



ÆLDRES MOBILITET MED BUS SOM TRANSPORTFORM I ALBERTSLUND KOMMUNE

HANDLEPLAN

14. FEBRUAR 2025

Hougaard Trafik ApS
Vagtelvej 7, 4700 Næstved
Tlf. 29 70 75 70
rikke@hougaardtrafik.dk
www.hougaardtrafik.dk

1 INDHOLDSFORTEGNELSE

1	INDHOLDSFORTEGNELSE	3
2	INDLEDNING	4
3	FORMÅL MED PROJEKTET	4
4	PROJEKTBEKRIVELSE	4
4.1	Målgruppe.....	5
4.1.1	Hvor stor er målgruppen?	5
4.2	Aktiviteter	5
4.2.1	Fokusgruppe	6
4.2.2	Spørgeskemaundersøgelse.....	6
4.2.3	Inspektion af busstoppesteder	6
5	RESULTATER AF SPØRGESKEMAUNDERSØGELSEN	6
5.1	Svarprocent.....	6
5.2	Spørgsmål 1: Hvad er din alder?	7
5.3	Spørgsmål 2: Hvor ofte tager du bussen?	7
5.4	Spørgsmål 3: Hvilke mål tager du bussen til/fra?	8
5.5	Spørgsmål 4: Hvilke to busstoppesteder i Albertslund Kommune benytter du mest?	9
5.6	Udvalgte busstoppesteder til videre inspektion og analyse	9
5.7	Kommentarer fra spørgeskemaundersøgelsen.....	11
6	PRIORITERING AF INDSATSER	13
6.1	Større tiltag - arbejdstegninger	13
6.2	Prioritering og prisoverslag	13
6.2.1	Udvalgte tiltag med ønske om udførelse de første tre år	14
6.2.2	Gruppering af resterende tiltag.....	15
6.2.3	Massetiltag – Markering af trinforanter på trapper	17
6.2.4	Eksisterende belysning monteret i busstoppesteder	17
6.2.5	Brugerinddragelse i den videre proces – efter år 3.....	17
7	BILAG 1 – MØDENOTER FRA FOKUSGRUPPEMØDER	18

2 INDLEDNING

Projektet 'Ældres mobilitet med bus som transportform i Albertslund Kommune' er et puljeprojekt, som er finansieret af Bolig- og Socialstyrelsen. Projektet består dels af en handleplan og dels af 9 stamblade, som er handleplanens projektkatalog.

Handleplanen

I handleplanen beskrives de overordnede rammer for projektet. I projektet indgår en spørgeskemaundersøgelse, og i handleplanen beskrives resultater af undersøgelsen. Derudover beskrives forløbet med fokusgruppen, og i bilaget findes referaterne for fokusgruppemøderne. Det beskrives i handleplanen, efter hvilke kriterier busstoppestederne er udvalgt, og det beskrives, hvilke kommentarer og forslag til forbedringer, som borgerne har haft.

Der indgår ligeledes en prioriteringsliste med økonomioverslag i handleplanen med forslag til tiltag i de første tre år.

Stambladene

I stambladene beskrives de enkelte busstoppesteder og de tiltag samt løsningsforslag, som er udarbejdet. Kommunens busstoppesteder og problematikker er relativt ensartede, og det er derfor hensigten med stambladene, at de foreslåede tiltag i mange tilfælde, kan laves som massetiltag.

Projektet er udført i tidsperioden januar 2024 - januar 2025 af Hougaard Trafik ApS på anmodning af, og i samarbejde med, Albertslund Kommune, samt en fokusgruppe med repræsentanter fra Ældrerådet og Handicaprådet i Albertslund.

3 FORMÅL MED PROJEKTET

Projektets primære formål er at få lavet en plan for forbedring af forholdene for ældre ved busstoppestederne i Albertslund Kommune. Det har været kommunens ønske at få inddraget brugerne i projektet.

Derfor har kommunens ældre været med til at udpege en række busstoppesteder. Her har de været med til at pege på de problemstillinger, som de oplever ved busstoppestederne, og de har været med til at finde på løsninger. Det er kommunens erfaring, at brugerinvolvering medvirker til de bedste løsninger. Derfor er brugerinvolvering en vigtig parameter i projektet.

Albertslund Kommune ønsker, at bussen er attraktiv for de ældre, når de skal til sociale aktiviteter i bymidten, på aftenskole, i træningscentret, men også til rejsemål som Sundhedshuset, plejehjem samt behandlingsmål som fysioterapeut o. lign.

Det bør være en mulighed for alle kommunens borgere at holde sig mobile og aktive, og derved opnå en både forlænget og mere tilfredsstillende levetid.

4 PROJEKTBESKRIVELSE

I dette afsnit beskrives projektets målgruppe og de aktiviteter, som har indgået i projektforløbet.

4.1 Målgruppe

Projektets målgruppe er ældre borgere fra 65 år og opefter bosiddende i Albertslund Kommune, som ikke har mulighed for at køre i egen bil til forskellige aktiviteter, og som i dag oplever det som en barriere at skulle tage med bussen.

Målgruppen er den ældre borger, som formentlig er gået på pension, men som stadig er aktiv og har et behov for at kunne komme rundt i byen på egen hånd. Den ældre har måske nogle skavanker, så de ikke kan færdes de samme steder, som da man var ung. Men det er problemstillinger, som kan løses ved at forbedre adgangsforhold, belægnings, oversigt o. lign. ved det enkelte busstoppested.

4.1.1 Hvor stor er målgruppen?

Der boede i alt 5.143 personer i aldersgruppen 65-80+ år i Albertslund Kommune i 2023. Dette kan ses i Figur 1.

	Antal personer		
	2023	2029	2035
0 år	225	429	478
0-5 år	1.747	2.563	3.090
6-15 år	3.406	4.712	5.757
16-24 år	3.446	4.999	4.127
25-39 år	5.138	8.815	11.101
40-64 år	8.650	9.788	11.810
65-79 år	3.836	3.507	3.768
80+	1.307	1.744	1.651
Total	27.530	36.128	41.303

Figur 1: Befolkningsudvikling i udvalgte aldersklasser (fra 'Befolkningsprognose, Albertslund Kommune 2023-2035')

Af de godt 5.000 ældre i aldersgruppen 65-80+ år vurderes det, at ca. 20% indimellem anvender kollektiv bus som transportmiddel, når de skal til et rejsemål i eller udenfor kommunegrænsen.

Der kan være ældre uden bil, som aldrig kunne finde på at tage bussen, og der kan være ældre, som har så stor en svækkelse af helbredet, at de ikke er i stand til at anvende bussen som transportmiddel.

Dermed vurderes det, at den overordnede målgruppe udgør ca. 1.000 borgere.

4.2 Aktiviteter

Det har været et ønske, at målgruppen skulle inddrages i projektet.

Borgerinddragelsen har bestået af involvering af en fokusgruppe med repræsentanter fra Albertslund Kommunes Ældreråd og Handicapråd. Den ene repræsentant fra Handicaprådet sidder også i Miljø- og Byudvalget og Vej & Park har også været repræsenteret.

Derudover har der været afholdt en spørgeskemaundersøgelse, som blev sendt ud til alle kommunens borgere på 65 år og derover. Undersøgelsen omhandlede brugen af kommunens busstoppesteder, og den bliver beskrevet senere i dokumentet.

Projektgruppen bestående af en repræsentant fra Vej og Park samt en rådgiver har stået for projektforløbet og afrapportering.

4.2.1 Fokusgruppe

Fokusgruppen har fulgt projektet fra start til slut. Der har været afholdt i alt tre fokusgruppemøder, og undervejs i processen tilbød fokusgruppemedlemmerne at deltage i besigtigelserne af de udvalgte busstoppesteder. Dette viste sig at være meget givende for udpegningen af problematikker samt løsninger ved busstoppestederne. Fokusgruppen bestod af i alt seks aktive personer, hvor af fire sidder i Ældrerådet, og to sidder i Handicaprådet.

4.2.2 Spørgeskemaundersøgelse

Der blev i projektets tidlige fase udarbejdet og udsendt en spørgeskemaundersøgelse til alle borgere fra 65 år og opefter i kommunen. I spørgeskemaet blev de ældre borgere bedt om at svare på spørgsmål om bus som transportform samt at udpege de busstoppesteder, som de hver især anvendte mest. De skulle ligeledes beskrive, hvad de oplevede af problemstillinger ved de enkelte busstoppesteder.

Spørgeskemaerne blev udsendt via E-Boks. Da der i målgruppen er ældre mennesker, som ikke har E-Boks, blev der sendt et fysisk brev til disse borgere. Der blev også tilbudt telefoninterview for dem, som ikke havde mulighed for at svare på den online spørgeskemaundersøgelse.

4.2.3 Inspektion af busstoppesteder

I forbindelse med spørgeskemaundersøgelsen og det første fokusgruppemøde blev der udpeget 9 busstoppesteder, der skulle arbejdes videre med.

I foråret blev de 9 busstoppesteder inspiceret af projektgruppen og repræsentanter fra fokusgruppen.

5 RESULTATER AF SPØRGESKEMAUNDERSØGELSEN

Spørgeskemaundersøgelsen forløb over tre uger i marts-april 2024. Der blev udsendt ca. 5.300 breve i E-Boks eller som fysisk brev.

Der kom 855 besvarelser ind, hvilket svarer til en svarprocent på 16%. Svarprocenten er forholdsvis lav, hvilket kan skyldes, at borgeren måske har fravalgt at svare, fordi vedkommende ikke benytter bus som transportmiddel.

5.1 Svarprocent

Til sammenligning var svarprocenten 1,7% ved tryghedsanalysen, som Albertslund Kommune udførte i forbindelse med udarbejdelse af den nye trafiksikkerhedsplan. Her blev der ligeledes sendt spørgeskema ud til borgerne via E-Boks.

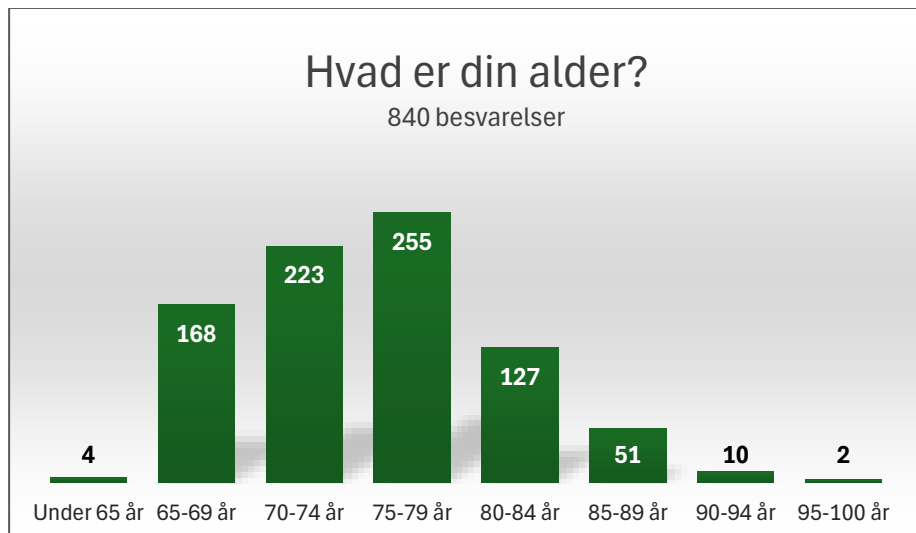
I en anden brugerundersøgelse fra 2024 udsendt af Udvalget for børn og unge med særligt behov for støtte var svarprocenten 23%. Her var målgruppen forældre til et barn eller en ung, som for første gang i 2024 modtager en afgørelse om støtte i Albertslund Kommune. Denne undersøgelse var mere målrettet mod en specifik målgruppe, hvilket muligvis er årsagen til den lidt højere svarprocent.

Svarprocenten for nærværende undersøgelse vurderes som tilfredsstillende, men da den ikke er dækkende for alle ældre borgere i kommunen, da ikke alle har svaret, må resultaterne ses som tendenser og ikke som absolutte sandheder.

Herunder vises spørgsmål og besvarelser fra de 855 borgere.

5.2 Spørgsmål 1: Hvad er din alder?

Borgerne i undersøgelsen er blevet bedt om at skrive deres alder i første spørgsmål.

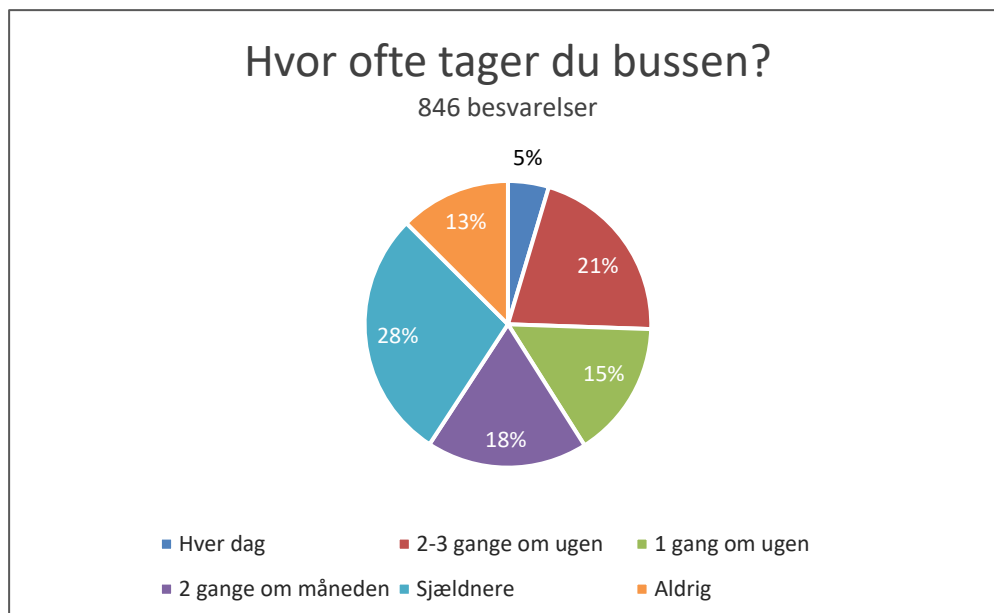


Figur 2: De adspurgtes alder

Som det ses i figuren, er størstedelen af de adspurgte borgere i aldersgrupperne 70-79 år. Den tredjestørste gruppe er 65-69 år.

5.3 Spørgsmål 2: Hvor ofte tager du bussen?

Dette spørgsmål er besvaret af næsten alle i undersøgelsen med 846 besvarelser.

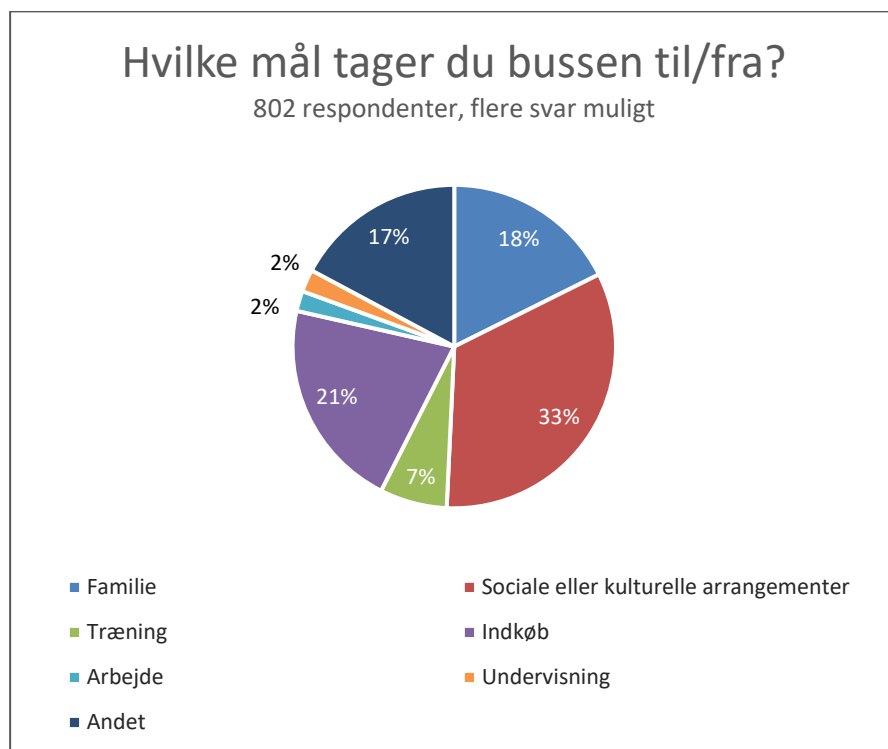


Figur 3: Hvor ofte anvendes bus som transportmiddel

En mindre del på bare 5% tager med bussen hver dag. Lidt over en tredjedel, 36%, kører med bus en eller flere gange om ugen, mens 28% sjældnere anvender bus som transportmiddel. 13% af de adspurgte tager aldrig bussen.

5.4 Spørgsmål 3: Hvilke mål tager du bussen til/fra?

Dette spørgsmål har 802 borgere svaret på. De har haft mulighed for at sætte flere krydser i dette spørgsmål.



Figur 4: Hvilke mål tager de adspurgte typisk bussen til?

En tredjedel af de adspurgte tager bus til forskellige arrangementer. Derudover anvendes bus som transportmiddel til indkøb for 21% af borgerne, hvilket i begge tilfælde kan være en tur til Albertslund Centrum. 18% kan finde på at tage bussen for at besøge familie, mens 7% tager bus til træning.

17% har svaret "Andet" og har i kommentarfeltet svaret, at det kan være til mål som fx:

- Hospital
- Læge
- Tandlæge
- Apotek
- Bibliotek
- Kirke
- Tur til fx København eller på ferie
- Bustur ned til stationen og så videre med S-tog herfra.

5.5 Spørgsmål 4: Hvilke to busstoppesteder i Albertslund Kommune benytter du mest?

I spørgeskemaet har borgerne haft mulighed for at vælge de to busstoppesteder, som de anvender mest. Herunder ses de 10 busstoppesteder, som flest har udpeget.

Spørgeskemaundersøgelsens udpegede busstoppesteder	Besvarelser antal
Tranehusene (Trippendalsvej)	83
Vegavænget (Kærmosevej)	61
Albertslund Station	47
Hyldeplædet, Store Torv (Damgårdsvej)	43
Herstedøster Skole (Trippendalsvej)	36
Elmehusene (Trippendalsvej)	35
Borgager (Egelundsvej)	33
Trippendalscentret (Herstedøstervej)	30
Falkehusene (Trippendalsvej)	29
Egelundskolen (Egelundsvej)	24

Figur 5: De oftest udpegede busstoppesteder i undersøgelsen

De adspurgte borgere er desuden kommet med kommentarer til de enkelte busstoppesteder med hensyn til deres oplevelse af henholdsvis de fysiske forhold og tryghed.

Disse vil blive præsenteret ved hvert af de udvalgte busstoppesteder senere i rapporten.

5.6 Udvalgte busstoppesteder til videre inspektion og analyse

På baggrund af de udpegede busstoppesteder i spørgeskemaundersøgelsen, har fokusgruppen haft mulighed for at vurdere listen samt tilføje/fravælge enkelte busstoppesteder. Derudover har det været forvaltningens ønske, at de udvalgte busstoppesteder skal være forholdsvis spredt geografisk i kommunen, hvilket fokusgruppen var enige i. Samtidig har ønsket også været at udvælge busstoppesteder med relativt høje passagertal.

Med disse til- og fravalg er projektgruppen og fokusgruppen kommet frem til denne endelige liste af udvalgte busstoppesteder til videre bearbejdning:

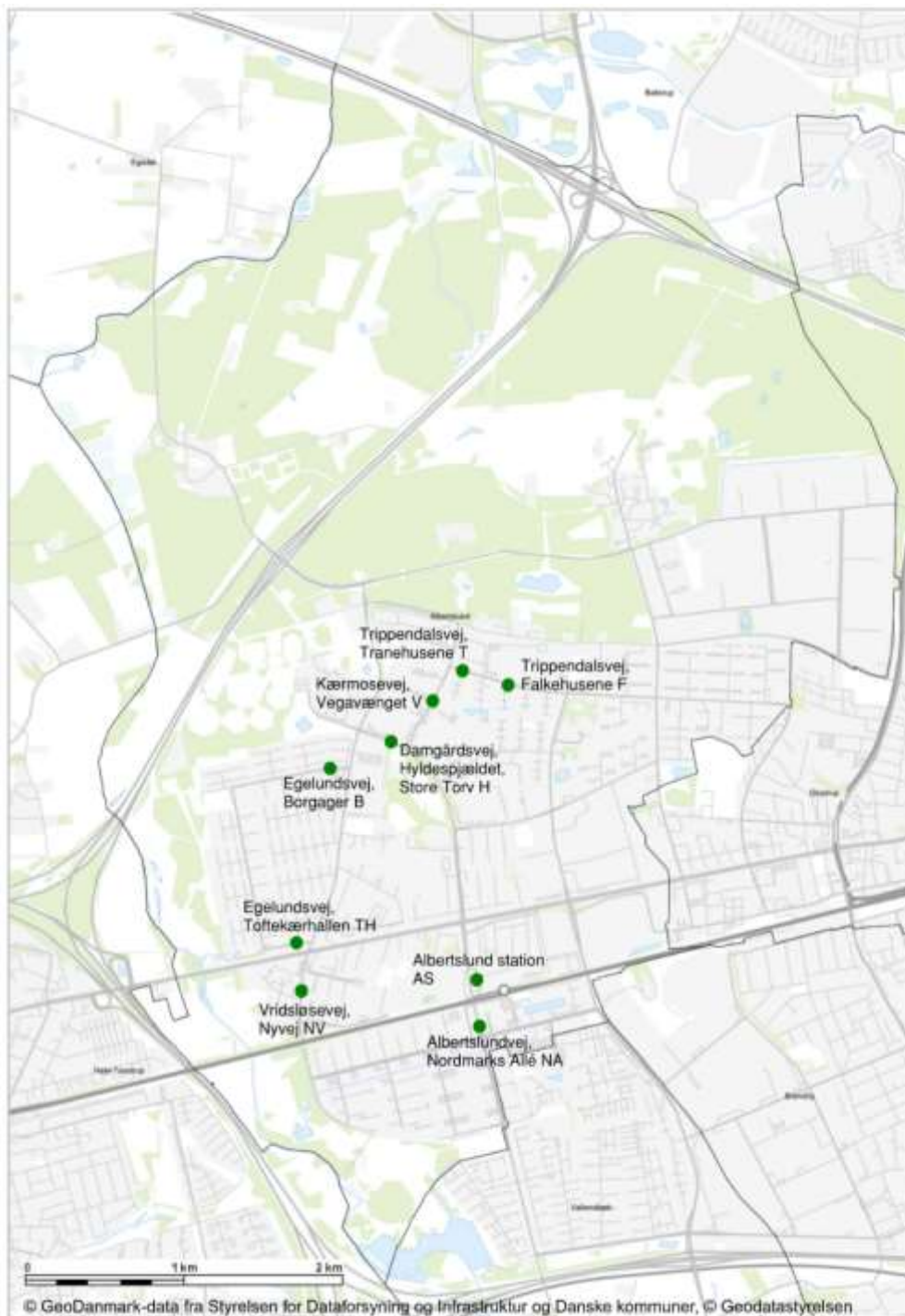
Udvalgte busstoppesteder

Udvalgte busstoppesteder	Stoppesteds-ID	Passagertal (antal ind-/udstigninger)
Falkehusene (Trippendalsvej)	F	711
Tranehusene (Trippendalsvej)	T	254
Vegavænget (Kærmosevej)	V	239
Hyldeplædet, Store Torv (Damgårdsvej)	H	163
Borgager (Egelundsvej)	B	144
Albertslund Station	AS	1969
Nordmarks Allé (Albertslundvej)	NA	247
Nyvej (Vridsløsevej)	NV	188
Toftekærhallen (Egelundsvej)	TH	60

Figur 6: Udvalgte busstoppesteder med id og passagertal. Passagertallet er antallet af ud-/indstigninger, og det er det totale antal passagerer ved stoppestedsparret

I midterste kolonne i Figur 6 ses stoppestedernes ID, som anvendes i næste afsnit og i det tilhørende projektkatalog. I højre kolonne ses passagertal totalt for busstoppestedsparret og sammenlagt ind- og udstigende passagerer.

Herunder ses stoppestedernes geografiske placering.



Figur 7: Udvalgte busstoppesteder vist geografisk (dataforsyningen.dk)

5.7 Kommentarer fra spørgeskemaundersøgelsen

I dette afsnit vises de 9 udvalgte busstoppesteder med et udpluk af de kommentarer, som borgerne har haft i spørgeskemaundersøgelsen. I venstre kolonne vises dels hvor mange borgere, der har udpeget det enkelte sted, og dels hvad det totale passagertal er pr. døgn pr. sted. Hvert sted er der to busstoppesteder, et for hver kørselsretning.

Busstoppested		Er der nogle fysiske ting ved busstoppestedet, som kunne forbedres?	Hvordan oplever du trygheden ved busstoppestedet?
Falkehusene (F) Besvarelser: 29 Passagertal: 711		• Trapper og trin • Grene vokser ind over gelænder • Fodgængerovergang • Belysning • Trippendalsvej mangler fortov • Læskærme der ikke kan smadres	19 er trygge 5 er hverken eller 1 er utryg
Tranehusene (T) Besvarelser: 83 Passagertal: 254		• Trapper og trin • Trippendalsvej mangler fortov • Fodgængerovergang • Adgang uden trapper • Snerydning • Nedtællingsur ønskes • Flere siddepladser i læ • Dårligt udsyn til bus • Grene vokser ind over gelænder • Belysning • Ujævn belægning	51 er trygge 27 er hverken eller 1 er utryg
Vegavænget (V) Besvarelser: 61 Passagertal: 239		• Trapper • Kærlosevej mangler fortov • Nedtællingsur mangler • Ujævn belægning • Belysning • Flere siddepladser i læ	30 er trygge 20 er hverken eller 5 er utrygge
Hyldebjerg (H) Besvarelser: 43 Passagertal: 163		• Damgårdsvej mangler fortov • Trapper • Fodgængerovergang • Belysning • Ujævn belægning • Flere siddepladser	21 er trygge 12 er hverken eller 4 er utrygge
Borgager (B) Besvarelser: 33 Passagertal: 144		• Nemmere at komme over Egelundsvej • Egelundsvej mangler fortov • Trapper og trin • Nedtællingsur ønskes	13 er trygge 15 er hverken eller 2 er utrygge

Albertslund Station (AS) Besvarelser: 47 Passagertal: 1969		• Forbud mod afsætning af passagerer • Oversigtsskærm for bus og S-tog • Flere siddepladser og læskærme • Sidste stoppested er langt væk • Belysning ved ventepladser • Trappen til busholdeplads • Snerydning	15 er trygge 21 er hverken eller 9 er utrygge
Nordmarks Allé (NA) Besvarelser: 23 Passagertal: 247		• Cykelstien lige foran busstoppestedet • Belysning • Gangsti adskilt fra cykelsti • Ønske om kort rute til sundhedscentret	8 er trygge 6 er hverken eller 4 er utrygge
Nyvej (NV) Besvarelser: 16 Passagertal: 188		• Overgang for fodgængere • Busser bedre til at sænke • Flere siddepladser • Grene foran køreplan • Læskærm for langt fra busskilt • Vridsløsevej mangler fortov • Belysning	8 er trygge 5 er hverken eller 1 er utryg
Toftekærhallen (TH) Besvarelser: 9 Passagertal: 60		• Nedtællingsur ønskes • Egelundsvej mangler fortov • Overgang for krydsende fodgængere	5 er trygge 2 er hverken eller 0 er utrygge

Figur 8: Borgernes kommentarer til hvert af de 9 udvalgte busstoppesteder

Utryghed vurderes ikke at udgøre en større barriere for buspassagererne, da mange vurderer, at de er trygge eller hverken eller.

Det busstoppested som har flest tilkendegivelser af utryghed, er Albertslund Station, hvor 9 er utrygge mens 21 er hverken trygge eller utrygge. Da andelen af trygge borgere fra undersøgelsen er 15, er andelen af utrygge borgere højt. Der bør være fokus på at øge trygheden blandt ældre borgere ved Albertslund Station.

Ovenstående data er taget med på projektgruppens og fokusgruppens inspektion af de enkelte busstoppesteder.

I projektkatalogets stamblade beskrives de enkelte busstoppesteder mere dybdegående ift. brugernes kommentarer og udfordringer samt løsningsforslag.

6 PRIORITERING AF INDSATSER

I dette afsnit præsenteres prioriteringen af indsatser fordelt på de første tre år efter udarbejdelsen af handleplan og projektkatalog (stambladene).

6.1 Større tiltag - arbejdstegninger

Ved flere busstoppesteder er der ønske om større tiltag, fx sikre fodgængerkrydsninger, adgangsveje uden trapper, fortov o. lign. Disse tiltag har en mere omfattende karakter, da en del af problematikken handler om den måde Albertslund Kommune er opbygget på i sin tid. Man valgte dengang at separere lette trafikanter fra biltrafikken, og derfor er der mange separate stisystemer, som er udført ude af niveau med vejene. Det medfører, at der mange trapper og stejle ramper, som kan være problematiske for mange ældre, som er dårligt gående. Det er bl.a. når de ældre skal fra stisystemet og op til busstoppestedet, at det bliver problematisk.

Ved disse tiltag skal der i første omgang udarbejdes et skitseprojekt på baggrund af forundersøgelser og fysiske forhold. I dette afsnit omtales løsningen for de større tiltag som "arbejdstegning", som betyder at projektet først skal igennem en skitseringsproces. Det er fokusgruppen, som har valgt betegnelsen "arbejdstegning".

6.2 Prioritering og prisoverslag

Der er udarbejdet prisoverslag for hvert tiltag. Herunder ses det samlede prisoverslag for hvert busstoppested.

Samlede prisoverslag for alle tiltag	
Busstoppested	Prisoverslag
Falkehusene F	521.000
Tranehusene T	1.126.000
Vegavænget V	258.000
Hyldebjergvej H	328.000
Borgager B	311.000
Albertslund Station AS	903.000
Nordmarks Allé NA	268.000
Nyvej NV	160.000
Toftekærhallen TH	210.000
I alt	4.085.000

Tabel 1: Anlægsoverslag for alle tiltag fordelt på busstoppesteder. Priser er i kr. og er ex. moms

De 9 busstoppesteder er opdelt i 'Prioritet 1' og 'Prioritet 2'. Busstoppesteder, som har Prioritet 1, er de steder, som er udpeget af flest, samtidig med at de har de højeste passagertal.

Falkehusene F er efter beregningsmodellen på næste side valgt som Prioritet 1, selvom antallet af udpegninger er en anelse lavere end Hyldebjergvej H og Borgager B, som har Prioritet 2. Ved Falkehusene F er passagertallet langt større end ved de to andre busstoppesteder, og chancen for, at der er flere ældre der anvender busstoppestedet end de 29, der har svaret på undersøgelsen er stor. Derfor er det vurderet, at denne prioritering er rimelig.

Busstoppested	Antal udpegninger i undersøgelse	Passagertal, total	Pointsystem Antal udp. + 5% af passagertallet	Prioritet
Falkehusene F	29	711	65	1
Tranehusene T	83	254	96	1
Vegavænget V	61	239	73	1
Hyldebjergvej H	43	163	51	2
Borgager B	33	144	40	2
Albertslund Station AS	47	1969	145	1
Nordmarks Allé NA	23	247	35	2
Nyvej NV	16	188	25	2
Toftekærhallen TH	9	60	12	2

Tabel 2: Busstoppesteder med antal udpegninger og passagertal

Prioritet 1

Denne gruppe omfatter:

- Falkehusene F
- Tranehusene T
- Vegavænget V
- Albertslund Station AS

Prioritet 2

Denne gruppe omfatter:

- Hyldebjergvej, H
- Borgager B
- Nordmarks Allé NA
- Nyvej NV
- Toftekærhallen TH

Tiltagene i gruppen 'Prioritet 1' har førsteprioritet. Dog gælder dette ikke ved massetiltag.

6.2.1 Udvalgte tiltag med ønske om udførelse de første tre år

Der er valgt denne prioritering af tiltag til udførelse for de første tre år.

Busstandere med nedtællingsur skal meldes ind som et ønske hos Movia, som har deres egen prioriteringsliste. Vi ved ikke, om vi får nedtællingsure, hvor mange vi får eller hvornår. Der er i projektet ønske om 10 nye busstandere til en overslagspris på 70.000 kr. pr. stk.

År 1		
Busstoppested Udfordring	Tiltag	Overslagspris
T1	Projektet 'gangarealer og manglende fodgængerkrydsning' udføres	800.000
F1	Udarbejdelse af arbejdstegning for 'trapper og manglende fodgængerkrydsning'	35.000
F2	Udarbejdelse af arbejdstegning for 'gangfaciliteter ind til Falkehusene'	35.000
F8	Udarbejdelse af arbejdstegning for 'Smal græsabat langs Trippendalsvej'	35.000
AS6	5 stk. bænke opsættes ved busperron	90.000
I alt		995.000

Tabel 3: År 1 - Overslagspris er i kr. og ex. moms

År 2		
Busstoppested Udfordring	Tiltag	Overslagspris
AS10	1 stk. buslæskærm opsættes ved busperron	130.000
F4, T5, H4, B5, NV3	5 stk. belysningsmaster	376.000
F3, T3, V4, H5, B4, NA4, NA6	Ujævne trappetrin og anden ujævn belægning	427.000
I alt		933.000

Tabel 4: År 2 - Overslagspris er i kr. og ex. moms

År 3		
Busstoppested Udfordring	Tiltag	Overslagspris
V1	Udarbejdelse af arbejdstegning for 'trapper og manglende fodgængerkrydsning'	35.000
V2	Udarbejdelse af arbejdstegning for 'Smal græsabat langs Kærmosevej'	35.000
F7, AS7	Hævning af busperroner	563.000
AS1	Stationstrappe	215.000
I alt		848.000

Tabel 5: År 3 - Overslagspris er i kr. og ex. moms

6.2.2 Gruppering af resterende tiltag

De resterende tiltag er opdelt herunder i hhv. projekter der kræver:

- en arbejdstegning
- driftsmæssige tiltag
- nedtællingsure
- resterende tiltag

Prioriteringen i 'Prioritet 1' og Prioritet 2' er stadig gældende i perioden efter de tre første år. Tiltag i 'Prioritet 1' er markeret med rød og tiltag i 'Prioritet 2' er markeret med blå i tabellerne herunder. Dog ikke i Tabel 7, som omhandler driftsmæssige tiltag.

Arbejdstegninger

Projekter der i første omgang kræver en arbejdstegning – efter år 3		
Busstoppested Udfordring	Udarbejdelse af arbejdstegning	Overslagspris
T2	Gangfaciliteter ind til Tranehusene	35.000
T7	Smal græsabat langs Trippendalsvej	35.000
V5	Adgangsvej fra Hyldebjergvej	35.000
H1	Trapper og manglende fodgængerkrydsning	35.000
H2	Smal græsabat langs Damgårdsvej	35.000
B1	Trapper og manglende fodgængerkrydsning	35.000
AS2	Rampe ned til tunnel er ikke let tilgængelig	35.000
AS4	Indretning af afsætningsområdet på stationsforpladsen	50.000

AS9	Ledelinje stopper ved cykelstativer	20.000
NV1	Trapper og manglende fodgængerkrydsning	35.000
TH1	Trapper og manglende fodgængerkrydsning	35.000
TH2	Smal rabat langs Egelundsvej	35.000
I alt		420.000

Tabel 6: Øvrige arbejdstegninger - overslagspris er i kr. og ex. moms. Rød er prioritet 1 og blå er prioritet 2

Driftsmæssige tiltag

Driftsmæssige tiltag fra år 1		
Busstoppested Udfordring	Tiltag	Overslagspris
F5	Blade på sydlig trappe	Driftsbudget
F6	Grene vokser ind over gelænder ved nordlig trappe	Driftsbudget
T8	Manglende snerydning	Driftsbudget
NA7	Grene vokser ind over vestlig busstander	Driftsbudget
NV4	Skjult belysningsmast inde på gangsti	Driftsbudget
NV5	Manglende snerydning	Driftsbudget
I alt		Driftsbudget

Tabel 7: Driftsmæssige tiltag - overslagspris er i kr. og ex. moms.

Nedtællingsure

Tiltag som skal indmeldes til Movia – status for udførelse ukendt		
Busstoppested Udfordring	Udarbejdelse af arbejdstegninger	Overslagspris
T4 og T6	Ny busstander ved nordligt busstoppested	70.000
V3	Ny busstander ved vestligt busstoppested	70.000
H3	Ny busstander ved nordligt busstoppested	70.000
B6	To nye busstandere	140.000
NA5	To nye busstandere	140.000
NV2	Ny busstander ved østligt busstoppested	70.000
TH3	To nye busstandere	140.000
I alt		700.000

Tabel 8: Tiltag som er afhængige af Movia - overslagspris er i kr. og ex. moms. Rød er prioritet 1 og blå er prioritet 2

Resterende tiltag

Resterende tiltag fra år 4		
Busstoppested Udfordring	Tiltag	Overslagspris
B2	Hegn i skillerabat fjernes	3.000
B3	Ujævnt underlag på gangbro udskiftes	11.000
B7	Smal adgangsvej til sydligt busstoppested udvides til 1m	10.000
H6	Dårligt udsyn mod bussen pga. reklameskilt	90.000
AS3	Nudgingprojekt – Ikke synlig oversigtstavle på stationsforpladsen	20.000
AS5	Asfaltramper og oversigt ved krydsningshelle	10.000

AS8	Drøftelse med Movia om bussernes rutenummer-skift	-
NA1	Armlæn monteres på to bænke	5.000
NA2	Flytning af en busstander	25.000
NA3	Hvid stribe i midten mellem cykelsti og gangbane	15.000
I alt		189.000

Tabel 9: Resterende tiltag - overslagspris er i kr. og ex. moms. Rød er prioritet 1 og blå er prioritet 2

6.2.3 Massetiltag – Markering af trinfor kanter på trapper

Trappetrin ved alle busstoppesteder er ikke tydelige og markerede trinfor kanter er vigtige for særligt ældre med dårligt syn, der ellers kan have svært ved at erkende trapperne.

6.2.4 Eksisterende belysning monteret i busstoppesteder

Da fokusgruppen inspicerede busstoppestederne, sås loftlys monteret i buslæskærmene. Det var på daværende tidspunkt dagslys, så det var ikke muligt at konstatere, om lyset virkede og/eller var tilstrækkeligt til at oplyse stedet og til at reducere utryghed, når man står og venter på bussen.

Ved en senere inspicering af et fokusgruppemedlem i mørke er det imidlertid konstateret, at loftlys i busstoppesteder ikke er funktionelt.

Vej & Park er på nuværende tidspunkt i gang med at undersøge, hvorvidt loftlyset i buslæskærmene kan laves, så det bliver mere trygt at sidde og vente på bussen om aftenen.

6.2.5 Brugerinddragelse i den videre proces – efter år 3

Der er i denne rapport lagt en plan for årene 1, 2 og 3, hvor størstedelen af projekterne bliver udført.

På baggrund af arbejdstegningerne vil der komme nye anlægsprojekter til i årene 1, 2 og 3, som ikke er indeholdt i listen over tiltag, som udføres. Disse projekter skal også have opmærksomhed fremadrettet.

Det er et ønske fra fokusgruppen, at der bliver brugerinddragelse i processen fremadrettet.

7 BILAG 1 – MØDENOTER FRA FOKUSGRUPPEMØDER

I dette bilag findes referat for fokusgruppemøde nr. 2 og nr. 3.

Mødenoter

Forum: Fokusgruppe
Tid: 14.00-16.00
Sted: Mødelokale 1

Deltagere: Else Morthorst, Kirsten Mogensen, Bente Clausen, Bjarke Juul, Rikke Hougaard og Tina F. Karlsen

Deltog ikke: Joan Stubtoft, Hanne Fleinert, Claus Rasmussen, Mathias Kronhjort, Lars Messel

Gæst(er)

Referent Tina Flohr Karlsen



Mødenoter fra møde mandag den 12. august 2024

Dato: 28. august 2024
Sags nr.: 05.00.05-P20-1-24
Sagsbehandler: TFK

PowerPoint slideshow blev gennemgået med følgende dagsorden:

1. Besigtigelser (ca. 10 min)
2. Gennemgang af de 9. busstoppesteder (Ca. 1 time og 30 min)
3. Tiltag og prioritering af projekter (Ca. 15 min)
4. Eventuelt (Ca. 5)
5. Næste fase og møde

Besigtigelser

Der blev kort forklaret om besigtigelserne, placeringen af de ni busstoppesteder blev vist, samt talt om, hvem der har været med på besigtigelserne jf. slide 4-5.

Gennemgang af de ni busstoppesteder

De enkelte busstoppesteder blev gennemgået jf. slide 7-32. Der er mange af udfordringerne, der går igen. Bl.a. udfordringer med tunneler, trapper og ramper, der er en del af opbygningen i Albertslund med et todelt system med veje og stier i separat tracé.

Løsningerne er nummeret med et bogstav og et nummer, og det er dette, der refereres til herunder, hvor der er talt om specifikke udfordringer og løsninger.

Falkehusene nr. F4: Det skal undersøges, om de små lampe i Movias læskure er funktionelle, og om de lyser tilstrækkeligt.

Vegavænget: Ny punkt til Vegavænget — adgangsvejen mellem busstoppestedet via Hyldebjergvej er utilgængelig på mange måder. Dette skal tilføjes som et nyt punkt på projektlisen.

Hyldebjergvej Store Torv: Der er trampestier fra Herstedvester Landsby til dette busstoppested i dag. Omlægning af busruter med Nyt Ringnet løser formentlig denne udfordring for fodgængere fra landsbyen, da der forventes et nyt busstoppested på Skallerne.

Hyldebjergvej Store Torv nr. H6: Anna fra Trafikteamet har eventuelt allerede talt med Movia om dette. Der følges op på punktet.

Nyvej: Der ryddes sjældent sne ved dette stoppested.

By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse

Miljø & Teknik
Trafik & Natur

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

T 43686868

Nordmarks Allé: Krydset skal ombygges i 2025. Der ses på, om der også kan laves tilgængeligheds løsninger til busstoppestederne, men da det er et tilskudsprojekt fra Vejdirektoratet, er det ikke sikkert, at det kan lade sig gøre. Det undersøges dog.

Albertslund Station Nr. AS 4: Bussen kunne eventuelt også sætte af tidligere eller i rundkørslen, som en løsning på problemet.

Albertslund Station: Nyt punkt: Ledelinje mod Nøglesvinget (tidligere Hedemarksvej) stopper umotiveret ved de aflåste cykelstativer.

Albertslund Station Nr. AS 8: Det kan være, at denne problematik løses ved "Nyt Ringnet".

Nyvej nr. NV 1: Denne problematik er ikke så slemt, og det er måske det sted i Albertslund Kommune, som fungerer bedst. Her er der rent faktisk ramper. Rampernes hældning skal måles op for at finde ud af, om de er for stejle.

Nyvej nr. NV3: Der er en lampe, som står længere inde på stien. Den står på nuværende tidspunkt inde mellem træerne, hvilket gør at funktionen ikke er optimal. Langs den pågældende sti bør beplantningen beskæres, da den fylder ind over stien (og lampe).

Toftekærhallen: Der spørges til, om dette stoppested kunne rykkes, så det i stedet ligger vest for overkørslen til Rema1000. Dette er ikke undersøgt, men det kunne være et af de steder, man kiggede videre på i rapporten.

Albertslund Station: Nyt punkt som skal tilføjes. Der mangler ikke kun bænke ved stationen men også flere læskærme.

Generelt: Gangbroer må også gerne komme ind som generelt tiltag. Der refereres til gangbroen ved Vestcentret på Egelundsvej Borgager – nr. B3 hvor gummiunderlaget dog ligger ujævnt i dag.

Tiltag og prioritering af projekter

Der er mange af udfordringerne og løsningsforslagene, der går på de samme elementer. Det er:

- Niveauerne i Albertslund hvor der er adgang til bussen via trapper, hvilket gør det utilgængeligt for ældre, dårligt gående, folk med rollator/barnevogn o.l.
- Manglende fodgængerovergang over vejen i stedet for under vejen i stisystemet. Der er dog ingen oplagte løsninger pga. opbygningen/niveauer og de fleste steder kræver det et større projekt
- Ønsker til forbedringer af læskærmene
- Ønsker til bedre siddemuligheder i læskærmene
- Ønsker til forbedring af belysning
- Busser der i dag ikke kører helt ind til kantstenen og dermed gør det svært for folk at komme op i bussen
- Fravær af trinfor kanter der markerer trapperne
- Bedre drift i form af beskæring af grønt, vedligehold samt snerydning
- Lave kantsten i buslommerne der gør indstigning sværere for passagererne
- Skæve trappetrin og dårlige belægnings som varierer fra lokalitet til lokalitet

Der er forskellige holdninger til prioritering af projekter i fokusgruppen. Det er muligt at sende holdninger og kommentarer frem til den 20. september 2024.

Der er en holdning om, at det vil være godt at kigge på, hvem der får gavn af projektet og vurdere de enkelte løsningsforslag ud fra det. Altså hvor mange hjælper løsningsforslaget for at få lettere adgang til bussen.

Der er også en holdning til, at det kan ses som:

1. Projekt ved Toftekærhallen (udvælgelse af ét projekt, som går i dybden med)
2. Trinfor kanter (udvalgt ud fra, at det kan være et projekt med "lavthængende frugter")
3. Komfort fx læskærme ved stationen eller belysning

Det er tanken, at handleplanen kommer til at indeholde forslag til "år 1", "år 2" og "år 3" med ikke en længere årrække end det. På nuværende tidspunkt er der ikke afsat økonomi til projekterne.

Til næste Fokusgruppemøde vil handleplanen blive fremlagt i et rådt udkast, hvor Fokusgruppen skal forholde sig til strukturen i handleplanen.

Eventuel

I forhold til renhold, vedligehold og snerydning så er det altid muligt at kontakte forvaltningen. Det kan gøres på flere måder, men det er ikke sikkert, at alle er klar over det. Forvaltningen skriver et udkast til indlæg om det til "Bladet 60+":

- Giv et præj
- vejogpark@albertslund.dk
- Telefon 43 68 28 00

Indlægget sendes til Bente og Else.

Mødenoter – endelig version



Albertslund Kommune
Den bæredygtige by for borgerne, der prioriterer miljø og folkeskolen

Forum: Fokusgruppe

Tid: 14.00-16.00

Sted: Mødelokale 1

Deltagere: Else Morthorst, Bente Clausen, Bjarke Juul, Joan Stubtoft, Claus Rasmussen, Rikke Hougaard og Tina F. Karlsen

Deltog ikke: Hanne Fleinert, Kirsten Mogensen, Mathias Kronhjort, Lars Messel

Gæst(er)

Referent Tina Flohr Karlsen

Mødenoter fra møde onsdag den 20. november 2024

Dato: 18. december 2024
Sags nr.: 05.00.05-P20-1-24
Sagsbehandler: TFK

PowerPoint slideshow blev gennemgået med følgende dagsorden:

1. Dokumentation
2. Prissætning af alle tiltag
3. Prioritering af tiltag for år 1, 2 og 3
4. Tiltag efter år 3
5. Eventuelt

Dokumentation

Der kommer en handleplan samt stamblade for hvert stoppested. Der er kommentering frem til 4. december 2024 klokken 12.

Handleplan: Er sendt i udkast til fokusgruppen. Den indeholder formålet med projektet, om målgruppen, om aktiviteter i projektet (fokusgruppe, spørgeskema og inspektion), resultat fra spørgeskemaundersøgelsen, de udvalgte stoppesteder samt prioritering af indsatser fremadrettet.

Det ønskes fra fokusgruppen, at der i handleplanen skrives "seniorer" i stedet for ældre. Begrebet "seniorer" er kommet ind i rapporten, fordi det er nævnt i Social- og Boligstyrelsens værktøjskasse, hvor det benævnes "seniorer". Det ønskes, at det ensrettes, så der står "ældre" i stedet for "seniorer". Dette ændres.

I handleplanen er det beskrevet, at der skal laves skitseprojekter. Ordet skitseprojekter kan være misvisende for den almene læser. Derfor bør det forklares, hvad der menes med skitseprojekter. Skitseprojekter kan udskiftes med ordet arbejdstegninger, som er lettere at forstå. Dette indarbejdes.

I spørgeskemaundersøgelsen er der angivet en svarprocent på 16 %. Dette lyder umiddelbart lavt, og fokusgruppen ønsker, at der sammenlignes med andre svarprocenter, så det er lettere at se, om denne svarprocent er lav eller høj. Det undersøges, om det er muligt at indsætte et sammenligningsgrundlag.

Stamblad: Der er sendt et enkelt stamblad i udkast til fokusgruppen. Der kommer til at være et stamblad for hvert stoppested – altså 9 stamblade i alt. I stambladene står oplysninger som passagertal, antal udpegninger i spørgeskemaundersøgelsen, beskrivelse af busstoppestedet og området, udpegede udfordringer ved stoppestedet, prisoverslag over foreståede tiltag.

By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse

Miljø & Teknik
Trafik & Natur

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

T 43666668



Det er et stamblad for Falkehusene, som er udsendt. Der ønskes især kommentarer til, om der er indhold, vi har glemt, samt om struktur og opsætning af stambladet er fin.

Det er meningen, at stambladene er holdt relativt korte. Stambladene skal kunne læses af folk, der ikke har været en del af projektet.

Det ønskes fra fokusgruppen, at der på hver stamblad skrives, om projektet er "prioritet 1" eller "prioritet 2". Dette indarbejdes.

Prissætning af alle tiltag

Alle tiltag er prissat af eksternt rådgiver. Der er tiltag for ca. 4 millioner kroner. I de 4 mio. kroner er der ikke indeholdt, at nogle af stoppestederne vil føre til et anlægsprojekt efter, at der er lavet en arbejdstegning for, hvordan stoppestedet kan forbedres.

Stoppestederne er blevet inddelt i "prioritet 1" og "prioritet 2" stoppesteder. Det er vægtet højest, hvor mange udpegninger, der er i spørgeskemaundersøgelsen hos de ældre (95 % af pointgivningen). Derudover har passagertallet også vægtet lidt (5 % af pointgivningen).

Prioritet 1 er: Falkehusene, Tranehusene, Vegavænget og Albertslund Station.

Det bemærkes fra fokusgruppen, at passagertallet ved Falkehusene er højt, men at det primært skyldes, at kollegiet, Møbærehaven, ligger her, og at der er mange unge mennesker, der bruger dette stoppested. De unge tæller op i passagertallet, men de er ikke målgruppen for undersøgelsen.

Prioritet 2 er: Hyldeplæden, Borgager, Nordmarks Allé, Nyvej og Toftekærhallen.

Prioritering af tiltag for år 1, 2 og 3

Der er angivet en prioritering for "År 1", "År 2" og "År 3".

År 1: Anlægsprojekt ved Tranehusene (T1) og 5 stk. bænke og 1. stk. buslæskærm.

Det ønskes fra fokusgruppen, at arbejdstegningerne fra "År 2" flyttes til "År 1", og at buslæskærmen på Albertslund Station modsat flyttes til "År 2". Dermed bliver det muligt hurtigere at se anlægsprisen efter arbejdstegningerne.

Tiltag efter år 3

Der er lagt en plan for årene 1, 2 og 3, hvor mange af projekterne bliver udført.

Der vil være kommet nye skitseprojekter til i årene 1, 2 og 3, som ikke er indeholdt i listen over tiltag, som udføres. Disse projekter skal også have opmærksomhed fremadrettet.

Det ønskes fra fokusgruppen, at der bliver brugerinddragelse fremadrettet.

Eventuelt

Der er ændringer på vej i forhold til buslinjerne ved "Nyt Ringnet". Det vil have betydning fremadrettet.

Der er kommentar til, at adgangsvejen til stoppestedet skal gøres bedre, for at sikre adgang for alle.