



Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer

Afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensrapport

Novafos A/S og HOFOR A/S

Dato: 04. juni 2025

Indhold

1.	Baggrund	3
2.	Læsevejledning.....	4
3.	Miljøvurderingspligt efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter	5
3.1	Miljøvurderingsprocessen.....	6
3.2	Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten	6
3.2.1	Afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensrapporten.....	7
3.2.2	Indledende høring af offentligheden (Idéfase)	8
3.2.3	Miljøvurdering	8
4.	Projektet	9
5.	Miljøvurderingens indhold.....	10
5.1	Projektbeskrivelse	10
5.2	Fravalgte alternativer	10
5.3	Referencescenariet	10
5.4	Ikke-teknisk resume	10
5.5	Eksisterende forhold	10
5.6	Metodebeskrivelse	11
5.7	Kumulative effekter	11
5.8	Afværgeforanstaltninger og overvågning	11
5.9	Afgrænsning – miljøtemaer.....	11

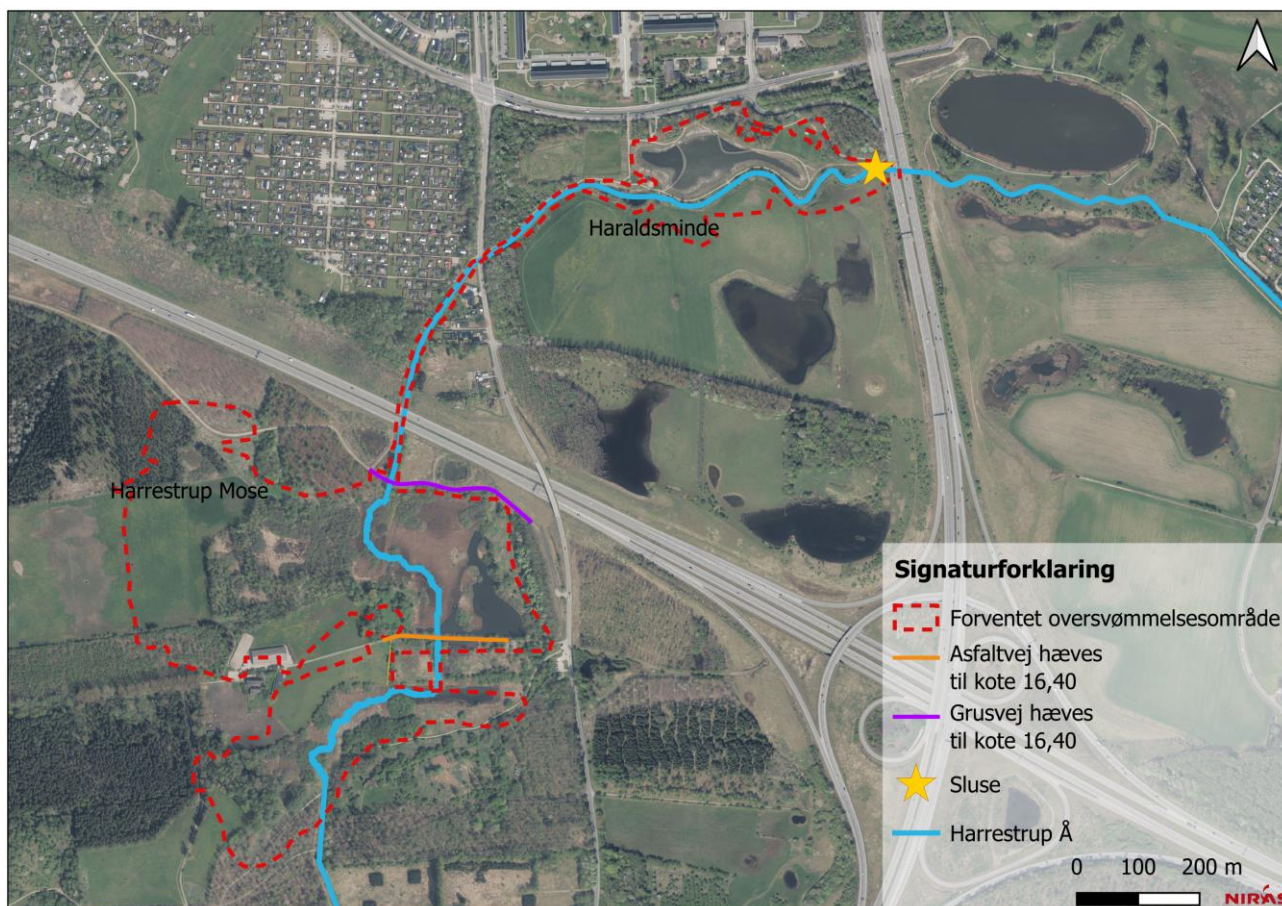
1. Baggrund

Harrestrup Mose og Haraldsminde er to udpegede oversvømmelsesarealer i Harrestrup Å kapacitetsprojekt, der skal tilbageholde og forsinke regnvand ifm. store regnhændelser ved midlertidig oversvømmelse af udpegede arealer. Harrestrup Å kapacitetsprojekt har udvalgt ca. 20 delprojekter, der skal være med til at sikre at Harrestrup Å og de grønne områder omkring åen indrettes, så regnvand ved skybrud kan rummes (opstuves) der, i stedet for at oversvømme borgernes huse og infrastruktur.

Med Kapacitetsplanen får kommunerne dels håndteret oversvømmelser i nærheden af åen og dels mulighed for at lede mere vand til åen ad skybrudsveje. Den fælles sikring sker i hovedtræk ved at gennemføre en kombination af anlægsprojekter, der dels forsinke regnvandet i ådalens grønne områder i den nordvestlige opstrøms del af oplandet, og dels lader det løbe hurtigere ud af åen nedstrøms ved Kalveboderne.

Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer skal kunne rumme hhv. 240.000 m³ og 30.000 m³ skybrudsvand ved 100% udnyttelse og dermed forsinke regnvand og naturlig afstrømning fra primært Albertslund og Ballerup kommuner. De to oversvømmelsesarealer skal kunne tilbageholde og forsinke vand fra Harrestrup Å ved hjælp af et sluseanlæg nedstrøms Haraldsminde.

Oversvømmelserne vil være midlertidige og udbredelse af oversvømmelserne vil afhænge af, hvor meget regn der falder. Der kan maksimalt opstuves vand indenfor det areal, der fremgår med rød stiplede streg i Figur 1.1. Ved en maksimal opstuvning af regnvand i oversvømmelsesarealerne vil det efterfølgende tage i størrelsesordenen 4 dage at tømme oversvømmelsesarealerne for vand igen. Ved mindre regnhændelser vil oversvømmelsesarealerne have en mindre udbredelse og være oversvømmet kortere tid.



Figur 1.1: Oversigt over projektet Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer, med angivelse af det forventede maksimale areal der kan blive oversvømmet ved 100 % udnyttelse (rød stiple linje). Det etablerede sluseanlæg nedstrøms Haraldsminde, der endnu ikke er idriftsat, er angivet med en gul stjerne. De planlagte anlægsarbejder, der omfatter hævnning af to veje ved Harrestrup Mose, er angivet med hhv. orange og lilla streg.

Projektet Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer, er omfattet af miljøvurderingsloven (LBK nr. 4 af 03/01/2023- Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)). HOFOR og NovafoS har derfor ansøgt VVM-myndighederne Albertslund og Ballerup kommuner om at igangsætte en miljøkonsekvensvurdering (MKV, tidligere kaldet VVM) af projektet. Kommunerne har i forlængelse heraf meddelt at Ballerup Kommune bliver den koordinerende myndighed frem til udarbejdelse af afgrænsningsnotatet. Herefter skal det aftales nærmere mellem de to kommuner, hvem der varetager den koordinerende myndighedsfunktion i den resterende del af miljøvurderingsprocessen.

Nærværende notat indeholder et udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold og omfang som et led i MKV-processen. Den endelige afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold jf. miljøvurderingslovens § 23 udarbejdes af myndigheden efter høring af offentligheden.

2. Læsevejledning

Afgrænsningsnotatet er opbygget med en række indledende kapitler og herefter en afgrænsning af miljøemner samlet i et kapitel med en tilhørende tabel bagerst i notatet.

Efter en kort baggrund i kapitel 1 og læsevejledningen (kapitel 2) beskriver kapitel 3 de lovgivningsmæssige rammer som er udgangspunktet for miljøvurderingen, herunder baggrunden for miljøvurderingspligten og dels lovkravene til miljøkonsekvensrapporten samt afgrænsningsnotatet.

Kapitel 4 indeholder en projektbeskrivelse, der udgør grundlaget for afgrænsningen af hvilke miljøtemaer, der skal behandles i miljøkonsekvensrapporten og hvilke miljøtemaer, der kan fravælges ('scopes ud').

Kapitel 5 indeholder afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold og indeholder udover en beskrivelse og forklaring også en tabel (tabel 1), som mere indgående gennemgår de forskellige miljøtemaer.

3. Miljøvurderingspligt efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Harrestrup Mose ID 1.01 og Haraldsminde ID 1.02 er to af en række udpegede oversvømmelsesarealer i Harrestrup Å kapacitetsprojekt. Det overordnede formål med Kapacitetsprojektet er at sikre, at oplandskommunerne kan skybrudssikre og aflede regnvand til Harrestrup Å, og at nærliggende områder til Harrestrup Å-systemet sikres mod skadevoldende oversvømmelser fra åen op til en 100-års hændelse om 30 år (jf. Kapacitetsplan 2018).

Miljøvurderingslovens (LBK nr. 4 af 03/01/2023) § 19 fastlægger, at der skal ansøges om miljøvurdering for projekter, der er omfattet af lovens bilag 1 og 2. Oversvømmelsesprojektet vurderes at være omfattet af miljøvurderingslovens (LBK nr. 4 af 03/01/2023) bilag 2 stk. 10 g '*Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand*'.

De to oversvømmelsesarealer hænger hydraulisk sammen og anses dermed som ét samlet projekt (se Figur 1.1). Oversvømmelsesarealerne styres samlet ved brug af en sluse, der er lokaliseret umiddelbart nedstrøms for Haraldsminde.

Sluseanlægget er etableret i 2020, men ikke taget i brug. Ibrugtagning vil først ske efter gennemførelse af miljøkonsekvensvurderingen for det samlede oversvømmelsesprojekt Harrestrup Mose og Haraldsminde. Når der lukkes for slusen nedstrøms Haraldsminde, vil vandet kunne opstuves i både Haraldsminde og Harrestrup Mose oversvømmelsesarealer. Projektet omfatter således overordnet ibrugtagning af slusen, hvorved oversvømmelse kan ske i de to oversvømmelsesarealer samt hævnning af to mindre vejstrækninger, der er beliggende indenfor oversvømmelsesarealet ved Harrestrup Mose.

Ved Haraldsminde oversvømmelsesarealer er der i 2020 etableret et regnvandsbassin, der indgår i oversvømmelsesarealet ved Haraldsminde. Regnvandsbassinet har et permanent vandspejl i kote 14,35 og kan opstuve regnvand op til kote 15,84. Vandet fra regnvandsbassinet udledes til Harrestrup Å opstrøms slusen. Ved anlæg

af regnvandsbassinet er overskudsjorden genindbygget i hhv. Dragebakken vest for bassinet og i Hundefolden sydvest for bassinet samt i støjvolde langs Motorring 4. Desuden er der anlagt rekreative stier, plankebroer, driftsveje og -pladser i tilknytning til regnvandsbassinet. Området fremstår i dag som et rekreativt naturområde til glæde for beboerne i de nærliggende boligområder. Da regnvandsbassinet og tilhørende anlægsarbejder ved Haraldsminde er lovligt etableret i 2020, indgår disse som en del af referencescenariet i miljøkonsekvensvurderingen.

HOFOR og Novafos har vurderet, at udvidelsen af oversvømmelsesarealer ved Harrestrup Mose og Haraldsminde er af et sådant omfang og karakter, at der er overvejende sandsynlighed for, at en screening af projektet ville medføre krav om miljøkonsekvensvurdering (MKV) efter miljøvurderingslovens regler om udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport. HOFOR og Novafos ønsker derfor, at projektet skal undergå en frivillig miljøvurderingsproces uden forudgående screening, hvilket lovens § 19, stk. 4 giver mulighed for, på baggrund af en række oplysninger om projektet, der fremlægges i denne ansøgning.

Projektet er beliggende i både Albertslund og Ballerup kommuner, og det er disse to kommuner, der er myndighed for projektet. Der er indgået en aftale mellem de to kommuner, om at Ballerup Kommune indledningsvist vil være den koordinerende myndighed ift. miljøvurderingsprocessen. Det skal afklares hvilken af de to kommuner, der skal være koordinerende i den resterende miljøvurderingsproces.

HOFOR er bygherre ved Harrestrup Mose og Novafos er bygherre ved Haraldsminde.

3.1 Miljøvurderingsprocessen

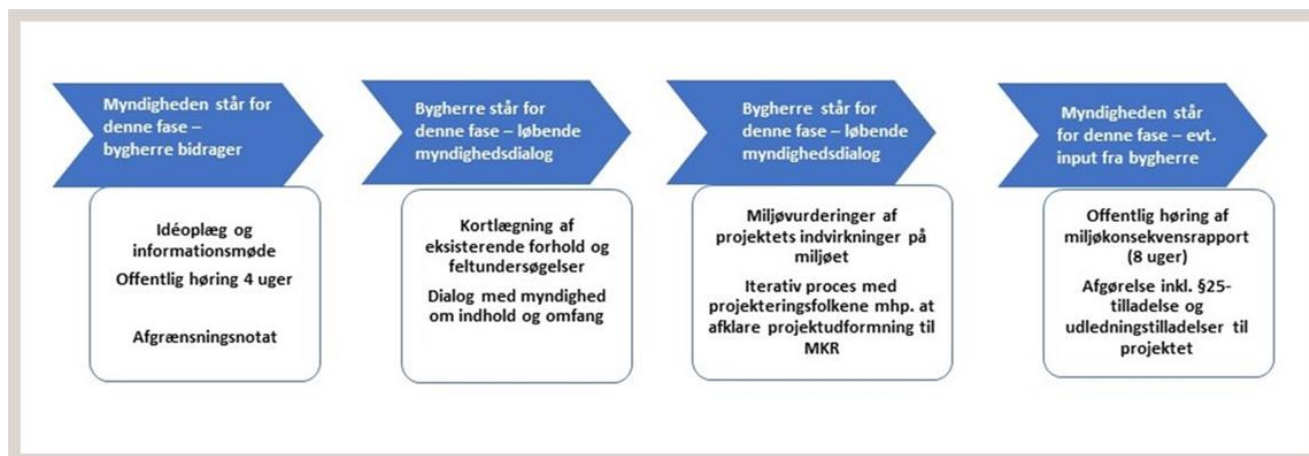
Inden der kan meddelelse/tilladelse til projektet, skal der således foretages en vurdering af anlæggets konsekvenser for miljøet, en miljøkonsekvensvurdering (tidligere kaldt VVM).

Formålet med miljøvurderingen er:

- at undersøge de mulige miljøpåvirkninger inden anlæg af projektet
- at optimere projektet for at undgå væsentlige påvirkninger
- at afværge, mindske eller kompensere for de miljøpåvirkninger, der ikke kan undgås (f.eks. ved brug af afværgeforanstaltninger)
- at inddrage offentligheden i beslutningsprocessen

Det overordnede procesforløbet fremgår af nedenstående Figur 3.1. Nærværende afgrænsningsnotat er en del af den indledende fase, hvor der gennemføres høring af berørte myndigheder og offentligheden, og har til formål at afgrænse indholdet i den kommende miljøkonsekvensrapport.

Nærmere beskrivelser findes i de efterfølgende afsnit.



Figur 3.1: Overordnet procesforløb for miljøkonsekvensvurdering af projekter.

3.2 Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes, så den opfylder kravene beskrevet i miljøvurderingslovens § 20 og bilag 7, og den skal indeholde en beskrivelse af projektet med oplysninger om projektets placering, udformning, dimensioner og andre relevante særkender. Derudover skal der indgå en beskrivelse af projektets forventede væsentlige indvirkninger på miljøet, herunder direkte, indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende og midlertidige samt positive og negative virkninger. De foranstaltninger, der påtænkes truffet for at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, beskrives.

Rapporten skal ligeledes indeholde en beskrivelse af de rimelige alternativer, som bygherren har undersøgt, og som er relevante for projektet og dets særlige karakteristika, og en angivelse af hovedårsagerne til den valgte løsning under hensyntagen til projektets indvirkninger på miljøet.

Miljøkonsekvensrapporten skal beskrive og vurdere projektets sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet. Ved miljøet forstås ifølge miljøvurderingsloven - befolkningen og menneskers sundhed, den biologiske mangfoldighed, jordarealer, jordbund, vand, luft og klima, materielle goder, kulturarv og landskab og samspillet mellem ovenstående faktorer.

Miljøkonsekvensrapporten skal på passende måde påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkninger på følgende miljøfaktorer:

- befolkning og menneskers sundhed
- den biologiske mangfoldighed (f.eks. fauna og flora) med særlig vægt på arter og naturtyper beskyttet i henhold til EU-direktiver
- jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- materielle goder, kulturarv og landskab
- samspillet mellem disse faktorer

Disse faktorer omfatter miljøvurderingslovens brede miljøbegreb og anvendes som grundlag for inddelingen af miljøfaktorerne med underordnede miljøparametre, der vurderes i bilag 1 til nærværende notat.

3.2.1 Afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensrapporten

Ifølge miljøvurderingsloven §23 skal VVM-myndigheden forud for bygherrens udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport afgive en udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten skal indeholde.

Det er aftalt, at HOFOR og Novafos fremsender nærværende afgrænsningsnotat til den koordinerende myndighed Ballerup Kommune, der kan anvende notatet som input til kommunens afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten. Det er HOFOR og Novafos, der i forening udarbejder den samlede miljøkonsekvensrapport.

Afgrænsningsnotatet foreslår hvilke miljøundersøgelser, der skal gennemføres for samlet at kunne vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser. Afgrænsningen foreslår yderligere, hvor omfattende og detaljerede oplysninger, der skal fremgå af miljøkonsekvensrapporten, herunder om og i hvilket omfang, der skal udføres feltundersøgelser og beregninger som grundlag for miljøvurderingerne.

Af kapitel 5 fremgår et udkast til afgrænsning af indholdet af miljøfaktorer, der vurderes at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten ud fra den nuværende viden om projektet. Med den seneste ændring af miljøvurderingsloven er det intentionen, at afgrænsningsfasen også kan anvendes til at fravælge emner, hvor det på forhånd kan afvises, at projektet vil medføre væsentlige påvirkninger.

Resultatet fra kapitel 5 er opsummeret i nedenstående Tabel 3.1. Tabellen viser, hvilke emner der forventes at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten, idet det på nuværende tidspunkt ikke kan udelukkes, at projektet kan medføre væsentlige indvirkninger på de pågældende miljøparametre. Der er således behov for gennemførelse af en nærmere vurdering, hvor påvirkningerne afdækkes og det vurderes, om der er behov for at der sker en tilpasning af projektet og/eller gennemføres afværgeforanstaltninger med henblik på at fjerne eller reducere eventuelle påvirkninger.

Tabel 3.1: Oversigt over miljøfaktorer der foreslås medtaget i miljøkonsekvensrapporten (jf. Tabel 5.1).

Miljøemner	Anlægsfasen	Driftsfasen
Trafik og trafikafvikling	X	
Biologisk mangfoldighed, beskyttede natur og biodiversitet (bilag IV)	X	X
Jordarealer, jordbund, jordforurening og jordhåndtering	X	X
Overfladevand	X	X
Grundvand og drikkevand	X	X
Klima	X	X
Kulturarv (beskyttede diger)		X

Miljøemner	Anlægsfasen	Driftsfasen
Ressourcer	X	X
Belysning	X	

3.2.2 Indledende høring af offentligheden (Idéfase)

Som en del af miljøvurderingsprocessen skal der gennemføres en foroffentlighedsfase (idéfase), hvor myndigheden indkalder idéer og forslag til den forestående miljøvurdering, hvorefter den endelige afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold færdiggøres i myndighedens § 23 udtalelse. Høringsperioden er som udgangspunkt i loven fastsat til minimum 2 uger, hvor borgere, interesseorganisationer og øvrige myndigheder kan komme med idéer og forslag til, hvad der ønskes undersøgt.

Som en del af idéfasen udarbejdes et idéoplæg, som på overordnet niveau beskriver projektet og er målrettet borgere og interessenter.

Høringssvar fra foroffentlighedsfasen vil blive inddraget i afgrænsningsudtalelsen og kan i relevant omfang indgå ifm. miljøkonsekvensvurderingerne.

3.2.3 Miljøvurdering

Miljøvurderingerne foretages med udgangspunkt i projektbeskrivelsen samt evt. efterfølgende projektændringer, som fremkommer og indarbejdes undervejs i processen.

Det vil for alle faglige emner i miljøvurderingsrapporten fremgå, hvilke tekniske løsninger og anlægsmetoder miljøvurderingen tager udgangspunkt i. Hvis det vurderes, at der kan blive tale om en væsentlig miljøpåvirkning, skal der i miljøkonsekvensrapporten foreslås afværgeforanstaltninger, herunder eksempelvis begrænsninger i anlægsperioder, anlægsmetoder eller ændringer af det tekniske projekt, udpegningsaf erstatningsnatur eller lign. Såfremt der vurderes behov for overvågning med henblik på at kunne identificere uforudsete negative påvirkninger som følge af projektet udarbejdes forslag til overvågningsprogram.

4. Projektet

Projektet består overordnet i etablering af oversvømmelsesarealer ved Harrestrup Mose og Haraldsminde, der skal tilbageholde og forsinke regnvand ifm. store regnhændelser, hvor arealerne vil kunne tilbageholde hhv. 240.000 m³ og 30.000 m³ skybrudsvand ved 100% udnyttelse. Oversvømmelserne vil være midlertidige og kunne ske under store regnhændelser, hvor de to oversvømmelsesarealer skal kunne tilbageholde vand fra Harrestrup Å ved hjælp af et sluseanlæg nedstrøms Haraldsminde (se Figur 1.1). Slusen vil være styrbar og blive bragt i anvendelse i forbindelse med større regnhændelser.

Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer er beliggende helt opstrøms i Harrestrup Å, hvor det skal forsinke regnvand og naturlig afstrømning fra primært Albertslund og Ballerup kommuner med det formål at forsinke og styre udledningen af vand til Harrestrup Å-systemet, således at nedstrøms utilsigtede

oversvømmelser minimeres. Ved en maksimal opstuvning af regnvand i oversvømmelsesarealerne vil det efterfølgende tage i størrelsesordenen 4 dage at tømme oversvømmelsesarealerne for vand igen. Ved mindre regnhændelser vil oversvømmelsesarealerne være oversvømmet kortere tid.

Der findes ingen fælleskloakerede overløb til Harrestrup Å opstrøms Harrestrup Mose eller Haraldsminde, og der er således ingen tilladning af urensset spildevand til oversvømmelsesarealerne.

De to oversvømmelsesarealer hænger hydraulisk sammen og anses dermed som ét samlet projekt (se Figur 1.1). Oversvømmelsesarealerne styres samlet ved brug af et sluseanlæg, der er lokaliseret umiddelbart nedstrøms for Haraldsminde. Sluseanlægget er etableret i 2020, men ikke taget i brug.

Tidligere var der planlagt etablering af to sluseanlæg, et ved Harrestrup Mose og et ved Haraldsminde, således at de to oversvømmelsesarealer kunne tages i brug hver for sig og dermed var planlagt som separate projekter. I 2021 blev projekterne anmeldt iht. miljøvurderingsloven, som to særskilte projekter, hvor hhv. Albertslund og Ballerup kommuner traf beslutning om, at projekterne hver især ikke var VVM-pligtige. Herefter blev der ved Haraldsminde gennemført en række anlægsaktiviteter inkl. anlæg af sluseanlægget nedstrøms Haraldsminde. Anlægsaktiviteterne omfattede anlæg af et regnvandsbassin med tilhørende driftsveje og -pladser, anlæg af rekreative stiver og terrænregulering i to område vest for bassinet, hvor overskudsjord fra bassinudgravningen er genindbygget (se **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.**). Ved Haraldsminde oversvømmelsesareal udestår der justering af overløbskanten ved sluseanlægget, således at overløb kan styres, og således at den maksimale kote for det opstuede vand opstrøms ved Harrestrup Mose, herunder ejendommen på Orchidévej ikke overstiger kote +16,25. Fastlæggelse af overløbskanten ved sluseanlægget fastlægges som en del af nærværende projekt.

Ved Harrestrup Mose blev projektet ikke igangsat, og det egentlige anlægsarbejde mangler at blive udført. Det består i at forhøje to veje ved mosen – hhv. en grusvej nord for mosen, som anvendes som arbejdsvej ifm. drift af motorvejen og skovdriften, samt en asfalteret vej, Orchidévej, mhp. at opretholde adgangsvejen til en privat ejendom vest for mosen. Begge veje fungerer som diger indenfor oversvømmelsesarealet Harrestrup Mose.

Ibrugtagning af sluseanlægget vil først ske efter gennemførelse af miljøkonsekvensvurderingen for det samlede oversvømmelsesprojekt Harrestrup Mose og Haraldsminde, og når § 6 tilladelsen iht. vandløbsloven er meddelt.

Projektet, der indgår i den kommende miljøkonsekvensvurdering, omfatter således overordnet ibrugtagning af sluseanlægget med fastlæggelse af overløbskanten, hvorved oversvømmelse kan ske i de to oversvømmelsesarealer Harrestrup Mose og Haraldsminde, samt hævnning af to mindre vejstrækninger, der er beliggende indenfor oversvømmelsesarealet ved Harrestrup Mose.

Anlægsaktiviteterne der blev udført ved Haraldsminde i 2020 udgør en del af referencescenariet, og skal således ikke miljøvurderes på ny.

5. Miljøvurderingens indhold

Herunder beskrives indholdet i miljøkonsekvensrapporten iht til miljøvurderingsloven, og selve afgrænsningen af de faglige emner/miljøfaktorer som forventes at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten for Harrestrup Mose og Haraldsminde, idet det på nuværende tidspunkt ikke kan udelukkes at projektet kan medføre væsentlige indvirkninger på de pågældende miljøparametre. Der er således behov for gennemførelse af en nærmere vurdering, hvor påvirkningerne afdækkes og det vurderes om der er behov for at der sker en tilpasning af projektet og/eller gennemføres afværgeforanstaltninger med henblik på at fjerne eller reducere eventuelle påvirkninger. En opsamling på de miljøemner som vurderes skal indgå i miljøkonsekvensrapporten fremgår af Tabel 5.1.

5.1 Projektbeskrivelse

Anlæggets fysiske udformning, karakteristika og arealanvendelsesbehov under anlægs- og driftsfasen vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten. Den fysiske udformning af sluseanlægget, der placeret i jordvold med overløbskant er færdigbygget. Dog udestår justering af overløbskanten ved sluseanlægget, således at overløb kan styres samt hævnningen af de to vejstrækninger ved Harrestrup Mose der skal etableres.

For midlertidige arbejdspladser og oplagsarealer beskrives omfang, placering og indretning samt de væsentlige anlægsprocesser, som vil foregå inden for arealerne.

Derudover beskrives de væsentligste karakteristika/scenarier ved projektets driftsfase, herunder oversvømmelsscenarioer, hyppighed, tømning og udledning fra oversvømmelsesarealerne til Harrestrup Å-systemet via sluseanlægget nedstrøms Haraldsminde.

5.2 Fravalgte alternativer

Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en kort beskrivelse af de væsentligste alternativer, som bygherren har undersøgt, samt en begrundelse for den valgte løsning herunder begrundelser for fravalg.

5.3 Referencescenariet

Miljøkonsekvensrapporten skal ifølge miljøvurderingsloven indeholde en beskrivelse af referencescenariet (0-alternativet). Referencescenariet beskriver det scenarie, hvor projektet ikke etableres, så eksisterende arealanvendelse videreføres og fremskrives til det årstal, hvor projektet forventes at være færdigetableret og idriftsat.

I miljøkonsekvensrapporten redegøres for den sandsynlige væsentlige udvikling for udbredelse af oversvømmelse og påvirkningen af omkringliggende natur, hvis projektet ikke gennemføres (0-alternativet).

5.4 Ikke-teknisk resume

Der vil blive udarbejdet et ikke-teknisk resume til miljøkonsekvensrapporten i et letlæseligt sprog.

5.5 Eksisterende forhold

Den aktuelle miljøstatus for projektområdet for hvert af de miljøfaglige emner, som indgår i miljøkonsekvensrapporten, beskrives. De faglige emner gennemgås i bilag herunder. Rapporten vil ligeledes beskrive og

forholde sig til de gældende internationale, nationale, regionale og lokale planlægnings- og lovgivningsmæssige forhold og bindinger, der findes i projektområdet.

5.6 Metodebeskrivelse

Miljøkonsekvensrapporten og eventuelle tilhørende baggrundsdokumenter vil indeholde en metodebeskrivelse og beskrivelse af de undersøgte miljøemner. Ligeledes vil der indgå en beskrivelse af den vurderingsmetode, der anvendes til at vurdere graden af miljøpåvirkningerne.

5.7 Kumulative effekter

I miljøkonsekvensrapporten indgår en vurdering af de kumulative effekter der vurderes at kunne opstå afværge med øvrige planlagte eller eksisterende projekter i nærområdet, idet der tages hensyn til eventuelle eksisterende miljøproblemer i forbindelse med områder af særlig miljømæssig betydning, som kan forventes at blive berørt.

5.8 Afværgeforanstaltninger og overvågning

I miljøvurderingsprocessen sker der en løbende afklaring af hvilke afværgeforanstaltninger, der skal indarbejdes i projektet med henblik på at undgå, begrænse og om muligt neutralisere de skadelige virkninger på miljøet. Afværgeforanstaltningerne vil blive beskrevet under de enkelte miljøemner og samlet i et sammenfattende afsnit i miljøkonsekvensrapporten. Hvis de gennemførte miljøvurderinger viser, at der er behov for at iværksætte overvågning af en eller flere miljøparametre, vil dette blive beskrevet.

Desuden vil det i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen blive afdækket hvilke tilladelser efter anden lovgivning der er nødvendige og dermed skal tilvejebringes for at projektet kan realiseres.

5.9 Afgrænsning – miljøtemaer

I tabellen på de næste sider (Tabel 5.1) beskrives de faglige emner, som skal indgå i miljøkonsekvensrapporten, da det ikke kan på det foreliggende grundlag kan afvises, at de vil blive berørt i væsentlig grad af projektet.

For miljøemner, der ikke vurderes at kunne blive berørt i væsentlig grad af projektet, er der redegjort for, hvorfor disse ikke behandles yderligere i miljøkonsekvensrapporten. Disse er markeret med grøn i tabellen.

Emner, hvor det med den foreliggende viden ikke kan afvises, at der er en potentiel væsentlig miljøpåvirkning, behandles i miljøkonsekvensrapporten. Disse er markeret med rød i tabellen.

Emner, hvor det vurderes, at projektet ikke afstedkommer væsentlige påvirkninger, fordi der i projektet på et tidligt tidspunkt enten er foretaget projektilpasninger og/eller indarbejdet afværgetiltag for at imødekomme en evt. påvirkning behandles på et beskrivende niveau i miljøkonsekvensrapporten. Disse er markeret med gul i tabellen.

Tabel 5.1: Tabellen beskriver de miljøfaglige emner, der vurderes at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten (vist med rød ved væsentlig påvirkning og med gul ved ikke væsentlige påvirkninger), og de emner der vurderes ikke at blive berørt i væsentlig grad, og dermed ikke behandles i miljøkonsekvensrapporten (vist med grøn).

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer	
Befolkning og menneskers sundhed (f.eks. effekten af støj, vibrationer, trafik og luft)					
1	Støj og vibrationer	Anlægs-fase	Der vil kun i meget begrænset omfang skulle ske anlægsarbejde ved Harrestrup Mose, hvor to veje forhøjes. Begge veje vil fungere som diger til at tilbageholde vandet ved oversvømmelser. Kørsel og arbejde med entreprenørmateriel til og fra Harrestrup Mose har et begrænset omfang i de mest intensive perioder, og forekommer i dagtimerne på hverdage. Der vil ikke forekomme vibrationer fra anlægsfasen af digerne ved Harrestrup Mose. Der vil forekomme mindre anlægsarbejde ved Haraldsminde ifm. justering af overløbskanten ved sluseanlægget. Anlægsarbejderne vil bestå af almindelige jordarbejdet og foregå i en meget kort periode, og vurderes dermed ikke at give anledning til væsentlig støjbelastning.	Trafikken med lastbiler til og fra byggepladser har et begrænset omfang i de mest intensive perioder, og forekommer i dagtimerne på hverdage. Der kan forekomme enkelte gener for lokale grundejere ved Harrestrup Mose, men da det kun vil ske i et begrænset omfang i dagtimerne vurderes støjniveauet, at være begrænset. Det vurderes, at anlægsaktiviteter ikke vil give væsentlig anledning til støj og vibrationsgener, og emnet belyses derfor ikke yderligere.	
2	Støj og vibrationer	Drifts-fase	I driftsfasen vil der forekomme støj fra trafik i forbindelse med besigtigelse og vedligehold af digerne ved Harrestrup Mose, og sluseanlægget, samt pleje af de rekreative arealer ved Haraldsminde.	Trafikstøj vurderes ubetydeligt, idet området kun betjenes af få lette, sporadiske køretøjer samt traktorer med plejeredskaber der kommed ganske få	

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
			årlige besøg. Omfanget vil være tilsvarende dagens situation, og emnet belyses derfor ikke yderligere.	
3 Trafik og trafikafvikling	Anlægsfase	Adgangen og transporterne til området for Harrestrup Mose vil ske via den offentlige vej Orchidévej og Vejdirektoratets driftsvej med indkørsel via Ballerupvej. Herfra køres ind i området via eksisterende veje. Der skal tilkøres sand og grus i mindre omfang i forbindelse med etablering af digerne, og asfalt fra/til Orchidévej, der er asfalteret i dag, samt evt. transport af jord fra området. Antallet af transporter er ikke opgjort, men de vurderes at have et relativt begrænset omfang. Der vil kun ske meget begrænset anlægsarbejder ved Haraldsminde i form af justering af overløbskanten ved sluseanlægget.	Der forventes begrænset antal lastbiltransporter i anlægsfasen, hovedsageligt transport af sand og grus, og i mindre omfang jordkørsler. Trafik, spæringer og eventuelle omlægninger i forbindelse med etablering af digerne ved Harrestrup Mose vil kunne være til gene for befolkningen lokalt, hvorfor forholdene vurderes i miljøkonsekvensvurderingen. Anlægsarbejderne ved Haraldsminde vurderes ikke at medføre trafikale gener for befolkningen.	De trafikale påvirkninger beskrives og vurderes.
4 Trafik og trafikafvikling	Driftsfase	I driftsfasen vil der forekomme støj fra trafik i forbindelse med besigtigelse og vedligehold af sluseanlægget og digerne. Der bliver ikke tale om daglig trafik internt i området. Ved forekomst af trafik vil der være tale om få lette køretøjer og større maskiner i forbindelse med tilsyn og ved arealernes pleje.	Trafikbelastningen i driftsfasen vurderes ubetydelig, idet området kun betjenes af få lette, sporadiske køretøjer samt traktorer med plejeredskaber i begrænset omfang, og emnet	

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
		Trafik i driftsfasen til digerne og sluseanlægget vil ske fra de interne veje.	belyses derfor ikke yderligere.	
5 Luftkvalitet	Anlægsfase	Påvirkningen af luftkvaliteten vil ske i anlægsfasen, som følge af anlægsarbejderne. Emissionerne af forurenende stoffer til luften fra det anvendte materiel (lastbiler og entreprenørmaskiner) vil være sammenlignelige med andre, tilsvarende anlægsprojekter og emissionerne fra materiellet vil være underlagt gældende grænseværdier og typegodkendelser. Håndtering af jord, kørsel med entreprenørmaskiner kan i tørre perioder potentielt medføre støvgener. Støvgener kan afværges ved vanding. Emnet luft og tiltag til eliminering af gener beskrives i miljøkonsekvensvurderingens projektbeskrivelse, men emnet behandles ikke yderligere i miljøkonsekvensvurderingen.	Anlægsarbejdet er midlertidigt og vil foregå i kortere perioder i et område med gode spredningsforhold, hvorfor udledning af forurenende stoffer ikke forventes at medføre væsentlig påvirkning af luftkvaliteten. Det beskrives i projektbeskrivelsen, hvordan støvgener som følge af håndtering af jord kan afværges, men emnet luftkvalitet behandles ikke yderligere i miljøkonsekvensvurderingen.	
6 Luftkvalitet	Driftsfase	Der vil ikke opstå påvirkninger på luftkvaliteten som følge af aktiviteter i driftsfasen, hvorfor dette ikke behandles yderligere i miljøkonsekvensvurderingen	Der forventes ikke at ske påvirkninger på luftkvaliteten i driftsfasen, hvorfor emnet ikke behandles yderligere i miljøkonsekvensrapporten.	
Friluftsliv, rekreative interesser, landskab og visuelle forhold				

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
7 Friluftsliv og rekreative interesser	Anlægsfase	Den eksisterende stiforbindelse gennem projektområdet ved Harrestrup Mose bliver brugt til rekreative formål, da der ligger et fugletårn i området. I forbindelse med anlægsaktiviteterne vil det blive sikret at adgang til fugletårnet bliver opretholdt i perioden der forventes at vare 2-3 måneder. Der vil kun ske meget begrænset anlægsarbejde ved Haraldsminde i form af justering af overløbskanten ved sluseanlægget og de rekreative interesser forbundet med oversvømmelsesarealerne bliver således ikke påvirket.	Anlægsaktiviteter kan midlertidig påvirke den eksisterende forbindelse i gennem projektområdet ved Harrestrup Mose fx ved indsnævring eller lig., men der vil blive opretholdt mulighed for passage og derved vurderes de rekreative interesser i området ikke at blive påvirket. Påvirkningen på de rekreative interesser vurderes at være ubetydelige, hvorfor emnet ikke belyses yderligere.	
8 Friluftsliv og rekreative interesser	Driftsfase	Der forventes ingen ændringer i områderne ved Harrestrup Mose og Haraldsminde for de rekreative interesser under driftsfasen, som ikke allerede er eksisterende i dag.	Da der ingen ændringer sker i driftsfasen, i forhold til i dag, belyses emnet ikke yderligere.	
9 Landskab og visuelle forhold	Anlægsfase	Der vil foregå anlægsaktiviteter i forbindelse med etablering af digerene ved Harrestrup Mose. Det vil medføre en vis visuel forstyrrelse i form af anlægsaktiviteter med store maskiner samt oplag af jord/grus til digerene, men den vil være forbigående i anlægsperioden, der er midlertidig og relativ kortvarig. Omfanget beskrives i projektbeskrivelsen.	Anlægsaktiviteterne inden for projektområdet vil være kortvarig og forbigående. Påvirkningen i anlægsfasen vurderes derfor ikke væsentlig, og emnet behandles ikke yderligere i miljøkonsekvensvurderingen.	
10 Landskab og visuelle forhold	Driftsfase	Forhøjelsen af de to veje vurderes at være af relativt lille omfang, og vurderes ikke at	Forhøjning af de to veje er af en sådan karakter	

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
		medføre væsentlige ændringer i landskabet og visuelle forhold i driftsfasen.	at det ikke forventes at være væsentlig ændring fra dagens situation. Emnet belyses dermed ikke yderligere.	
Den biologiske mangfoldighed, flora og fauna				
11	§ 3-beskyttede naturtyper	Anlægsfase	Der er flere områder, der er beskyttede af naturbeskyttelseslovens § 3, som ligger inden for oversvømmelsesarealet til Harrestrup Mose og Haraldsminde.	§ 3-beskyttede naturtyper kan påvirkes af anlægsarbejdet, hvorfor der i miljøkonsekvensvurderingen indgår en nærmere vurdering heraf. Det beskrives og vurderes hvordan anlægsarbejdet og arbejdspladser kan påvirke § 3 beskyttede naturtyper. Det beskrives hvordan eventuelt inddragede arealer reetableres efter endt anlægsarbejde og hvordan der kan etableres eventuelle afværgeforanstaltninger for at reducere påvirkning. Det vil blive vurderet, om projektet medfører en tilstandsændring af § 3-beskyttede naturtyper.
12	§ 3-beskyttede naturtyper	Driftsfase	Projektet vil ikke medføre permanent arealinddragelse af § 3 beskyttede naturtyper. Dog vil der ved oversvømmelser af områderne kunne ske påvirkning af §3-	Der kan potentielt forekomme indirekte påvirkninger af § 3-beskyttet natur i driftsfasen, hvorfor Emnet behandles som beskrevet ovenfor under anlægsfasen.

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
		områderne, som kan have en indirekte tilstandsændring på §3-beskyttede naturtyper. Projektet vil medføre en udledning af regnvand til Harrestrup Å, som er målsat vandløb i vandområdeplanerne og beskyttet efter naturbeskyttelsesloven § 3. For beskrivelse af påvirkning henvises til afsnittet om overfladevand.	emnet behandles i miljøkonsekvensvurderingen.	
13	Bilag IV-arter	Anlægs- og driftsfase I Harrestrup Mose er der, ved undersøgelser udført af Care4Nature i 2024 samt af AGLAJA tilbage i 2020, observeret følgende arter i mosen: butsnudet frø, grøn frø, lille vandsalamander, skrubtudse, snog, spidssnudet frø og stor vandsalamander, hvoraf det vurderes, at alle ovennævnte arter yngler i mosen. Ved Haraldsminde er der, ved undersøgelsen af Care4Nature i 2024, kun observeret skrubtudse (haletudser) i selve regnvandsbassinets østlige del. Men der er ifølge arter.dk, registreret spidssnudet frø i Harrestrup Å samt i søerne mod syd, hvori der også er fundet butsnudet frø, grøn frø, lille vandsalamander og stor vandsalamander. Disse arter er beskyttet jf. artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1. Stor vandsalamander og spidssnudet frø er opført på habitatdirektivets bilag IV, og er dermed omfattet af særlig streng	Da der er forekomster af bilag IV-arter inden for projektområdet og i nærheden skal det vurderes, om projektet i anlægs- og driftsfase påvirker bilag IV-arter og deres levesteder, herunder eventuel påvirkning på bilag IV-arter som flagermus fra støj, vibrationer og lys i anlægsfasen. Dette indgår i miljøkonsekvensvurderingen. Udover de nævnte bilag IV-arter skal eventuelle påvirkninger på odder og insekter også indgå i miljøkonsekvensvurderingen. Eventuelt behov for afværgeforanstaltninger og dispensation fra	Der indsamles eksisterende data fra Arter.dk, Naturbasen.dk m.v. og fra tidligere undersøgelser af området. Der gennemføres en vurdering af påvirkninger i forhold til skade på arternes yngle- og rasteområder, samt på den økologiske funktionalitet, på baggrund af habitatbekendtgørelsens kriterier samt nyeste klagenævnsafgørelser og EU-domme.

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer	
14	Natura 2000	beskyttelse og deres yngle- og rastesteder er beskyttet mod forringelse.	artsfredningsbekendtgørelsen vurderes.	Der udarbejdes en Natura 2000-væsentlighedsvurderingen i miljøkonsekvensvurderingen.	
		Det nærmeste Natura 2000-område til Harrestrup Mose er N140 Vasby Mose og Sengeløse Mose og habitatområde H124 Vasby Mose og Sengeløse Mose beliggende ca. 5,1 km mod sydvest. Området vil ikke blive berørt af projektet.	Da der ikke er hydrologisk kontakt med de ovennævnte N2000-områder, vurderes det at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områderne.		
		Det nærmeste Natura 2000-område til Haraldsminde er Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, N139 og habitatområde H123 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov beliggende ca. 4,7 km modnord. Området vil ikke blive berørt af projektet.	Det skal undersøges om projektet i anlægs- og driftsfasen kan medføre en væsentlig påvirkning af arter eller naturtyper på udpegningsgrundlagene for Natura 2000-området nr. 143 Vest- amager og havet syd for.		
		Da der ikke er hydrologisk kontakt med de ovennævnte N2000-områder, vurderes det at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områderne.			
	Anlægs- og drifts-fase	Sluseanlægget ved Haraldsminde har udløb til Harrestrup Å, som ligger ca. 15 km opstrøms Harrestrup Å's udløb i Kalveboerne, der er udpeget Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd for. Projektet kan potentielt påvirke arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget ved udledning af oversvømmelsesvand via Harrestrup Å.			
15	Generelt om natur	Anlægs- og	Inden for projektområdet ved Harrestrup Mose er der fredskov og	Der skal søges dispensation fra fredskovspligtige	Påvirkninger af fredskovsplotigie areal

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
	drifts-fase	skovbeskyttelseslinjer, samt økologiske forbindelser og naturbeskyttelsesinteresser. Der kan blive tale om behov for fældning af træer og beplantning langs de to vejstrækninger, der skal hæves, og hvor anlægsarbejderne foregår. Der forventes ikke at ske væsentlige påvirkninger på det omkringliggende natur, eller hindre spredning af arter igennem den økologiske forbindelse, men fældning af træer kan potentielt påvirke arter der lever/yngher i disse. Der skal søges dispensation fra fredskovspligtigt areal som berøres af oversvømmelsesarealet ved Harrestrup Mose.	areal samt skovbyggelinjen. Eventuelle påvirkninger forbundet med fældning af træer og beplantning, herunder eventuelle påvirkninger på jordrugende fugle, flagermus m.m. skal undersøges nærmere.	som berøres af oversvømmelsesarealet beskrives og konsekvenser vurderes. Det skal undersøges nærmere om der er behov for fældning af træer og beplantning langs de to vejstrækninger der skal hæves, og om dette kan medføre en påvirkning på dyrelivet i området.
Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima				
16	Jordarealer og jordbund	Anlægs-fase Der er registreret V2-kortlagt forureningsområder ved Harrestrup Mose som berører flere matrikler inden for projektområdet (lokalitets nr. 165-00005). Harrestrup Mose har tidligere været brugt til deponering af bl.a. affald og slagter, og der er således kortlagt fund af olie, PAH'er og tungmetaller. Der er udført en række indledende forundersøgelser, og NIRAS har i 2021 udført forundersøgelser for bl.a. de forurenede områder. Da forureningerne er med immobile stoffer, vurderes det i rapporten, at	I anlægsfasen skal der håndteres jord, hvoraf hovedparten forventes at være forurenede. Håndtering af jord og forurenede jord vil ske iht. gældende lovgivning på området. Forurening kan potentielt spredes ved håndtering af jord på ejendommen.	Omfang af forurening beskrives ud fra gennemførte forureningsundersøgelser, og det vurderes om der kan ske spredning af forurening i forbindelse med anlægsarbejderne. Der udarbejdes en jordhåndteringsplan samt en jordbalance

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
		forureningerne vil bindes til jordpartiklerne og dermed ikke blive spredt med vandet i forbindelse med oversvømmelse af de forurenende områder. Der skal i forbindelse med etablering af diger bortgraves og deponeres forurennet jord. Der skal i den forbindelse laves en jordhåndteringsplan. Håndtering af jord og forurennet jord vil ske iht. gældende lovgivning på området. Der skal udarbejdes en beredskabsplan for håndtering og begrænsning af spild af kemikalier og brændstof, der kan forurene jord og grundvand. På baggrund af ovenstående forventes det derfor ikke, at anlægsarbejderne vil give anledning til risiko for væsentlig forureningsspredning i området.		for anlægsarbejdet ved Harrestrup Mose.
17	Jordarealer, jordbund, jordforurening og jordhåndtering	Driftsfase Arealinddragelse i forbindelse oversvømmelse kan medføre påvirkninger for lods ejerne fx ift. arealanvendelse, drikkevandsboring, septiktank m.m. I forbindelse med oversvømmelse vil dele af de V2-kortlagte forureninger blive berørt, og det skal vurderes om der kan ske spredning af forureningen i forbindelse med dette.	Oversvømmelse af arealer kan medføre påvirkninger på den eksisterende arealanvendelse og kan potentielt medføre forurening af drikkevandsboring og septiktank på landejendommen ved Harrestrup Mose oversvømmelsesareal.	Påvirkninger på jordarealer i driftsfasen, herunder arealanvendelsen beskrives og vurderes. På baggrund af gennemførte forureningsundersøgelser vurderes det om der er risiko for

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
		I driften forekommer der ikke aktiviteter eller anvendelse af hjælpemidler, der medfører en risiko for forurening af jorden. Der anvendes ikke kemikalier/pesticider i forbindelse med arealernes pleje ved Haraldsminde. Under kumulative effekter skal det undersøges og vurderes om der kan være en kumulativ påvirkning i form af jordforurening i oversvømmelsesarealerne såfremt der sker udledning af regnvand fra Vejdirektoratets regnvandsbassiner ifm. store regnvandshændelser. Lige nord for oversvømmelsesarealet ved Harrestrup Mose findes to af Vejdirektoratets regnvandsbassiner, der afleder regnvand fra Frederikssundmotorvejen. Det formodes at vandet herfra afledes til Harrestrup Å, hvilket dog skal verificeres. Der er ikke forbindelse mellem de to regnvandsbassiner og oversvømmelsesarealet ved Harrestrup Mose. Under ekstremregnhændelser hvor sluseanlægget ved Haraldsminde bringes i anvendelse og hvor der dermed sker opstuvning af regnvand i Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer vil vandet fra Vejdirektoratets to regnvandsbassiner blive blandet med vand i oversvømmelsesarealet Haraldsminde. Vejdirektoratet har syd for Harrestrup Mose oversvømmelsesareal langs Motorring 4 syd yderligere to	Forurening kan potentielt spredes ved oversvømmelse af kortlagte arealer. Under ekstremregnhændelser hvor sluseanlægget ved Haraldsminde bringes i anvendelse og hvor der dermed sker opstuvning af regnvand i Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer vil vandet fra Vejdirektoratets to regnvandsbassiner ved Frederikssundmotorvejen kunne blive blandet med vand i oversvømmelsesarealet Haraldsminde, og vandet fra de to bassiner ved Motorring 4 syd kunne blive blandet med vandet i begge oversvømmelsesbassiner, og der kan være en potentiel risiko for forurening af jorden i oversvømmelsesarealerne, hvilket skal undersøges i MKV'en.	spredning til jord og grundvand ved oversvømmelse. Det skal undersøges om der kan ske forurening af jorden indenfor oversvømmelsesarealerne til Harrestrup Mose og Haraldsminde, såfremt regnvandet fra Vejdirektoratets regnvandsbassiner bliver blandet med vand i oversvømmelsesarealerne.

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
		regnvandsbassiner, der afvander motorvejen. Det formodes at også disse udleder vand til Harrestrup Å, der herfra forløber nordpå igennem oversvømmelsesarealet. Disse bassiners kumulative påvirkning på projektet skal ligeledes indgå i miljøundersøgelserne og miljøkonsekvensvurdering.		
18 Overfladevand	Anlægsfase	I forbindelse med hævnning af de to vejstrækninger inden for oversvømmelsesarealet ved Harrestrup Mose kan der potentielt ske udledning af overfladevand til vandløb ifm. anlægsarbejderne, hvor disse krydses. Der vil ikke ske grundvandssænkninger i forbindelse med etablering af digerne ved Harrestrup Mose. Under kumulative effekter skal det undersøges og vurderes om der kan være en kumulativ påvirkning på overfladevandsområderne såfremt der sker udledning af regnvand fra Vejdirektoratets regnvandsbassiner ifm. store regnvandshændelser.	Eventuel udledning af overfladevand til vandløb kan medføre påvirkninger på recipienten.	Eventuel påvirkning på vandløb skal beskrives og vurderes nærmere i miljøkonsekvensrapporten, herunder skal behov for afværgeforanstaltninger afdækkes.
19 Overfladevand	Driftsfase	I driftsfasen vil oversvømmelsesarealerne blive oversvømmet ifm. store regnvejrshændelser, og når der styres på sluseanlægget ved Haraldsmunde. Vandet fra oversvømmelses udledes til Harrestrup Å, som har en dårlig økologisk tilstand.	Udledningen kan medføre en påvirkning af vandkvaliteten bl.a. som følge af stofudledning.	Projektets mulige påvirkninger af målsatte vandløb for Harrestrup Å ved Harrestrup Mose og Haraldsmunde beskrives

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
		Udledningen sker via sluseanlægget ved Haraldsminde, og vil potentielt kunne påvirke vandløbet dels ved hydraulisk belastning og dels ved stofudledning, der kan påvirke den kemiske og den økologiske tilstand i vandløbet inklusive vandlevende organismer. Det skal sikres, at projektet ikke er i strid med målsætningerne i de gældende vandområdeplaner.	Der skal i miljøkonsekvensvurderingen foretages en vurdering af den hydrauliske belastning samt en vurdering ift. vandområdeplanerne, der har til formål at sikre at der ikke sker forringelse af den eksisterende tilstand og sikre at projektet ikke medfører at vandområdet ikke kan opnå målsætningen. Vurderingerne omfatter biologiske kvalitetselementer, nationalt specifikke stoffer og miljøfarlige forurenende stoffer.	og påvirkningerne som følge af realisering af det samlede oversvømmelsesareal for Harrestrup Mose og Haraldsminde ved anvendelse af slusen nedstrøms området på vandområdeforekomsterne vurderes nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Der foretages en vurdering af, hvorvidt udledning af vand fra projektet vil medføre en forringelse af vandområdets tilstand eller være til hinder for målopfyldelse for god økologisk og kemisk tilstand i vandområdet.
20	Grundvand og drikkevand	Anlægsfase Projektet ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Der kan i anlægsfasen være risiko for uheld, for eksempel ved oliespild fra entreprenørmaskiner og dermed for lokale	På baggrund af de geotekniske undersøgelser og viden om anlægsprojektet vurderes evt. påvirkning af grundvandet og risikoen for påvirkning af grundvandsforekomster og evt.	Der skal redegøres for hvilke konkrete grundvandsforekomster projektet påvirker, deres nuværende tilstand og målsætning.

Miljøfaktor		Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
			forureninger af jord og grundvand. Der vil ikke ske oplag af miljøfarlige stoffer og der udarbejdes en beredskabsplan for håndtering og begrænsning af spild af kemikalier og brændstof, der potentielt kan forurene jord og grundvand.	drikkevandsindvinding i området.	
21	Grundvand og drikkevand	Driftsfase	Der foretaget en forureningsundersøgelse af jord og grundvand på det tidligere affaldsdeponi ved Harrestrup Mose, på matr. 1ø, Harrestrup By, Herstedøster. NIRAS der udførte undersøgelserne vurderer, at forureningen er immobil, og projektet ikke vil medføre spredning af den eksisterende forurening ved oversvømmelser af Harrestrup Mose. Lige nord for oversvømmelsesarealet ved Harrestrup Mose findes to af Vejdirektoratets regnvandsbassiner, der afleder regnvand fra Frederikssundmotorvejen. Det formodes at vandet herfra afledes til Harrestrup Å, hvilket dog skal verificeres. Der er ikke forbindelse mellem de to regnvandsbassiner og oversvømmelsesarealet ved Harrestrup Mose. Under ekstremregnhændelser hvor sluseanlægget ved Haraldsminde bringes i anvendelse og hvor der dermed sker opstuvning af regnvand i Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer vil vandet fra Vejdirektoratets to regnvandsbassiner blive blandet med vand i oversvømmelsesarealet Haraldsminde. Vejdirektoratet har syd for	Der forventes ikke spredning af de forurenende områder ved oversvømmelser og emnet belyses ikke yderligere. Under ekstremregnhændelser hvor sluseanlægget ved Haraldsminde bringes i anvendelse og hvor der dermed sker opstuvning af regnvand i Harrestrup Mose og Haraldsminde oversvømmelsesarealer vil vandet fra Vejdirektoratets to regnvandsbassiner ved Frederikssundmotorvejen kunne blive blandet med vand i oversvømmelsesarealet Haraldsminde og vandet fra de to bassiner ved Motorring 4 syd kunne blive blandet med vandet i begge oversvømmelsesbassiner, og der kan være en potentiel risiko for forurening af	Det skal undersøges om der kan være en påvirkning på grundvand og drikkevand, såfremt regnvandet fra Vejdirektoratets regnvandsbassiner bliver blandet med vand i oversvømmelsesarealerne.

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
		Harrestrup Mose oversvømmelsesareal langs Motorring 4 syd yderligere to regnvandsbassiner, der afvander motorvejen. Det formodes at også disse udleder vand til Harrestrup Å, der herfra forløber nordpå igennem oversvømmelsesarealet. Disse bassiners kumulative påvirkning på projektet skal ligeledes indgå i miljøundersøgelserne og miljøkonsekvensvurdering.	grundvand og drikkevand, hvilket skal undersøges i MKV'en.	
22 Klima	Anlægs- og driftsfase	Emnet "klima" omfatter traditionelt vurderinger af, hvorvidt et projekt vil påvirke klimaet og dermed bidrage til klimaforandringerne, og i mindre grad hvordan klimaet vil påvirke projektet. I dette tilfælde er der tale om et projekt, som har til formål at sikre områderne omkring Harrestrup Å mod oversvømmelser som følge af skybrudshændelser pga. klimaforandringer. Projektet vil have et klimaaftryk fra emission af CO₂, som primært vil ske i anlægsfasen samt ved forbruget af ressourcer, ligesom der i mindre grad vil ske udledninger i forbindelse med det efterfølgende vedligehold af anlægget. Projektets klimaaftryk vil være sammenligneligt med andre lignende anlægsprojekter.	I projektbeskrivelsen redegøres der for projektets formål som klimatilpasningsprojekt. Transport til vedligehold og service i driftsfasen vil medføre et forbrug af brændstoffer. Maskiner der anvendes under anlægs- og driftsfasen, anvendes kun i kortere tidsperioder. Det vurderes ikke, at der vil være væsentlige påvirkninger som	Der redegøres for projektets gevinster i forhold til at bidrage til at hindre skadevoldende oversvømmelser langs Harrestrup Å.

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
			følge af brændstofforbrug i hverken anlægs- eller driftsfasen og vurderes ikke yderligere.	
Materielle goder, kulturarv og landskab				
23	Materielle goder	Anlægs- og drifts-fase Materielle goder omfatter 'fysiske goder', men også indvirkningen på andre former for goder. Det kan være bredere betragtninger som samfundsmæssige eller lokal-samfundsmæssige indvirkninger. Det vil sige grundlaget for et områdes sociale struktur og erhvervsliv. Da digerne etableres for at tilbageholde vand i oversvømmelsesarealet for at sikre mod skadevoldende oversvømmelser, anses projektet overordnet som at være positivt for de materielle goder. På lokalt plan kan projektet omvendt påvirke lodsejeres brug af arealerne ifm. oversvømmelseshændelserne fx såfremt hesteholde og ridehus oversvømmes.	Projektet kan have en positiv effekt på materielle goder, ved at hindre skadevoldende oversvømmelser, og en negativ påvirkning lokalt ift. de arealer der oversvømmes ifm. større regnvandshændelser. Påvirkningerne vil blive nærmere belyst i miljøkonsekvensvurderingen.	Påvirkningerne vil blive nærmere belyst i miljøkonsekvensvurderingen.
24	Kulturarv	Anlægs- og drifts-fase Der er ikke beskyttede fortidsminder inden for projektområdet, ligesom landskabsfredninger og fredede eller bevaringsværdige bygninger ikke berøres af projektet. Der er registreret et beskyttet dige inden for oversvømmelsesarealet Harrestrup	Der er ikke som følge af projektet en berøring med fredede fortidsminder, landskabsfredninger eller fredede eller bevaringsværdige bygninger. Disse emner behandler derfor ikke i miljøkonsekvensvurderingen.	Påvirkninger på det beskyttede dige i driftsfasen beskrives og vurderes i miljøkonsekvensvurderingen.

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
		Mose. Diget har en længde på ca. 70 m og grænser mod nord op til Orchidévej.	Anlægsarbejderne vil foregå i eksisterende vejanelæg, hvor der ikke vurderes at være risiko for at der påtræffes arkæologiske fund. Det beskyttede dige kan blive påvirket ifm. oversvømmelseshændelser i driftsfasen.	
Ressourcer, råstoffer, emissioner og affald				
25	Ressourcer	Anlægs- og driftsfase Der skal anvendes en række materialer og råstoffer i projektet, herunder f.eks. sand og grus. Der anvendes kun ubetydelige mængder af ressourcer i driftsfasen til almindeligt vedligehold, og emnet belyses ikke nærmere.	Der skal anvendes ressourcer i anlægsfasen, der har en miljøpåvirkning.	Typer og mængder af materialer og råstoffer der anvendes til gennemførelse af projektet beskrives og estimeres.
26	Belysning	Anlægs- og driftsfase Der vil i anlægsfasen være behov for at belyse byggepladsen af sikkerhedshensyn, når det er mørkt. Belysningen vil i videst mulig omfang blive placeret og afskærmet, så det mindst muligt generer naboer. Lyspåvirkningen af mennesker vurderes at være meget lokal, og den vil udelukkende forekomme i anlægsperioden. Belysning i det åbne land i de mørke timer kan potentielt påvirke dyrearter herunder flagermus.	Flagermus er en strengt beskyttet art (bilag IV) og det er en forudsætning for en vedtagelse af et projekt, at den økologiske funktionalitet af et yngle- eller rasteområde for bilag IV-arter opretholdes og at enkelte individer ikke skades.	Idet belysning i anlægsfasen potentiel kan medføre påvirkninger på flagermus skal dette beskrives og vurderes nærmere i miljøkonsekvensvurderingen.

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
		Der vil ikke være lys under driftsfasen ved Harrestrup Mose, og lysforhold ved Haraldsminde vil ikke blive ændret i driftsfasen fra dagens nuværende tilstand.	I driftsfasen vil lysforholdene ved Harrestrup Mose og Haraldsminde ikke ændres ift. dagens situation. Projektet vil således ikke give anledning til en væsentlig lyspåvirkning, hvorfor emnet ikke belyses yderligere i miljøkonsekvensvurderingen.	
27	Varme	Anlægs- og driftsfase	Der vil ikke ske varmeafgivelse fra digerne eller slusen hverken i anlægs- eller driftsfasen. Emnet behandles derfor ikke yderligere i miljøkonsekvensrapporten.	Indgår ikke i miljøkonsekvensrapporten.
28	Lugt	Anlægs- og driftsfase	Der forventes ikke at opstå lugtgener som følge af projektet i hverken anlægs- eller driftsfase. Emnet behandles derfor ikke yderligere i miljøkonsekvensvurderingen.	Indgår ikke i miljøkonsekvensrapporten.
29	Stråling	Anlægs- og driftsfase	Der vil ikke forekomme stråling fra digerne eller slusen, hverken i anlægs- eller driftsfasen, og emnet er derfor ikke relevant	Indgår ikke i miljøkonsekvensrapporten.
30	Affald	Anlægs- og driftsfase	I forbindelse med anlægsarbejdet vil der ud over overskudsjord kun være bygge- og anlægsaffald i meget små mængder. Der vil desuden være spildprodukter fra entreprenørmaskinerne. Der forventes ingen produktion af affald ved drift af digerne og slusen. Husholdningsaffald fra inspektion af slusen	Bygge- og anlægsaffald samt affald fra vedligehold i driftsfasen forekommer i meget små mængder. Derved er der ikke tale om en potentielt væsentlig miljøpåvirkning, hvorfor emnet ikke behandles yderligere i miljøkonsekvensvurderingen.

Miljøfaktor	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Væsentlighedsvurdering	Metode til vurdering af miljøfaktorer
		medbringes og bortskaffes gennem dag-renovation.		
Projektets sårbarhed over for større ulykker og/eller katastrofer mv.				
31	Projektets forventede skadelige virkninger på miljøet som følge af projektets sårbarhed	Anlægs- og drifts-fase Der er ikke identificeret potentielt skadelige virkninger på miljøet som følge af projektets sårbarhed overfor større ulykker og/eller katastrofer. På denne baggrund beskrives dette ikke nærmere i miljøkonsekvensrapporten	Indgår ikke i miljøkonsekvensrapporten.	
Grænseoverskridende påvirkninger				
32	Grænseoverskridende påvirkninger	Anlægs- og drifts-fase Projektområdet ligger på fastlandet ca. 19 km fra Øresund. Projektet forventes kun at medføre få og geografisk afgrænsede miljøpåvirkninger. Der forventes derfor ikke en skadevirkning på miljøet på tværs af landegrænser.	Indgår ikke i miljøkonsekvensrapporten.	