

Notat

14.06.2021

Projekt nr.: 1016329
+45 2880 6751
late@moe.dk

Projekt:	Albertslund Centrum Masterplan	
Emne:	Trafikbetjening via Vognporten	
Notat nr.:	1	
Rev.:	A	
Fordeling:	Veronica Palmgren Jacob Bannor Rune Veile Michael M. Jørgensen	Citycon Citycon Urban Power Rambøll

1 Trafik via Vognporten

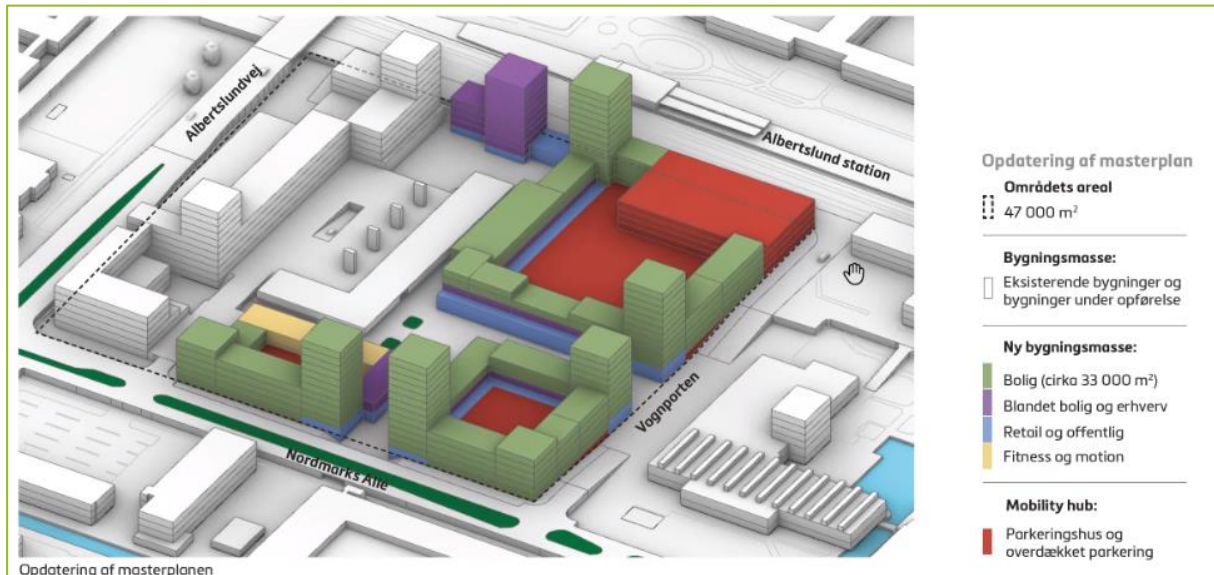
I forbindelse med opdatering af masterplanen for Albertslund Centrum, ses der på de trafikale forhold, der er nogen grad vil blive påvirket af byudviklingen. Fortætning af bebyggelsen i centerområdet betyder bl.a., at den primære parkeringsplads ved Vognporten bebygges med boliger og erhverv, samtidig med at overfladeparkeringen samles i et nyt parkeringshus.

Bygningerne ved den nuværende parkeringsplads betjenes fra parkeringspladsen, hvilket fortsat er ønskeligt mht. varelevering, affaldshåndtering mv. Det vil dog ikke være muligt for beredskabet at betjene de planlagte boliger herfra, hvorfor der i den eksisterende masterplan er foreslået en løsning, hvor denne trafik får adgang fra forsiden af bygningerne.

I Albertslund findes et separeret trafikprincip, der betyder at stinettet for gående og cyklister de fleste steder er helt adskilt fra vejnettet, og at de to net krydser ude af niveau. Sådan er det også i Albertslund Centrum, hvor gågader og stier ligger en etage under vejnettet. For at give beredskabet mulighed for at køre ind på gågaderne, er det i den eksisterende masterplan foreslået, at sænke Vognporten lokalt, hvor vejen i dag passerer henover stisystemet.

Denne løsning er som udgangspunkt videreført i arbejdet med opdatering af masterplanen, da den samlet set vurderes at medføre nogle trafikale fordele. Der gives her en overordnet trafikal vurdering af forslaget.

Tilpasningen er vist på figuren, der viser den foreslåede bebyggelsesplan udarbejdet i forbindelse med den igangværende opdatering af masterplanen.



Den trafikale løsning skal hænge sammen med forhold som bygningsstrukturer, byrum mv. og bør tilpasses som en del af udviklingen af masterplanen. Der gives her nogle overvejelser, der bør indgå i den endelige beslutning.

1.1 Krydsning mellem biler og lette trafikanter

Sænkningen af vejen betyder, at biler og lette trafikanter skal krydse i niveau. Dermed skabes et konflikt punkt, der mht. fremkommelighed og trafikikkerhed skal løses. Vognporten er den primære adgangsvej til parkeringen i Albertslund Centrum, og den krydsende sti er en vigtig forbindelse mellem Centrum/stationen og rådhuset/kulturhuset.

Begge trafikantgrupper har behov for et blive prioriteret. De lette trafikanter skal opleve fortsat høj grad af tryghed og fremkommelighed, men biltrafikken må ikke få væsentligt forringede forhold, der vil kunne føre til kødannelser. Det vil fx ikke kunne accepteres, at biltrafikken stuver tilbage til Nordmarks Allé.

1.2 Adgang for servicetrafik

Det forventes at beredskabet skal have adgang til at køre i gågaden. Dette vil udmærket kunne accepteres, og adgangen vil generelt kunne spærres for anden biltrafik vha. bomme/pullerter, der kan åbnes i nødstilfælde.

Den øvrige servicetrafik, som fx varelevering, vil tilkøre ejendommene fra bagsiden i de overdækkede gårdrum, hvor denne trafik kan afvikles uden gene for beboere og byens gæster. Det forventes, at adgangen til gårdrummene også vil ske via den sænkede del af Vognporten, hvor gaden er i samme

niveau som gådrummene. Sænkningen af Vognporten vil dermed kunne skabe et fælles adgangspunkt til det nedre gadeniveau, hvorfra trafikken kan fordeles til de forskellige mål.

1.3 Alternative adgangsveje

Hvis der skal gives adgang for biltrafik i niveau med gågaden og stinettet, er det oplagt at sænke Vognporten, som foreslået. Det bør i givet fald overvejes, om trafikken til parkeringshuset mv. kan tilbydes en alternativ adgang, så krydsning med stitrafikken undgås. Det vil være muligt at køre ind og ud via den modsatte ende af Vognporten, der tilsluttes Kongsholm Allé vest for Albertslundvej. Denne adgang kan godt afvikle trafikken, men der er tale om en omvej, ligesom tilslutningen måske er placeret ulogisk for trafikanterne.

Det kan også overvejes, ikke at sænke Vognporten, men i stedet sikre adgang på anden vis. Det kan være via en ny rampe på siden af Vognporten, som det ses ved biblioteket. Det er måske også muligt at bevare og udnytte dele af den eksisterende adgang via Bytorvet, der allerede i dag fører trafik fra Vognporten ned til det ønskede niveau umiddelbart syd for gågaden.

2 Opsamling

Masterplanen for Albertslund Centrum arbejder med en sænkning af Vognporten, for at give adgang for servicetrafik. Det egentlige behov er dog ikke fastlagt, men der ses nogle trafikale fordele ved løsningen.

Servicetrafikken søges i videst muligt omfang håndteret i de overdækkede gådrum, og en sænkning af Vognporten vil skabe et fælles adgangspunkt, så flere rampeanlæg undgås. Derudover vil adgangen til gågadesystemet blive lettere og mere direkte for beredskabet i forbindelse med indsatser her. Adgangen er nødvendig i forbindelse med redning fra bygningerne, men også i forhold til øvrige indsatser, som fx ambulancekørsel til gæster i området eller politiindsatser, vil den forbedre tilgængeligheden og øge trygheden.

På baggrund af denne helt overordnede vurdering af de trafikale forhold, er det dog ikke muligt at sige om løsningen samlet set er den rigtige, eller om der er behov for tilpasninger. Derfor anbefales det, at der gennemføres en mere detaljeret analyse af behov og muligheder for servicetrafikkens adgange, der også omfatter vurdering af de generelle adgangsforhold for beboere og gæster.

Det skal dels sikre at bebyggelsesplanerne i videst muligt omfang tilgodeser de nødvendige trafikale behov mht. adgange, tilgængelighed mv., dels at der opnås det bedst mulige samspil mellem biltrafikken og de lette trafikanter. Formålet med en masterplan er netop, at sådanne forhold kan løses i planlægningen, og lappeløsninger efterfølgende kan undgås. På det nuværende grundlag virker forslaget som en mulig løsning, men den grundigere analyse vil også kunne vise, om det er den rigtige løsning.