområder. Der er derfor en vis luftforurening i området. Forureningen er dog lavere end fastsatte grænseværdier og stemmer overens med den øvrige luftkvalitet i Storkøbenhavn.

### **Jordbund og arealanvendelse**

Der er vurderet, at der ikke er risiko for påvirkning af eksisterende jordforurening (idet der ikke er noget inden for planområdet), og at den ændrede arealanvendelse fra erhvervsområde til blandet bolig- og erhvervsområde ikke kan medføre en øget risiko for ny jordforurening.

Områdets bebyggelsesprocent fastsættes til 100 % i overensstemmelse med kommuneplanrammen BE15 i Forslag til kommuneplan 2022 – 2034 for området. Den ændrede arealanvendelse vurderes generelt at kunne gøre området mere tilgængeligt for offentligheden, idet det omdannes til boligområde.

### **Vand**

Belægningsgraden i området vil være omkring 50%. Dette er vurderet, at medføre, at afledning af regn- og overfladevand fra området ligger under den øvre grænse i spildevandsplanen for hvor meget regnvand, der kan afledes til det lokale regnvandssystem uden forsinkelse på egen matrikel. Regnvandshåndteringen i området vil i øvrigt kunne ske via grønne tagflader, regnbede langs gader og veje samt vejtræer samt gennem opsamling, filtrering og rensning til brug for vanding af grønne områder. Forventningen er dog, at nedsivningsmulighederne er begrænsede, da undergrunden hovedsageligt består af ler.

Planlægningen har ingen betydning for grundvandet, idet der stadigvæk vil ske nedsivning som hidtil, og at der ikke er jordforurening.

### **Kulturarv**

Hele Coop Danmarks område er udpeget som et nationalt industriminde og hovedbygningen er udpeget som en bevaringsværdig bygning i kommuneplanen.

Det er af det lokale museum vurderet, at der ikke er uopdagede fortidsminder i jorden, idet en eventuel tilstedeværelse vil være blevet ødelagt dengang, de eksisterende bygninger blev opført.

En del af belægningen, træerækkerne, det åbne ankomstareal samt gadelamper og skulpturer bevares. Hovedbygningen ændres ikke, men indgår i lokalplanforslaget som et rammeområde, hvori der fastsættes et etageareal til udbygning af hovedkontoret, og der er således ikke konflikter med kulturarven i planområdet. Lokalplanforslaget vurderes at kunne medføre en positiv indvirkning på kulturarven i planområdet, idet denne indarbejdes og tydeliggøres.

### **Materielle goder**

Området går fra at være et indhegnet kontorbygningskompleks og parkeringsareal til at være et område, der via stiforbindelser, forskelligartede bygninger, park og grønne arealer øger værdien for befolkningen i området, samt gør færdsel til og fra Albertslund Station og nærområde nemmere.

Der vil være mindre liberale erhverv knyttet til arealet, og disse vurderes ikke at forringe omsætningsmulighederne for butikker i nærområdet. Et øget antal beboere i området vil tværtimod øge omsætningsmulighederne.

En reduceret parkeringsnorm samt øget krav til etablering af cykelparkeringspladser ved etablering af delebilsordninger er vurderet sammen med områdets placering tæt ved offentlig transport og cykelstisystemer at kunne medføre en positiv indvirkning på befolkningens benyttelse af kollektiv transport.

## Klima

Boligområderne vil på forskellige tidspunkter af året medføre variationer af lys, øgede skyggekast samt vindpåvirkning i forskellige delområder. Der vil derfor være forbedret mulighed for, at befolkningen kan opsøge egnede områder i tilfælde af tørre somre med hedeølger eller andre ekstremvejrshændelser.

Der indarbejdes stier, gårdrum og bypark med bede, herunder et sænket område i den nordlige del af parken (Fællesplænen), som kan forsinke vandmasser i tilfælde af skybrud, hvilket vil mindske påvirkningerne fra ekstreme regnvejrshændelser, som der forventes øget forekomst af i fremtiden.

### 2.1.1 Alternativer

Hvis forslag til planlægningen for Coop Byens vestlige del ikke vedtages, vil det være den nuværende byplanvedtægt for området, et erhvervsområde, som fortsat vil være gældende. Områdets nuværende brug som erhvervsområde vil forblive uændret. De aktiviteter, der udføres som del af områdets drift, vil fortsætte, og deres eventuelle påvirkninger af miljøet vil fortsætte.

Der er ikke udarbejdet alternativer til lokalplanen.

### 2.1.2 Kumulative effekter

Det kan ikke udelukkes, at opdelingen af den samlede plan for Coop Byens vestlige bydel (fase 1) og østlige bydel (fase 2), viser sig at medføre væsentlige påvirkninger, som for fase 1 alene er vurderet uvæsentlig. Særligt for fremtidig trafikafvikling kan den kumulative effekt være af betydning.

Coop Byen fase 2 er i Kommuneplan 2022-2034 udlagt til perspektivareal. Det kan derfor på nuværende tidspunkt ikke forudses, hvordan 2. fase af udviklingen på Coop Byens østlige bydel vil påvirke den trafikale afvikling, da trafikbelastningen af blandt andet Roskildevej kan nå at ændre sig væsentligt de kommende 12 år.

Sammen med det fremtidige plangrundlag for Coop Byens østlige samt andre udviklingsprojekter i Albertslund Kommune og Glostrup Kommune, vurderes en vedtagelse af lokalplanen for Coop Byens vestlige bydel at kunne medføre væsentlige negative indvirkninger på trafikafviklingen. Etablering af perron for fjern- og regionaltog på Glostrup Station, vurderes dog at kunne fremme anvendelse af kollektiv transport i området, hvilket muligvis kan trække trafikafviklingen i en positiv retning.

## 2.2 Høringssvar i relation til miljøvurderingen

I denne sammenfattende redegørelse beskrives det, hvordan høringssvar, der omhandler miljøvurderingen, er taget i betragtning.

Forslag til lokalplan 2.12 samt den tilhørende miljøvurdering har været i offentlig høring fra den 20. december 2021 til 20 februar 2022. Der er modtaget i alt 8 høringssvar til lokalplanen, hvoraf ingen havde bemærkninger til miljøvurderingen af planen.

## 2.3 Ændringer i Forslag til lokalplan 2.12

På baggrund af den offentlige høring foretages følgende ændringer i Forslag til lokalplan 2.12:

- > **Ændringer i lokalplanen på baggrund af høringssvar fra COOP**
- > § 3.8 ændres til *"Delområde 5 må kun anvendes til rekreative formål herunder bypark, fri- og opholdsarealer for lokalplanområdets beboere og Servicekontorets ansatte, stiforbindelser, flugtvejstrapper på bygninger i delområde I, udeareal til daginstitution, sekundær bebyggelse i form af skure, væksthuse og lignende, samt anlæg til håndtering af overfladevand. Se kortbilag 4."*
- > § 4.1 justeres således at ordet "samlet" udgår af bestemmelsen.
- > § 5.1 ændres til at bebyggelsens bruttoetageareal ikke må overstige 73.473 m<sup>2</sup>.
- > § 5.5 ændres så studieboliger udgår af bestemmelsen.
- > § 5.8 ændres fra at det samlede etageareal indenfor delområde 4 ikke må overstige 12.000 m<sup>2</sup> til 13.800 m<sup>2</sup>.
- > § 5.10 ændres til at det samlede etageareal indenfor delområde 6 ikke må overstige 25.900 m<sup>2</sup>.
- > § 5.18 udgår af lokalplanen
- > § 6.4 ændres til *"Bebyggelsens top og tagflader skal fremstå med beklædning i metalplade i en grøn farve, som vist i princippet på bilag 7B."*
- > § 6.7 ændres til: *"Blændpartier og plantekasser skal udføres i metalplade i grøn farve tilsvarende bebyggelsens top og tagflade, eller i grå eller lysebrun farve eller i træ, hvor træets struktur og naturlige gyldenbrune farve er synlig, som vist i princippet på bilag 7F."*
- > § 9.1 tilføjes et nyt stk. med følgende ordlyd: *"Kravet i § 9.1 gælder for lokalplanområdet som helhed, med mulighed for etablering af p-pladser i delområderne 1-4 og 6."*

- > I § 9.3 henvises der nu til kortbilag 5.
- > § 9.3 ændres til: *"Areal til parkeringspladser på terræn skal placeres efter principperne som vist på kortbilag 5, og indrettes i henhold til principperne i Håndbog om anlæg af parkering og standsning i byer, Vejdirektoratet 2018."*
- > § 9.5 ændres til *"Handicapparkering kan etableres i delområderne 1-4 og 6, og skal placeres tæt ved indgange."*
- > § 9.15 ændres til: *"Etablering af cykelparkeringspladser kan ske i form af cykelparkeringsanlæg, hvor cyklerne placeres i to etager. Maksimalt 15 % af cyklerne kan placeres i 2. etage i overdækkede cykelskure, som enten er fritstående i gårdrum eller ved lukkede gavle. Cykelparkeringsanlæg integreret i stueetage og kælder kan etableres i to etager uden begrænsning."*
- > § 15.9 tilføjes som ny retningslinje, der skal sikre at før ibrugtagningen af bebyggelsen finder sted skal det dokumenteres at støjniveauet på fri- og indendørsarealer overholder Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 fra 2007 om "Støj fra veje"
- > § 15.10 udgår
- > Redegørelsen på side 15-16 til følgende: *"Op til 15 % af cyklerne kan placeres i 2. etage i overdækkede cykelskure, som enten er fritstående i gårdrum eller en integreret del af arkitekturen ved lukkede gavle. Cykelparkeringsanlæg med to etager, der er integreret i stueetage og kælder kan etableres uden begrænsning"*.
- > Der vedlægges nyt bilag 3 til Forslag til lokalplan 2.12 Coop Byens vestlige bydel med korrigerede principielle byggefelter.
- > På side 10 i redegørelsen ændres det andet afsnit til *"Trappehusenes base fremstår i tegl eller ophængt tegl i lysegule farver kombineret med en top, der fremstår i metalplade i en grøn farve, jf. bilag 7B"*.

I forlængelse heraf ændres følgende korresponderende sætning i redegørelsen på s. 10 tredje afsnit til: *"Endvidere udføres blændpartier og plantekasser i grøn metalplade tilsvarende byggeriets øvrige grønne farve, eller i grå eller lysebrun metalplade eller træ. Se bilag 7F"*.

- > Der indsættes nyt afsnit i redegørelsen herom: **Lokalplanens gennemførelse**. Arealerne indenfor det projektlokalplanlagte område er ejet af samme ejer, som via et projektudviklingselskab vil udvikle arealerne. Udviklingen vil derfor skulle ske på privat initiativ.
- > Der indføres et nyt afsnit under afsnittet "Udbygningsaftale" i redegørelsen.



**Konklusion:** Tilføjelsen af retningslinjen § 15.9 i lokalplanen vurderes at bidrage positivt til befolkningen og menneskers sundhed hvad angår vejstøj. Ændringerne vurderes dog **ikke at ændre væsentligt** på den overordnede konklusion af miljøemnerne.

#### **Ændringer i lokalplanen på baggrund af høringsvar fra HOFOR**

- > I Forslag til lokalplan 2.12, §§ 14.1-14.6, angives fjernvarme- og udebelysningsledninger. Forvaltningen foreslår dette ændret til *forsyningsledninger* generelt. Herudover sammenskrives retningslinjerne.

**Konklusion:** Ovenstående ændringer i lokalplanen vurderes ikke at have berøring eller betydning for de vurderede miljøemner i miljørapporten. Ændringerne vurderes **ikke væsentlige** i forhold til den overordnede konklusion af miljøemnerne.

#### **Ændringer i lokalplanen på baggrund af justeringer jævnfør Forslag til Kommuneplan 2022.2034 og forvaltningen i Albertslund Kommune**

- > § 5.17 ændres således at bebyggelse indenfor byggefelt 4A er forbeholdt parkeringshus, der må opføres med en maksimal bygningshøjde på 25 meter.
- > § 5.18 udgår af lokalplanen.
- > Noten til § 9.1 ændres til: Antallet af handicap p-pladser skal beregnes ud fra parkeringsnorm for biler og kan således ikke reduceres i forhold til stationsnærhed og ved etablering af delebilsordning.
- > § 9.1 ændres til at der skal være minimum 0,13 p-plads pr. almen ungdoms- og studie- og kollegiebolig.
- > § 3.2 ændres således at muligheden for studieboliger udgår af retningslinjen.
- > § 3.3 ændres således at muligheden for studieboliger udgår af retningslinjen.
- > § 5.21, § 5.24 og § 5.5 konsekvensrettes jf. ændringerne i § 3.2 og § 3.3
- > Der indsættes nyt afsnit i redegørelsen der forklarer "huludfyldningsreglen"
- > § 13.3 præciseres.
- > § 13.4 tilføjes som ny retningslinje, der skal sikre, at før nyt byggeri påbegyndes skal det dokumenteres at støjniveauet på fri- og indendørsarealer overholder Miljøstyrelsens tillæg fra 2007 til vejledning nr. 5 fra 1984 "Ekstern støj fra virksomheder".

**Konklusion:** Tilføjelsen af retningslinjen § 13.4 i lokalplanen vurderes at bidrage positivt til befolkningen og menneskers sundhed hvad angår virksomhedsstøj. Ændringerne vurderes dog **ikke at ændre væsentligt** på den overordnede konklusion af miljøemnerne.

## 2.4 Ændringer i miljøvurderingen på baggrund af ændringer i lokalplanen

Ændringerne i Lokalplan 2.12 på baggrund af høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i konklusionerne i miljørapporten.

## 3 Afværgeforanstaltninger og overvågning

I henhold til § 12, stk. 4, i miljøvurderingsloven skal myndigheden overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planens eller programmets gennemførelse.

Miljøvurderingen af Lokalplan 2,12 for Coop Byens vestlige bydel har konkluderet, at planforslagets vedtagelse og realisering kan medføre væsentlige indvirkninger på miljøet, som bør søgt afværget i forbindelse med det konkrete projekt.

<b>Befolkning og menneskers sundhed</b>	
Støj fra veje	Foranstaltninger herunder f.eks. støjreducerende facader eller vinduer til sikring af overholdelse af vejledende støjgrænseværdier, i forbindelse med udformning af det konkrete projekt.
Trafik	Foranstaltninger til sikring af tilfredsstillende afvikling af trafikken, herunder indretning af signalanlæg.  Foranstaltninger til sikring af bløde trafikanter i krydset mellem Læhegnet/Privat fællesvej nord – syd/Roskildevej
<b>Biologisk mangfoldighed, flora og fauna</b>	
Flagermus	Undersøgelser og evt. foranstaltninger i forbindelse med det konkrete projekt til opretholdelse af områdets økologiske funktionalitet for flagermus, såfremt flagermus konstateres.

Tabel 1 Afværgeforanstaltninger i forbindelse med realisering af lokalplan for Coop

I miljøvurderingen er det vurderet, at en udbygning af Coop Byens fase 1 kan medføre forøget trafik i området og, at især krydset Roskildevej/Vallensbæk Torvevej er meget belastet, og kapaciteten vurderes at være opbrugt, idet der genereres kø tilbage mod foranliggende kryds i både vestlig, østlig og nordlig retning. Trafikudviklingen bør derfor overvåges således, at en tilfredsstillende trafikafvikling kan opretholdes, eventuelt gennem tiltag som optimeringer omkring signalprogrammering og/eller udformning af krydsene.

Miljøvurderingen viser derudover ikke, at der er yderligere miljøpåvirkninger, som er så væsentlige, at der er behov for særskilt overvågning.