# STØJNOTAT

| | |
|---|---|
| Projektnavn | **Fabriksparken 3, Albertslund Kommune** |
| Emne | **Beregning af vejtrafikstøj ved fremtidig boligbebyggelse** |
| Dato | **16.08.2021 (rev. 7, 30.06.2025)** |
| Kunde | **Nordstern** |
| Til | **Ole Samsøe Theilmann, Nordstern** |
| | **Louise Stenander, DJ Miljø & Geoteknik P/S** |
| | **Anette Marie Johansen, DJ Miljø & Geoteknik P/S** |
| Fra | **Jens Duch, dB Støj ApS** |

## 1 Indledning

I forbindelse med lokalplanlægning af en ny bolig- og erhvervsbebyggelse på Fabriksparken 3 i Albertslund, er der foretaget en kortlægning af vejtrafikstøjen for den påtænkte fremtidige bebyggelse og lokalplanområdet. Bebyggelsen omfatter matrikel nr. 5Z, 6bk samt 6bl ejerlav Herstedøster By, Herstedøster.

Støjkortlægningen er udført af dB Støj ved Jens Duch, som er personcertificeret til at udføre Miljømåling-trafikstøj.

Støjen er beregnet som et støjudbredelseskort 1½ meter over terræn svarende til udendørs opholdsarealer, samt på bygningsfacader på projektgrunden for at bestemme støjpåvirkningen ved samtlige planlagte boligfacader.

Der er siden første indledende beregninger på en foreløbig bebyggelsesplan i august 2021 sket en videreudvikling af projektet, der er derfor udført en ny beregning af trafikstøjbelastningen på grundlag af et revideret byggeprojekt på grunden til brug for lokalplanlægning.

Vi gør opmærksom på, at parkeringshuset oprindeligt er angivet med lukkede facader, men at det nu er planlagt med delvist åbne facader. Ved beregningerne er der forudsat lukkede facader, fordi det vurderes, at det er støjen henover P-huset, som er betydende for støjbelastningen i det bagvedliggende gårdrum samt ved boligfacader ud mod gårdrummet og ikke støjen gennem selve P-huset. Facadestøjniveauerne er i alle tilfælde under 58 dB $L_{den}$ på P-husets facader, og der vil samtidigt være en vis dæmpning på tværs af P-huset. Det er forudsat, at det øverste P-dæk udføres som et åbent P-dæk uden tagdæk. Der er forudsat en opkant/brystning over dæk med en højde på 1,0 m (se også afsnit 6 vedrørende vurdering af de afledte støjmæssige konsekvenser.) Brystninger på P-huset er indregnet som støjskærme i støjkortlægningen.

Taghuse med sadeltag på tagflader er udgået af projektet og er i stedet erstattet af lukkede afskærmninger omkring ventilations- og teknikarealer på tagflader. I beregningerne er afskærmningerne indregnet som 3 meter høje tagbygninger. Vi gør opmærksom på at placering og endelig størrelse af taghusene ikke er endelig fastlagt, og at dette vil ske ved en detailprojektering af byggeriet.

## 2 Generel beskrivelse af projektet

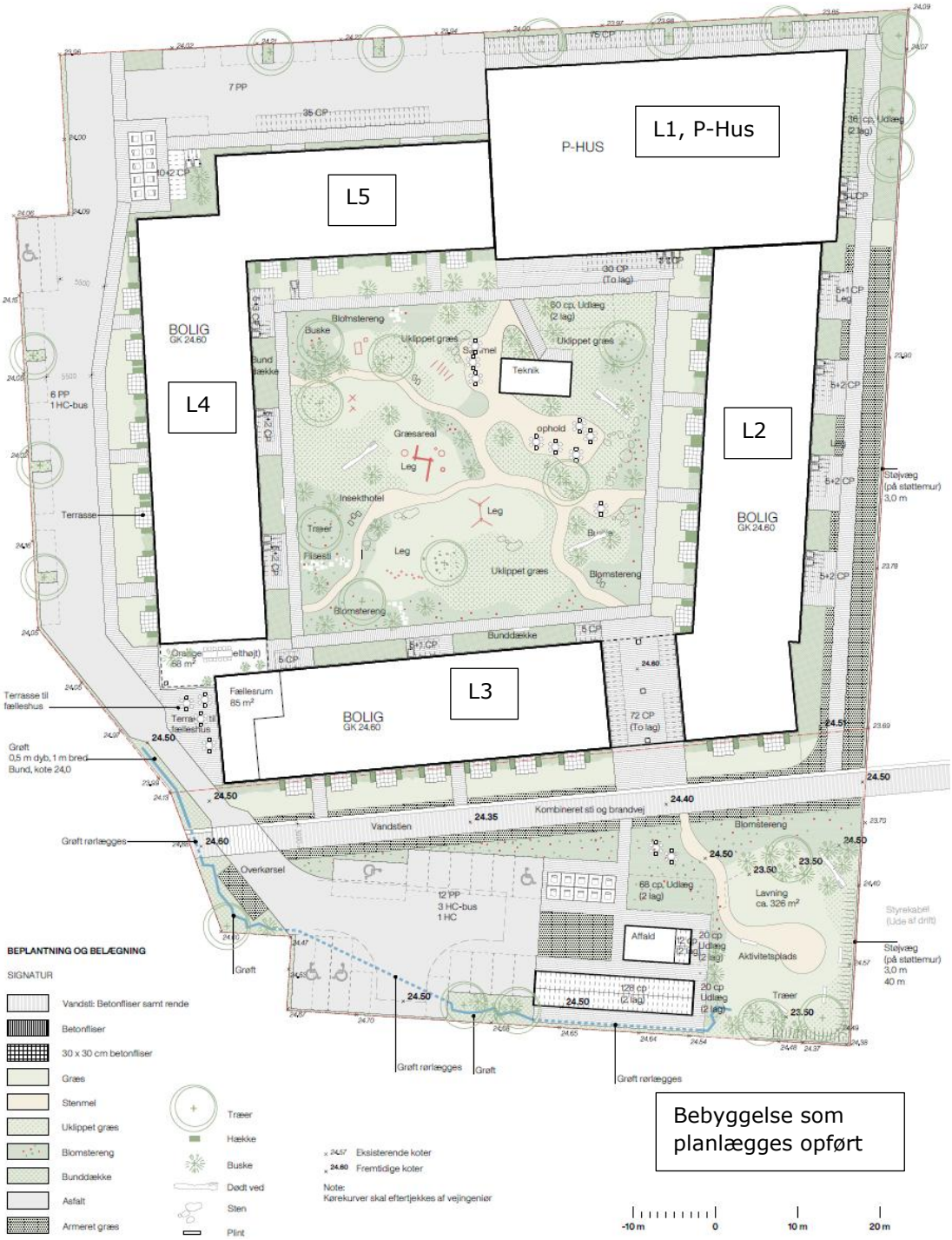
Projektområdet ligger i et område, der benævnes Ringbyskvarteret i Glostrup, som er en del af kommuneplanområde BE11 udlagt til blandet bolig og erhvervsområde i Kommuneplan 2022 – 2034 for Albertslund Kommune. Området er en del af et større byudviklingsområde.

Bebyggelsen er forudsat udført som karrébyggeri med 6-8 etager. Mod øst ligger Nordre Ringvej, og mod nord Fabriksparken, som sammen med Smedeland er de mest befærdede veje i nærheden af byggeriet.

Frederikssundmotorvejen samt Motorring 3 er jf. den seneste kortlægning på Miljøstyrelsens Støjdanmarkskort 2022, vurderet at være betydende for trafikstøjbelastningen ved den fremtidige bebyggelse og er derfor medtaget i de udførte støjberegninger.

På figur 1 og 2 er vist den foreløbige udformning af bebyggelsen.

Vi har regnet med den eksisterende bebyggelse i området ved beregning af støjbelastningen på bebyggelsen, fordi der endnu ikke er planlagt for andre fremtidige bebyggelser i området. Det er givet, at såfremt der opføres høje beboelsesbygninger omkring den fremtidige bygning, vil disse på sigt have en afskærmende effekt i forhold til støjudbredelsen fra vejene i området.




*Figur 1: Situationsplan for det planlagte projekt dateret den 06.05.2025*

*Figur 2: 3D-grafik med markering af bebyggelsen dateret 13.03.2025. Figuren viser isometri af byggeprojektet i henhold til projektskitsemappe.*

Der er som udgangspunkt ikke forudsat opholdsarealer på tagflader på beboelsesbygninger eller P-hus. Ved tagterrasser mod vest på 5. sal, er der indregnet et lukket glasværn, men derudover er der ikke indregnet afskærmning fra værn i beregningerne af facadestøjniveauer ved udendørs opholdsarealer som f.eks. eventuelle altaner.

## 3 Vejledende grænseværdier, vejtrafikstøj

Der er taget udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for veje. De fremgår af Miljøstyrelsens vejledning 4/2007, "Støj fra veje".

De vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj er beregnet til planlægningsbrug og gælder for udlægning af nye støjfølsomme områder langs eksisterende veje.

Den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj på udendørs opholdsarealer og ved boligfacader er $L_{den}$ 58 dB(A). Grænseværdien er angivet som en ”fritfeltsværdi”, dvs. et støjniveau uden refleksioner fra egen facade. For etageboliger er der praksis for, at der medregnes refleksioner på de fælles udendørs opholdsarealer, mens der på private opholdsarealer som altaner og terrasser i tilknytning til boligen ses bort fra refleksioner fra egen facade.

Grundarealet er et eksisterende støjbelastet byområde, hvor det ikke vil være muligt at overholde den vejledende grænseværdi på $L_{den}$ 58 dB på alle fremtidige boligfacader.

Hvis det forudsættes, at boligerne betragtes som nye boliger i et eksisterende støjbelastet område i tæt bybebyggelse kan støjgrænsen ved boliger være højere end $L_{den}$ 58 dB.

I planlægningssituationer, hvor der i form af ny bebyggelse i eksisterende boligområder og områder med blandede funktioner i bymæssig bebyggelse etableres ny støjfølsom bebyggelse eller foretages boligforbedring gælder, at sådanne projekter kan realiseres, selvom støjniveauet fra vejtrafikken overstiger grænseværdierne.

Det indendørs støjniveau med lukkede vinduer må ikke overstige $L_{den}$ 33 dB i boliger. I vejledningen anbefales det også at overholde et indendørs støjniveau på $L_{den} \leq 46$ dB med delvist åbne vinduer (åbningsareal 0,35 $m^2$), hvor facadestøjniveauet overstiger $L_{den}$ 58 dB.

De vejledende støjgrænser for veje er udtrykt ved indikatoren $L_{den}$ (day/evening/night level). Ved bestemmelse af $L_{den}$, vægter støjen fra trafikken om aftenen og om natten mere end støjen om dagen. Således tillægges støjen om aftenen +5 dB for perioden kl. 19-22 og +10 dB for natperioden kl. 22-07.

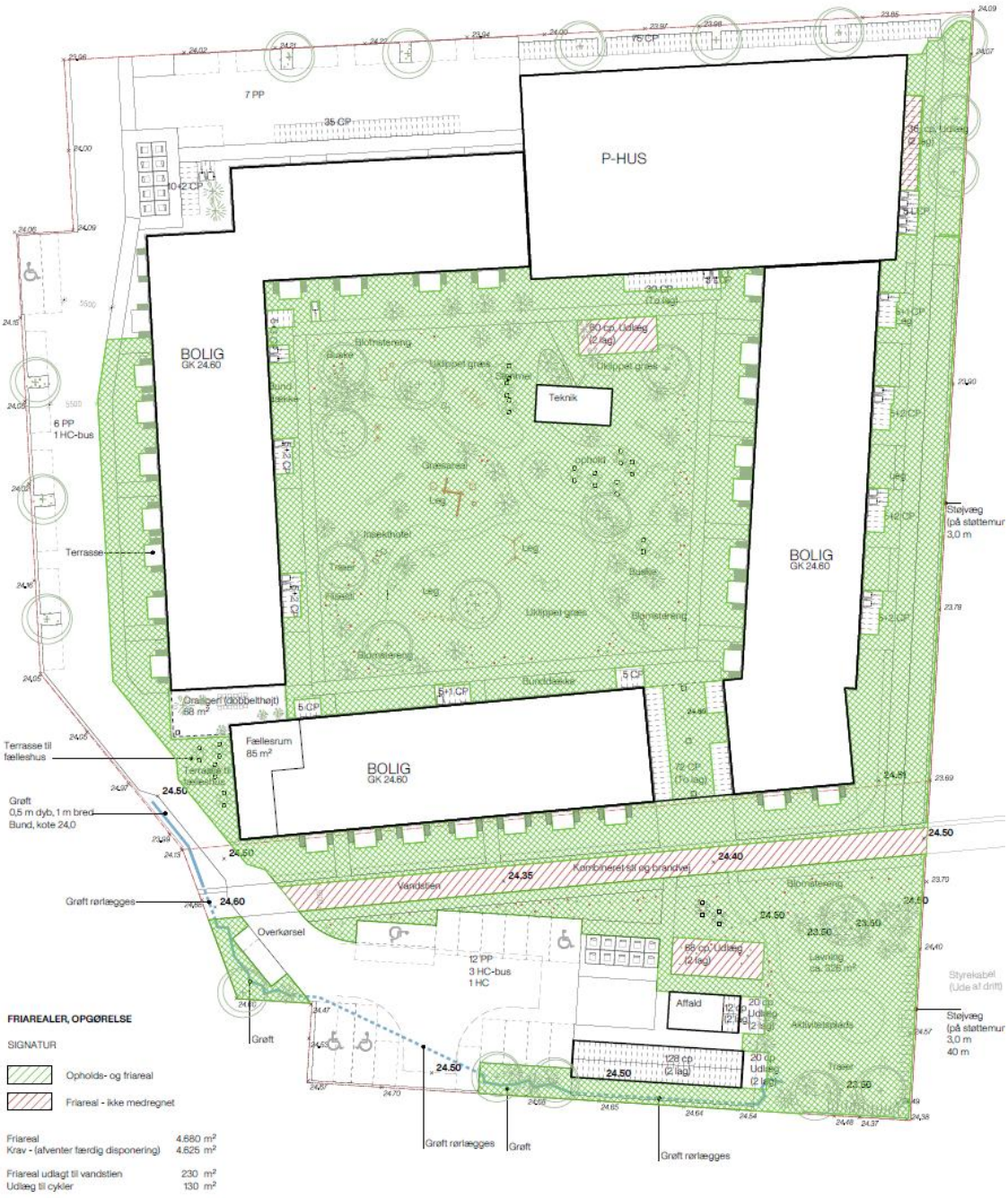
Albertslund Kommune har anmodet om, at der indarbejdes et kortbilag i lokalplangrundlaget over de forskellige typer af friarealer og opholdsarealer. Dette kortbilag skal indgå i de respektive fagnotater og danne grundlag for vurdering af eventuelle overskridelser af grænseværdien.

Cykel- og gangarealet på Vandstien kan i den forbindelse ikke indregnes som opholdsareal.

Cykelparkeringer mod syd er forudsat som åbne overdækkede cykelstativer, mens affaldsskure og molokker er forudsat at være lukkede

Der kan evt. accepteres højere støjbelastninger på friarealer, mens grænseværdien for såvel private som fælles udendørs opholdsarealer skal overholde 58 dB $L_{den}$.

Omfanget af udendørs opholdsarealer fremgår af nedenstående skitse:




*Figur 3: Fordeling af friarealer, private- og fælles udendørs opholdsarealer, dateret 06.05.2025*

## 4 Beregningsgrundlag

Der er opbygget en 3D-model af området omkring projektområdet med terræn, bygninger og veje på baggrund af data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, GeoDanmark og DHM/terræn, august 2021 og tilrettet den 14.03.2025. Den fremtidige bebyggelse på projektområdet er modelleret i overensstemmelse med opdateret tegningsgrundlag fra den 15.05.2025 og 06.05.2025 samt skitsemateriale dateret den 13.03.2025.

Refleksioner fra eksisterende bygninger er medtaget, med en absorptionskoefficient på 0,2, hvilket svarer til et refleksionstab på 1 dB.

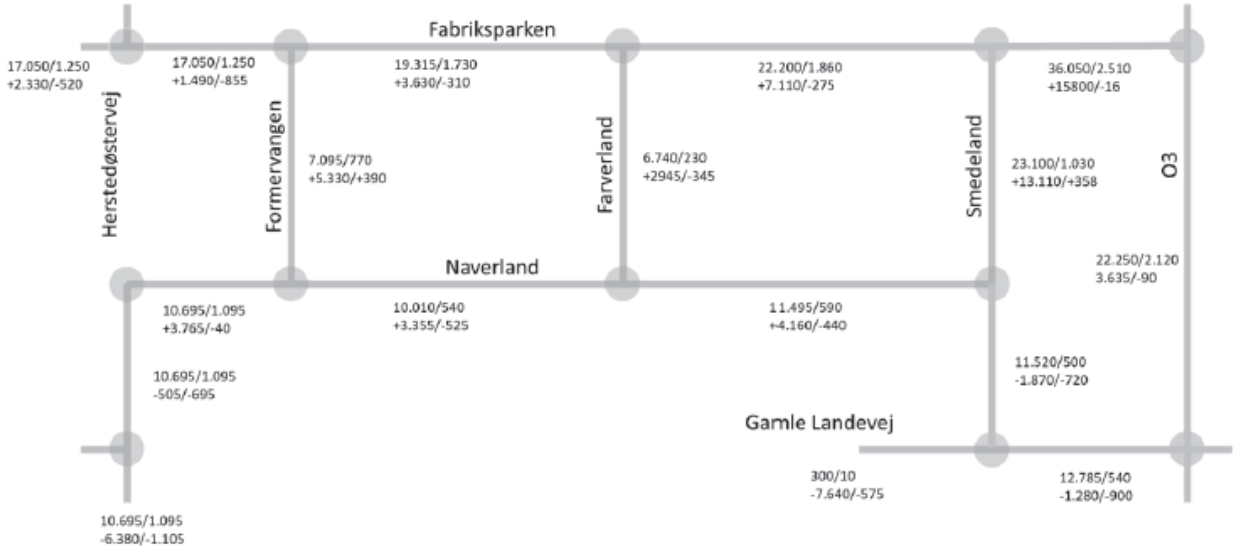
Trafikdata for worst case scenarie er fastsat på grundlag af RAW Mobility´s trafikstøjnotat fra den 7. juni 2020 samt Artelia´s trafikstøjnotat "Trafikal vurdering" i revision 5 med kommentarer fra Albertslund Kommune. Trafikscenariet tager højde for en fuld udbygning af området samt påtænkte vejlukninger. I beregningerne indgår den nuværende, omkringliggende bygningsmasse, fordi udseende og placering af den øvrige fremtidige bebyggelse ikke kendes endnu. Dette Worst case scenarie til brug for lokalplanlægning benævnes i kortlægningen scenarie 1.

Trafikken på Frederikssundmotorvejen er generelt fremskrevet lineært med 3% pr. år.

Til brug for Worst case scenarie (scenarie 1) er der taget udgangspunkt i et scenarie for år 2034, svarende til en 10 årig fremskrivning på tidspunktet for Artelia´s trafikale vurdering for området i 2024.

I praksis er der foretaget en tilbageskrivning af grundlaget fra år 2036 i rapporten fra RAW Mobility og med udgangspunkt i denne har Artelia estimeret trafikken på Fabriksparken i øst og vestgående retning samt for adgangsvejen ned til den fremtidige bebyggelse.

Uddrag af trafikgrundlag for år 2036 inkl. vejlukninger.




*Figur 9. Beregnet trafik med masterplanen i 2036 med vejlukninger ved Herstedøstervej og Gl. Landevej samt forskellen til basis 2036, angivet som ÅDT biler/lastbiler. - = et fald i forhold til basis 2036, + = stigning i forhold til basis 2036.*

Uddrag af trafikal vurdering fra Artelia inkl. beregning for de øvrige nærmeste veje for år 2034:

Fabriksparken øst samt adgangsvej for 2034 taget fra trafiknotatet:

| Trafik for 2034 | ÅDT | |
|---|---|---|
| | Personbiler | Lastbiler |
| Fabriksparken | | |
| Øst | 12.600 | 945 |
| Vest | 18.900 | 1.417 |
| Adgangsvej | | |
| Nord | 342 | 11 |
| Syd | 342 | 11 |

*Tabel 1: Opgjort trafik for Fabriksparken samt Adgangsvej for 2034, Artelia´s trafikale vurdering.*

Artelia´s beregnede trafikgrundlag for de øvrige nærmeste veje for år 2034 jf. mail af den 25. januar 2025.

| Vej | Bil | Lastbil | Bil | Lastbil | Bil | Lastbil |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2019 | | 2036 | | 2034 | |
| Smedeland nord | 4016 | 265 | 23100 | 1030 | 18803 | 878 |
| Smedeland Syd | 5150 | 465 | 11520 | 500 | 10479 | 496 |
| O3 | | | | | | |
| Gamle Landevej | 7050 | 735 | 12785 | 540 | 11920 | 560 |
| Fabriksparken vest for Smedeland | 7880 | 1035 | 22200 | 1860 | 19653 | 1736 |
| Naverland vest for Smedeland | 2820 | 395 | 11495 | 590 | 9743 | 563 |
| | | | | | | |
| O3 | 19335 | 2110 | 22250 | 2120 | 21634 | 2118 |

*Tabel 2: Opgjort trafik for øvrige betydende veje for 2034, Artelia´s trafikale vurdering.*

Trafikken fra tabel 1 og 2 er sammenskrevet i tabel 3, hvor den samlede ÅDT for år 2034 er angivet for de vejstrækninger, som indgår i trafikstøjberegningerne for scenarie 1.

| Vejstrækning | ÅDT (2023-24) MASTRA | ÅDT (2034) | Gns. hastighed | Andel tung | Vejkategori[1] | Vejbelægning[2] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorvej, vest for TSA 1 | 66.319 (2024) | 86.300 | 105,8 km/t | 4,3 % | Motorvej, København | SMA8 |
| Motorvej, Ud for TSA 1 | 47.764 (2024) | 62.100 | 105,6 km/t | 3,5 % | Motorvej, København | SMA8 |
| Motorvej, Øst for TSA 1 | 54.941 (2024) | 71.500 | 94,4 km/t | 5 % | Motorvej, København | SMA8 |
| Frakørsel 1, østgående | 9.014 (2024) | 11.800 | 70,6 km/t | 5,7 % | Motorvej, København | SMA8 |
| Frakørsel 1, vestgående | 3.486 (2024) | 4.600 | 50,5 km/t | 11,9 % | Motorvej, København | SMA8 |
| Tilkørsel 1, østgående | 3.304 (2024) | 4.300 | 66,0 km/t | 11,5 % | Motorvej, København | SMA8 |

[1] Fordelt efter vejtyper i Håndbog Nord2000, Vejdirektoratets Rapport 434, 2013
[2] Vejkategori og vejlægningstyper i Håndbog Nord2000, Vejdirektoratets Rapport, 2013

| Vejstrækning | ÅDT (2023-24) MASTRA | ÅDT (2034) | Gns. hastighed | Andel tung | Vejkategori[1] | Vejbelægning[2] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tilkørsel 1, vestgående | 9.542 (2024) | 12.500 | 64,4 km/t | 6,7 % | Motorvej, København | SMA8 |
| Fabriksparken, ø.f. Smedeland, østgående spor | - | 13.545 | 44,7 ≈ 45 km/t | 7,0 % | Trafikvej i by | SMA 11 |
| Fabriksparken, ø.f. Smedeland, vestgående spor | - | 20.317 | 44,7 ≈ 45 km/t | 7,0 % | Trafikvej i by | SMA 11 |
| Fabriksparken, v.f. Smedeland, vestgående spor | - | 21.389 | 44,7 ≈ 45 km/t | 7,0 % | Trafikvej i by | SMA 11 |
| Nordre Ringvej, O3 | - | 23.752 | 68,2 ≈ 69 km/t | 8,9 % | Trafikvej i by | SMA 11 |
| Naverland v.f. Smedeland | - | 10.306 | 45,8 ≈ 46 km/t | 8,1 % | Trafikvej i by | SMA 11 |
| Farverland | 645 (2023) | 6.900 | 42,5 ≈ 43 km/t | 3,3 % | Trafikvej i by | SMA 11 |
| Smedeland, syd | - | 10.975 | 48,5 ≈ 49 km/t | 4,5 % | Trafikvej i by | SMA 11 |
| Smedeland, nord | - | 19.681 | 48,5 ≈ 49 km/t | 4,5 % | Trafikvej i by | SMA 11 |
| Gamle Landevej, v.f. Smedeland | 3.579 (2024) | 300 | 53,3 ≈ 54 km/t | 3,2 % | Trafikvej i by | SMA 11 |
| Gamle Landevej, ø.f. Smedeland | - | 12.480 | 42,5 ≈ 43 km/t | 4,5 % | Trafikvej i by | SMA 11 |
| Adgangsvejen | - | 706 | 40 km/t | 3,1 % | Lokalvej i by | SMA 11 |

*Tabel 3: Anvendt trafikdata fra Artelia/RAW Mobility for scenarie 1 (inkl. forudsatte vejlukninger)*

Trafikken er, hvor andet ikke fremgår, fordelt ligeligt i hver kørselsretning med en emissionslinje for hver kørselsretning. Trafikken er fordelt på dag-, aften- og natperioden.

Der er som hastighed på strækningerne anvendt de gennemsnitshastigheder, som fremgår af trafiktællingerne i MASTRA.

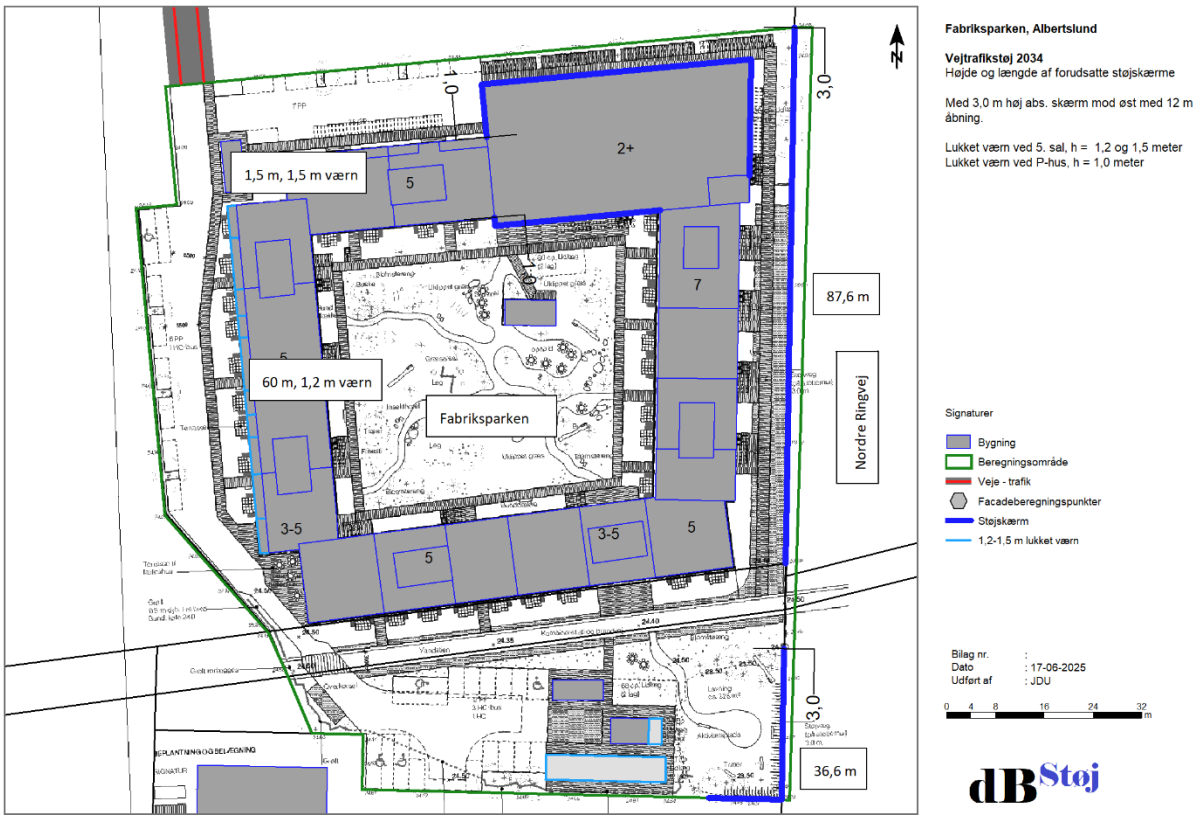
Placering af vejene som indgår i beregningerne kan ses bagerst i støjnotatet på Bilag A.

## 5 Afværgeforanstaltninger

Der er ved beregningerne forudsat følgende afværgeforanstaltninger for at sikre overholdes af støjgrænsen på de udendørs opholdsarealer omkring bygningerne samt i gårdrum. Absorberende støjskærme er indregnet med en lydabsorption svarende til Noistop fra Rockdelta. En støjskærm til skærmning af vejtrafikstøj skal have en fladevægt på mindst 15 kg/m$^2$.

- Ca. 87,6 + 36,6 meter absorberende skærm mod øst og syd, med en højde på 3,0 meter over terræn (åbning på 12 meter ved Vandstien).
- Ca. 60 meter lukket værn (evt. glas) omkring tagterrasser i en højde på 1,2 meter mod vest og syd og 1,5 meter lukket værn mod nord med en højde på mindst 1,5 meter.
- Opdeling mellem tagterrasser er forudsat at være 2,1 meter høje skærme i terrassens fulde bredde.

Omfang og placering kan ses på nedenstående oversigt over afværgeforanstaltninger.




## 6 Resultater

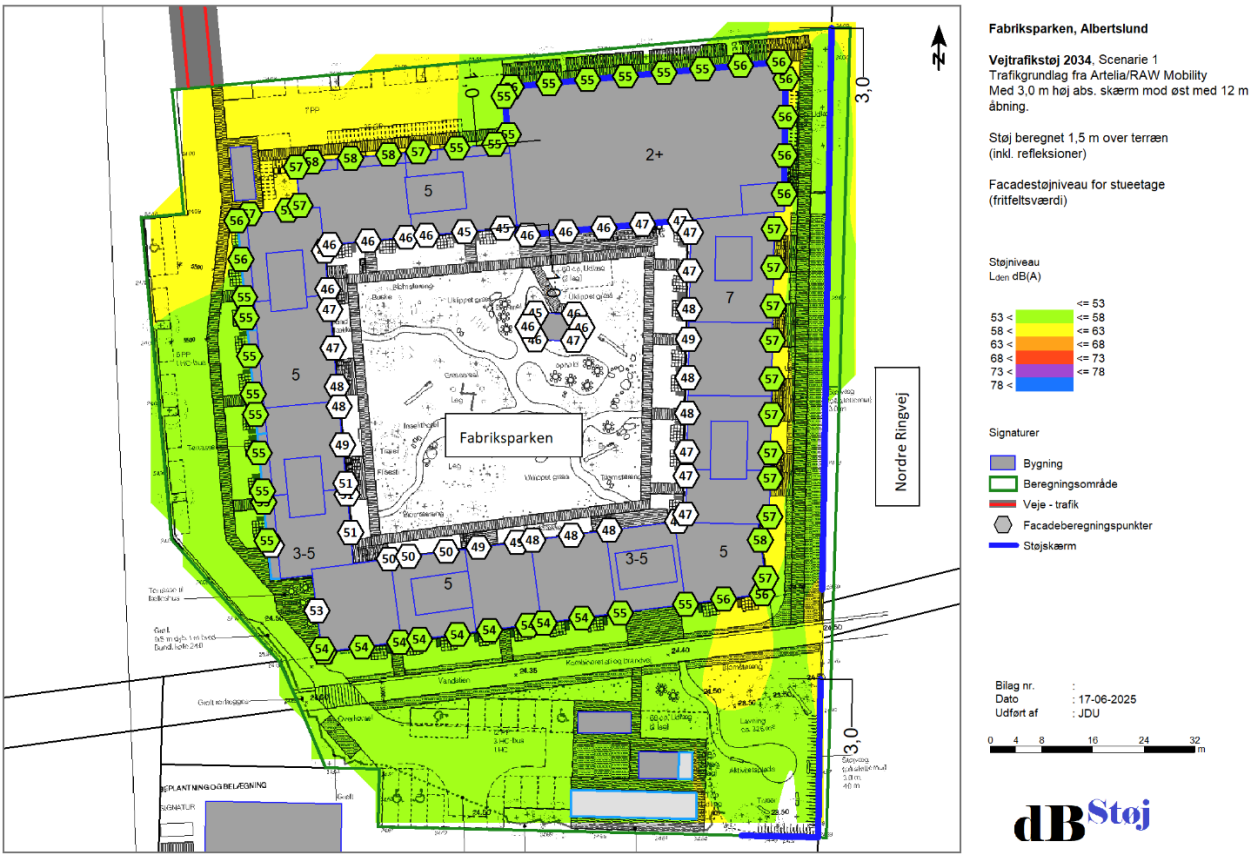
Resultaterne er præsenteret i dette afsnit med støjudbredelseskort 1½ meter over terræn, samt facadestøjniveauer fra stueetage til og med 7. sals niveau.
Støjkonturer på støjudbredelseskortet er inkl. refleksioner fra egen facade og niveauerne kan være op til 3 dB højere end de tilsvarende punktberegninger (fritfeltsniveauer), der kan sammenholdes direkte med de vejledende grænseværdier. Dette kan f.eks. være relevant for f.eks. lejligheder med egen terrasse i stueetagen (private opholdsarealer). På det nuværende beregningsgrundlag er alle punktberegninger i terræn udført inkl. refleksioner svarende til fælles udendørs opholdsarealer.

Støjkonturkort er beregnet med en gridafstand på 5 x 5 meter for udendørs opholdsarealer på terræn samt for gårdrum. Ved beregning af støjbelastningen på tagterrasser er der anvendt en gridafstand på 1 x 1 meter.

## 6.1 Scenarie 1

Worst case scenarie til brug for lokalplanlægning.

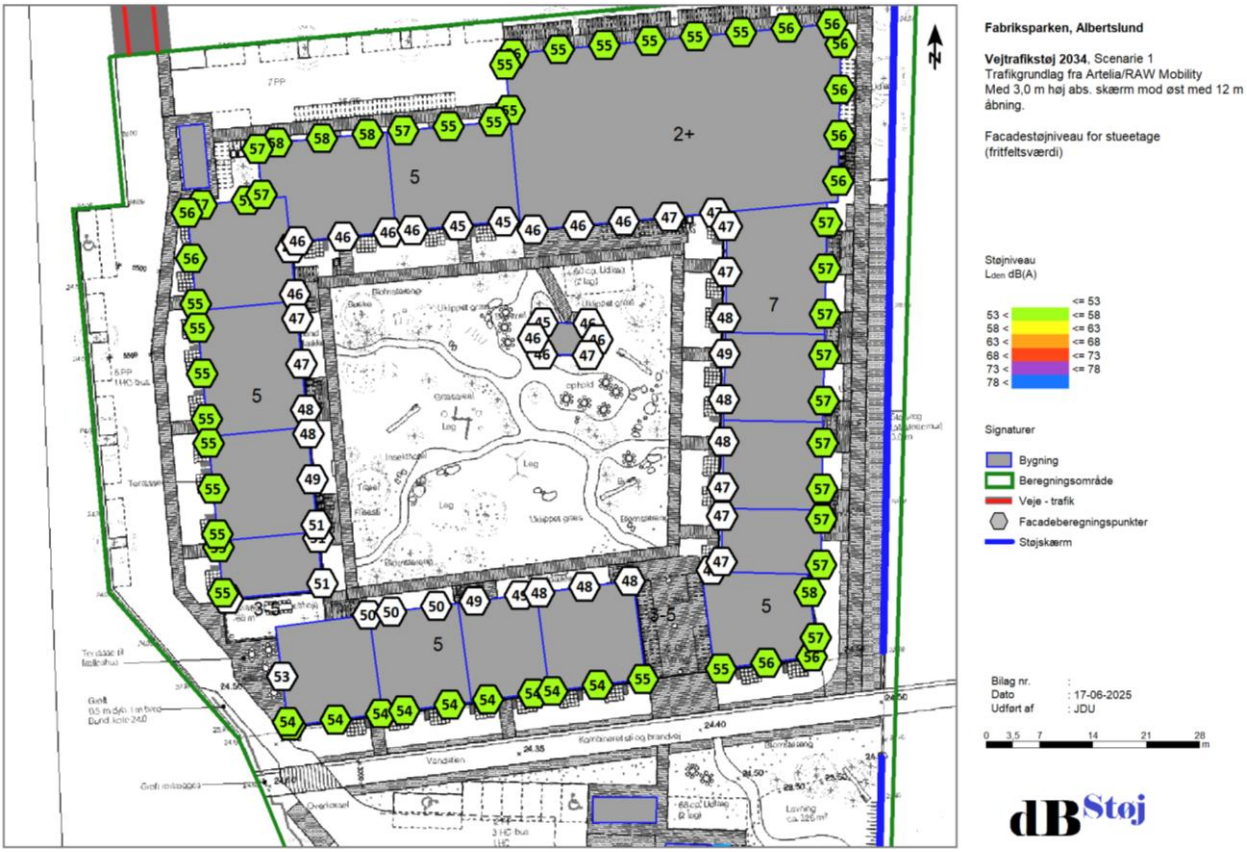
Støjberegningerne på nedenstående kortbilag for scenarie 1, er udført med udgangspunkt i det opdaterede tegningsmateriale og inkl. afværgeforanstaltninger i form af støjskærme og viser støjbelastningen på bebyggelsen beregnet som $L_{den}$ - niveau.



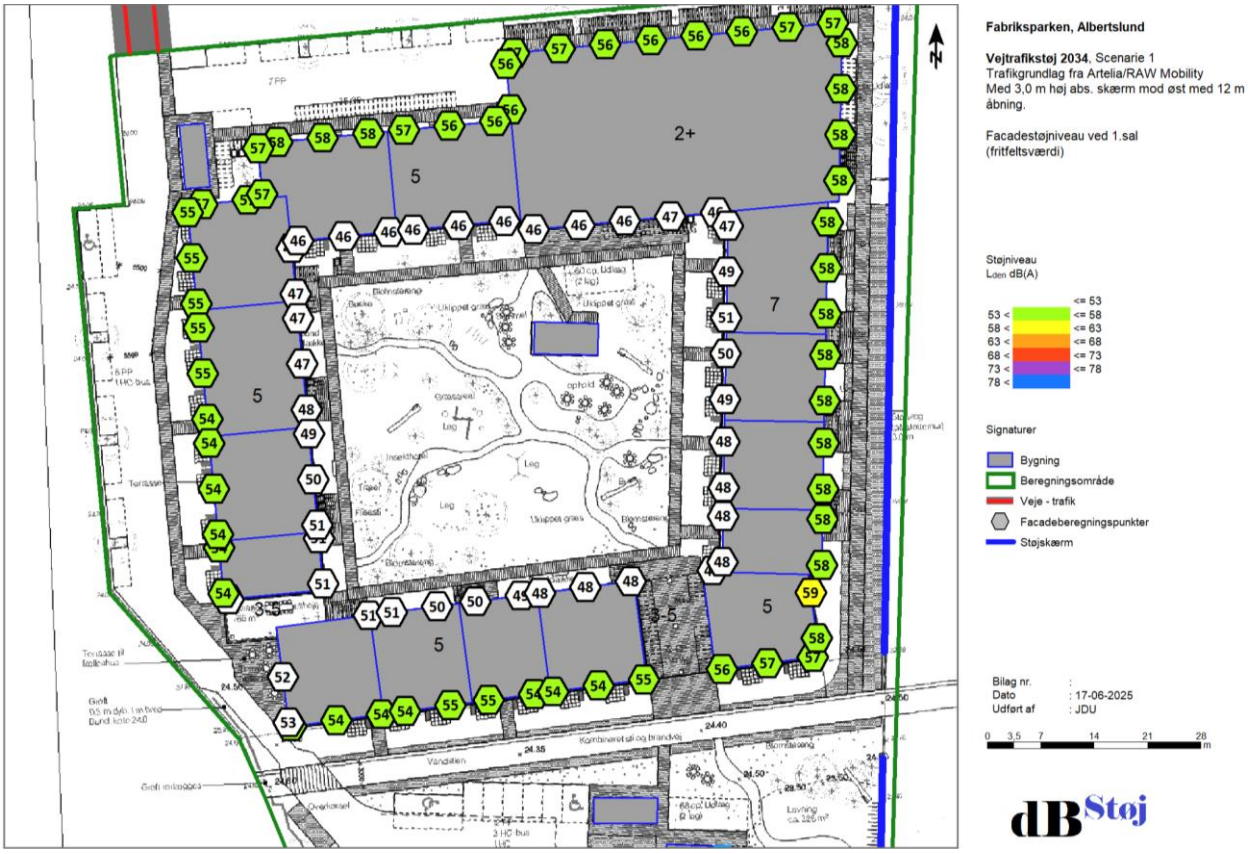

*Figur 4: Støjudbredelseskort 1½ meter over terræn, samt facadestøjniveau beregnet ved stueetage (scenarie 1).*

Ovenstående støjudbredelseskort på figur 4 viser hele projektområdet. Det ses af støjudbredelseskortet, at den vejledende støjgrænse på $L_{den}$ 58 dB er overholdt i gårdrummet samt for hovedparten af de udendørs opholdsarealer rundt om bygningen. Der ses risiko for marginale overskridelser i området omkring den gennemgående Vandsti mod syd samt ved enkelte parkerings- og vejarealer, hvilket ikke vurderes at være problematisk i forhold til vejledning nr. 4 "Støj fra veje" side 16, fordi parkeringsarealer, fortovsarealer og lignende normalt ikke betragtes som støjfølsomt areal og fordi huludfyldningsreglen anvendes. For at bestemme støjbelastningen på de udendørs opholdsarealer er der udført punktberegninger 1,5 meter over terræn, som vist på figur 15.

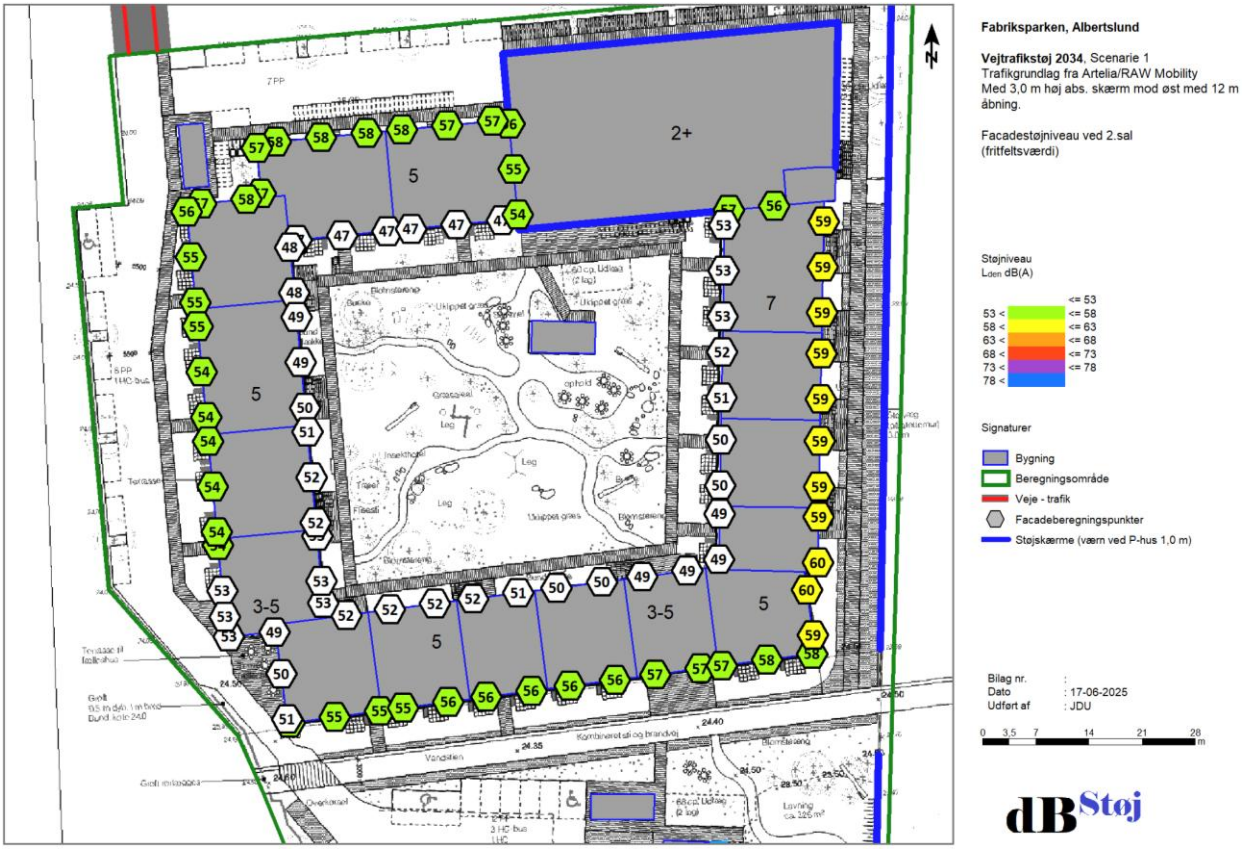
På nedenstående kort er facadestøjbelastningen gengivet for scenarie 1 ved de enkelte etager i bebyggelsen fra stueetage til og med 7. sal.



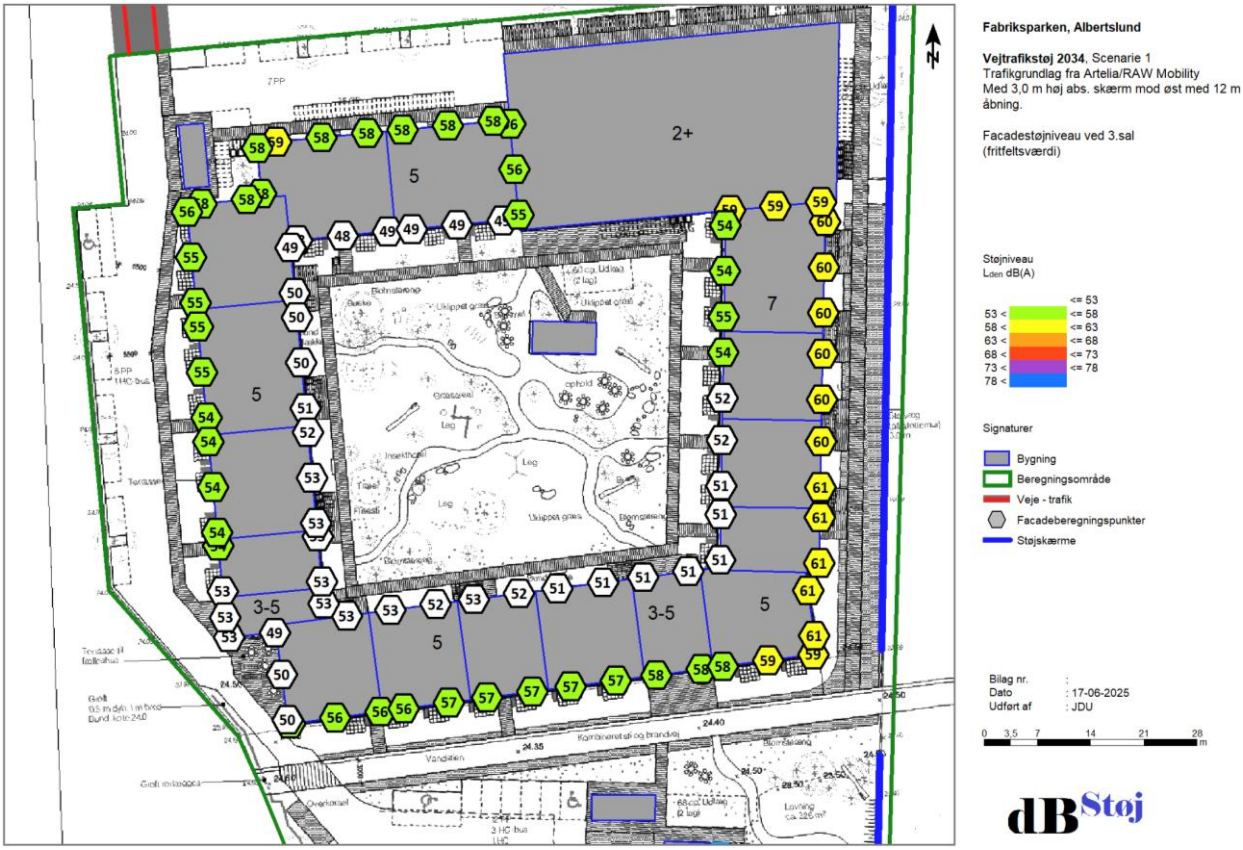

*Figur 5: Facadestøjniveauer ved stueetage (scenarie 1).*



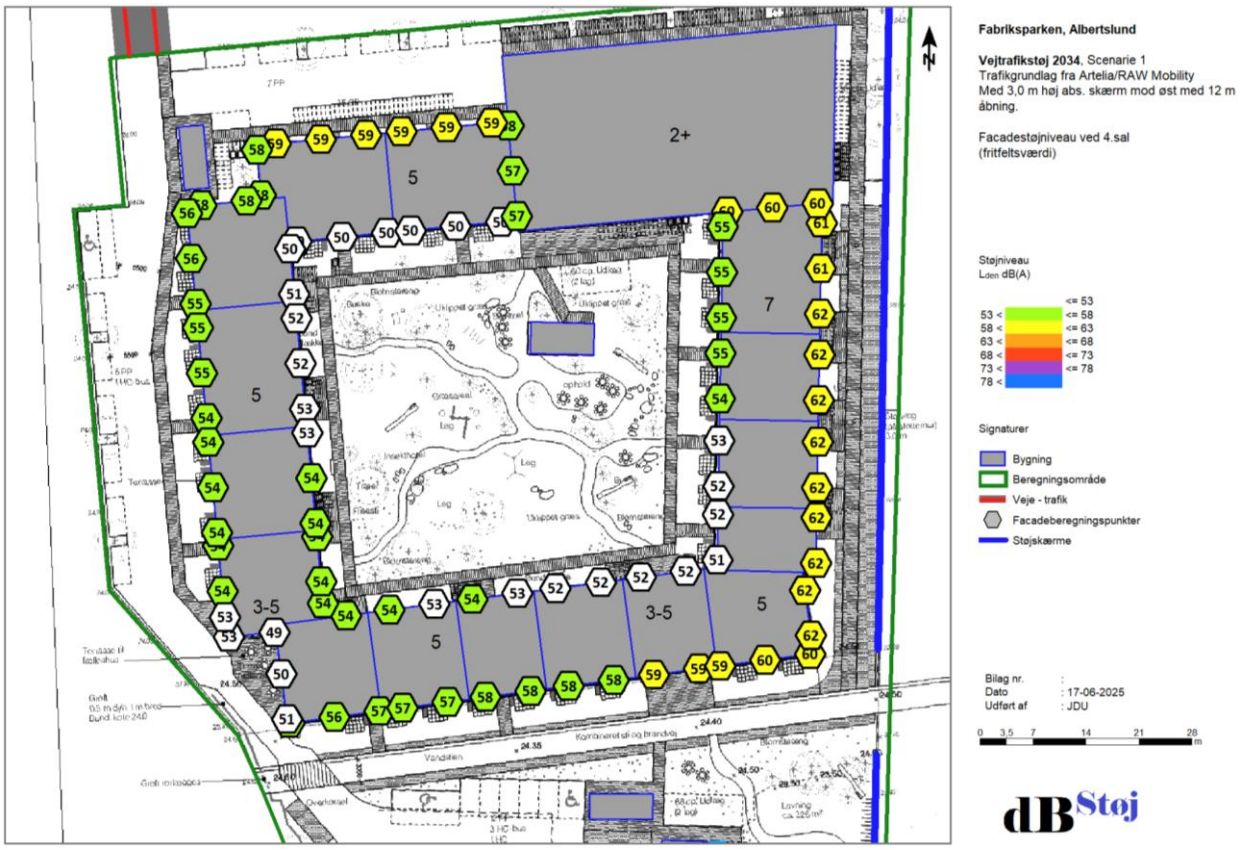

*Figur 6: Facadestøjniveauer ved 1. sal (scenarie 1).*



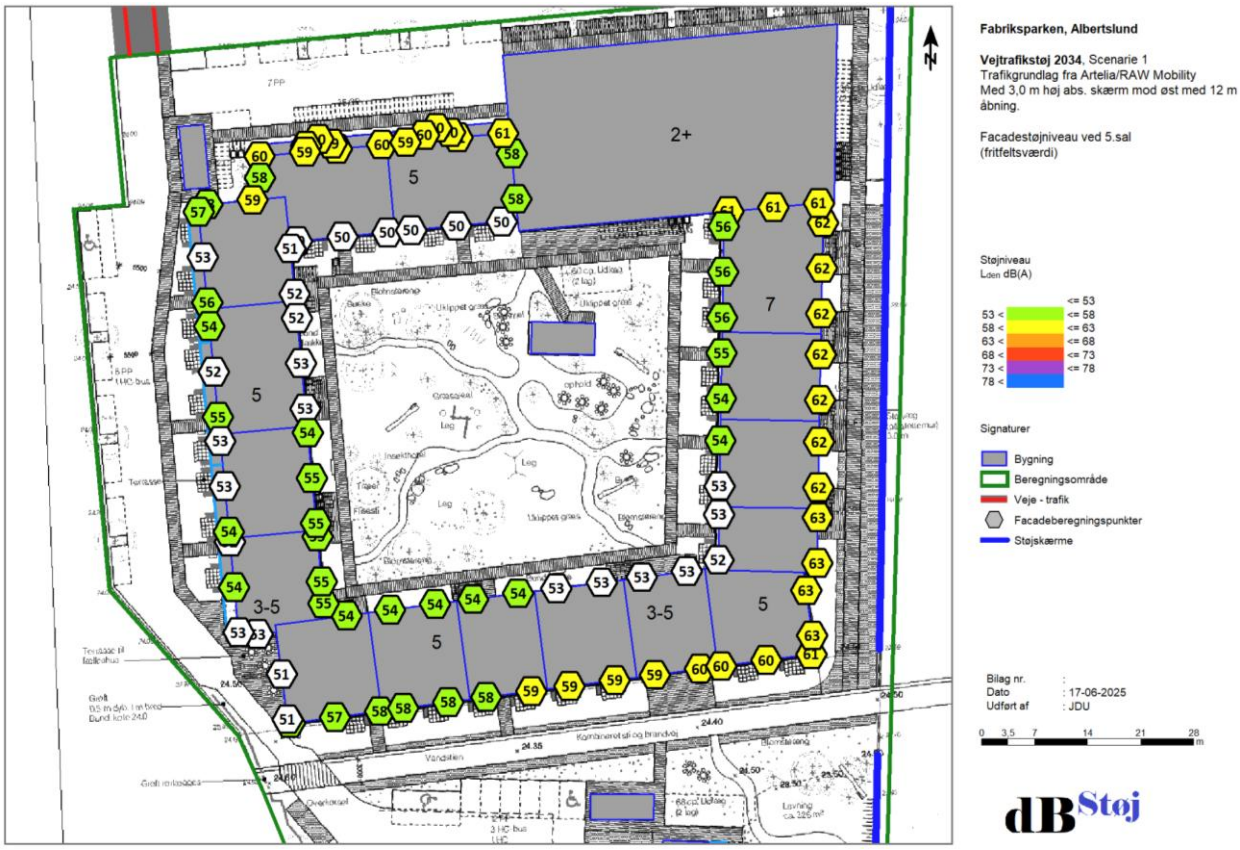

*Figur 7: Facadestøjniveauer ved 2. sal (scenarie 1).*



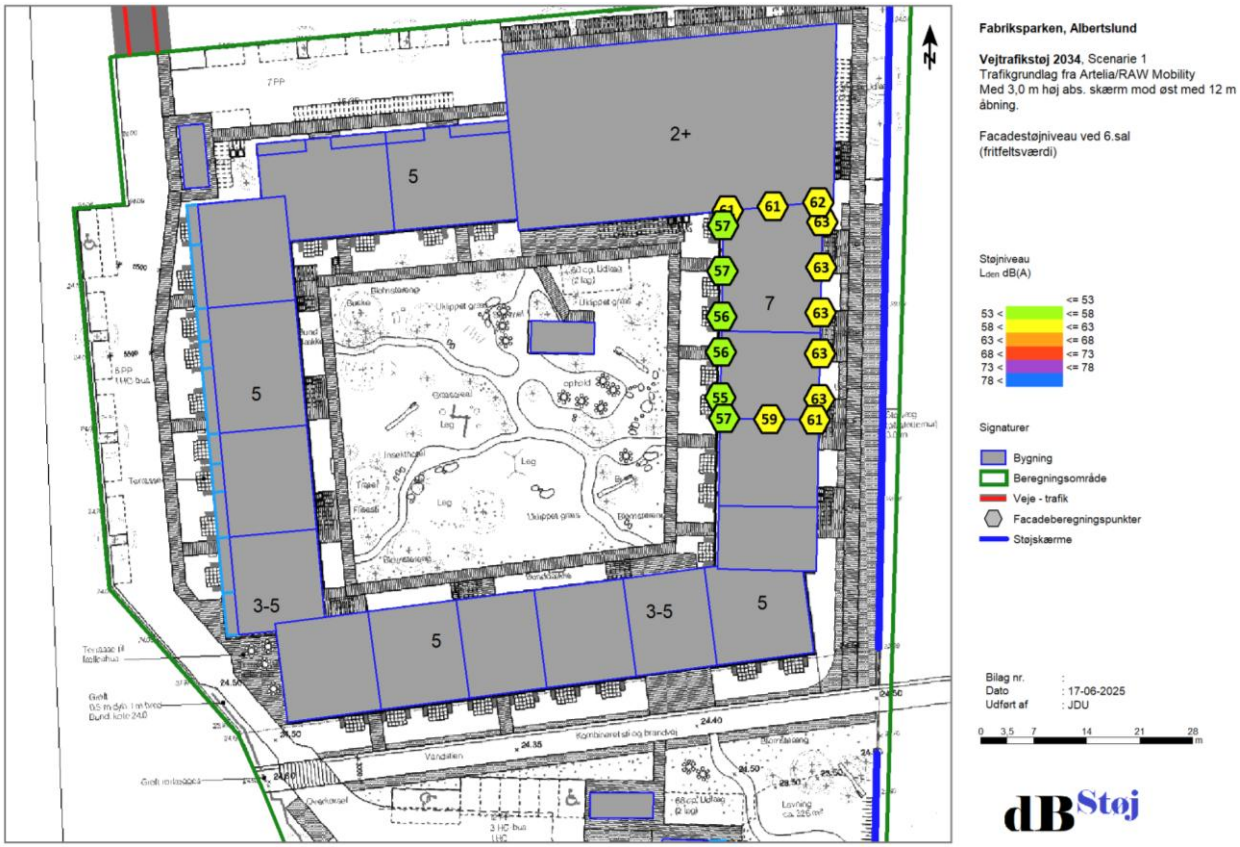

*Figur 8: Facadestøjniveauer ved 3. sal (scenarie 1).*



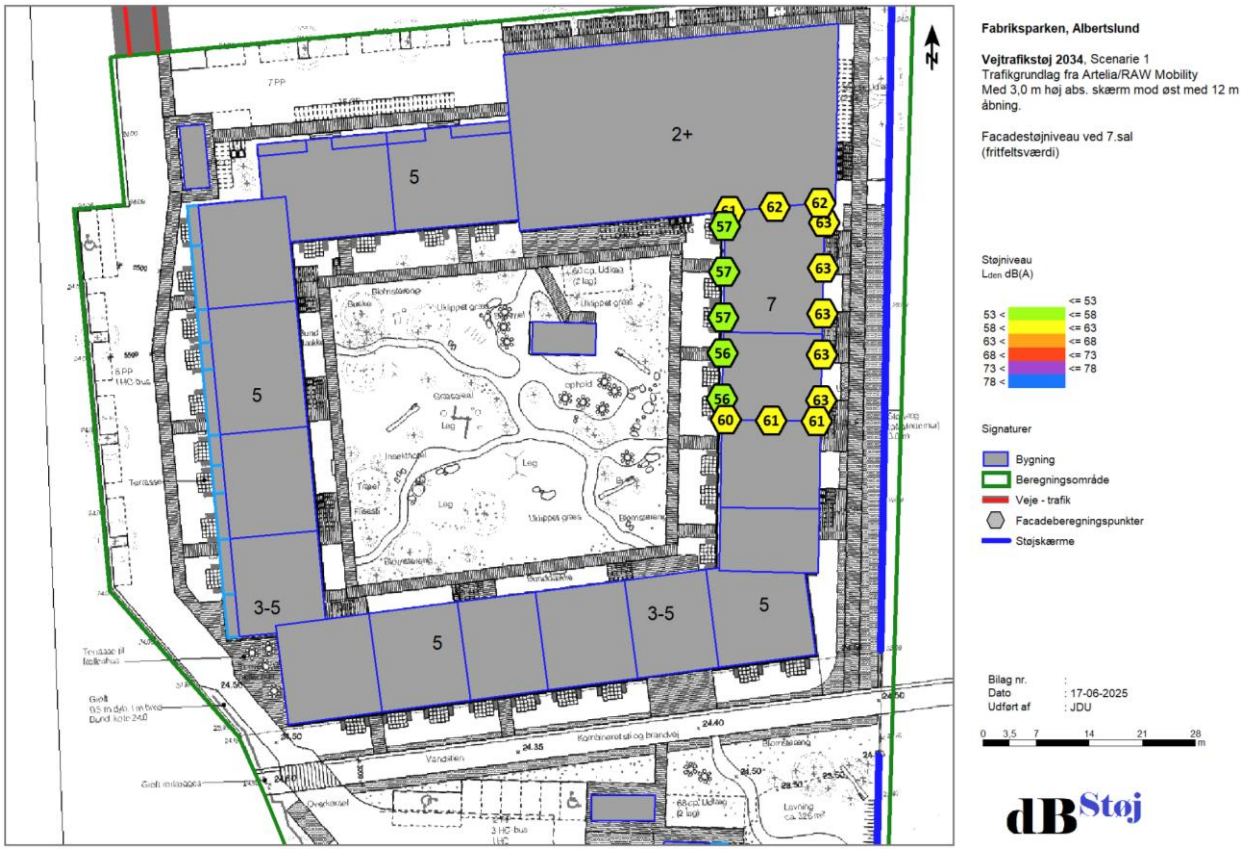

*Figur 9: Facadestøjniveauer ved 4. sal (scenarie 1).*



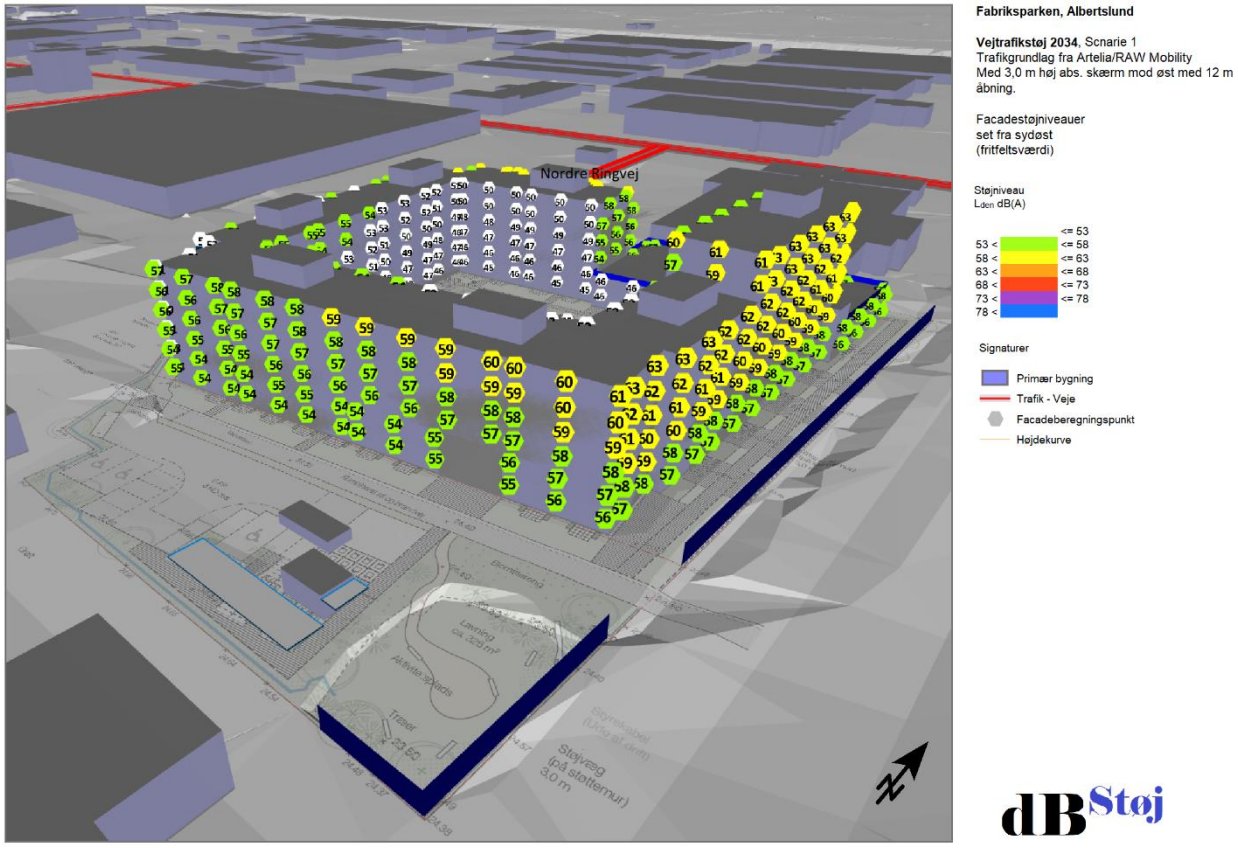

*Figur 10: Facadestøjniveauer ved 5. sal (scenarie 1).*



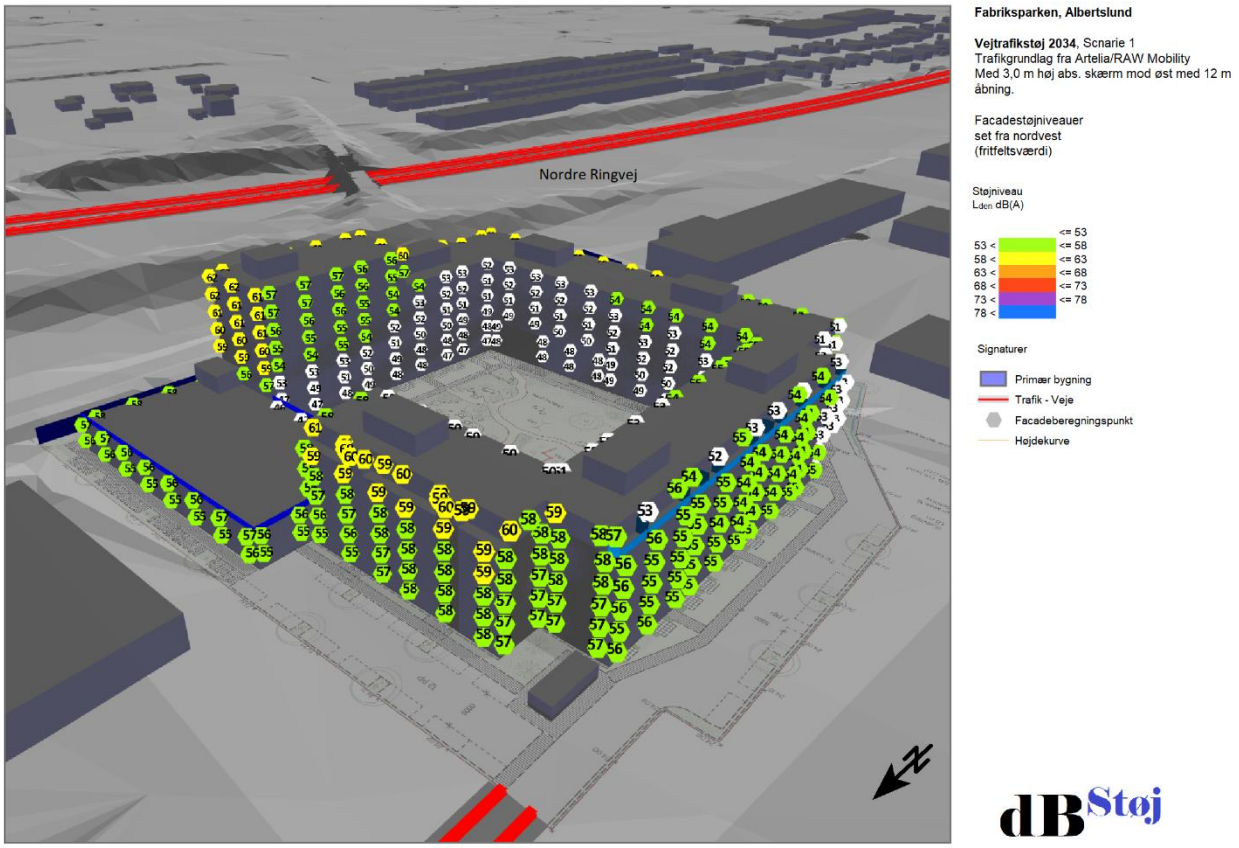

*Figur 11: Facadestøjniveauer ved 6. sal (scenarie 1).*



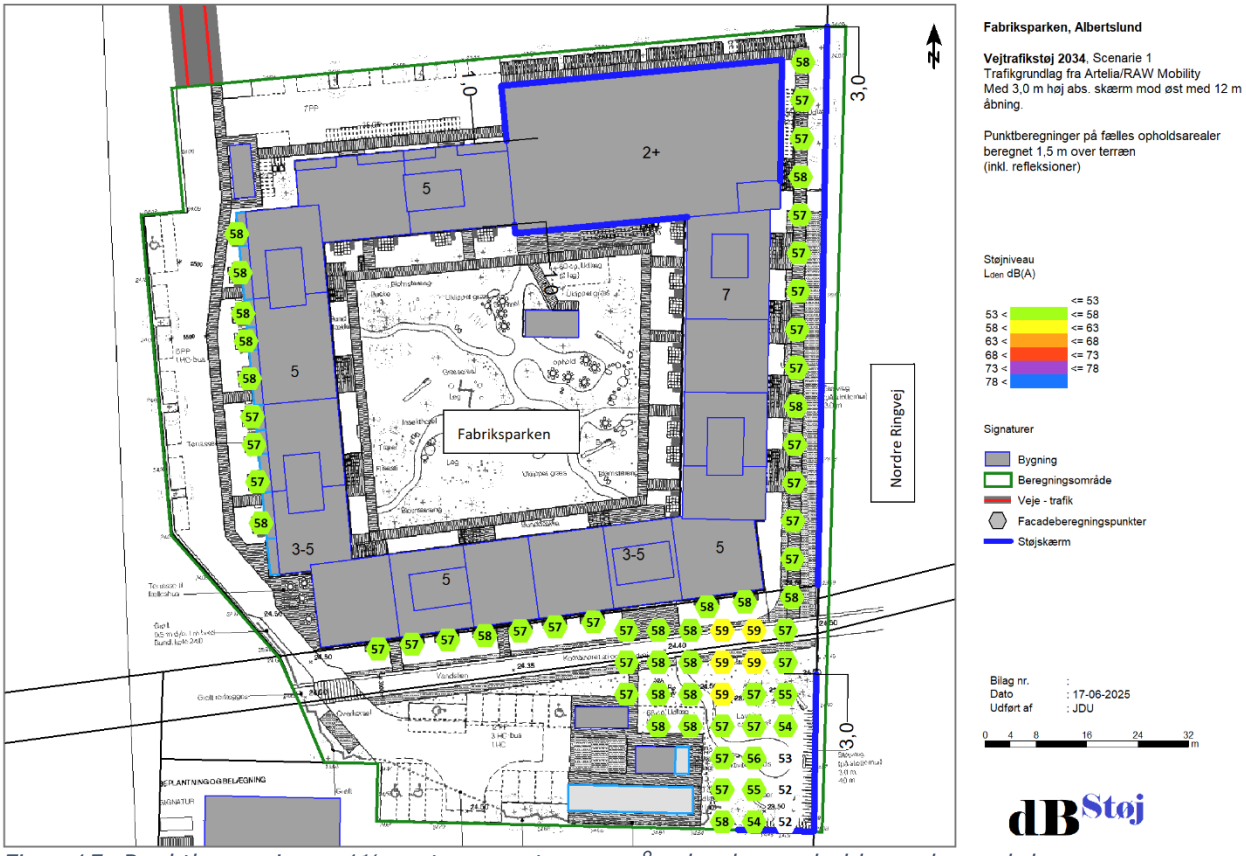

*Figur 12: Facadestøjniveauer ved 7. sal (scenarie 1).*




*Figur 13: 3D-kort med angivelse af facadestøjniveauer set fra sydøst (scenarie 1).*




*Figur 14: 3D-kort med angivelse af facadestøjniveauer set fra nordvest (scenarie 1).*




*Figur 15: Punktberegninger 1½ meter over terræn på udendørs opholdsarealer ved den fremtidige bebyggelse.*

Bemærk, at støjkortene er beregnet regnet med den nuværende omkringliggende bebyggelse, fordi de kommende bygninger som indgår i den samlede bebyggelsesplan for området endnu ikke er planlagt og opført.

Af figur 4 – 14 fremgår det, at der ved facader mod gårdrum og facade mod vest kan beregnes støjbelastninger, som ligger under grænseværdien på 58 dB $L_{den}$.

Der kan for østfacade beregnes en overskridelse af grænseværdien på facader fra 2. sal – 7. sal samt på sydfacade fra 3. sal – 5. sal. Der kan ved østfacade beregnes op til 63 dB $L_{den}$, hvilket er en overskridelse på op til 5 dB. Ved sydfacade kan der beregnes op til 61 dB $L_{den}$ ved 5. sal.

Mod nord kan der beregnes op til 61 dB $L_{den}$ ved 5. sal, hvor facaden er lidt tilbagetrukket fra tagkanten.

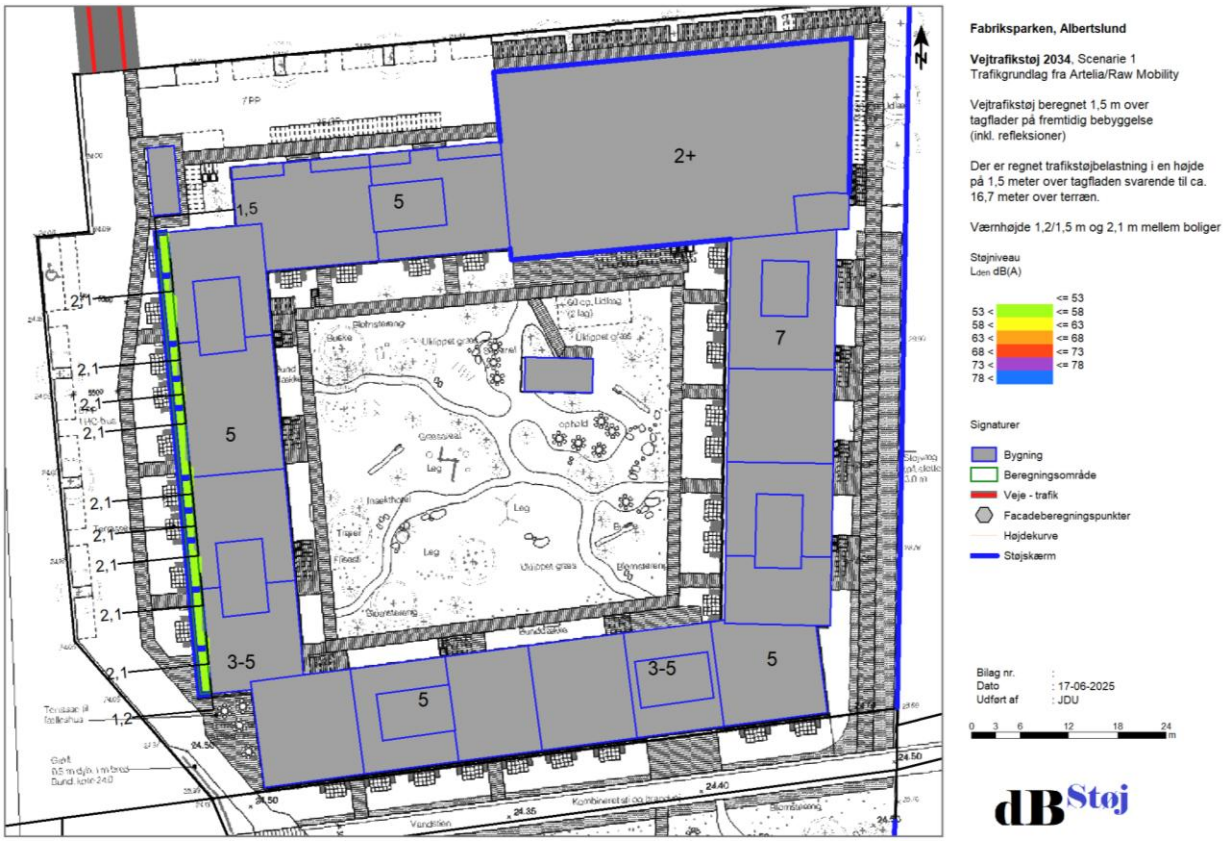
Der vil være lejligheder i bebyggelsen (primært mod sydøst), hvor det ikke vil være muligt at etablere en stille facade. Ved ensidige støjbelastede lejligheder skal krav til et indendørs støjniveau sikres ved anvendelse af gode lydvinduer og tilstrækkelig lydisolering af facaderne. Såfremt der stilles krav til det indendørs støjniveau med åbne vinduer vil der være behov for anvendelse af russervinduer eller 3. generationsvinduer. Derudover skal boligerne orienteres, så der så vidt muligt er opholds- og soverum mod boligens stille facade og birum tættest på støjkilden.

For de fleste øvrige lejligheder i bebyggelsen vil der være mulighed for at lufte ud til en stillefacade med en støjbelastning på under $L_{den}$ 58 dB.

Der vil kunne etableres altaner med udendørs opholdsarealer, hvor støjbelastningen er under $L_{den}$ 58 dB. På støjbelastede facader vil det ved eventuelle altaner være nødvendigt at udføre støjdæmpende foranstaltninger i form afværgeforanstaltninger, som f.eks. lukkede altanværn, som sikrer overholdelse af grænseværdien. Ved altaner anses det ofte for værende tilstrækkeligt

at etablere et 1,5 meter højt lukket værn samt en absorberende underside på den overliggende altan for at fjerne refleksionen fra dækundersiden. De nødvendige tiltag afhænger af vinklen mellem lydkilde og altan samt den støjbelastning som altanerne udsættes for. Det vil være muligt at håndtere overskridelser på op til ca. 4 dB ved de nævnte tiltag.

På nedenstående figur 16 er der udført en beregning af støjbelastningen på tagflader ved den tilbagetrukne 5. sal mod vest. Støjbelastningen er beregnet 1,5 meter over tagfladen. Den beregnede støjbelastning er repræsenteret ved den grønne farve og viser en støjbelastning i intervallet mellem 53 - 58 dB $L_{den}$.




*Figur 16: Støjudbredelseskort 1½ meter over tagflader med opholdsareal på den fremtidige bebyggelse.*

For tagflader er der beregnet støj 1,5 meter over tagfladerne, svarende til kote 41 eller 16,7 m over terræn. Beregningerne er udført inkl. afværgeforanstaltninger, hvor afværgeforanstaltninger kan være et lukket glasværn, skærm eller tilsvarende. Der er forudsat en skærmhøjde på 2,1 meter mellem lejligheder og 1,2 – 1,5 meter høje værn. Der er forudsat en værnhøjde på mindst 1,5 meter mod nord for at sikre overholdelse af støjgrænsen på tagterrasser.

Af figur 16 fremgår det, at det vil være muligt at overholde støjgrænsen $L_{den}$ 58 dB ved en lukket værn på 1,2 mod vest og syd, samt med et 1,5 meter lukket højt værn mod nord. Værnhøjder kan optimeres yderligere ved detailprojekteringen.

## 7 Vurdering og fortolkning

Det ses af figur 4 - 14 for scenarie 1, at der mod Nordre Ringvej (facade mod øst) kan beregnes facadestøjniveauer på op til 63 dB $L_{den}$ ved fremtidige boligfacader. Det ses endvidere, at der ved sydfacaden og nordfacaden kan beregnes op til 61 dB $L_{den}$.

Beregningen af støjbelastningen for de udendørs opholdsarealer på terræn og i gårdrum viser, at støjbelastningen er på 58 dB $L_{den}$ eller derunder på langt hovedparten af arealerne. Det ses af figur 4, at der er enkelte områder ved adgangsvejen og ved Vandstien mod syd, hvor der på

udbredelseskortet i forbindelse med vej- og parkerings-, sti- og fortovsarealer kan beregnes støjbelastninger lidt over 58 dB $L_{den}$. Det samme er tilfældet for en smal stribe langs facaden mod øst. Udførte punktberegninger for facadestøj på figur 5 viser dog, at støjbelastningen ikke overstiger 58 dB $L_{den}$.

Figur 15 viser en 1 dB overskridelse omkring Vandstien. Der stilles ikke krav om at støjgrænsen skal være overholdt på vej- og P-arealer samt fortove ved brug af huludfyldningsreglen.

Der udlægges fælles opholdsarealer syd for Vandstien. 59 dB vurderes at være i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledende støjkrav med anvendelse af huludfyldningsreglen, såfremt arealet:

- ikke er i umiddelbar/direkte tilknytning til boliger (arealet er fx ikke en privat altan, terrasse eller have),
- ikke er i nærheden af boliger og ikke planlægges til overvejende at blive anvendt til færdsel til fods (der er fx ikke en gangsti), og
- ikke indrettes med bænke, legeelementer eller lignende der inviterer til ophold.

Det anbefales derfor at arealet indrettes til beplantning.

Der er medtaget refleksioner fra bygninger ved beregningen af støjbelastningen på de fælles udendørs opholdsarealer, mens f.eks. facadestøjniveauer er udført som fritfeltsværdier uden refleksioner fra egen facade.

Beregning af støjbelastning 1,5 meter over tagflader på figur 16 viser, at det vil være muligt at overholde grænseværdien på de etablerede tagterrasser med et omgivende lukket værn på 1,2 meter. For at grænseværdien også kan overholdes for terrasse længst mod nord øges værnhøjden mod nord lokalt til 1,5 meter i højden. Adskillende skærme mellem tagterrasser er forudsat at være 2,1 meter i højden.

Entreprenøren har gjort opmærksom på, at øverste parkeringsdæk udføres åbent. Endvidere udføres etagerne også delvist åbent med en 1,0 meter høj lukket brystning på hver etage. Det er vores vurdering, at det er støjen henover P-huset, som vil være betydende for støjbelastningen i det bagvedliggende gårdrum samt ved boligfacader ud mod gårdrummet og ikke støjen som transmitteres gennem selve P-huset. Det vurderes endvidere, at dette forhold ikke vil have nogen væsentlig betydning for facadestøjbelastningen ved boligerne i bebyggelsen, fordi facadestøjniveauerne i området omkring parkeringshuset i den udførte kortlægning er fastlagt til under 58 dB $L_{den}$ for stueetage og 1. sal.

## 8 Ubestemthed

Kvaliteten af inddata er vurderet som detaljeret og god, og arbejdet er udført i overensstemmelse med Rapport 434 fra Vejdirektoratet: "Håndbog Nord2000 – Beregning af vejstøj i Danmark", 2013.

Ved forholdsvis enkle udbredelsesforhold mellem kilde og modtager skønnes usikkerheden til omkring 2 dB på de beregnede værdier af $L_{den}$.

## 9 Konklusion

Det udførte kortlægning af trafikstøjen for scenarie 1 inkl. afværgeforanstaltninger angiver, at det med de beskrevne tiltag i forhold til trafikstøj vil være muligt at etablere boligerne som angivet i støjnotat og projektmateriale.

Fordi facadestøjbelastningen overstiger 58 dB $L_{den}$ ved boliger er området at betragte som støjbelastet af vejtrafikstøj.

For at der i området kan etableres boliger, er det en forudsætning for at overholde Miljøstyrelsens vejledning, at boligerne af myndighederne betragtes som nye boliger i et eksisterende støjbelastet byområde.

Den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj på udendørs opholdsarealer er $L_{den}$ 58 dB for boliger.

For de østvendte lejligheder mod Nordre Ringvej, kan der ved 5. - 7.sal beregnes en facadestøjbelastning på op til 63 dB $L_{den}$.

Støjredegørelsen viser endvidere, at der kan beregnes facadestøjniveauer på de øverste etager ved sydfacaden og nordfacade på op til 61 dB $L_{den}$.

Hovedparten af de viste altaner er placeret ved ikke støjbelastede facader, dog med undtagelse af altaner ved den øverste østlige del af sydfacaden, hvor støjbelastningen er på op til 61 dB $L_{den}$ ved 5. sal. Overskridelser ved altaner på sydfacade i 5. sals niveau, kan håndteres ved etablering af et lukket værn i f.eks. glas omkring altaner i 1,5 meters højde over altandæk, hvilket giver en forventet reduktion af trafikstøjen på ca. 3 - 4 dB. Den opnåede dæmpning vil være størst for de øverst beliggende altaner, hvor sigtevinklen mellem lydkilde og altan er stor, hvorved der opnås en bedre afskærmning med et lukket værn.

Det fremgår af figur 4, at grænseværdien for vejtrafikstøj er overholdt på stort set alle udendørs opholdsarealer i terræn med undtagelse af et mindre areal mod sydøst og ved det nordlige areal med vej- og parkeringsarealer mod nord ved adgangsvejen.

Punktberegninger på figur 15 viser, at det vil være muligt at overholde støjgrænsen på 58 dB på private opholdsarealer i direkte tilknytning og nærhed af boliger.

Alle boliger med facade ud til gårdrummet vil kunne lufte ud til en stillefacade. Der vil dog være hjørnelejligheder – særligt mod sydøst, som ikke har mulighed for at lufte ud til en stillefacade, og hvor facadeløsningerne vil skulle tage særligt hensyn til dette.

På boligfacader med støjbelastninger på over $L_{den}$ 58 dB eller særligt store glasarealer, vil der være behov for at anvende vinduer og døre med særlige lydreduktionskrav for at overholde bygningsreglementets lydkrav indendørs med lukkede vinduer. BR18 stiller krav om, at det indendørs støjniveau med lukkede vinduer i boliger ikke må overstige $L_{den}$ 33 dB.

En dimensionering af facadens lydisolation kan afgøre, om der er behov for særlige vinduesløsninger for at opfylde kravet til det indendørs støjniveau. Ved valg af passende vinduesløsninger vil det være muligt at opfylde bygningsreglementets krav til det indendørs støjniveau i boliger.

Lydkravene til vinduer og døre afhænger af glasareal og rumstørrelsen. Et stort vindue ind til et lille rum vil stille de største lydkrav til vinduets lydreduktion, hvorimod et lille vindue ind til et stort rum vil stille de mindste lydkrav.

Såfremt der i en fremtidig lokalplan eller byggetilladelse stilles særlige lydkrav til vinduesløsninger, i forhold til det indendørs støjniveau med åbne vinduer eller krav om at kunne lufte ud til en stille facade, skal overskridelser håndteres ved valg af en passende vinduesløsning, som tager højde for disse forhold. Såfremt der stilles krav om overholdelse af indendørs støjniveau på 46 dB $L_{den}$ med delvist åbne vinduer kan dette krav opfyldes ved etablering af russervinduer eller 3. generationsvinduer.

Ud fra støjkortene ses det, at det primære støjbidrag ved øst- og sydfacade kommer fra Nordre Ringvej, mens de øvrige veje i området fortsat er af mindre betydende. Ved nordvendte facader er det primære bidrag fra Fabriksparken. I forhold til tidligere beregninger ses en mindre stigning i støjbelastningen på den nord- og vestvendte facade, hvilket primært kan tilskrives Frederikssundmotorvejen.

Vi gør opmærksom på, at scenarie 1 redegør for worst case - scenariet for år 2034 med de nuværende bygninger, som findes i området i dag. En fuld udbygning af området med beboelsesbygninger vil i et vist omfang ændre på refleksions- og afskærmningsforhold for projektområdet. Vi kender dog ikke den fremtidige udbygning af området på nuværende

tidspunkt. Støjen fra Nordre Ringvej, som er den primære støjkilde, vil dog ikke ændres væsentligt ved en yderligere udbygning og omdannelse af området.

Hvis ikke området er fuldt udbygget inden for en 10 årig periode, må det antages at trafikmængden og dermed støjbelastningen vil være mindre end forudsat i scenarie 1.

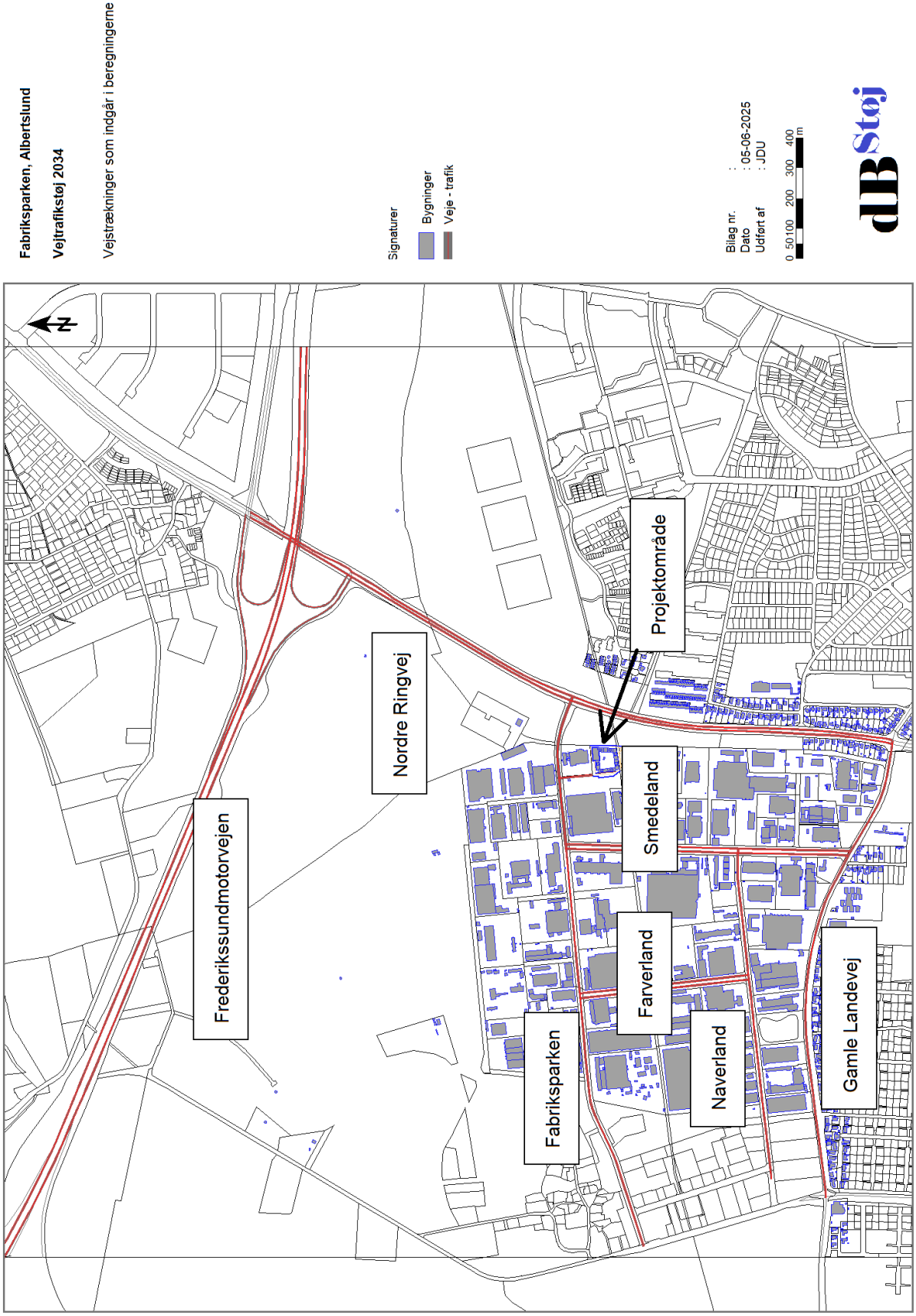
## 10 Øvrige forhold

Der er ikke redegjort for trafikstøj fra letbanen ved bebyggelsen, men med en afstand på ca. 80 meter fra matrikelskel til letbanesporet og den mellemliggende støjvold, vurderes hverken trafikstøj eller vibrationer fra banen at overskride de vejledende grænseværdier for jernbaner.

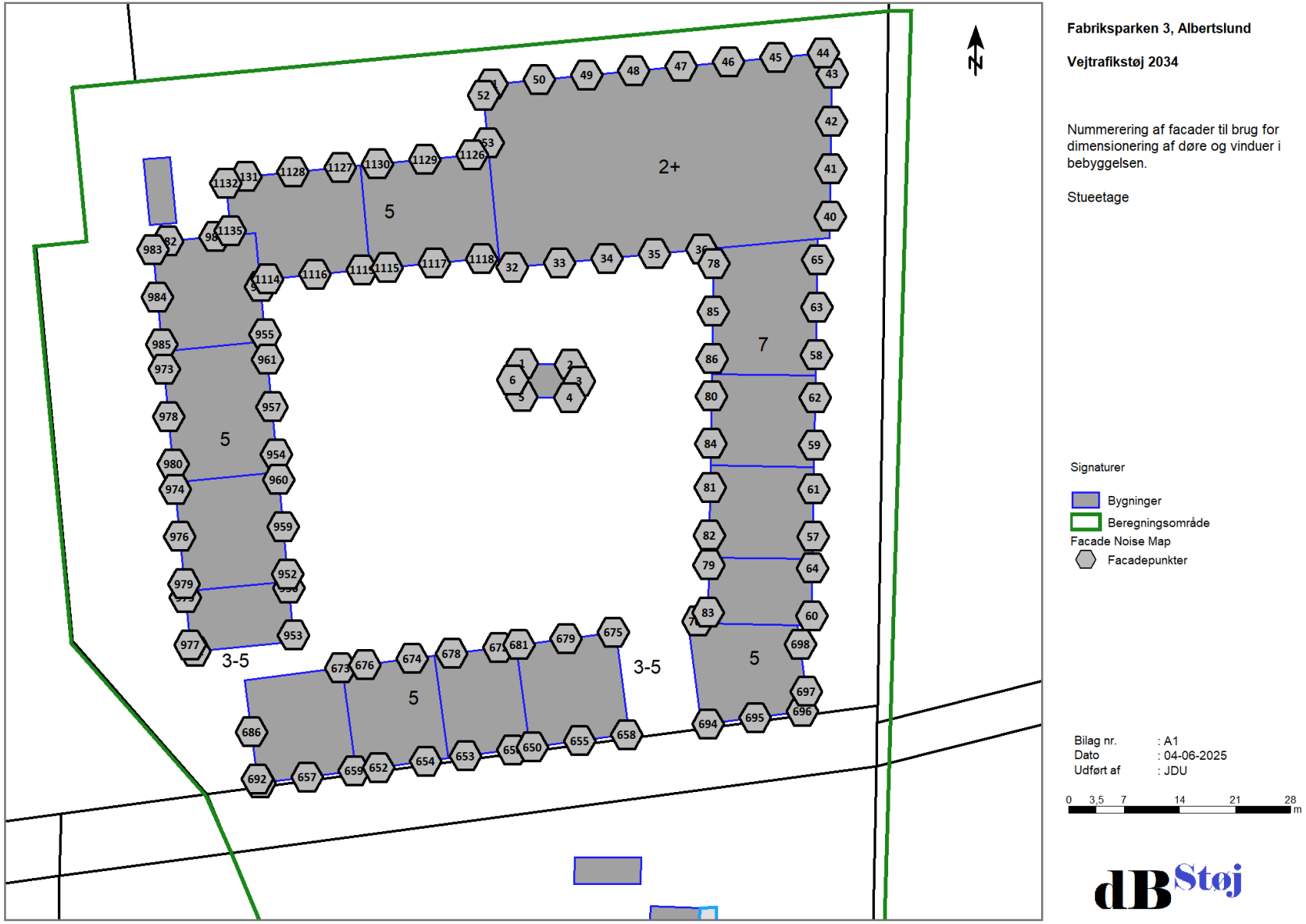
**Bilag A:** Vejstrækninger som indgår i de udførte støjberegninger

**Bilag A1 – A8:** Placering af facadeberegningspunkter til identificering af facadestøjniveauer

Bilag A:


Fabriksparken, Albertslund
Vejtrafikstøj 2034
Vejstrækninger som indgår i beregningerne
Signaturer
Bygninger
Veje - trafik
Bilag nr. :
Dato : 05-06-2025
Udført af : JDU
0 50 100 200 300 400 m
dB Støj
N
Frederikssundmotorvejen
Nordre Ringvej
Projektområde
Smedeland
Farverland
Naverland
Fabriksparken
Gamle Landevej

Bilag A1 - A8: Placering af facadeberegningspunkter til identificering af facadestøjniveauer




**Fabriksparken 3, Albertslund**

**Vejtrafikstøj 2034**

Nummerering af facader til brug for dimensionering af døre og vinduer i bebyggelsen.

Stueetage

Signaturer

Bygninger

Beregningsområde

Facade Noise Map

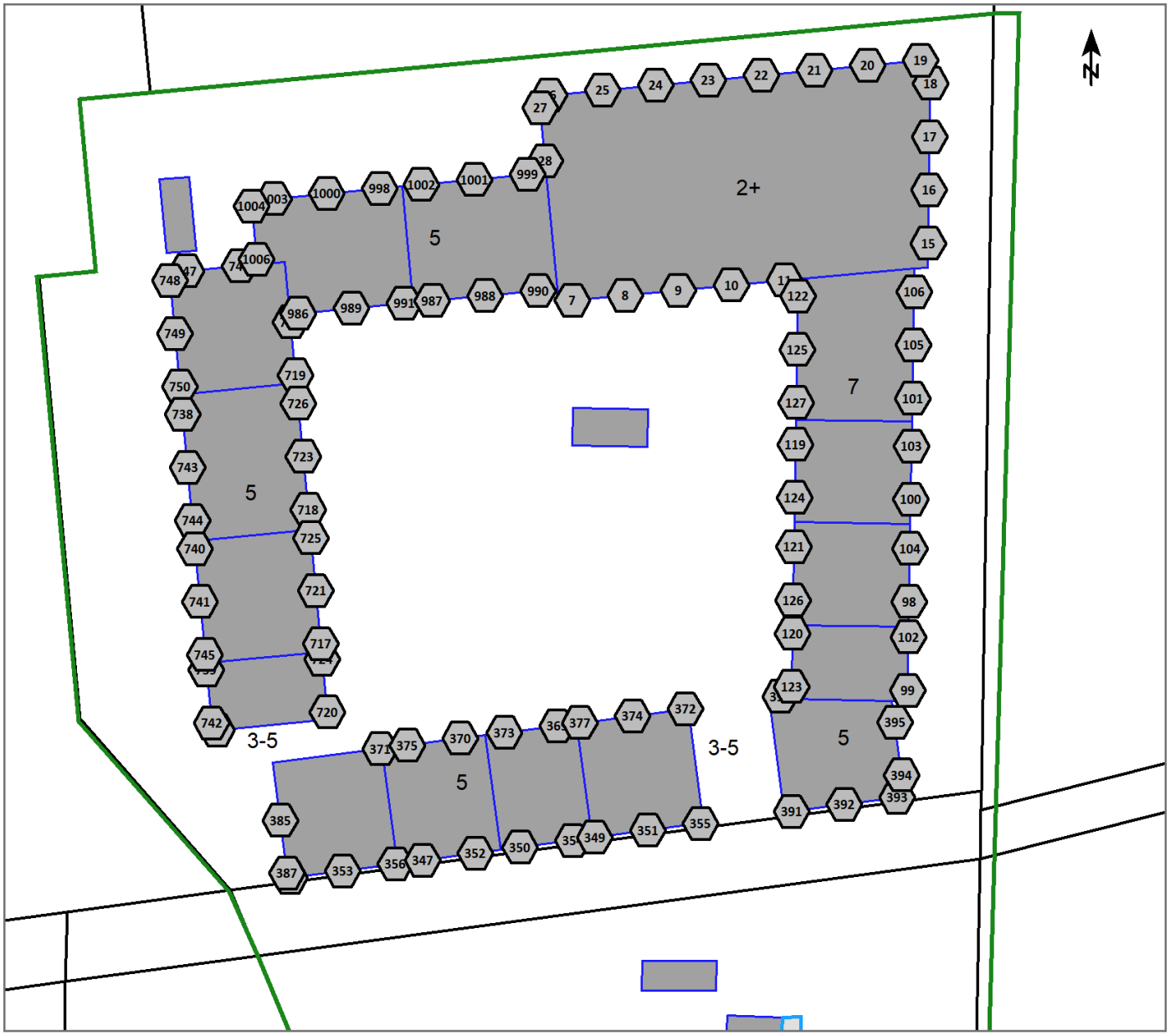
Facadepunkter

Bilag nr. : A1
Dato : 04-06-2025
Udført af : JDU

0 3,5 7 14 21 28 m

dB Støj

*Figur 17: Facadeberegningspunkter med nummerering (stue)*




**Fabriksparken 3, Albertslund**

**Vejtrafikstøj 2034**

Nummerering af facader til brug for dimensionering af døre og vinduer i bebyggelsen.

1.sal

Signaturer

Bygninger

Beregningsområde

Facade Noise Map

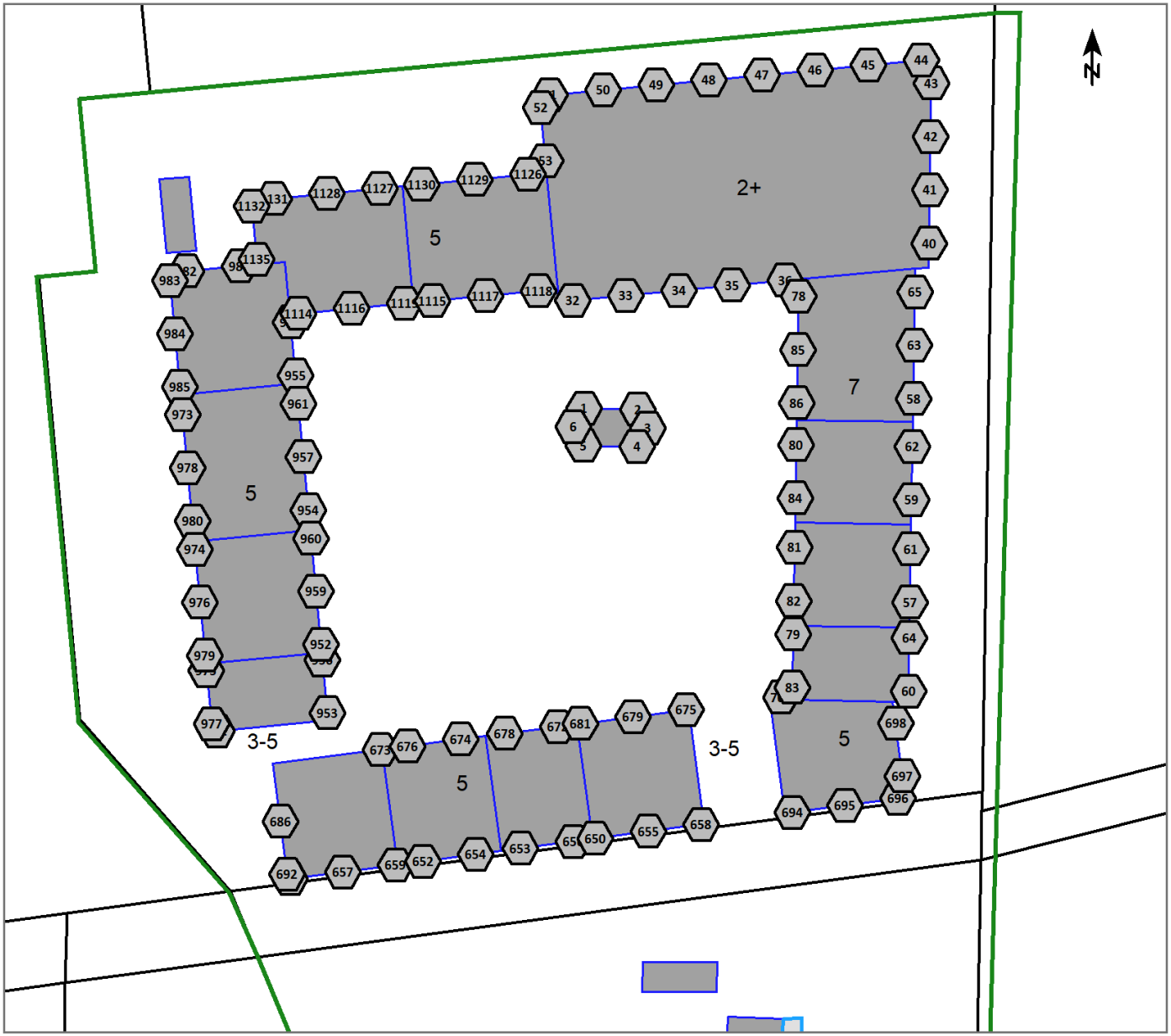
Facadepunkter

Bilag nr. : A2
Dato : 04-06-2025
Udført af : JDU

0 3,5 7 14 21 28 m

dBStøj

*Figur 18: Facadeberegningspunkter med nummerering (1. sal)*




**Fabriksparken 3, Albertslund**

**Vejtrafikstøj 2034**

Nummerering af facader til brug for dimensionering af døre og vinduer i bebyggelsen.

Stueetage

Signaturer

Bygninger

Beregningsområde

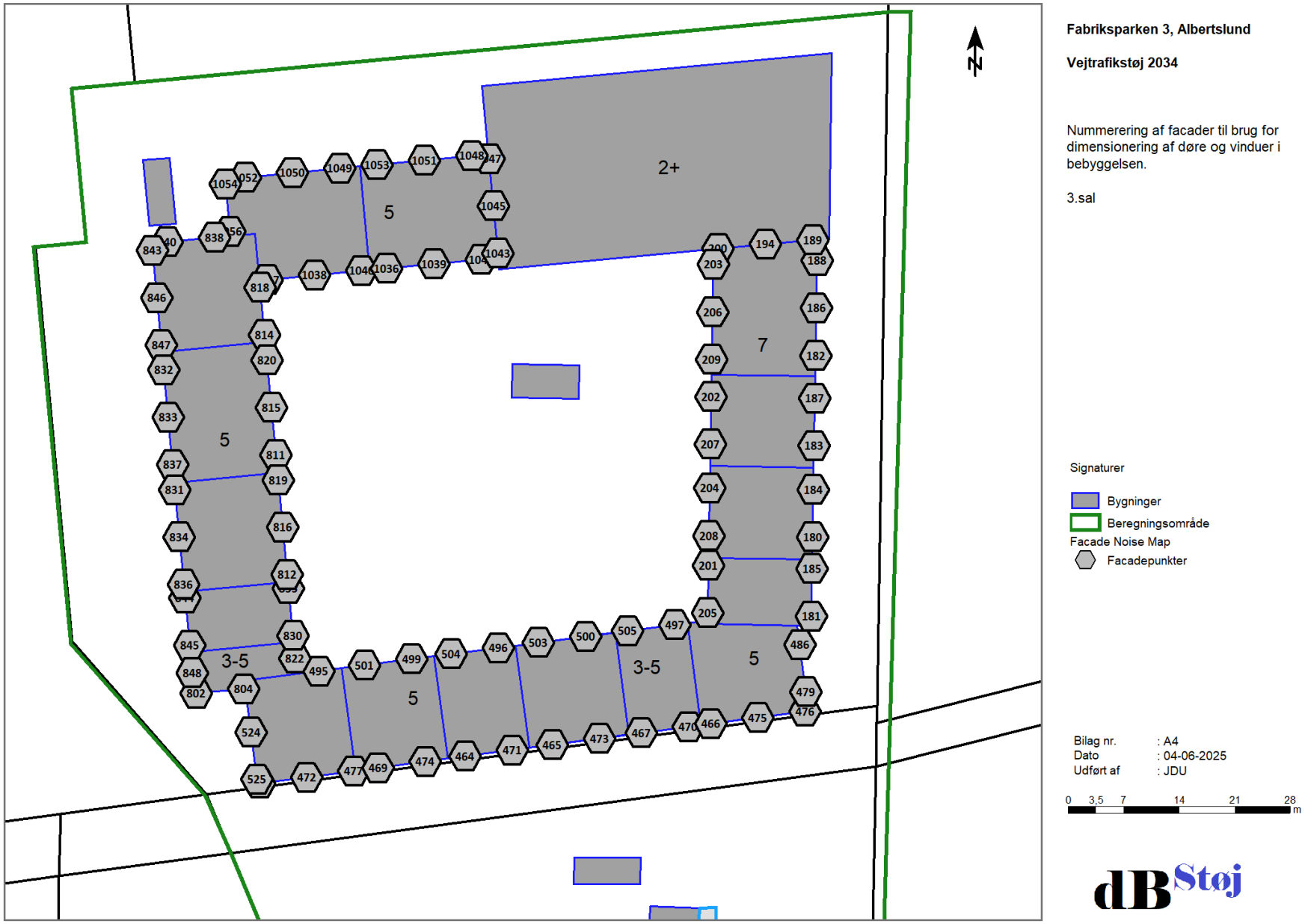
Facade Noise Map

Facadepunkter

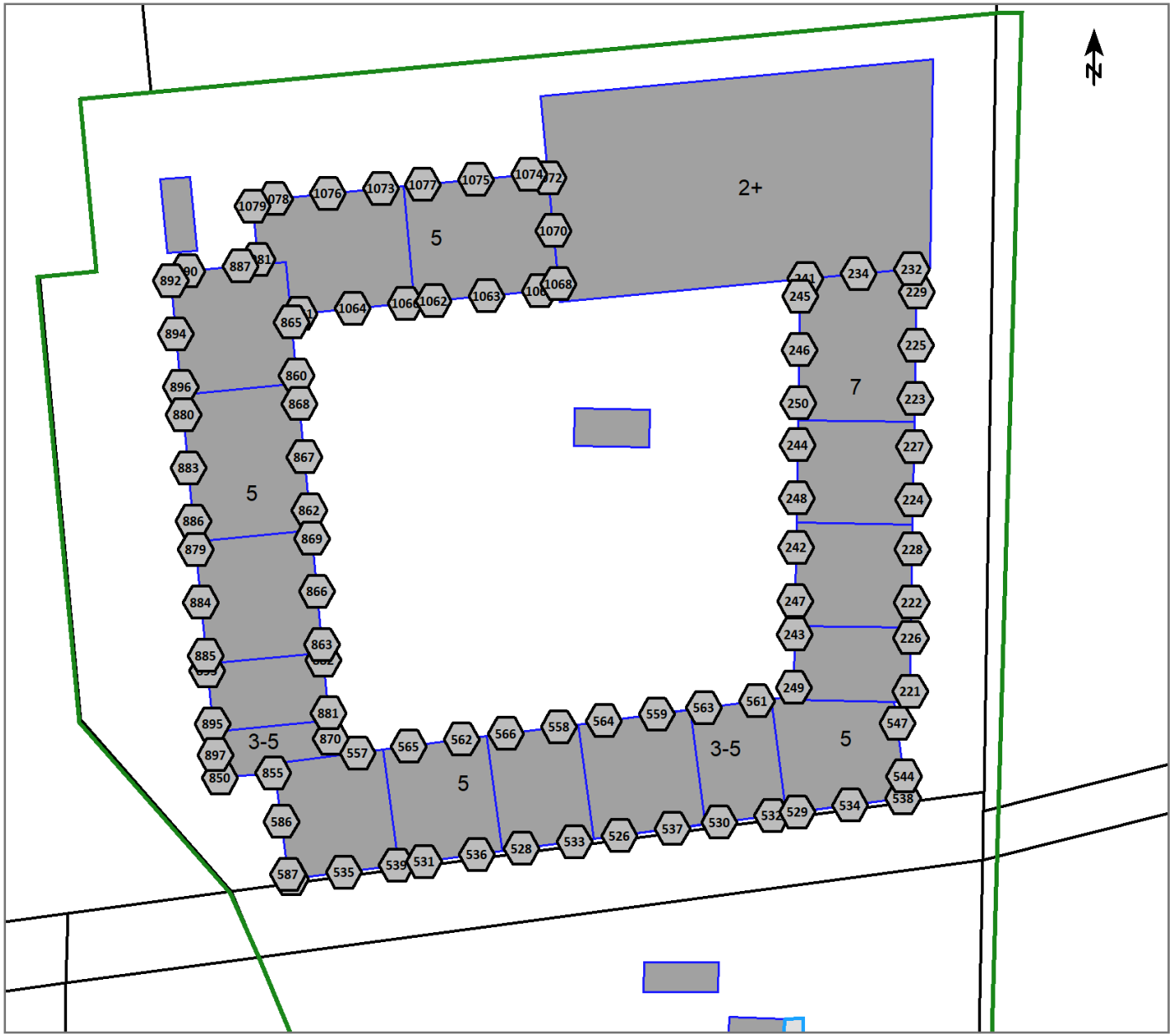
Bilag nr. : A1
Dato : 04-06-2025
Udført af : JDU

0 3,5 7 14 21 28 m

*Figur 19: Facadeberegningspunkter med nummerering (2.sal)*




*Figur 20: Facadeberegningspunkter med nummerering (3.sal)*




**Fabriksparken 3, Albertslund**

**Vejtrafikstøj 2034**

Nummerering af facader til brug for dimensionering af døre og vinduer i bebyggelsen.

4.sal

Signaturer

Bygninger

Beregningsområde

Facade Noise Map

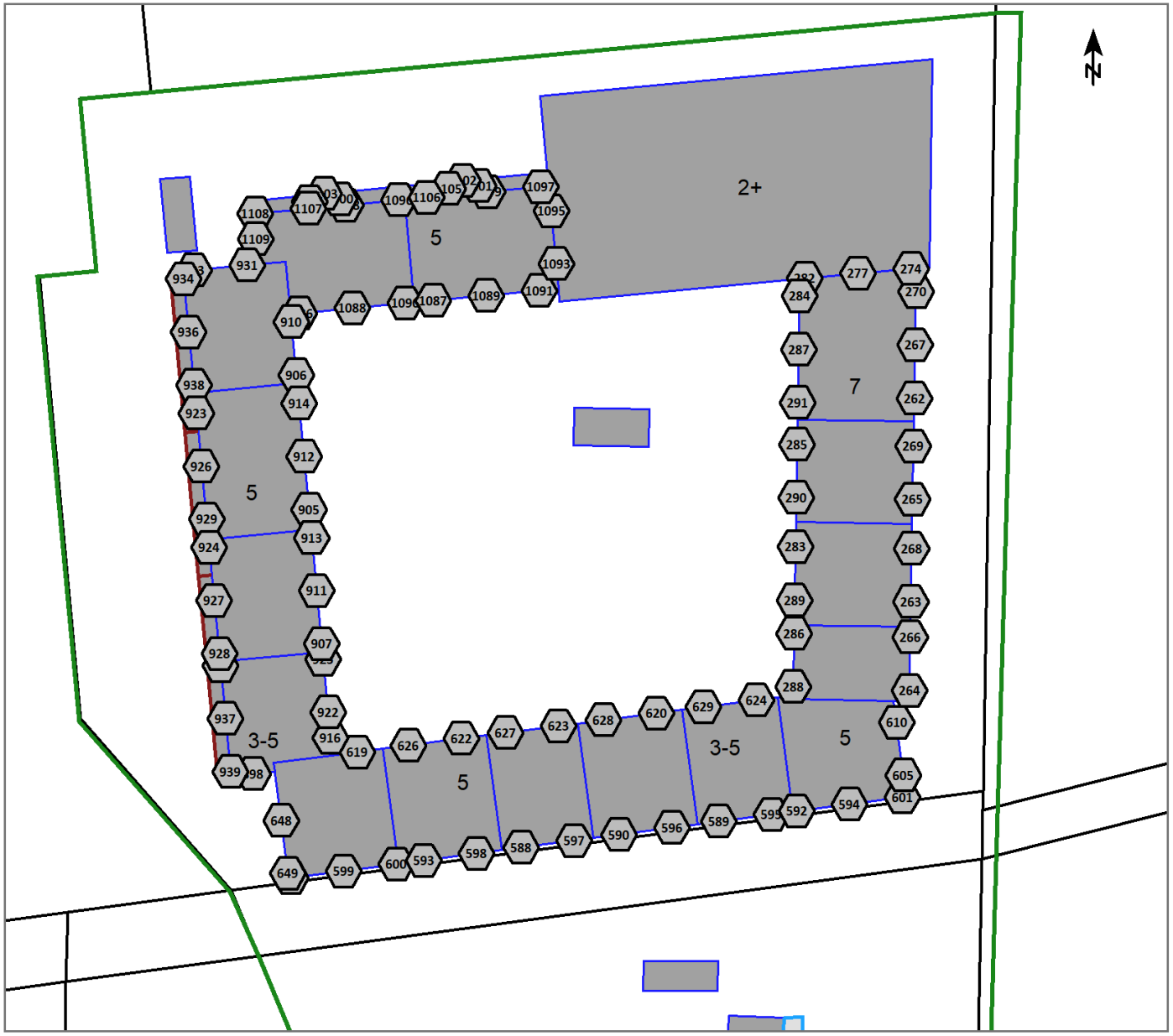
Facadepunkter

Bilag nr. : A5
Dato : 04-06-2025
Udført af : JDU

0 3,5 7 14 21 28 m

dB Støj

*Figur 21: Facadeberegningspunkter med nummerering (4.sal)*




**Fabriksparken 3, Albertslund**

**Vejtrafikstøj 2034**

Nummerering af facader til brug for dimensionering af døre og vinduer i bebyggelsen.

5.sal

Signaturer

Bygninger

Beregningsområde

Facade Noise Map

Facadepunkter

Lukket værn 1,2 - 1,5 meter

Bilag nr. : A6
Dato : 04-06-2025
Udført af : JDU

0 3,5 7 14 21 28 m

dB Støj

*Figur 22: Facadeberegningspunkter med nummerering (5.sal)*

**Fabriksparken 3, Albertslund**

**Vejtrafikstøj 2034**

Nummerering af facader til brug for dimensionering af døre og vinduer i bebyggelsen.

6.sal

Signaturer

- Bygninger
- Beregningsområde

Facade Noise Map

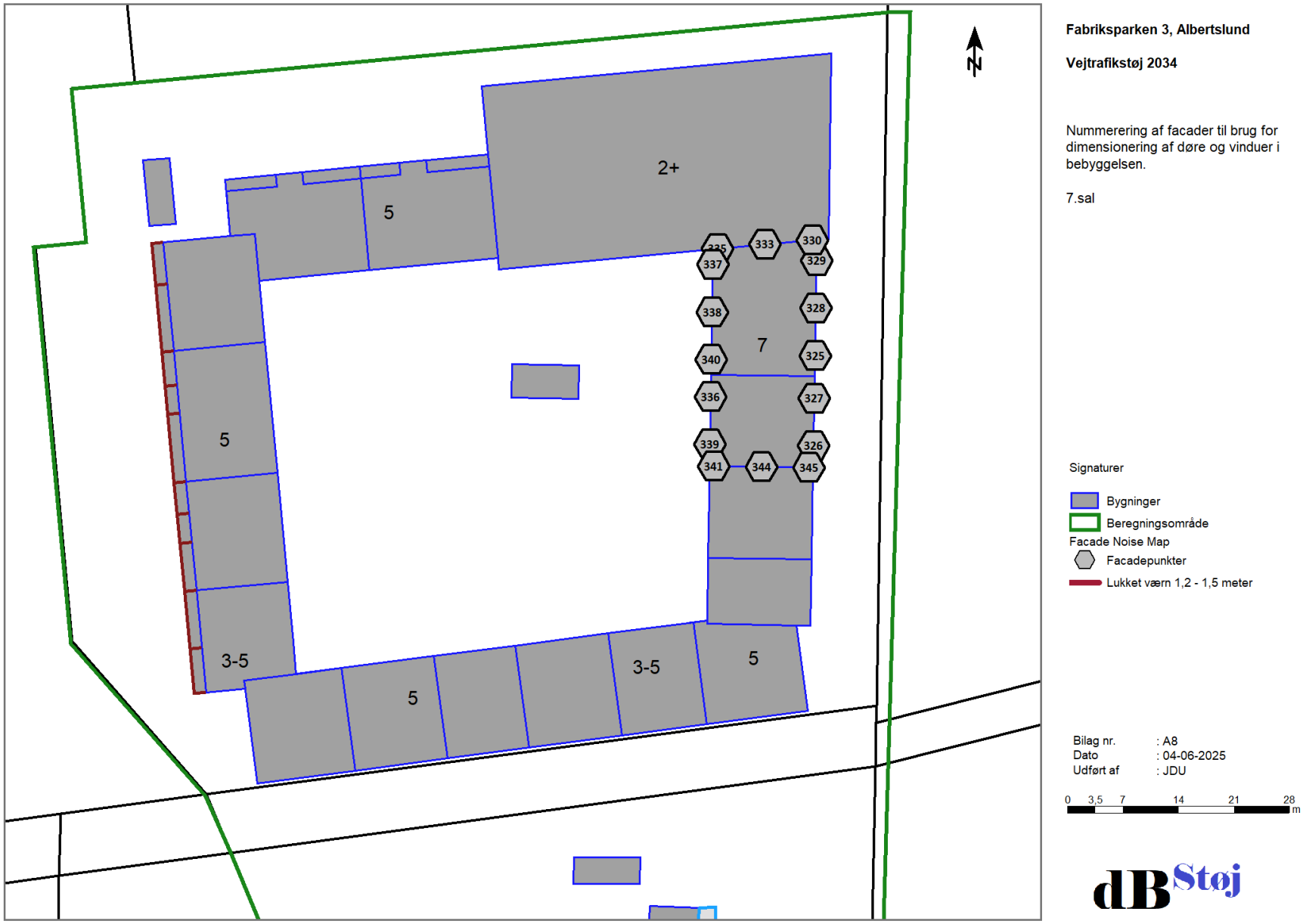
- Facadepunkter
- Lukket værn 1,2 - 1,5 meter

| | |
|---|---|
| Bilag nr. | : A7 |
| Dato | : 04-06-2025 |
| Udført af | : JDU |

0 3,5 7 14 21 28 m

dBStøj

*Figur 23: Facadeberegningspunkter med nummerering (6.sal)*




*Figur 24: Facadeberegningspunkter med nummerering (7.sal)*

Facadeberegningspunkter refererer til de beregnede facadestøjniveauer for Scenarie 1, worst case (se nedenstående uddrag af Excel-ark)

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Drivhus | 1 | Stuen | N | 45,5 | Lden | Lden | 26,1 | 26,9 | 33,7 | 38,1 | 42,8 | 38 | 22,3 |
| Drivhus | 2 | Stuen | N | 45,9 | Lden | Lden | 26,3 | 27 | 34 | 38,6 | 43,3 | 38,3 | 22,6 |
| Drivhus | 3 | Stuen | E | 46,1 | Lden | Lden | 26,3 | 27,1 | 33,9 | 38,5 | 43,3 | 39,1 | 23,4 |
| Drivhus | 4 | Stuen | S | 46,8 | Lden | Lden | 26 | 26,7 | 33,8 | 39,1 | 44,3 | 39,8 | 22,6 |
| Drivhus | 5 | Stuen | S | 46,3 | Lden | Lden | 26,1 | 26,6 | 33,6 | 38,7 | 43,8 | 39 | 21,4 |
| Drivhus | 6 | Stuen | W | 46,1 | Lden | Lden | 26,2 | 27 | 33,6 | 38,6 | 43,6 | 38,5 | 20,9 |
| L1, 1. sal - P hus | 7 | 1. | S | 46,1 | Lden | Lden | 26,6 | 28,7 | 34,7 | 39,2 | 43,4 | 37,9 | 21,2 |
| L1, 1. sal - P hus | 8 | 1. | S | 46,2 | Lden | Lden | 26,8 | 28,8 | 34,7 | 39,2 | 43,5 | 38,4 | 22 |
| L1, 1. sal - P hus | 9 | 1. | S | 46,3 | Lden | Lden | 26,5 | 28,2 | 34,1 | 38,8 | 43,7 | 38,7 | 23,3 |
| L1, 1. sal - P hus | 10 | 1. | S | 46,6 | Lden | Lden | 26,3 | 28,2 | 34,1 | 39 | 44,1 | 39,3 | 24,4 |
| L1, 1. sal - P hus | 11 | 1. | S | 46,3 | Lden | Lden | 26,1 | 28,2 | 34 | 38,8 | 43,8 | 38,6 | 22,8 |
| L1, 1. sal - P hus | 15 | 1. | E | 57,7 | Lden | Lden | 39,4 | 39,5 | 43,9 | 48,8 | 54,4 | 52,5 | 42 |
| L1, 1. sal - P hus | 16 | 1. | E | 57,7 | Lden | Lden | 39,7 | 39,8 | 44 | 48,9 | 54,4 | 52,5 | 42,1 |
| L1, 1. sal - P hus | 17 | 1. | E | 57,7 | Lden | Lden | 39,8 | 40 | 44 | 48,9 | 54,4 | 52,4 | 42 |
| L1, 1. sal - P hus | 18 | 1. | E | 57,8 | Lden | Lden | 40,6 | 40,6 | 44,3 | 49,1 | 54,4 | 52,5 | 42,3 |
| L1, 1. sal - P hus | 19 | 1. | N | 57 | Lden | Lden | 40,2 | 40,9 | 44,5 | 49 | 53,4 | 51,1 | 42 |
| L1, 1. sal - P hus | 20 | 1. | N | 56,6 | Lden | Lden | 39,6 | 40,2 | 44,1 | 48,6 | 53,1 | 50,7 | 41,3 |
| L1, 1. sal - P hus | 21 | 1. | N | 56,3 | Lden | Lden | 39 | 39,6 | 43,7 | 48,4 | 53 | 50,4 | 40,8 |
| L1, 1. sal - P hus | 22 | 1. | N | 56,1 | Lden | Lden | 38,1 | 39 | 43,5 | 48,2 | 52,8 | 50,1 | 40,4 |
| L1, 1. sal - P hus | 23 | 1. | N | 56 | Lden | Lden | 37,1 | 38,3 | 43,2 | 48,1 | 52,7 | 49,9 | 40 |
| L1, 1. sal - P hus | 24 | 1. | N | 56,1 | Lden | Lden | 36,3 | 37,9 | 43,2 | 48,1 | 52,9 | 50,1 | 40 |
| L1, 1. sal - P hus | 25 | 1. | N | 56,5 | Lden | Lden | 36,7 | 38,3 | 43,4 | 48,4 | 53,3 | 50,8 | 40,8 |
| L1, 1. sal - P hus | 26 | 1. | N | 56,6 | Lden | Lden | 37,6 | 39 | 43,7 | 48,5 | 53,3 | 50,8 | 41,1 |
| L1, 1. sal - P hus | 27 | 1. | W | 56 | Lden | Lden | 38,3 | 40,1 | 43,7 | 48 | 52,4 | 50,3 | 41,9 |
| L1, 1. sal - P hus | 28 | 1. | W | 55,9 | Lden | Lden | 38,5 | 40,1 | 43,6 | 47,9 | 52,3 | 50,1 | 41,5 |
| L1, Stueetage - P | 32 | Stuen | S | 45,6 | Lden | Lden | 25,7 | 26,8 | 34 | 38,7 | 42,9 | 37,4 | 20,5 |
| L1, Stueetage - P | 33 | Stuen | S | 45,9 | Lden | Lden | 25,7 | 27 | 34 | 38,9 | 43,4 | 38 | 20,8 |
| L1, Stueetage - P | 34 | Stuen | S | 46,4 | Lden | Lden | 25,6 | 26,2 | 33,4 | 38,8 | 44 | 39,2 | 21,5 |
| L1, Stueetage - P | 35 | Stuen | S | 46,8 | Lden | Lden | 25,7 | 26,3 | 33,7 | 39,1 | 44,4 | 39,6 | 22,1 |
| L1, Stueetage - P | 36 | Stuen | S | 47,2 | Lden | Lden | 25,7 | 26,2 | 34,3 | 39,4 | 44,8 | 40,1 | 22,8 |
| L1, Stueetage - P | 40 | Stuen | E | 56,5 | Lden | Lden | 35,8 | 36,1 | 41 | 47,6 | 53,5 | 51,3 | 39,7 |
| L1, Stueetage - P | 41 | Stuen | E | 56,5 | Lden | Lden | 36,2 | 36,6 | 41,1 | 47,6 | 53,5 | 51,3 | 39,8 |
| L1, Stueetage - P | 42 | Stuen | E | 56,5 | Lden | Lden | 37,1 | 37,5 | 41,4 | 47,6 | 53,4 | 51,2 | 39,8 |
| L1, Stueetage - P | 43 | Stuen | E | 56,5 | Lden | Lden | 38,6 | 39,2 | 41,9 | 47,5 | 53,3 | 51,2 | 40,1 |
| L1, Stueetage - P | 44 | Stuen | N | 55,8 | Lden | Lden | 39,9 | 40,6 | 43,1 | 47,5 | 52,5 | 49,8 | 40 |
| L1, Stueetage - P | 45 | Stuen | N | 55,7 | Lden | Lden | 39,6 | 40 | 42,8 | 47,5 | 52,4 | 49,6 | 39,1 |
| L1, Stueetage - P | 46 | Stuen | N | 55,4 | Lden | Lden | 39,1 | 39,4 | 42,4 | 47,4 | 52,2 | 49,2 | 38,5 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L1, Stueetage - P | 47 | Stuen | N | 55,2 | Lden | Lden | 38,3 | 38,5 | 42 | 47,2 | 52,1 | 49 | 37,9 |
| L1, Stueetage - P | 48 | Stuen | N | 54,8 | Lden | Lden | 37,3 | 37,2 | 41,7 | 47 | 51,8 | 48,4 | 37,2 |
| L1, Stueetage - P | 49 | Stuen | N | 54,7 | Lden | Lden | 36,5 | 36,5 | 41,6 | 47 | 51,8 | 48,3 | 36,9 |
| L1, Stueetage - P | 50 | Stuen | N | 55,2 | Lden | Lden | 37 | 37,7 | 42,1 | 47,2 | 52,1 | 49 | 38,1 |
| L1, Stueetage - P | 51 | Stuen | N | 55,5 | Lden | Lden | 37,9 | 38,8 | 42,5 | 47,5 | 52,4 | 49,4 | 38,9 |
| L1, Stueetage - P | 52 | Stuen | W | 55,2 | Lden | Lden | 38,5 | 40,5 | 43 | 46,7 | 51,7 | 49,4 | 40,6 |
| L1, Stueetage - P | 53 | Stuen | W | 55,4 | Lden | Lden | 39,2 | 40,8 | 43,2 | 46,8 | 51,9 | 49,5 | 40,6 |
| L1, Stueetage | 57 | Stuen | E | 56,7 | Lden | Lden | 35,1 | 35,3 | 40,9 | 47,5 | 53,6 | 51,6 | 40,5 |
| L1, Stueetage | 58 | Stuen | E | 56,7 | Lden | Lden | 34,7 | 34,8 | 40,5 | 47,4 | 53,6 | 51,7 | 40,4 |
| L1, Stueetage | 59 | Stuen | E | 56,8 | Lden | Lden | 34,7 | 35,1 | 40,9 | 47,6 | 53,8 | 51,8 | 40,5 |
| L1, Stueetage | 60 | Stuen | E | 56,8 | Lden | Lden | 36,1 | 36,1 | 41,1 | 47,7 | 53,8 | 51,7 | 40,5 |
| L1, Stueetage | 61 | Stuen | E | 56,7 | Lden | Lden | 34,8 | 35,1 | 41 | 47,6 | 53,6 | 51,6 | 40,4 |
| L1, Stueetage | 62 | Stuen | E | 56,6 | Lden | Lden | 34,7 | 35,1 | 40,8 | 47,5 | 53,6 | 51,7 | 40,4 |
| L1, Stueetage | 63 | Stuen | E | 56,8 | Lden | Lden | 34,6 | 34,7 | 40,5 | 47,5 | 53,8 | 51,9 | 40,6 |
| L1, Stueetage | 64 | Stuen | E | 56,7 | Lden | Lden | 35,4 | 35,5 | 41 | 47,6 | 53,7 | 51,6 | 40,4 |
| L1, Stueetage | 65 | Stuen | E | 56,8 | Lden | Lden | 33,8 | 33,7 | 39,9 | 47,4 | 53,8 | 52,1 | 40,7 |
| L1, Stueetage | 78 | Stuen | W | 47,4 | Lden | Lden | 25,2 | 26,1 | 34,3 | 39,5 | 45 | 40,2 | 23 |
| L1, Stueetage | 79 | Stuen | W | 47,1 | Lden | Lden | 25,9 | 26,1 | 34,4 | 39,7 | 44,5 | 39,9 | 26,8 |
| L1, Stueetage | 80 | Stuen | W | 48,7 | Lden | Lden | 24,3 | 26,7 | 35,4 | 41,1 | 46,4 | 41,3 | 24,2 |
| L1, Stueetage | 81 | Stuen | W | 47,8 | Lden | Lden | 25,5 | 26,5 | 35,5 | 40,5 | 45,3 | 40,4 | 25,8 |
| L1, Stueetage | 82 | Stuen | W | 47,3 | Lden | Lden | 25,8 | 26,3 | 34,8 | 39,9 | 44,8 | 40,1 | 26,9 |
| L1, Stueetage | 83 | Stuen | W | 47,2 | Lden | Lden | 26,1 | 26,7 | 34,7 | 39,9 | 44,6 | 39,7 | 26,3 |
| L1, Stueetage | 84 | Stuen | W | 48,1 | Lden | Lden | 24,9 | 26,4 | 35,6 | 40,7 | 45,6 | 40,4 | 24 |
| L1, Stueetage | 85 | Stuen | W | 47,5 | Lden | Lden | 23,7 | 26,9 | 34,2 | 39,6 | 45,1 | 40,3 | 23,4 |
| L1, Stueetage | 86 | Stuen | W | 48,2 | Lden | Lden | 23,8 | 27,1 | 35,2 | 40,6 | 45,8 | 40,8 | 24,3 |
| L2, 1. sal | 98 | 1. | E | 57,9 | Lden | Lden | 38,2 | 38,2 | 43,6 | 48,6 | 54,7 | 52,9 | 42,4 |
| L2, 1. sal | 99 | 1. | E | 58,2 | Lden | Lden | 38,2 | 38,2 | 43,8 | 48,8 | 55 | 53,3 | 42,8 |
| L2, 1. sal | 100 | 1. | E | 57,9 | Lden | Lden | 38,2 | 38,4 | 43,8 | 48,6 | 54,6 | 52,8 | 42,2 |
| L2, 1. sal | 101 | 1. | E | 57,7 | Lden | Lden | 38,4 | 38,5 | 43,7 | 48,6 | 54,5 | 52,6 | 42 |
| L2, 1. sal | 102 | 1. | E | 58 | Lden | Lden | 38,3 | 38,2 | 43,7 | 48,7 | 54,8 | 53,1 | 42,6 |
| L2, 1. sal | 103 | 1. | E | 57,8 | Lden | Lden | 38,3 | 38,5 | 43,7 | 48,6 | 54,6 | 52,8 | 42,1 |
| L2, 1. sal | 104 | 1. | E | 57,9 | Lden | Lden | 38,3 | 38,3 | 43,7 | 48,6 | 54,7 | 53 | 42,4 |
| L2, 1. sal | 105 | 1. | E | 57,8 | Lden | Lden | 38,4 | 38,5 | 43,6 | 48,6 | 54,6 | 52,8 | 42,1 |
| L2, 1. sal | 106 | 1. | E | 57,9 | Lden | Lden | 37,6 | 37,7 | 43,3 | 48,5 | 54,7 | 53 | 42,2 |
| L2, 1. sal | 119 | 1. | W | 50,3 | Lden | Lden | 27 | 29,8 | 36,7 | 42,4 | 47,8 | 43,6 | 29,5 |
| L2, 1. sal | 120 | 1. | W | 47,9 | Lden | Lden | 26,4 | 29 | 35,5 | 40,3 | 45,5 | 40,3 | 24,3 |
| L2, 1. sal | 121 | 1. | W | 48,2 | Lden | Lden | 26,5 | 29,8 | 35,9 | 40,6 | 45,7 | 40,7 | 24,6 |
| L2, 1. sal | 122 | 1. | W | 47,1 | Lden | Lden | 26,2 | 28,2 | 34,3 | 39,4 | 44,5 | 40 | 25,8 |
| L2, 1. sal | 123 | 1. | W | 47,8 | Lden | Lden | 26,3 | 29,1 | 35,6 | 40,4 | 45,4 | 40 | 23,7 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L2, 1. sal | 124 | 1. | W | 48,6 | Lden | Lden | 26,1 | 29,7 | 35,9 | 40,9 | 46,1 | 41,2 | 26,1 |
| L2, 1. sal | 125 | 1. | W | 49,3 | Lden | Lden | 27,1 | 29,4 | 35,7 | 41,4 | 46,7 | 42,7 | 29,7 |
| L2, 1. sal | 126 | 1. | W | 48 | Lden | Lden | 26,5 | 29,3 | 35,5 | 40,3 | 45,5 | 40,4 | 24,5 |
| L2, 1. sal | 127 | 1. | W | 50,5 | Lden | Lden | 27,7 | 29,7 | 36,7 | 42,5 | 47,9 | 44,2 | 31,2 |
| L2, 2. sal | 139 | 2. | E | 59,5 | Lden | Lden | 37,8 | 39,7 | 45,2 | 50,1 | 56,1 | 54,8 | 45 |
| L2, 2. sal | 140 | 2. | E | 59,1 | Lden | Lden | 38,2 | 39,5 | 45,1 | 49,9 | 55,7 | 54,1 | 44,1 |
| L2, 2. sal | 141 | 2. | E | 59,1 | Lden | Lden | 38 | 39,5 | 45 | 49,9 | 55,7 | 54,2 | 44,3 |
| L2, 2. sal | 142 | 2. | E | 59,2 | Lden | Lden | 37,9 | 39,4 | 44,9 | 49,9 | 55,8 | 54,4 | 44,6 |
| L2, 2. sal | 143 | 2. | E | 59,1 | Lden | Lden | 38,1 | 39,6 | 45,1 | 49,9 | 55,7 | 54,2 | 44,2 |
| L2, 2. sal | 144 | 2. | E | 59 | Lden | Lden | 38,1 | 39,3 | 45,1 | 49,9 | 55,7 | 54,1 | 44 |
| L2, 2. sal | 145 | 2. | E | 59,3 | Lden | Lden | 37,9 | 39,6 | 45,1 | 50 | 56 | 54,5 | 44,8 |
| L2, 2. sal | 146 | 2. | E | 59,2 | Lden | Lden | 37,9 | 39,6 | 45 | 49,9 | 55,8 | 54,4 | 44,5 |
| L2, 2. sal | 147 | 2. | E | 59,1 | Lden | Lden | 37,4 | 38,4 | 44,9 | 49,8 | 55,8 | 54,3 | 44 |
| L2, 2. sal | 152 | 2. | N | 55,7 | Lden | Lden | 36,3 | 37,7 | 42,7 | 47,7 | 52,4 | 50 | 40,2 |
| L2, 2. sal | 159 | 2. | N | 57,3 | Lden | Lden | 37,4 | 38,5 | 43,6 | 48,8 | 54,1 | 51,8 | 41,4 |
| L2, 2. sal | 160 | 2. | W | 49,4 | Lden | Lden | 28,7 | 31,1 | 36,7 | 41,9 | 46,5 | 43 | 32 |
| L2, 2. sal | 161 | 2. | W | 53 | Lden | Lden | 33,6 | 35,1 | 40,4 | 45,1 | 49,8 | 47,1 | 36,9 |
| L2, 2. sal | 162 | 2. | W | 52,4 | Lden | Lden | 30,5 | 33,4 | 39,1 | 44,3 | 49,5 | 46,3 | 34,8 |
| L2, 2. sal | 163 | 2. | W | 50,4 | Lden | Lden | 29,5 | 32,4 | 37,9 | 42,8 | 47,4 | 43,9 | 33,1 |
| L2, 2. sal | 164 | 2. | W | 51 | Lden | Lden | 29,8 | 32,7 | 38,4 | 43,4 | 48,1 | 44,4 | 33,6 |
| L2, 2. sal | 165 | 2. | W | 49,7 | Lden | Lden | 28,9 | 31,6 | 37,1 | 42,1 | 46,6 | 43,2 | 32,5 |
| L2, 2. sal | 166 | 2. | W | 49 | Lden | Lden | 27,7 | 30,6 | 36,3 | 41,5 | 46,2 | 42,4 | 31 |
| L2, 2. sal | 167 | 2. | W | 53,2 | Lden | Lden | 32,6 | 34,6 | 40,1 | 45,1 | 50,2 | 47,4 | 36,8 |
| L2, 2. sal | 168 | 2. | W | 53 | Lden | Lden | 31,3 | 34 | 39,7 | 44,9 | 50 | 47 | 35,8 |
| L2, 3. sal | 180 | 3. | E | 60,5 | Lden | Lden | 38 | 40,7 | 46,3 | 51,4 | 57 | 55,8 | 46,4 |
| L2, 3. sal | 181 | 3. | E | 60,8 | Lden | Lden | 38 | 40,9 | 46,5 | 51,5 | 57,3 | 56,1 | 46,8 |
| L2, 3. sal | 182 | 3. | E | 60,1 | Lden | Lden | 38,1 | 40,9 | 46,2 | 51,1 | 56,7 | 55,3 | 45,7 |
| L2, 3. sal | 183 | 3. | E | 60,4 | Lden | Lden | 38,1 | 40,8 | 46,3 | 51,3 | 56,9 | 55,6 | 46,2 |
| L2, 3. sal | 184 | 3. | E | 60,4 | Lden | Lden | 38 | 40,8 | 46,3 | 51,3 | 56,9 | 55,7 | 46,2 |
| L2, 3. sal | 185 | 3. | E | 60,6 | Lden | Lden | 38 | 40,9 | 46,5 | 51,4 | 57,1 | 55,9 | 46,6 |
| L2, 3. sal | 186 | 3. | E | 60,1 | Lden | Lden | 38,2 | 40,8 | 46,3 | 51,1 | 56,6 | 55,2 | 45,6 |
| L2, 3. sal | 187 | 3. | E | 60,2 | Lden | Lden | 38,1 | 40,8 | 46,2 | 51,2 | 56,7 | 55,4 | 45,8 |
| L2, 3. sal | 188 | 3. | E | 60,1 | Lden | Lden | 38,4 | 40,9 | 46,3 | 51,1 | 56,6 | 55,2 | 45,6 |
| L2, 3. sal | 189 | 3. | N | 59,1 | Lden | Lden | 39,3 | 41 | 46,1 | 51 | 55,6 | 53,8 | 44,4 |
| L2, 3. sal | 194 | 3. | N | 58,9 | Lden | Lden | 39,1 | 40,7 | 45,9 | 50,6 | 55,3 | 53,5 | 44,1 |
| L2, 3. sal | 200 | 3. | N | 58,8 | Lden | Lden | 39 | 40,5 | 45,7 | 50,4 | 55,3 | 53,5 | 43,9 |
| L2, 3. sal | 201 | 3. | W | 51,1 | Lden | Lden | 32,2 | 33,8 | 38,5 | 43,5 | 47,9 | 44,8 | 34,2 |
| L2, 3. sal | 202 | 3. | W | 53,9 | Lden | Lden | 34,2 | 36,2 | 41 | 46,1 | 50,8 | 47,9 | 37,3 |
| L2, 3. sal | 203 | 3. | W | 54,3 | Lden | Lden | 35,6 | 37,2 | 41,9 | 46,4 | 50,8 | 48,5 | 39 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L2, 3. sal | 204 | 3. | W | 51,8 | Lden | Lden | 33,1 | 34,9 | 39,6 | 44,3 | 48,5 | 45,5 | 35,3 |
| L2, 3. sal | 205 | 3. | W | 50,6 | Lden | Lden | 31,4 | 33,3 | 38,1 | 43 | 47,5 | 44,1 | 33,2 |
| L2, 3. sal | 206 | 3. | W | 54,5 | Lden | Lden | 35,5 | 37,2 | 41,9 | 46,5 | 51,1 | 48,8 | 38,9 |
| L2, 3. sal | 207 | 3. | W | 52,5 | Lden | Lden | 33,3 | 35,2 | 40,1 | 44,9 | 49,2 | 46,2 | 36 |
| L2, 3. sal | 208 | 3. | W | 51,4 | Lden | Lden | 32,7 | 34,4 | 39 | 43,9 | 48,1 | 45 | 34,6 |
| L2, 3. sal | 209 | 3. | W | 54,5 | Lden | Lden | 35 | 37 | 41,7 | 46,6 | 51,3 | 48,7 | 38,5 |
| L2, 4. sal | 221 | 4. | E | 61,9 | Lden | Lden | 39,1 | 41,6 | 47,9 | 52,8 | 58,4 | 57,2 | 47,8 |
| L2, 4. sal | 222 | 4. | E | 61,8 | Lden | Lden | 39,1 | 41,5 | 47,8 | 52,7 | 58,3 | 57,1 | 47,6 |
| L2, 4. sal | 223 | 4. | E | 61,5 | Lden | Lden | 39 | 41,6 | 47,7 | 52,6 | 58 | 56,8 | 47,4 |
| L2, 4. sal | 224 | 4. | E | 61,7 | Lden | Lden | 39 | 41,6 | 47,9 | 52,7 | 58,2 | 57 | 47,6 |
| L2, 4. sal | 225 | 4. | E | 61,5 | Lden | Lden | 39 | 41,6 | 47,7 | 52,6 | 57,9 | 56,7 | 47,3 |
| L2, 4. sal | 226 | 4. | E | 61,8 | Lden | Lden | 39,1 | 41,6 | 47,9 | 52,8 | 58,3 | 57,1 | 47,7 |
| L2, 4. sal | 227 | 4. | E | 61,6 | Lden | Lden | 39 | 41,5 | 47,7 | 52,6 | 58 | 56,8 | 47,4 |
| L2, 4. sal | 228 | 4. | E | 61,7 | Lden | Lden | 39 | 41,6 | 47,7 | 52,7 | 58,2 | 57 | 47,6 |
| L2, 4. sal | 229 | 4. | E | 61,4 | Lden | Lden | 39 | 41,6 | 47,7 | 52,6 | 57,8 | 56,6 | 47,3 |
| L2, 4. sal | 232 | 4. | N | 60,3 | Lden | Lden | 39,9 | 42,2 | 47,6 | 52,3 | 56,7 | 55 | 45,7 |
| L2, 4. sal | 234 | 4. | N | 60,1 | Lden | Lden | 39,7 | 42 | 47,4 | 52,1 | 56,5 | 54,7 | 45,4 |
| L2, 4. sal | 241 | 4. | N | 59,9 | Lden | Lden | 39,5 | 41,8 | 47,3 | 51,8 | 56,3 | 54,5 | 45,2 |
| L2, 4. sal | 242 | 4. | W | 52,8 | Lden | Lden | 33,5 | 35,6 | 40,6 | 45,3 | 49,4 | 46,6 | 36,4 |
| L2, 4. sal | 243 | 4. | W | 52,1 | Lden | Lden | 32,6 | 34,5 | 39,5 | 44,6 | 48,8 | 45,9 | 35,4 |
| L2, 4. sal | 244 | 4. | W | 54,9 | Lden | Lden | 34,6 | 36,9 | 42,1 | 47,1 | 51,6 | 48,9 | 38,6 |
| L2, 4. sal | 245 | 4. | W | 55,4 | Lden | Lden | 36,1 | 38,1 | 43,3 | 47,6 | 51,9 | 49,7 | 40,3 |
| L2, 4. sal | 246 | 4. | W | 55,4 | Lden | Lden | 35,8 | 37,9 | 43 | 47,5 | 51,9 | 49,7 | 40 |
| L2, 4. sal | 247 | 4. | W | 52,4 | Lden | Lden | 33,1 | 35 | 40 | 44,9 | 49,1 | 46,1 | 35,8 |
| L2, 4. sal | 248 | 4. | W | 53,6 | Lden | Lden | 33,8 | 36 | 41,2 | 46,1 | 50,3 | 47,5 | 37,5 |
| L2, 4. sal | 249 | 4. | W | 51,4 | Lden | Lden | 32,2 | 34,1 | 39,1 | 43,9 | 48,2 | 45 | 34,5 |
| L2, 4. sal | 250 | 4. | W | 55,4 | Lden | Lden | 35,4 | 37,6 | 42,8 | 47,6 | 52,1 | 49,6 | 39,5 |
| L2, 5. sal | 262 | 5. | E | 62,3 | Lden | Lden | 39,6 | 42,2 | 48,7 | 53,5 | 58,8 | 57,4 | 47,9 |
| L2, 5. sal | 263 | 5. | E | 62,5 | Lden | Lden | 39,6 | 42,1 | 48,6 | 53,6 | 59 | 57,6 | 48,2 |
| L2, 5. sal | 264 | 5. | E | 62,6 | Lden | Lden | 39,6 | 42,2 | 48,7 | 53,7 | 59,1 | 57,8 | 48,3 |
| L2, 5. sal | 265 | 5. | E | 62,4 | Lden | Lden | 39,6 | 42,2 | 48,7 | 53,6 | 58,9 | 57,6 | 48,1 |
| L2, 5. sal | 266 | 5. | E | 62,5 | Lden | Lden | 39,6 | 42,2 | 48,7 | 53,6 | 59,1 | 57,7 | 48,3 |
| L2, 5. sal | 267 | 5. | E | 62,2 | Lden | Lden | 39,7 | 42,3 | 48,7 | 53,6 | 58,7 | 57,3 | 47,8 |
| L2, 5. sal | 268 | 5. | E | 62,4 | Lden | Lden | 39,6 | 42,2 | 48,6 | 53,6 | 58,9 | 57,6 | 48,1 |
| L2, 5. sal | 269 | 5. | E | 62,3 | Lden | Lden | 39,6 | 42,2 | 48,7 | 53,6 | 58,8 | 57,4 | 48 |
| L2, 5. sal | 270 | 5. | E | 62,2 | Lden | Lden | 39,8 | 42,3 | 48,7 | 53,6 | 58,7 | 57,3 | 47,9 |
| L2, 5. sal | 274 | 5. | N | 61 | Lden | Lden | 40,3 | 42,8 | 48,4 | 53 | 57,4 | 55,6 | 46,3 |
| L2, 5. sal | 277 | 5. | N | 60,8 | Lden | Lden | 40,2 | 42,7 | 48,3 | 52,9 | 57,2 | 55,4 | 46,1 |
| L2, 5. sal | 282 | 5. | N | 60,7 | Lden | Lden | 40 | 42,6 | 48,2 | 52,8 | 57,2 | 55,3 | 46 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L2, 5. sal | 283 | 5. | W | 53,8 | Lden | Lden | 34,5 | 36,6 | 41,8 | 46,4 | 50,3 | 47,7 | 37,8 |
| L2, 5. sal | 284 | 5. | W | 56,4 | Lden | Lden | 36,8 | 39 | 44,4 | 48,7 | 52,8 | 50,7 | 41,3 |
| L2, 5. sal | 285 | 5. | W | 55,4 | Lden | Lden | 35,3 | 37,7 | 43,3 | 47,9 | 52 | 49,5 | 39,6 |
| L2, 5. sal | 286 | 5. | W | 53,1 | Lden | Lden | 33,8 | 35,7 | 40,9 | 45,7 | 49,7 | 46,9 | 36,7 |
| L2, 5. sal | 287 | 5. | W | 56,3 | Lden | Lden | 36,5 | 38,7 | 44,2 | 48,6 | 52,7 | 50,5 | 41 |
| L2, 5. sal | 288 | 5. | W | 52,4 | Lden | Lden | 33,4 | 35,3 | 40,3 | 45 | 49,1 | 46 | 35,6 |
| L2, 5. sal | 289 | 5. | W | 53,3 | Lden | Lden | 34,2 | 36,1 | 41,3 | 46 | 49,9 | 47,2 | 37,1 |
| L2, 5. sal | 290 | 5. | W | 54,3 | Lden | Lden | 34,6 | 36,7 | 42,3 | 46,9 | 50,8 | 48,2 | 38,6 |
| L2, 5. sal | 291 | 5. | W | 56,2 | Lden | Lden | 36,1 | 38,5 | 44 | 48,6 | 52,8 | 50,3 | 40,5 |
| L2, 6. sal | 303 | 6. | E | 62,9 | Lden | Lden | 39,8 | 42,6 | 49,2 | 54,2 | 59,4 | 58 | 48,5 |
| L2, 6. sal | 304 | 6. | E | 62,8 | Lden | Lden | 39,9 | 42,6 | 49,1 | 54,1 | 59,3 | 57,8 | 48,3 |
| L2, 6. sal | 305 | 6. | E | 62,8 | Lden | Lden | 39,8 | 42,6 | 49,1 | 54,1 | 59,3 | 57,9 | 48,4 |
| L2, 6. sal | 306 | 6. | E | 62,7 | Lden | Lden | 40 | 42,7 | 49,2 | 54,1 | 59,2 | 57,7 | 48,3 |
| L2, 6. sal | 307 | 6. | E | 62,7 | Lden | Lden | 40,1 | 42,8 | 49,2 | 54,1 | 59,2 | 57,7 | 48,3 |
| L2, 6. sal | 309 | 6. | N | 61,5 | Lden | Lden | 40,6 | 43,4 | 49 | 53,7 | 58 | 56,1 | 46,9 |
| L2, 6. sal | 310 | 6. | N | 61,4 | Lden | Lden | 40,5 | 43,3 | 48,8 | 53,5 | 57,8 | 55,9 | 46,7 |
| L2, 6. sal | 312 | 6. | N | 61,3 | Lden | Lden | 40,4 | 43,1 | 48,7 | 53,4 | 57,7 | 55,8 | 46,6 |
| L2, 6. sal | 314 | 6. | W | 55,9 | Lden | Lden | 35,9 | 38,5 | 44,1 | 48,6 | 52,3 | 49,9 | 40,5 |
| L2, 6. sal | 315 | 6. | W | 57,1 | Lden | Lden | 37,2 | 39,7 | 45 | 49,5 | 53,5 | 51,4 | 42,3 |
| L2, 6. sal | 316 | 6. | W | 55,2 | Lden | Lden | 35,3 | 37,7 | 43,4 | 47,9 | 51,7 | 49,2 | 39,5 |
| L2, 6. sal | 317 | 6. | W | 56,7 | Lden | Lden | 36,8 | 39,3 | 44,7 | 49,2 | 53,1 | 50,8 | 41,6 |
| L2, 6. sal | 318 | 6. | W | 56,3 | Lden | Lden | 36,4 | 39 | 44,5 | 49 | 52,8 | 50,4 | 41,1 |
| L2, 6. sal | 320 | 6. | S | 56,7 | Lden | Lden | 32,9 | 35,8 | 42,9 | 48 | 53,4 | 51,8 | 41,4 |
| L2, 6. sal | 321 | 6. | S | 59 | Lden | Lden | 34,7 | 38,3 | 45,3 | 50,3 | 55,4 | 54,3 | 45,1 |
| L2, 6. sal | 324 | 6. | S | 61,4 | Lden | Lden | 36,9 | 40,3 | 47,4 | 52,4 | 58 | 56,7 | 47,2 |
| L2, 7. sal | 325 | 7. | E | 63,2 | Lden | Lden | 40,1 | 43 | 49,5 | 54,5 | 59,7 | 58,2 | 48,7 |
| L2, 7. sal | 326 | 7. | E | 63,3 | Lden | Lden | 40 | 43 | 49,5 | 54,6 | 59,8 | 58,4 | 48,8 |
| L2, 7. sal | 327 | 7. | E | 63,2 | Lden | Lden | 40 | 43 | 49,5 | 54,5 | 59,7 | 58,2 | 48,7 |
| L2, 7. sal | 328 | 7. | E | 63,1 | Lden | Lden | 40,2 | 43,1 | 49,5 | 54,5 | 59,6 | 58,1 | 48,6 |
| L2, 7. sal | 329 | 7. | E | 63,1 | Lden | Lden | 40,4 | 43,2 | 49,6 | 54,5 | 59,6 | 58,1 | 48,6 |
| L2, 7. sal | 330 | 7. | N | 61,8 | Lden | Lden | 40,8 | 43,7 | 49,2 | 53,9 | 58,2 | 56,3 | 47,1 |
| L2, 7. sal | 333 | 7. | N | 61,6 | Lden | Lden | 40,7 | 43,6 | 49,1 | 53,8 | 58 | 56,1 | 46,9 |
| L2, 7. sal | 335 | 7. | N | 61,5 | Lden | Lden | 40,7 | 43,5 | 49 | 53,7 | 57,9 | 55,9 | 46,7 |
| L2, 7. sal | 336 | 7. | W | 56,2 | Lden | Lden | 37,1 | 39,5 | 44,7 | 49 | 52,6 | 50,1 | 40,8 |
| L2, 7. sal | 337 | 7. | W | 57,3 | Lden | Lden | 38 | 40,4 | 45,6 | 50 | 53,6 | 51,3 | 42,2 |
| L2, 7. sal | 338 | 7. | W | 56,9 | Lden | Lden | 37,6 | 40,1 | 45,2 | 49,6 | 53,3 | 50,9 | 41,8 |
| L2, 7. sal | 339 | 7. | W | 55,7 | Lden | Lden | 36,5 | 38,8 | 44,2 | 48,5 | 52,1 | 49,6 | 40,2 |
| L2, 7. sal | 340 | 7. | W | 56,6 | Lden | Lden | 37,3 | 39,8 | 44,9 | 49,2 | 52,9 | 50,6 | 41,3 |
| L2, 7. sal | 341 | 7. | S | 60,3 | Lden | Lden | 36,6 | 39,7 | 46,6 | 51,5 | 56,8 | 55,4 | 45,5 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L2, 7. sal | 344 | 7. | S | 60,7 | Lden | Lden | 36,9 | 40 | 46,9 | 51,8 | 57,3 | 55,9 | 46,2 |
| L2, 7. sal | 345 | 7. | S | 61,1 | Lden | Lden | 37,2 | 40,3 | 47,2 | 52,2 | 57,7 | 56,3 | 46,7 |
| L3, 1. sal, vest | 347 | 1. | S | 54,3 | Lden | Lden | 33,2 | 33,8 | 39,7 | 45,5 | 51,2 | 49,1 | 37,4 |
| L3, 1. sal, vest | 348 | 1. | S | 54,4 | Lden | Lden | 33,3 | 34,1 | 40 | 45,8 | 51,4 | 49,1 | 37 |
| L3, 1. sal, vest | 349 | 1. | S | 54 | Lden | Lden | 33,3 | 34,3 | 40,1 | 45,2 | 50,8 | 48,9 | 38,2 |
| L3, 1. sal, vest | 350 | 1. | S | 54,9 | Lden | Lden | 33,5 | 34,1 | 40,1 | 46 | 51,9 | 49,7 | 38 |
| L3, 1. sal, vest | 351 | 1. | S | 54,3 | Lden | Lden | 33,3 | 34,6 | 40 | 45 | 51 | 49,6 | 39,2 |
| L3, 1. sal, vest | 352 | 1. | S | 54,6 | Lden | Lden | 33,4 | 34 | 39,7 | 45,6 | 51,5 | 49,5 | 37,9 |
| L3, 1. sal, vest | 353 | 1. | S | 54,2 | Lden | Lden | 33,1 | 34 | 39,9 | 45,6 | 51,2 | 48,9 | 37 |
| L3, 1. sal, vest | 354 | 1. | S | 54,1 | Lden | Lden | 33,4 | 34,2 | 40,1 | 45,3 | 50,9 | 48,9 | 37,9 |
| L3, 1. sal, vest | 355 | 1. | S | 55,2 | Lden | Lden | 33,5 | 34,8 | 40,3 | 45,5 | 51,9 | 50,5 | 40,1 |
| L3, 1. sal, vest | 356 | 1. | S | 54,4 | Lden | Lden | 33,1 | 33,9 | 39,9 | 45,7 | 51,4 | 49,2 | 37,4 |
| L3, 1. sal, vest | 369 | 1. | N | 48,7 | Lden | Lden | 26,7 | 28,8 | 36 | 41,1 | 46,1 | 41,6 | 26,1 |
| L3, 1. sal, vest | 370 | 1. | N | 50 | Lden | Lden | 26,2 | 28,8 | 36,5 | 42,2 | 47,5 | 43 | 26,7 |
| L3, 1. sal, vest | 371 | 1. | N | 50,6 | Lden | Lden | 25,8 | 28,9 | 36,6 | 42,6 | 48,2 | 43,8 | 27,2 |
| L3, 1. sal, vest | 372 | 1. | N | 48,4 | Lden | Lden | 26,9 | 28,9 | 35,9 | 40,9 | 45,9 | 40,9 | 25 |
| L3, 1. sal, vest | 373 | 1. | N | 49,7 | Lden | Lden | 26,5 | 28,9 | 36,6 | 42 | 47,2 | 42,8 | 26,9 |
| L3, 1. sal, vest | 374 | 1. | N | 48,3 | Lden | Lden | 26,9 | 28,8 | 35,7 | 40,8 | 45,7 | 41 | 25,5 |
| L3, 1. sal, vest | 375 | 1. | N | 50,5 | Lden | Lden | 26 | 29 | 36,5 | 42,6 | 48,1 | 43,7 | 27 |
| L3, 1. sal, vest | 377 | 1. | N | 48,4 | Lden | Lden | 26,7 | 28,8 | 35,8 | 40,9 | 45,9 | 41,2 | 25,8 |
| L3, 1. sal, vest | 385 | 1. | W | 51,8 | Lden | Lden | 32,1 | 33,7 | 39,4 | 44,3 | 48,6 | 45,7 | 33,3 |
| L3, 1. sal, vest | 387 | 1. | W | 52,8 | Lden | Lden | 34,2 | 35,5 | 40,3 | 45,2 | 49,6 | 46,6 | 34,5 |
| L3, 1. sal, øst | 391 | 1. | S | 56 | Lden | Lden | 34,4 | 35,6 | 41 | 46,2 | 52,6 | 51,4 | 41 |
| L3, 1. sal, øst | 392 | 1. | S | 56,6 | Lden | Lden | 35,4 | 36,2 | 41,8 | 47 | 53,4 | 51,9 | 41,5 |
| L3, 1. sal, øst | 393 | 1. | S | 57 | Lden | Lden | 36,5 | 36,5 | 42,4 | 47,3 | 53,7 | 52,2 | 42 |
| L3, 1. sal, øst | 394 | 1. | E | 58,1 | Lden | Lden | 38 | 37,7 | 43,5 | 48,4 | 54,8 | 53,3 | 43,1 |
| L3, 1. sal, øst | 395 | 1. | E | 58,7 | Lden | Lden | 37,2 | 37,3 | 43,3 | 48,7 | 55,4 | 54,1 | 43,7 |
| L3, 1. sal, øst | 398 | 1. | N | 48,7 | Lden | Lden | 26,6 | 29,6 | 36,4 | 41,2 | 46,3 | 41 | 24,6 |
| L3, 2. sal | 402 | 2. | S | 56,6 | Lden | Lden | 34,9 | 36,4 | 42,4 | 47,2 | 53,2 | 51,9 | 41,9 |
| L3, 2. sal | 403 | 2. | S | 57 | Lden | Lden | 35,3 | 36,7 | 42,8 | 47,3 | 53,6 | 52,4 | 42,7 |
| L3, 2. sal | 404 | 2. | S | 55,2 | Lden | Lden | 32,7 | 34,5 | 40,8 | 46,2 | 52 | 50,3 | 39,4 |
| L3, 2. sal | 405 | 2. | S | 56,3 | Lden | Lden | 33,7 | 35,7 | 41,7 | 46,9 | 53 | 51,5 | 41,2 |
| L3, 2. sal | 406 | 2. | S | 55,8 | Lden | Lden | 33,2 | 35,2 | 41,3 | 46,6 | 52,5 | 50,9 | 40,4 |
| L3, 2. sal | 407 | 2. | S | 54,6 | Lden | Lden | 32,2 | 33,7 | 40,2 | 45,6 | 51,4 | 49,6 | 38,4 |
| L3, 2. sal | 408 | 2. | S | 54,8 | Lden | Lden | 32,4 | 33,9 | 40,4 | 45,8 | 51,6 | 49,8 | 38,8 |
| L3, 2. sal | 409 | 2. | S | 55,5 | Lden | Lden | 33,1 | 34,9 | 41,1 | 46,5 | 52,3 | 50,6 | 39,9 |
| L3, 2. sal | 410 | 2. | S | 56 | Lden | Lden | 33,5 | 35,4 | 41,4 | 46,7 | 52,7 | 51,2 | 40,8 |
| L3, 2. sal | 411 | 2. | S | 56,4 | Lden | Lden | 34,1 | 36 | 42 | 47 | 53,1 | 51,7 | 41,5 |
| L3, 2. sal | 412 | 2. | S | 57 | Lden | Lden | 35,1 | 36,6 | 42,7 | 47,4 | 53,6 | 52,3 | 42,5 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L3, 2. sal | 413 | 2. | S | 57,5 | Lden | Lden | 35,6 | 37,2 | 43,4 | 48 | 54,1 | 52,8 | 43,2 |
| L3, 2. sal | 414 | 2. | S | 55,1 | Lden | Lden | 32,6 | 34,3 | 40,7 | 46,1 | 51,9 | 50,1 | 39,2 |
| L3, 2. sal | 415 | 2. | S | 57,9 | Lden | Lden | 35,7 | 37,9 | 43,6 | 48,3 | 54,4 | 53,2 | 43,7 |
| L3, 2. sal | 420 | 2. | E | 59,5 | Lden | Lden | 37,4 | 39,3 | 45 | 49,9 | 56 | 54,8 | 45,3 |
| L3, 2. sal | 423 | 2. | E | 59,9 | Lden | Lden | 36,5 | 38,6 | 44,9 | 50 | 56,6 | 55,4 | 45,6 |
| L3, 2. sal | 433 | 2. | N | 52,4 | Lden | Lden | 28,1 | 30,9 | 37,9 | 44 | 49,7 | 46,5 | 32,8 |
| L3, 2. sal | 434 | 2. | N | 51,6 | Lden | Lden | 28,4 | 30,9 | 37,9 | 43,6 | 48,9 | 45,3 | 31,9 |
| L3, 2. sal | 435 | 2. | N | 49,3 | Lden | Lden | 28 | 30,6 | 36,5 | 41,7 | 46,5 | 42,6 | 30,8 |
| L3, 2. sal | 436 | 2. | N | 49,7 | Lden | Lden | 28,2 | 30,6 | 36,9 | 42,1 | 46,9 | 43,1 | 31 |
| L3, 2. sal | 437 | 2. | N | 50,6 | Lden | Lden | 28,2 | 30,7 | 37,6 | 42,8 | 47,8 | 44,1 | 31,2 |
| L3, 2. sal | 439 | 2. | N | 52,2 | Lden | Lden | 28,6 | 31,2 | 38,2 | 44,1 | 49,5 | 45,9 | 32,3 |
| L3, 2. sal | 441 | 2. | N | 49,7 | Lden | Lden | 28,2 | 30,4 | 37 | 42 | 46,9 | 43,1 | 30,7 |
| L3, 2. sal | 442 | 2. | N | 51,6 | Lden | Lden | 28,3 | 31,1 | 38,2 | 43,7 | 48,9 | 45,2 | 31,9 |
| L3, 2. sal | 443 | 2. | N | 49,5 | Lden | Lden | 28,1 | 30,6 | 36,7 | 41,9 | 46,6 | 42,8 | 31 |
| L3, 2. sal | 462 | 2. | W | 49,7 | Lden | Lden | 30,3 | 32,1 | 37,7 | 42,4 | 46,4 | 43,6 | 31,1 |
| L3, 2. sal | 463 | 2. | W | 50,5 | Lden | Lden | 32,5 | 34,1 | 38,8 | 43,1 | 47,1 | 44,4 | 32,7 |
| L3, 3. sal | 464 | 3. | S | 56,7 | Lden | Lden | 34,6 | 36,7 | 42,7 | 47,5 | 53,4 | 51,9 | 41,8 |
| L3, 3. sal | 465 | 3. | S | 57,2 | Lden | Lden | 35,1 | 37 | 43 | 47,7 | 53,7 | 52,5 | 42,6 |
| L3, 3. sal | 466 | 3. | S | 58,2 | Lden | Lden | 35,4 | 38,2 | 44,1 | 48,8 | 54,8 | 53,6 | 44,2 |
| L3, 3. sal | 467 | 3. | S | 57,6 | Lden | Lden | 35,3 | 37,5 | 43,6 | 48,2 | 54,1 | 53 | 43,4 |
| L3, 3. sal | 468 | 3. | S | 55,6 | Lden | Lden | 32,6 | 35,1 | 41,4 | 46,7 | 52,4 | 50,5 | 39,7 |
| L3, 3. sal | 469 | 3. | S | 56,2 | Lden | Lden | 33,8 | 36,1 | 42,2 | 47,2 | 52,9 | 51,3 | 40,8 |
| L3, 3. sal | 470 | 3. | S | 58,1 | Lden | Lden | 35,4 | 38 | 44 | 48,7 | 54,6 | 53,4 | 44 |
| L3, 3. sal | 471 | 3. | S | 56,9 | Lden | Lden | 34,9 | 36,8 | 42,8 | 47,6 | 53,5 | 52,2 | 42,2 |
| L3, 3. sal | 472 | 3. | S | 55,8 | Lden | Lden | 32,9 | 35,3 | 41,7 | 46,9 | 52,5 | 50,8 | 40,1 |
| L3, 3. sal | 473 | 3. | S | 57,4 | Lden | Lden | 35,2 | 37,2 | 43,3 | 47,9 | 53,9 | 52,8 | 43 |
| L3, 3. sal | 474 | 3. | S | 56,5 | Lden | Lden | 34,3 | 36,4 | 42,6 | 47,5 | 53,2 | 51,6 | 41,3 |
| L3, 3. sal | 475 | 3. | S | 58,7 | Lden | Lden | 35,6 | 38,5 | 44,6 | 49,4 | 55,2 | 54,1 | 44,8 |
| L3, 3. sal | 476 | 3. | S | 59,1 | Lden | Lden | 36,1 | 38,9 | 45 | 49,7 | 55,5 | 54,5 | 45,4 |
| L3, 3. sal | 477 | 3. | S | 56,1 | Lden | Lden | 33,5 | 35,9 | 42,1 | 47,2 | 52,8 | 51,1 | 40,6 |
| L3, 3. sal | 479 | 3. | E | 60,8 | Lden | Lden | 37,7 | 40,7 | 46,4 | 51,4 | 57,3 | 56,2 | 47 |
| L3, 3. sal | 486 | 3. | E | 61,2 | Lden | Lden | 36,5 | 40,2 | 46,3 | 51,5 | 57,7 | 56,7 | 47,2 |
| L3, 3. sal | 495 | 3. | N | 52,9 | Lden | Lden | 29,9 | 32,6 | 38,3 | 44,2 | 50,1 | 47,3 | 34,2 |
| L3, 3. sal | 496 | 3. | N | 51,7 | Lden | Lden | 30,4 | 32,9 | 38,6 | 43,8 | 48,9 | 45,5 | 33,2 |
| L3, 3. sal | 497 | 3. | N | 50,8 | Lden | Lden | 31,2 | 33,1 | 38,3 | 43,2 | 47,8 | 44,2 | 33,1 |
| L3, 3. sal | 499 | 3. | N | 52,4 | Lden | Lden | 30,3 | 32,7 | 38,6 | 44,1 | 49,6 | 46,4 | 33,7 |
| L3, 3. sal | 500 | 3. | N | 51 | Lden | Lden | 30,4 | 32,7 | 38,4 | 43,4 | 48,1 | 44,6 | 33,1 |
| L3, 3. sal | 501 | 3. | N | 52,7 | Lden | Lden | 30,3 | 32,9 | 38,8 | 44,4 | 49,9 | 46,9 | 33,9 |
| L3, 3. sal | 503 | 3. | N | 50,9 | Lden | Lden | 30,3 | 32,5 | 38,2 | 43,2 | 48 | 44,6 | 32,9 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L3, 3. sal | 504 | 3. | N | 52,6 | Lden | Lden | 30,5 | 32,9 | 38,9 | 44,4 | 49,8 | 46,5 | 33,8 |
| L3, 3. sal | 505 | 3. | N | 50,9 | Lden | Lden | 30,7 | 32,9 | 38,4 | 43,4 | 48 | 44,4 | 33,1 |
| L3, 3. sal | 524 | 3. | W | 49,7 | Lden | Lden | 30,2 | 32,5 | 37,7 | 42,3 | 46,3 | 43,6 | 31,2 |
| L3, 3. sal | 525 | 3. | W | 50,5 | Lden | Lden | 32 | 34 | 38,7 | 43 | 47 | 44,5 | 33,1 |
| L3, 4. sal | 526 | 4. | S | 58,1 | Lden | Lden | 35,3 | 37,9 | 44 | 48,8 | 54,6 | 53,4 | 43,6 |
| L3, 4. sal | 527 | 4. | S | 56,2 | Lden | Lden | 33,8 | 36,2 | 42,3 | 47,3 | 52,8 | 51,3 | 40,9 |
| L3, 4. sal | 528 | 4. | S | 57,6 | Lden | Lden | 35 | 37,4 | 43,7 | 48,5 | 54,2 | 52,8 | 42,8 |
| L3, 4. sal | 529 | 4. | S | 59,3 | Lden | Lden | 36,1 | 38,9 | 45,4 | 50,1 | 55,7 | 54,6 | 45,1 |
| L3, 4. sal | 530 | 4. | S | 58,6 | Lden | Lden | 35,7 | 38,4 | 44,7 | 49,3 | 55,1 | 54 | 44,4 |
| L3, 4. sal | 531 | 4. | S | 57 | Lden | Lden | 34,6 | 36,9 | 43,1 | 48 | 53,6 | 52,1 | 41,9 |
| L3, 4. sal | 532 | 4. | S | 59,1 | Lden | Lden | 36 | 38,8 | 45,2 | 49,9 | 55,6 | 54,4 | 44,9 |
| L3, 4. sal | 533 | 4. | S | 57,8 | Lden | Lden | 35,2 | 37,6 | 43,9 | 48,6 | 54,3 | 53,2 | 43,2 |
| L3, 4. sal | 534 | 4. | S | 59,6 | Lden | Lden | 36,4 | 39,1 | 45,7 | 50,5 | 56,1 | 55 | 45,6 |
| L3, 4. sal | 535 | 4. | S | 56,5 | Lden | Lden | 34 | 36,4 | 42,6 | 47,6 | 53,1 | 51,6 | 41,2 |
| L3, 4. sal | 536 | 4. | S | 57,3 | Lden | Lden | 34,9 | 37,2 | 43,5 | 48,3 | 53,9 | 52,5 | 42,4 |
| L3, 4. sal | 537 | 4. | S | 58,3 | Lden | Lden | 35,5 | 38,2 | 44,4 | 49 | 54,8 | 53,7 | 44 |
| L3, 4. sal | 538 | 4. | S | 60,2 | Lden | Lden | 36,9 | 39,5 | 46,2 | 51 | 56,6 | 55,5 | 46,2 |
| L3, 4. sal | 539 | 4. | S | 56,9 | Lden | Lden | 34,4 | 36,8 | 43 | 47,9 | 53,4 | 52 | 41,7 |
| L3, 4. sal | 544 | 4. | E | 62 | Lden | Lden | 38,8 | 41,4 | 47,8 | 52,8 | 58,4 | 57,3 | 48 |
| L3, 4. sal | 547 | 4. | E | 62,3 | Lden | Lden | 38 | 41 | 47,7 | 52,8 | 58,8 | 57,7 | 48,2 |
| L3, 4. sal | 557 | 4. | N | 53,6 | Lden | Lden | 33,2 | 35,3 | 40,1 | 45,1 | 50,6 | 47,9 | 35,9 |
| L3, 4. sal | 558 | 4. | N | 53 | Lden | Lden | 32,9 | 35,2 | 40,3 | 45,2 | 50 | 46,8 | 35,4 |
| L3, 4. sal | 559 | 4. | N | 52,2 | Lden | Lden | 32 | 34,3 | 39,6 | 44,7 | 49,1 | 45,8 | 34,9 |
| L3, 4. sal | 561 | 4. | N | 51,7 | Lden | Lden | 32 | 34 | 39,2 | 44,2 | 48,6 | 45,3 | 34,5 |
| L3, 4. sal | 562 | 4. | N | 53,4 | Lden | Lden | 33,3 | 35,4 | 40,4 | 45,4 | 50,5 | 47,4 | 35,5 |
| L3, 4. sal | 563 | 4. | N | 52 | Lden | Lden | 31,9 | 34,1 | 39,5 | 44,5 | 48,9 | 45,6 | 34,8 |
| L3, 4. sal | 564 | 4. | N | 52,2 | Lden | Lden | 32,4 | 34,5 | 39,6 | 44,5 | 49,1 | 46 | 35,1 |
| L3, 4. sal | 565 | 4. | N | 53,6 | Lden | Lden | 33,6 | 35,8 | 40,7 | 45,5 | 50,6 | 47,7 | 35,8 |
| L3, 4. sal | 566 | 4. | N | 53,5 | Lden | Lden | 33,4 | 35,6 | 40,6 | 45,7 | 50,5 | 47,4 | 35,6 |
| L3, 4. sal | 586 | 4. | W | 50,1 | Lden | Lden | 31,1 | 33,1 | 38,1 | 42,7 | 46,8 | 44 | 31,9 |
| L3, 4. sal | 587 | 4. | W | 50,6 | Lden | Lden | 32,4 | 34,2 | 38,9 | 43,2 | 47,1 | 44,3 | 32,8 |
| L3, 5. sal | 588 | 5. | S | 58,3 | Lden | Lden | 35,6 | 38,2 | 44,6 | 49,4 | 54,9 | 53,5 | 43,5 |
| L3, 5. sal | 589 | 5. | S | 59,4 | Lden | Lden | 36,4 | 39,1 | 45,7 | 50,3 | 55,9 | 54,7 | 45 |
| L3, 5. sal | 590 | 5. | S | 58,8 | Lden | Lden | 35,9 | 38,6 | 45 | 49,8 | 55,4 | 54,1 | 44,2 |
| L3, 5. sal | 591 | 5. | S | 57 | Lden | Lden | 34,8 | 37,2 | 43,3 | 48,2 | 53,6 | 52,1 | 41,6 |
| L3, 5. sal | 592 | 5. | S | 60 | Lden | Lden | 36,8 | 39,4 | 46,2 | 51 | 56,5 | 55,3 | 45,6 |
| L3, 5. sal | 593 | 5. | S | 57,7 | Lden | Lden | 35,3 | 37,8 | 44,1 | 48,9 | 54,3 | 52,9 | 42,7 |
| L3, 5. sal | 594 | 5. | S | 60,3 | Lden | Lden | 36,9 | 39,7 | 46,5 | 51,3 | 56,8 | 55,6 | 46,1 |
| L3, 5. sal | 595 | 5. | S | 59,9 | Lden | Lden | 36,7 | 39,4 | 46,2 | 51 | 56,4 | 55,1 | 45,5 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L3, 5. sal | 596 | 5. | S | 59,1 | Lden | Lden | 36,1 | 38,8 | 45,3 | 50 | 55,6 | 54,4 | 44,6 |
| L3, 5. sal | 597 | 5. | S | 58,6 | Lden | Lden | 35,8 | 38,5 | 44,8 | 49,6 | 55,1 | 53,8 | 43,8 |
| L3, 5. sal | 598 | 5. | S | 58,1 | Lden | Lden | 35,5 | 38 | 44,4 | 49,2 | 54,6 | 53,2 | 43,1 |
| L3, 5. sal | 599 | 5. | S | 57,2 | Lden | Lden | 34,9 | 37,3 | 43,6 | 48,4 | 53,8 | 52,3 | 42 |
| L3, 5. sal | 600 | 5. | S | 57,6 | Lden | Lden | 35,1 | 37,6 | 44 | 48,8 | 54,2 | 52,7 | 42,5 |
| L3, 5. sal | 601 | 5. | S | 60,8 | Lden | Lden | 37,5 | 40,2 | 47 | 51,8 | 57,3 | 56 | 46,7 |
| L3, 5. sal | 605 | 5. | E | 62,7 | Lden | Lden | 39,3 | 42 | 48,6 | 53,7 | 59,2 | 57,9 | 48,5 |
| L3, 5. sal | 610 | 5. | E | 63 | Lden | Lden | 38,7 | 41,6 | 48,6 | 53,7 | 59,5 | 58,3 | 48,7 |
| L3, 5. sal | 619 | 5. | N | 54,4 | Lden | Lden | 34,1 | 36,3 | 41,2 | 46,2 | 51,4 | 48,6 | 36,8 |
| L3, 5. sal | 620 | 5. | N | 53,1 | Lden | Lden | 33,2 | 35,4 | 40,8 | 45,7 | 49,8 | 46,8 | 36,3 |
| L3, 5. sal | 622 | 5. | N | 54 | Lden | Lden | 34 | 36,1 | 41,1 | 46,1 | 50,9 | 47,9 | 36,6 |
| L3, 5. sal | 623 | 5. | N | 53,7 | Lden | Lden | 33,8 | 36,1 | 41,3 | 46,1 | 50,5 | 47,6 | 36,6 |
| L3, 5. sal | 624 | 5. | N | 52,8 | Lden | Lden | 33,3 | 35,3 | 40,5 | 45,4 | 49,6 | 46,6 | 36 |
| L3, 5. sal | 626 | 5. | N | 54,5 | Lden | Lden | 34,3 | 36,6 | 41,5 | 46,5 | 51,4 | 48,5 | 36,9 |
| L3, 5. sal | 627 | 5. | N | 54,1 | Lden | Lden | 34,1 | 36,4 | 41,5 | 46,4 | 51 | 48 | 36,8 |
| L3, 5. sal | 628 | 5. | N | 53,2 | Lden | Lden | 33,4 | 35,5 | 40,8 | 45,6 | 49,9 | 47 | 36,3 |
| L3, 5. sal | 629 | 5. | N | 53 | Lden | Lden | 33,3 | 35,4 | 40,8 | 45,6 | 49,7 | 46,7 | 36,2 |
| L3, 5. sal | 648 | 5. | W | 51,2 | Lden | Lden | 32,4 | 34,3 | 39,2 | 43,8 | 47,9 | 44,9 | 32,6 |
| L3, 5. sal | 649 | 5. | W | 51,5 | Lden | Lden | 33,6 | 35,4 | 40 | 44,2 | 48,1 | 45 | 33,3 |
| L3, Stueetage, | 650 | Stuen | S | 53,9 | Lden | Lden | 33,1 | 33 | 37,9 | 44,8 | 50,8 | 49 | 37,9 |
| L3, Stueetage, | 651 | Stuen | S | 54,5 | Lden | Lden | 34,5 | 35,2 | 39,8 | 46,4 | 51,6 | 48,8 | 36,5 |
| L3, Stueetage, | 652 | Stuen | S | 53,9 | Lden | Lden | 33,7 | 34,3 | 39,3 | 45,5 | 50,9 | 48,4 | 36,3 |
| L3, Stueetage, | 653 | Stuen | S | 54,1 | Lden | Lden | 33,5 | 33,6 | 38,7 | 45,6 | 51,1 | 48,8 | 37 |
| L3, Stueetage, | 654 | Stuen | S | 53,6 | Lden | Lden | 33,6 | 33,9 | 38,2 | 44,6 | 50,5 | 48,5 | 36,6 |
| L3, Stueetage, | 655 | Stuen | S | 54 | Lden | Lden | 33 | 33 | 38,2 | 44,9 | 50,8 | 49,1 | 38,3 |
| L3, Stueetage, | 656 | Stuen | S | 54,2 | Lden | Lden | 33,3 | 33,6 | 39,1 | 45,6 | 51,1 | 49 | 37,6 |
| L3, Stueetage, | 657 | Stuen | S | 54,2 | Lden | Lden | 34,2 | 34,9 | 39,7 | 46 | 51,2 | 48,5 | 36,4 |
| L3, Stueetage, | 658 | Stuen | S | 54,7 | Lden | Lden | 33,5 | 33,8 | 38,8 | 45,3 | 51,5 | 49,9 | 39,5 |
| L3, Stueetage, | 659 | Stuen | S | 54 | Lden | Lden | 33,9 | 34,5 | 39,4 | 45,7 | 51 | 48,5 | 36,4 |
| L3, Stueetage, | 672 | Stuen | N | 48,6 | Lden | Lden | 25,8 | 27,5 | 34,9 | 40,9 | 46,1 | 41,8 | 27,5 |
| L3, Stueetage, | 673 | Stuen | N | 50,3 | Lden | Lden | 26,4 | 26,9 | 35,9 | 42,3 | 47,8 | 43,9 | 28,4 |
| L3, Stueetage, | 674 | Stuen | N | 49,7 | Lden | Lden | 26,1 | 27,1 | 35,2 | 41,9 | 47,2 | 43,2 | 28,3 |
| L3, Stueetage, | 675 | Stuen | N | 47,6 | Lden | Lden | 26,1 | 26,9 | 34,3 | 40,2 | 45,1 | 40,3 | 26,6 |
| L3, Stueetage, | 676 | Stuen | N | 50,4 | Lden | Lden | 26,4 | 27,1 | 35,7 | 42,5 | 47,9 | 43,8 | 28,5 |
| L3, Stueetage, | 678 | Stuen | N | 49,4 | Lden | Lden | 26,1 | 27,5 | 35,3 | 41,7 | 46,9 | 42,8 | 28,2 |
| L3, Stueetage, | 679 | Stuen | N | 47,6 | Lden | Lden | 25,8 | 27,1 | 34,4 | 40,1 | 45,1 | 40,4 | 26,5 |
| L3, Stueetage, | 681 | Stuen | N | 48,1 | Lden | Lden | 25,7 | 27,4 | 34,7 | 40,4 | 45,5 | 41,2 | 27,1 |
| L3, Stueetage, | 686 | Stuen | W | 53 | Lden | Lden | 34,1 | 35,5 | 40,2 | 45,8 | 50 | 46,5 | 33,5 |
| L3, Stueetage, | 692 | Stuen | W | 53,9 | Lden | Lden | 35,6 | 36,8 | 41,2 | 46,6 | 50,8 | 47,1 | 34,6 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L3, Stueetage, | 694 | Stuen | S | 55,4 | Lden | Lden | 34 | 34,1 | 39,1 | 45,9 | 52,3 | 50,7 | 40 |
| L3, Stueetage, | 695 | Stuen | S | 56,3 | Lden | Lden | 34,7 | 34,7 | 40 | 46,8 | 53,2 | 51,5 | 40,6 |
| L3, Stueetage, | 696 | Stuen | S | 56,2 | Lden | Lden | 36,5 | 36,2 | 40,3 | 46,7 | 53,1 | 51,3 | 40,5 |
| L3, Stueetage, | 697 | Stuen | E | 56,8 | Lden | Lden | 36,9 | 36,5 | 40,8 | 47,3 | 53,6 | 51,9 | 41,2 |
| L3, Stueetage, | 698 | Stuen | E | 57,6 | Lden | Lden | 36 | 35,9 | 40,6 | 47,7 | 54,6 | 52,9 | 42 |
| L3, Stueetage, | 701 | Stuen | N | 48 | Lden | Lden | 26,5 | 27,4 | 35,4 | 40,7 | 45,5 | 40,6 | 27 |
| L4, 1. sal | 707 | 1. | S | 48,3 | Lden | Lden | 27,1 | 27,8 | 34,9 | 40,2 | 45,4 | 42,3 | 28,6 |
| L4, 1. sal | 717 | 1. | E | 51,1 | Lden | Lden | 26,3 | 29,4 | 37,2 | 43 | 48,6 | 44,5 | 28,7 |
| L4, 1. sal | 718 | 1. | E | 48 | Lden | Lden | 25,8 | 28,2 | 34,9 | 40,2 | 45,4 | 41,3 | 26,3 |
| L4, 1. sal | 719 | 1. | E | 47 | Lden | Lden | 24,7 | 27,5 | 34 | 39,3 | 44,4 | 40,3 | 25,8 |
| L4, 1. sal | 720 | 1. | E | 50,7 | Lden | Lden | 25,8 | 28,9 | 36,7 | 42,6 | 48,3 | 44,1 | 27,7 |
| L4, 1. sal | 721 | 1. | E | 50,1 | Lden | Lden | 26,1 | 28,9 | 36,2 | 41,9 | 47,6 | 43,8 | 28,5 |
| L4, 1. sal | 722 | 1. | E | 46,8 | Lden | Lden | 24,2 | 27,2 | 33,9 | 39,3 | 44,2 | 39,8 | 24,3 |
| L4, 1. sal | 723 | 1. | E | 47,5 | Lden | Lden | 25,4 | 27,9 | 34,3 | 39,7 | 44,8 | 40,8 | 26,3 |
| L4, 1. sal | 724 | 1. | E | 51 | Lden | Lden | 26,1 | 29,4 | 37,1 | 42,9 | 48,5 | 44,4 | 28,5 |
| L4, 1. sal | 725 | 1. | E | 48,9 | Lden | Lden | 25,9 | 28,4 | 35,5 | 40,9 | 46,3 | 42,5 | 27,7 |
| L4, 1. sal | 726 | 1. | E | 47,4 | Lden | Lden | 24,7 | 27,5 | 34,2 | 39,7 | 44,8 | 40,8 | 26,5 |
| L4, 1. sal | 738 | 1. | W | 54,8 | Lden | Lden | 37,8 | 39,3 | 43,4 | 47,3 | 51,2 | 48,4 | 38,4 |
| L4, 1. sal | 739 | 1. | W | 54,1 | Lden | Lden | 36,7 | 38,1 | 42,4 | 46,6 | 50,7 | 47,7 | 36,6 |
| L4, 1. sal | 740 | 1. | W | 54,3 | Lden | Lden | 37,3 | 38,6 | 42,7 | 46,9 | 50,9 | 47,9 | 37,3 |
| L4, 1. sal | 741 | 1. | W | 54,3 | Lden | Lden | 37,1 | 38,4 | 42,6 | 46,8 | 50,9 | 47,9 | 37,1 |
| L4, 1. sal | 742 | 1. | W | 54 | Lden | Lden | 36,6 | 37,9 | 42,2 | 46,5 | 50,6 | 47,6 | 36,4 |
| L4, 1. sal | 743 | 1. | W | 54,6 | Lden | Lden | 37,6 | 39 | 43,1 | 47,1 | 51,1 | 48,3 | 37,9 |
| L4, 1. sal | 744 | 1. | W | 54,4 | Lden | Lden | 37,4 | 38,7 | 42,9 | 47 | 51 | 48,1 | 37,5 |
| L4, 1. sal | 745 | 1. | W | 54,1 | Lden | Lden | 36,8 | 38,1 | 42,4 | 46,7 | 50,8 | 47,8 | 36,7 |
| L4, 1. sal | 746 | 1. | N | 57,2 | Lden | Lden | 40,3 | 41,9 | 45,2 | 49,2 | 53,5 | 51,4 | 42,6 |
| L4, 1. sal | 747 | 1. | N | 57,4 | Lden | Lden | 40,1 | 41,8 | 45,4 | 49,6 | 53,9 | 51,5 | 42,5 |
| L4, 1. sal | 748 | 1. | W | 55,5 | Lden | Lden | 38,5 | 40 | 44 | 47,9 | 51,8 | 49,4 | 40,1 |
| L4, 1. sal | 749 | 1. | W | 55,1 | Lden | Lden | 38,2 | 39,7 | 43,7 | 47,6 | 51,5 | 48,9 | 39,4 |
| L4, 1. sal | 750 | 1. | W | 54,9 | Lden | Lden | 37,9 | 39,4 | 43,5 | 47,4 | 51,3 | 48,6 | 38,7 |
| L4, 2. sal | 751 | 2. | S | 52,9 | Lden | Lden | 30,5 | 32,3 | 38,9 | 44,4 | 49,9 | 47,4 | 34,6 |
| L4, 2. sal | 757 | 2. | S | 49,3 | Lden | Lden | 29,2 | 30,7 | 36,6 | 41,6 | 46,1 | 43,4 | 30,8 |
| L4, 2. sal | 763 | 2. | E | 48,2 | Lden | Lden | 26,2 | 28,1 | 34,6 | 40 | 45,4 | 42,1 | 28,9 |
| L4, 2. sal | 764 | 2. | E | 50 | Lden | Lden | 28 | 29,6 | 36,3 | 41,7 | 47,2 | 44 | 31 |
| L4, 2. sal | 765 | 2. | E | 52,3 | Lden | Lden | 29,3 | 31,4 | 38,3 | 44 | 49,6 | 46,3 | 32,5 |
| L4, 2. sal | 766 | 2. | E | 49,2 | Lden | Lden | 27 | 28,8 | 35,5 | 40,9 | 46,4 | 43,3 | 30,5 |
| L4, 2. sal | 767 | 2. | E | 47,8 | Lden | Lden | 25,8 | 27,7 | 34,3 | 39,8 | 45,1 | 41,4 | 27,5 |
| L4, 2. sal | 769 | 2. | E | 51,7 | Lden | Lden | 29,1 | 30,9 | 37,6 | 43,2 | 48,9 | 45,9 | 32,4 |
| L4, 2. sal | 770 | 2. | E | 48,7 | Lden | Lden | 26,2 | 28,2 | 35,1 | 40,5 | 45,9 | 42,7 | 29,6 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L4, 2. sal | 771 | 2. | E | 50,9 | Lden | Lden | 28,6 | 30 | 36,9 | 42,5 | 48,1 | 45 | 31,9 |
| L4, 2. sal | 773 | 2. | E | 52,8 | Lden | Lden | 29,1 | 31,8 | 38,7 | 44,6 | 50,2 | 46,9 | 33,1 |
| L4, 2. sal | 781 | 2. | E | 52,6 | Lden | Lden | 28,6 | 31,2 | 38,3 | 44,2 | 49,9 | 46,6 | 32,9 |
| L4, 2. sal | 782 | 2. | W | 54,7 | Lden | Lden | 37,3 | 39,2 | 43,5 | 47,2 | 50,9 | 48,6 | 39,3 |
| L4, 2. sal | 783 | 2. | W | 54 | Lden | Lden | 36,7 | 38,6 | 42,8 | 46,5 | 50,3 | 47,7 | 37,9 |
| L4, 2. sal | 784 | 2. | W | 53,9 | Lden | Lden | 36,4 | 38,3 | 42,6 | 46,4 | 50,3 | 47,6 | 37,5 |
| L4, 2. sal | 785 | 2. | E | 52,5 | Lden | Lden | 29,2 | 31,5 | 38,5 | 44,3 | 49,9 | 46,5 | 32,9 |
| L4, 2. sal | 786 | 2. | W | 54,3 | Lden | Lden | 37 | 39 | 43,2 | 46,9 | 50,6 | 48,2 | 38,7 |
| L4, 2. sal | 787 | 2. | W | 53,7 | Lden | Lden | 36,1 | 38 | 42,3 | 46,2 | 50,1 | 47,4 | 37,1 |
| L4, 2. sal | 788 | 2. | W | 54,1 | Lden | Lden | 36,9 | 38,7 | 42,9 | 46,6 | 50,4 | 47,9 | 38,1 |
| L4, 2. sal | 790 | 2. | N | 57,5 | Lden | Lden | 39,8 | 41,9 | 45,9 | 49,7 | 53,6 | 51,9 | 43,4 |
| L4, 2. sal | 791 | 2. | N | 57,5 | Lden | Lden | 39,6 | 41,6 | 45,8 | 49,8 | 53,6 | 51,7 | 43,1 |
| L4, 2. sal | 794 | 2. | W | 55,5 | Lden | Lden | 38 | 40 | 44,3 | 47,9 | 51,6 | 49,7 | 40,8 |
| L4, 2. sal | 795 | 2. | W | 53,6 | Lden | Lden | 36,1 | 37,9 | 42,3 | 46,2 | 50,1 | 47,4 | 37 |
| L4, 2. sal | 796 | 2. | W | 53,5 | Lden | Lden | 35,9 | 37,7 | 42,1 | 46 | 50 | 47,2 | 36,7 |
| L4, 2. sal | 797 | 2. | W | 55,1 | Lden | Lden | 37,7 | 39,6 | 43,9 | 47,6 | 51,3 | 49,2 | 40,2 |
| L4, 2. sal | 798 | 2. | W | 54,8 | Lden | Lden | 37,4 | 39,4 | 43,7 | 47,3 | 51 | 48,8 | 39,5 |
| L4, 2. sal | 799 | 2. | W | 53,3 | Lden | Lden | 35,8 | 37,5 | 41,9 | 45,8 | 49,8 | 47 | 36,4 |
| L4, 3. sal | 802 | 3. | S | 53,2 | Lden | Lden | 30,4 | 32,8 | 39,3 | 44,6 | 50,2 | 47,7 | 35,1 |
| L4, 3. sal | 804 | 3. | S | 48,9 | Lden | Lden | 28,8 | 30,8 | 36,5 | 41,3 | 45,7 | 43 | 30,7 |
| L4, 3. sal | 811 | 3. | E | 51,1 | Lden | Lden | 30,9 | 31,7 | 37,4 | 42,7 | 48,2 | 45,3 | 32,6 |
| L4, 3. sal | 812 | 3. | E | 53,1 | Lden | Lden | 31 | 33,2 | 38,9 | 44,6 | 50,3 | 47,3 | 34,1 |
| L4, 3. sal | 814 | 3. | E | 49,5 | Lden | Lden | 27,5 | 29,5 | 35,7 | 41,3 | 46,8 | 43,5 | 30,3 |
| L4, 3. sal | 815 | 3. | E | 50,4 | Lden | Lden | 30 | 30,9 | 36,7 | 42 | 47,5 | 44,6 | 32 |
| L4, 3. sal | 816 | 3. | E | 52,9 | Lden | Lden | 31,2 | 32,9 | 38,6 | 44,2 | 50,1 | 47,2 | 34,1 |
| L4, 3. sal | 818 | 3. | E | 49,1 | Lden | Lden | 26,5 | 28,8 | 35,3 | 40,9 | 46,3 | 43 | 29,4 |
| L4, 3. sal | 819 | 3. | E | 52,1 | Lden | Lden | 31,2 | 32,4 | 38,1 | 43,6 | 49,2 | 46,3 | 33,5 |
| L4, 3. sal | 820 | 3. | E | 49,9 | Lden | Lden | 27,8 | 29,8 | 36,1 | 41,6 | 47,1 | 44,1 | 31,2 |
| L4, 3. sal | 822 | 3. | E | 53,3 | Lden | Lden | 30,8 | 33,4 | 39 | 44,6 | 50,5 | 47,6 | 34,5 |
| L4, 3. sal | 830 | 3. | E | 53,1 | Lden | Lden | 30,4 | 32,8 | 38,6 | 44,4 | 50,3 | 47,4 | 34,3 |
| L4, 3. sal | 831 | 3. | W | 54,2 | Lden | Lden | 36,4 | 38,5 | 43,1 | 46,8 | 50,4 | 48,1 | 38,6 |
| L4, 3. sal | 832 | 3. | W | 54,9 | Lden | Lden | 36,9 | 39,1 | 43,8 | 47,4 | 51,1 | 49 | 39,9 |
| L4, 3. sal | 833 | 3. | W | 54,6 | Lden | Lden | 36,7 | 38,8 | 43,5 | 47,1 | 50,8 | 48,6 | 39,4 |
| L4, 3. sal | 834 | 3. | W | 53,9 | Lden | Lden | 36,2 | 38,2 | 42,8 | 46,5 | 50,2 | 47,8 | 38,2 |
| L4, 3. sal | 835 | 3. | E | 53,2 | Lden | Lden | 30,8 | 33,1 | 38,9 | 44,7 | 50,5 | 47,5 | 34,3 |
| L4, 3. sal | 836 | 3. | W | 53,7 | Lden | Lden | 35,9 | 37,9 | 42,6 | 46,3 | 50 | 47,5 | 37,7 |
| L4, 3. sal | 837 | 3. | W | 54,3 | Lden | Lden | 36,5 | 38,6 | 43,2 | 46,9 | 50,5 | 48,3 | 38,9 |
| L4, 3. sal | 838 | 3. | N | 58 | Lden | Lden | 39,5 | 41,9 | 46,6 | 50,4 | 54 | 52,4 | 44,1 |
| L4, 3. sal | 840 | 3. | N | 57,5 | Lden | Lden | 39,3 | 41,5 | 46,3 | 50,1 | 53,6 | 51,7 | 43,3 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L4, 3. sal | 843 | 3. | W | 55,8 | Lden | Lden | 37,7 | 39,9 | 44,7 | 48,2 | 51,9 | 50,1 | 41,5 |
| L4, 3. sal | 844 | 3. | W | 53,6 | Lden | Lden | 35,8 | 37,9 | 42,5 | 46,3 | 50 | 47,5 | 37,6 |
| L4, 3. sal | 845 | 3. | W | 53,5 | Lden | Lden | 35,6 | 37,6 | 42,3 | 46,1 | 49,8 | 47,3 | 37,3 |
| L4, 3. sal | 846 | 3. | W | 55,4 | Lden | Lden | 37,4 | 39,5 | 44,3 | 47,9 | 51,5 | 49,6 | 40,8 |
| L4, 3. sal | 847 | 3. | W | 55,1 | Lden | Lden | 37,1 | 39,3 | 44 | 47,6 | 51,2 | 49,2 | 40,2 |
| L4, 3. sal | 848 | 3. | W | 53,3 | Lden | Lden | 35,5 | 37,5 | 42,1 | 45,9 | 49,7 | 47,1 | 37 |
| L4, 4. sal | 850 | 4. | S | 53,4 | Lden | Lden | 31,5 | 33,8 | 39,7 | 44,7 | 50,3 | 48,1 | 35,8 |
| L4, 4. sal | 855 | 4. | S | 49,2 | Lden | Lden | 29,6 | 31,5 | 36,8 | 41,5 | 46 | 43,3 | 31,1 |
| L4, 4. sal | 860 | 4. | E | 50,9 | Lden | Lden | 28,9 | 30,7 | 36,9 | 42,4 | 48,1 | 45,1 | 32 |
| L4, 4. sal | 862 | 4. | E | 52,8 | Lden | Lden | 31,3 | 33,1 | 39 | 44,5 | 50 | 47 | 34,1 |
| L4, 4. sal | 863 | 4. | E | 54 | Lden | Lden | 33,8 | 35,7 | 40,6 | 45,7 | 51,1 | 48,2 | 35,9 |
| L4, 4. sal | 865 | 4. | E | 50,4 | Lden | Lden | 27,9 | 29,9 | 36,2 | 41,7 | 47,5 | 44,8 | 31,9 |
| L4, 4. sal | 866 | 4. | E | 53,8 | Lden | Lden | 33 | 34,9 | 40,1 | 45,4 | 50,9 | 48 | 35,6 |
| L4, 4. sal | 867 | 4. | E | 52,1 | Lden | Lden | 30,5 | 32,2 | 38,2 | 43,6 | 49,3 | 46,4 | 33,7 |
| L4, 4. sal | 868 | 4. | E | 51,6 | Lden | Lden | 29 | 31,2 | 37,6 | 43,2 | 48,8 | 45,9 | 33,1 |
| L4, 4. sal | 869 | 4. | E | 53,4 | Lden | Lden | 32,1 | 33,9 | 39,7 | 45 | 50,5 | 47,7 | 35,1 |
| L4, 4. sal | 870 | 4. | E | 54 | Lden | Lden | 34,3 | 36,3 | 40,8 | 45,6 | 51 | 48,3 | 36,3 |
| L4, 4. sal | 879 | 4. | W | 54,3 | Lden | Lden | 36,3 | 38,4 | 43,3 | 47 | 50,6 | 48,3 | 38,9 |
| L4, 4. sal | 880 | 4. | W | 55,1 | Lden | Lden | 36,8 | 39,1 | 44,1 | 47,7 | 51,2 | 49,2 | 40,2 |
| L4, 4. sal | 881 | 4. | E | 53,9 | Lden | Lden | 33,6 | 35,6 | 40,4 | 45,4 | 50,9 | 48,1 | 36,1 |
| L4, 4. sal | 882 | 4. | E | 54,1 | Lden | Lden | 33,9 | 35,8 | 40,7 | 45,8 | 51,1 | 48,2 | 36,1 |
| L4, 4. sal | 883 | 4. | W | 54,8 | Lden | Lden | 36,6 | 38,8 | 43,7 | 47,4 | 50,9 | 48,8 | 39,7 |
| L4, 4. sal | 884 | 4. | W | 54,1 | Lden | Lden | 36,1 | 38,2 | 43,1 | 46,7 | 50,3 | 48 | 38,5 |
| L4, 4. sal | 885 | 4. | W | 53,8 | Lden | Lden | 35,9 | 38 | 42,8 | 46,5 | 50,1 | 47,7 | 38,1 |
| L4, 4. sal | 886 | 4. | W | 54,5 | Lden | Lden | 36,4 | 38,6 | 43,5 | 47,1 | 50,7 | 48,5 | 39,2 |
| L4, 4. sal | 887 | 4. | N | 58,3 | Lden | Lden | 39,4 | 41,9 | 47 | 50,9 | 54,4 | 52,6 | 44,4 |
| L4, 4. sal | 890 | 4. | N | 57,9 | Lden | Lden | 39,2 | 41,6 | 46,7 | 50,6 | 54 | 52 | 43,6 |
| L4, 4. sal | 892 | 4. | W | 56,1 | Lden | Lden | 37,5 | 39,9 | 44,9 | 48,6 | 52,2 | 50,3 | 41,9 |
| L4, 4. sal | 893 | 4. | W | 53,8 | Lden | Lden | 35,8 | 37,9 | 42,7 | 46,5 | 50,1 | 47,6 | 37,9 |
| L4, 4. sal | 894 | 4. | W | 55,7 | Lden | Lden | 37,2 | 39,5 | 44,5 | 48,2 | 51,8 | 49,9 | 41,2 |
| L4, 4. sal | 895 | 4. | W | 53,6 | Lden | Lden | 35,6 | 37,7 | 42,6 | 46,3 | 49,9 | 47,4 | 37,6 |
| L4, 4. sal | 896 | 4. | W | 55,3 | Lden | Lden | 36,9 | 39,3 | 44,2 | 47,8 | 51,4 | 49,4 | 40,5 |
| L4, 4. sal | 897 | 4. | W | 53,4 | Lden | Lden | 35,5 | 37,5 | 42,3 | 46,1 | 49,7 | 47,2 | 37,2 |
| L4, 5. sal | 898 | 5. | S | 52,5 | Lden | Lden | 32,3 | 34,1 | 39,4 | 44,3 | 49,5 | 46,8 | 34 |
| L4, 5. sal | 905 | 5. | E | 53,2 | Lden | Lden | 32,8 | 34,7 | 40,2 | 45,1 | 50,2 | 47,4 | 35,4 |
| L4, 5. sal | 906 | 5. | E | 51,8 | Lden | Lden | 31,2 | 33,1 | 38,5 | 43,5 | 48,7 | 46,1 | 34,1 |
| L4, 5. sal | 907 | 5. | E | 55,1 | Lden | Lden | 34,3 | 36,4 | 41,5 | 46,7 | 52,2 | 49,4 | 37,1 |
| L4, 5. sal | 910 | 5. | E | 50,6 | Lden | Lden | 31 | 32,5 | 37,5 | 42,3 | 47,5 | 44,9 | 32,9 |
| L4, 5. sal | 911 | 5. | E | 54,5 | Lden | Lden | 33,9 | 35,8 | 41 | 46,2 | 51,5 | 48,8 | 36,6 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L4, 5. sal | 912 | 5. | E | 52,7 | Lden | Lden | 32,3 | 34,1 | 39,7 | 44,5 | 49,6 | 47 | 35,2 |
| L4, 5. sal | 913 | 5. | E | 53,8 | Lden | Lden | 33 | 35,1 | 40,6 | 45,6 | 50,8 | 48,1 | 35,9 |
| L4, 5. sal | 914 | 5. | E | 52,4 | Lden | Lden | 31,4 | 33,4 | 39,1 | 44,1 | 49,3 | 46,7 | 34,7 |
| L4, 5. sal | 916 | 5. | E | 54,7 | Lden | Lden | 35,1 | 37,2 | 41,8 | 46,6 | 51,6 | 48,9 | 37,1 |
| L4, 5. sal | 922 | 5. | E | 54,7 | Lden | Lden | 34,3 | 36,4 | 41,4 | 46,4 | 51,6 | 48,9 | 37,1 |
| L4, 5. sal | 923 | 5. | W | 54 | Lden | Lden | 33,6 | 36,3 | 41,2 | 46,3 | 50,6 | 48,3 | 38,3 |
| L4, 5. sal | 924 | 5. | W | 53,1 | Lden | Lden | 33,1 | 35,3 | 40,1 | 45,2 | 49,8 | 47,6 | 37,1 |
| L4, 5. sal | 925 | 5. | E | 55,1 | Lden | Lden | 34,3 | 36,4 | 41,5 | 46,7 | 52,1 | 49,4 | 37,3 |
| L4, 5. sal | 926 | 5. | W | 51,8 | Lden | Lden | 32,4 | 34,2 | 38,7 | 43,8 | 48,6 | 46,1 | 34,8 |
| L4, 5. sal | 927 | 5. | W | 53,4 | Lden | Lden | 33,3 | 36,2 | 41 | 45,8 | 50 | 47,5 | 37,5 |
| L4, 5. sal | 928 | 5. | W | 54 | Lden | Lden | 34,4 | 36,8 | 41,8 | 46,4 | 50,5 | 48,2 | 38,5 |
| L4, 5. sal | 929 | 5. | W | 54,9 | Lden | Lden | 35,3 | 37,6 | 42,6 | 47,3 | 51,3 | 49,1 | 39,5 |
| L4, 5. sal | 931 | 5. | N | 58,7 | Lden | Lden | 39,4 | 42,2 | 47,4 | 51,4 | 54,9 | 52,8 | 44,7 |
| L4, 5. sal | 933 | 5. | N | 58,5 | Lden | Lden | 39,4 | 42 | 47,1 | 51,2 | 54,7 | 52,4 | 44 |
| L4, 5. sal | 934 | 5. | W | 57,2 | Lden | Lden | 38 | 40,5 | 45,4 | 49,7 | 53,4 | 51,4 | 42,9 |
| L4, 5. sal | 935 | 5. | W | 51,8 | Lden | Lden | 32,2 | 34,1 | 38,7 | 43,8 | 48,5 | 46,1 | 34,9 |
| L4, 5. sal | 936 | 5. | W | 53,2 | Lden | Lden | 33,7 | 36,4 | 40,7 | 45,5 | 49,8 | 47,4 | 36,4 |
| L4, 5. sal | 937 | 5. | W | 54,1 | Lden | Lden | 34,5 | 37 | 41,9 | 46,5 | 50,6 | 48,1 | 38,4 |
| L4, 5. sal | 938 | 5. | W | 56,1 | Lden | Lden | 35,9 | 38,5 | 43,8 | 48,5 | 52,5 | 50,4 | 41,4 |
| L4, 5. sal | 939 | 5. | W | 53,1 | Lden | Lden | 34,5 | 36,6 | 41,2 | 45,6 | 49,7 | 47,1 | 36,5 |
| L4, Stueetage | 941 | Stuen | S | 49,3 | Lden | Lden | 28,8 | 27,6 | 34,4 | 41,2 | 46,5 | 43,3 | 29,9 |
| L4, Stueetage | 952 | Stuen | E | 50,5 | Lden | Lden | 26,8 | 27,3 | 36,4 | 42,6 | 48 | 44 | 28,5 |
| L4, Stueetage | 953 | Stuen | E | 50,6 | Lden | Lden | 26,6 | 26,9 | 36 | 42,5 | 48,2 | 44,3 | 28,9 |
| L4, Stueetage | 954 | Stuen | E | 47,9 | Lden | Lden | 25,4 | 26,4 | 34,5 | 40,1 | 45,3 | 41,2 | 26,1 |
| L4, Stueetage | 955 | Stuen | E | 46,4 | Lden | Lden | 25 | 25,4 | 33,9 | 39 | 43,8 | 39,4 | 23,6 |
| L4, Stueetage | 956 | Stuen | E | 50,6 | Lden | Lden | 26,9 | 27,3 | 36,5 | 42,7 | 48 | 44 | 28,6 |
| L4, Stueetage | 957 | Stuen | E | 47,1 | Lden | Lden | 24,9 | 26 | 34,1 | 39,3 | 44,4 | 40,7 | 25,9 |
| L4, Stueetage | 958 | Stuen | E | 46,4 | Lden | Lden | 24,9 | 25,1 | 33,8 | 39,1 | 43,8 | 39,1 | 21,9 |
| L4, Stueetage | 959 | Stuen | E | 49,4 | Lden | Lden | 26,1 | 26,9 | 35,4 | 41,5 | 46,8 | 42,9 | 27,8 |
| L4, Stueetage | 960 | Stuen | E | 48,5 | Lden | Lden | 25,5 | 26,5 | 34,8 | 40,7 | 45,9 | 41,9 | 27,2 |
| L4, Stueetage | 961 | Stuen | E | 46,7 | Lden | Lden | 24,7 | 25,5 | 34 | 39,1 | 44 | 39,9 | 24,5 |
| L4, Stueetage | 973 | Stuen | W | 55,2 | Lden | Lden | 38,8 | 40 | 43 | 47,7 | 51,8 | 48,6 | 38 |
| L4, Stueetage | 974 | Stuen | W | 54,9 | Lden | Lden | 38,3 | 39,4 | 42,6 | 47,4 | 51,6 | 48,2 | 37,1 |
| L4, Stueetage | 975 | Stuen | W | 54,7 | Lden | Lden | 37,7 | 38,9 | 42,3 | 47,3 | 51,5 | 48 | 36,3 |
| L4, Stueetage | 976 | Stuen | W | 54,8 | Lden | Lden | 38 | 39,1 | 42,4 | 47,4 | 51,6 | 48,2 | 36,8 |
| L4, Stueetage | 977 | Stuen | W | 54,6 | Lden | Lden | 37,5 | 38,7 | 42,2 | 47,3 | 51,5 | 47,9 | 36,2 |
| L4, Stueetage | 978 | Stuen | W | 55,2 | Lden | Lden | 38,6 | 39,8 | 42,8 | 47,7 | 51,9 | 48,6 | 37,7 |
| L4, Stueetage | 979 | Stuen | W | 54,7 | Lden | Lden | 37,7 | 38,9 | 42,3 | 47,3 | 51,5 | 48 | 36,3 |
| L4, Stueetage | 980 | Stuen | W | 55 | Lden | Lden | 38,4 | 39,5 | 42,7 | 47,5 | 51,7 | 48,4 | 37,3 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L4, Stueetage | 981 | Stuen | N | 57,1 | Lden | Lden | 39,9 | 41,4 | 44,6 | 49 | 53,7 | 51,2 | 41,7 |
| L4, Stueetage | 982 | Stuen | N | 56,9 | Lden | Lden | 38,6 | 40,7 | 44,1 | 49 | 53,6 | 50,9 | 40,9 |
| L4, Stueetage | 983 | Stuen | W | 55,8 | Lden | Lden | 39,2 | 40,6 | 43,6 | 48,1 | 52,4 | 49,4 | 39,2 |
| L4, Stueetage | 984 | Stuen | W | 55,6 | Lden | Lden | 39,1 | 40,4 | 43,5 | 48 | 52,2 | 49,1 | 38,7 |
| L4, Stueetage | 985 | Stuen | W | 55,3 | Lden | Lden | 38,9 | 40,1 | 43,2 | 47,8 | 51,9 | 48,8 | 38,2 |
| L5, 1. sal | 986 | 1. | S | 46 | Lden | Lden | 23,9 | 27 | 33,6 | 38,8 | 43,4 | 38,6 | 22,7 |
| L5, 1. sal | 987 | 1. | S | 46,2 | Lden | Lden | 24,5 | 27,2 | 33,9 | 38,9 | 43,6 | 38,7 | 22,1 |
| L5, 1. sal | 988 | 1. | S | 45,6 | Lden | Lden | 24,9 | 27,4 | 33,6 | 38,4 | 43 | 37,9 | 20,7 |
| L5, 1. sal | 989 | 1. | S | 46,1 | Lden | Lden | 24,1 | 27,1 | 33,6 | 38,8 | 43,4 | 38,8 | 23 |
| L5, 1. sal | 990 | 1. | S | 45,5 | Lden | Lden | 25,1 | 27,3 | 33,8 | 38,6 | 43 | 37,4 | 19,2 |
| L5, 1. sal | 991 | 1. | S | 46,3 | Lden | Lden | 24,1 | 27,1 | 33,8 | 39 | 43,6 | 39 | 23,1 |
| L5, 1. sal | 998 | 1. | N | 57,8 | Lden | Lden | 40,1 | 41,6 | 45,3 | 49,8 | 54,3 | 52 | 42,9 |
| L5, 1. sal | 999 | 1. | N | 55,8 | Lden | Lden | 38,4 | 40,1 | 43,7 | 48 | 52,3 | 49,9 | 41,4 |
| L5, 1. sal | 1000 | 1. | N | 57,8 | Lden | Lden | 40,3 | 41,8 | 45,4 | 49,7 | 54,2 | 52 | 43,1 |
| L5, 1. sal | 1001 | 1. | N | 55,6 | Lden | Lden | 38,4 | 39,8 | 43,6 | 47,8 | 52,1 | 49,6 | 40,6 |
| L5, 1. sal | 1002 | 1. | N | 57,4 | Lden | Lden | 39,8 | 41,2 | 44,9 | 49,3 | 53,9 | 51,6 | 42,3 |
| L5, 1. sal | 1003 | 1. | N | 58 | Lden | Lden | 40,5 | 42,1 | 45,6 | 49,9 | 54,4 | 52,2 | 43,4 |
| L5, 1. sal | 1004 | 1. | W | 56,9 | Lden | Lden | 40,2 | 41,8 | 45,1 | 48,9 | 53,2 | 51,1 | 42,6 |
| L5, 1. sal | 1006 | 1. | W | 56,9 | Lden | Lden | 39,9 | 41,4 | 44,9 | 48,9 | 53,3 | 51,1 | 42,3 |
| L5, 2. sal | 1011 | 2. | S | 47,4 | Lden | Lden | 26 | 27,8 | 34,4 | 39,6 | 44,7 | 40,7 | 26,4 |
| L5, 2. sal | 1012 | 2. | S | 46,9 | Lden | Lden | 25,6 | 27,4 | 34 | 39,2 | 44,2 | 40,4 | 26,4 |
| L5, 2. sal | 1013 | 2. | S | 47 | Lden | Lden | 26,1 | 28 | 34,3 | 39,4 | 44,3 | 40,1 | 25,6 |
| L5, 2. sal | 1014 | 2. | S | 47,1 | Lden | Lden | 25,7 | 27,6 | 34,1 | 39,4 | 44,4 | 40,6 | 26,8 |
| L5, 2. sal | 1015 | 2. | S | 47,3 | Lden | Lden | 25,7 | 27,7 | 34,3 | 39,6 | 44,6 | 40,8 | 27 |
| L5, 2. sal | 1016 | 2. | S | 47 | Lden | Lden | 26,2 | 28,1 | 34,6 | 39,5 | 44,3 | 40 | 25,8 |
| L5, 2. sal | 1017 | 2. | E | 54,4 | Lden | Lden | 34,8 | 35,5 | 40,8 | 46,1 | 51,4 | 48,7 | 37,2 |
| L5, 2. sal | 1019 | 2. | E | 55 | Lden | Lden | 35,5 | 36 | 41,4 | 46,6 | 51,9 | 49,4 | 38,4 |
| L5, 2. sal | 1021 | 2. | E | 55,7 | Lden | Lden | 35,9 | 36,4 | 42 | 47,3 | 52,6 | 50,2 | 39,1 |
| L5, 2. sal | 1023 | 2. | N | 57,7 | Lden | Lden | 40 | 41,6 | 45,8 | 50 | 54 | 52 | 43 |
| L5, 2. sal | 1024 | 2. | N | 57,1 | Lden | Lden | 39,3 | 40,6 | 45,1 | 49,3 | 53,5 | 51,4 | 42,1 |
| L5, 2. sal | 1025 | 2. | N | 57,9 | Lden | Lden | 40 | 41,7 | 45,9 | 50,1 | 54,1 | 52,2 | 43,3 |
| L5, 2. sal | 1026 | 2. | N | 57,2 | Lden | Lden | 39,2 | 40,7 | 45,1 | 49,3 | 53,5 | 51,4 | 42,2 |
| L5, 2. sal | 1027 | 2. | N | 58,1 | Lden | Lden | 40,2 | 41,9 | 46,2 | 50,4 | 54,3 | 52,4 | 43,6 |
| L5, 2. sal | 1028 | 2. | N | 57,6 | Lden | Lden | 40 | 41,5 | 45,7 | 49,8 | 53,9 | 51,8 | 42,7 |
| L5, 2. sal | 1030 | 2. | W | 57,4 | Lden | Lden | 39,8 | 41,8 | 45,9 | 49,6 | 53,5 | 51,8 | 43,4 |
| L5, 2. sal | 1031 | 2. | W | 57,2 | Lden | Lden | 39,4 | 41,4 | 45,5 | 49,3 | 53,3 | 51,6 | 43,1 |
| L5, 3. sal | 1036 | 3. | S | 48,8 | Lden | Lden | 27 | 28,9 | 35,1 | 40,8 | 46,1 | 42,6 | 28,8 |
| L5, 3. sal | 1037 | 3. | S | 48,3 | Lden | Lden | 26,3 | 28,6 | 34,8 | 40,2 | 45,5 | 42,1 | 28,5 |
| L5, 3. sal | 1038 | 3. | S | 48,4 | Lden | Lden | 26,4 | 28,6 | 34,8 | 40,3 | 45,7 | 42,4 | 29 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L5, 3. sal | 1039 | 3. | S | 48,6 | Lden | Lden | 27,1 | 28,9 | 35,1 | 40,6 | 45,8 | 42,3 | 28,6 |
| L5, 3. sal | 1040 | 3. | S | 48,7 | Lden | Lden | 26,5 | 28,7 | 34,9 | 40,6 | 46 | 42,7 | 29,2 |
| L5, 3. sal | 1041 | 3. | S | 48,7 | Lden | Lden | 27,2 | 29 | 35,3 | 40,7 | 46 | 42,5 | 29,3 |
| L5, 3. sal | 1043 | 3. | E | 55,4 | Lden | Lden | 35,8 | 36,6 | 42,1 | 47,1 | 52,2 | 49,9 | 39,3 |
| L5, 3. sal | 1045 | 3. | E | 55,6 | Lden | Lden | 35,9 | 36,9 | 42,3 | 47,2 | 52,4 | 50,2 | 40 |
| L5, 3. sal | 1047 | 3. | E | 56,1 | Lden | Lden | 36,5 | 37,5 | 42,9 | 47,6 | 52,7 | 50,7 | 40,6 |
| L5, 3. sal | 1048 | 3. | N | 58,2 | Lden | Lden | 39,7 | 41,4 | 46,2 | 50,4 | 54,6 | 52,6 | 43,5 |
| L5, 3. sal | 1049 | 3. | N | 58,5 | Lden | Lden | 40 | 41,9 | 46,7 | 50,8 | 54,7 | 52,8 | 43,9 |
| L5, 3. sal | 1050 | 3. | N | 58,5 | Lden | Lden | 39,9 | 41,9 | 46,8 | 50,8 | 54,7 | 52,8 | 44,1 |
| L5, 3. sal | 1051 | 3. | N | 58,1 | Lden | Lden | 39,5 | 41,3 | 46,2 | 50,4 | 54,5 | 52,4 | 43,4 |
| L5, 3. sal | 1052 | 3. | N | 58,5 | Lden | Lden | 40,1 | 42 | 47 | 50,9 | 54,7 | 52,8 | 44,1 |
| L5, 3. sal | 1053 | 3. | N | 58,4 | Lden | Lden | 39,9 | 41,8 | 46,6 | 50,7 | 54,7 | 52,7 | 43,7 |
| L5, 3. sal | 1054 | 3. | W | 58 | Lden | Lden | 39,6 | 41,9 | 46,6 | 50,3 | 54 | 52,3 | 44,1 |
| L5, 3. sal | 1056 | 3. | W | 57,6 | Lden | Lden | 39,1 | 41,4 | 46,1 | 49,9 | 53,7 | 52,1 | 43,8 |
| L5, 4. sal | 1061 | 4. | S | 49,8 | Lden | Lden | 27,6 | 29,6 | 35,8 | 41,2 | 46,9 | 44,1 | 31,2 |
| L5, 4. sal | 1062 | 4. | S | 50,2 | Lden | Lden | 28,2 | 30 | 36,3 | 41,9 | 47,4 | 44,3 | 31,2 |
| L5, 4. sal | 1063 | 4. | S | 50,3 | Lden | Lden | 28,4 | 30,1 | 36,3 | 42 | 47,5 | 44,4 | 31 |
| L5, 4. sal | 1064 | 4. | S | 49,8 | Lden | Lden | 27,7 | 29,7 | 35,7 | 41,4 | 47 | 44 | 31,2 |
| L5, 4. sal | 1065 | 4. | S | 50,4 | Lden | Lden | 28,5 | 30,4 | 36,6 | 42,2 | 47,6 | 44,5 | 31,4 |
| L5, 4. sal | 1066 | 4. | S | 50,1 | Lden | Lden | 27,8 | 29,8 | 36 | 41,8 | 47,3 | 44,3 | 31,5 |
| L5, 4. sal | 1068 | 4. | E | 56,9 | Lden | Lden | 36,3 | 38 | 43,8 | 48,7 | 53,6 | 51,5 | 41,1 |
| L5, 4. sal | 1070 | 4. | E | 57,2 | Lden | Lden | 36,6 | 38,3 | 44,2 | 48,9 | 53,8 | 51,9 | 41,8 |
| L5, 4. sal | 1072 | 4. | E | 57,6 | Lden | Lden | 37,1 | 38,9 | 44,7 | 49,3 | 54,2 | 52,3 | 42,3 |
| L5, 4. sal | 1073 | 4. | N | 59,2 | Lden | Lden | 40,2 | 42,3 | 47,5 | 51,6 | 55,4 | 53,5 | 44,7 |
| L5, 4. sal | 1074 | 4. | N | 59,4 | Lden | Lden | 40,1 | 42,1 | 47,2 | 51,6 | 55,7 | 53,7 | 44,7 |
| L5, 4. sal | 1075 | 4. | N | 59 | Lden | Lden | 39,6 | 41,8 | 47 | 51,4 | 55,4 | 53,3 | 44,4 |
| L5, 4. sal | 1076 | 4. | N | 59,1 | Lden | Lden | 39,9 | 42,2 | 47,4 | 51,5 | 55,3 | 53,4 | 44,8 |
| L5, 4. sal | 1077 | 4. | N | 59,2 | Lden | Lden | 40,1 | 42,2 | 47,4 | 51,6 | 55,5 | 53,6 | 44,7 |
| L5, 4. sal | 1078 | 4. | N | 59,1 | Lden | Lden | 40,2 | 42,4 | 47,6 | 51,6 | 55,3 | 53,3 | 44,7 |
| L5, 4. sal | 1079 | 4. | W | 58,4 | Lden | Lden | 39,7 | 42,1 | 47,1 | 50,9 | 54,4 | 52,7 | 44,5 |
| L5, 4. sal | 1081 | 4. | W | 57,9 | Lden | Lden | 38,9 | 41,4 | 46,5 | 50,3 | 54 | 52,2 | 44,1 |
| L5, 5. sal | 1086 | 5. | S | 50,1 | Lden | Lden | 30,7 | 32,3 | 37,1 | 41,9 | 47 | 44,4 | 32,4 |
| L5, 5. sal | 1087 | 5. | S | 49,8 | Lden | Lden | 30,9 | 32,3 | 37,3 | 42 | 46,6 | 43,7 | 31,9 |
| L5, 5. sal | 1088 | 5. | S | 50,3 | Lden | Lden | 30,7 | 32,4 | 37,4 | 42,3 | 47,2 | 44,4 | 32,1 |
| L5, 5. sal | 1089 | 5. | S | 49,6 | Lden | Lden | 31 | 32,3 | 37,1 | 41,7 | 46,4 | 43,5 | 31,6 |
| L5, 5. sal | 1090 | 5. | S | 50,1 | Lden | Lden | 30,6 | 32,4 | 37,5 | 42,3 | 46,9 | 44,1 | 32,2 |
| L5, 5. sal | 1091 | 5. | S | 49,9 | Lden | Lden | 31,5 | 32,5 | 37,4 | 42 | 46,7 | 43,9 | 32,2 |
| L5, 5. sal | 1093 | 5. | E | 58,1 | Lden | Lden | 37 | 39,4 | 45,2 | 50 | 54,7 | 52,7 | 42,9 |
| L5, 5. sal | 1095 | 5. | E | 58,5 | Lden | Lden | 37,3 | 39,8 | 45,5 | 50,3 | 55 | 53,1 | 43,5 |

| Bygning | Beregnings-punkt | Etage | Dir | Lden/dB(A) | Time slice | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L5, 5. sal | 1096 | 5. | N | 60,2 | Lden | Lden | 40,4 | 42,9 | 48,1 | 52,6 | 56,5 | 54,4 | 45,5 |
| L5, 5. sal | 1097 | 5. | N | 60,5 | Lden | Lden | 40,3 | 42,9 | 48,3 | 52,9 | 56,9 | 54,9 | 45,9 |
| L5, 5. sal | 1098 | 5. | N | 60 | Lden | Lden | 39,3 | 42 | 47,6 | 52,3 | 56,5 | 54,3 | 45,1 |
| L5, 5. sal | 1099 | 5. | N | 60,9 | Lden | Lden | 39,7 | 42,5 | 48,2 | 53,1 | 57,4 | 55,4 | 46,1 |
| L5, 5. sal | 1100 | 5. | E | 59,2 | Lden | Lden | 38,7 | 41,1 | 46,5 | 51,4 | 55,7 | 53,6 | 44,1 |
| L5, 5. sal | 1101 | 5. | E | 60 | Lden | Lden | 38,8 | 41,2 | 46,9 | 52 | 56,6 | 54,6 | 44,7 |
| L5, 5. sal | 1102 | 5. | N | 60,3 | Lden | Lden | 40,3 | 42,8 | 48,2 | 52,6 | 56,6 | 54,6 | 45,7 |
| L5, 5. sal | 1103 | 5. | N | 59,8 | Lden | Lden | 40,1 | 42,6 | 48 | 52,3 | 56 | 54 | 45,4 |
| L5, 5. sal | 1104 | 5. | W | 59,4 | Lden | Lden | 39,5 | 42,4 | 47,7 | 52 | 55,6 | 53,6 | 45,7 |
| L5, 5. sal | 1105 | 5. | W | 59,8 | Lden | Lden | 39,8 | 42,7 | 47,9 | 52,4 | 56 | 54 | 45,9 |
| L5, 5. sal | 1106 | 5. | N | 59,5 | Lden | Lden | 39,9 | 42,5 | 47,6 | 52,1 | 55,8 | 53,5 | 44,9 |
| L5, 5. sal | 1107 | 5. | N | 59,3 | Lden | Lden | 38,9 | 42 | 47,4 | 51,9 | 55,5 | 53,6 | 45,6 |
| L5, 5. sal | 1108 | 5. | N | 59,9 | Lden | Lden | 40,4 | 43 | 48,1 | 52,5 | 56,2 | 54,1 | 45,4 |
| L5, 5. sal | 1109 | 5. | W | 58,5 | Lden | Lden | 39,3 | 42 | 47,1 | 51 | 54,6 | 52,7 | 44,6 |
| L5, Stueetage | 1114 | Stuen | S | 45,6 | Lden | Lden | 24,3 | 24,8 | 33,6 | 38,6 | 43 | 38 | 19,8 |
| L5, Stueetage | 1115 | Stuen | S | 45,7 | Lden | Lden | 24,3 | 25,2 | 33,4 | 38,8 | 43,2 | 37,9 | 19 |
| L5, Stueetage | 1116 | Stuen | S | 45,7 | Lden | Lden | 24,3 | 25 | 33,5 | 38,6 | 43,1 | 38,1 | 20,4 |
| L5, Stueetage | 1117 | Stuen | S | 44,9 | Lden | Lden | 24,2 | 25,4 | 33 | 38 | 42,3 | 36,9 | 16,9 |
| L5, Stueetage | 1118 | Stuen | S | 45 | Lden | Lden | 24,3 | 25,4 | 33 | 38,2 | 42,5 | 36,6 | 16,3 |
| L5, Stueetage | 1119 | Stuen | S | 45,8 | Lden | Lden | 24,1 | 25 | 33,4 | 38,8 | 43,2 | 38,2 | 19,9 |
| L5, Stueetage | 1126 | Stuen | N | 55,3 | Lden | Lden | 39,2 | 41 | 43,3 | 46,9 | 51,8 | 49,3 | 40,3 |
| L5, Stueetage | 1127 | Stuen | N | 57,7 | Lden | Lden | 41,2 | 42,5 | 45 | 49,4 | 54,4 | 51,8 | 41,8 |
| L5, Stueetage | 1128 | Stuen | N | 57,8 | Lden | Lden | 41,4 | 42,8 | 45,1 | 49,4 | 54,5 | 51,9 | 42 |
| L5, Stueetage | 1129 | Stuen | N | 55 | Lden | Lden | 39,1 | 40,6 | 43,1 | 46,9 | 51,5 | 48,8 | 39,5 |
| L5, Stueetage | 1130 | Stuen | N | 57,2 | Lden | Lden | 40,7 | 42,1 | 44,5 | 48,8 | 53,9 | 51,2 | 41,2 |
| L5, Stueetage | 1131 | Stuen | N | 57,9 | Lden | Lden | 41,6 | 43 | 45,3 | 49,5 | 54,5 | 52,1 | 42,4 |
| L5, Stueetage | 1132 | Stuen | W | 56,9 | Lden | Lden | 40,4 | 42 | 44,6 | 48,7 | 53,4 | 50,9 | 41,6 |
| L5, Stueetage | 1135 | Stuen | W | 57 | Lden | Lden | 39,7 | 41 | 44,4 | 48,9 | 53,6 | 51 | 41,5 |