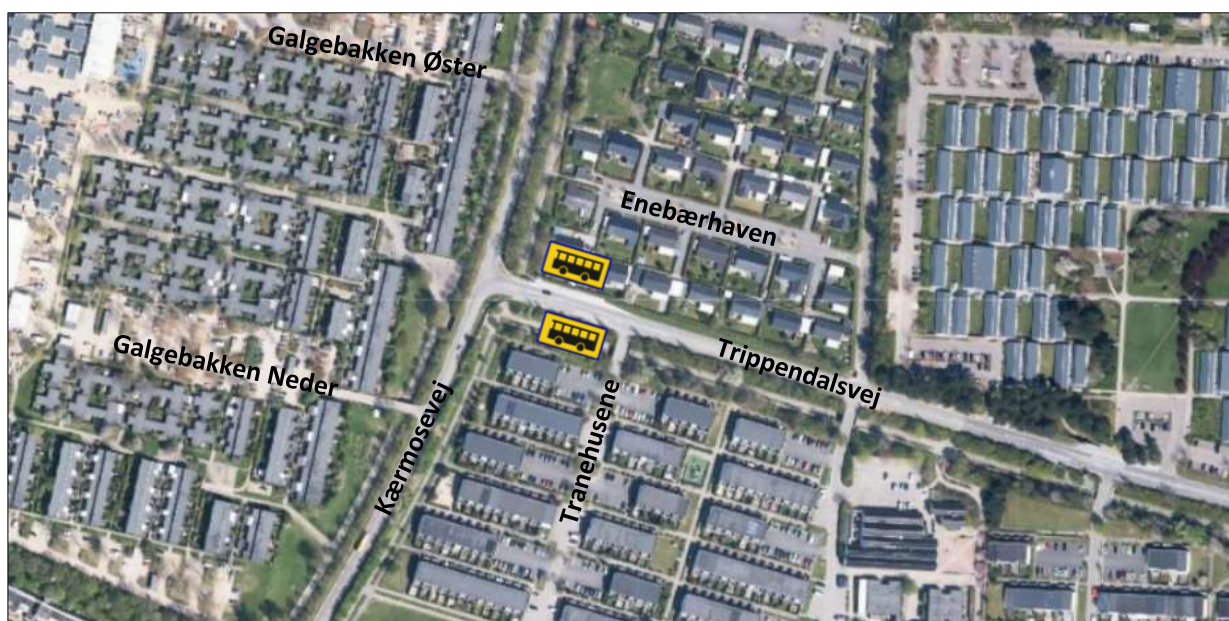


Tranehusene (T)

Passagertal, total pr. døgn	Udpegninger i spørgeskemaundersøgelse	Prioritet
254	83	1

Beskrivelse af busstoppestedet og området

De to busstoppesteder ligger på den nordlige og den sydlige side af Trippendalsvej ved krydset med Kærmosevej. Busstoppestedet er omgivet af boligområder, hvor Tranehusene ligger mod syd, Enebærhaven mod nord og Galgebakken i øst.



Figur 1: Oversigtskort over busstoppestedet og nærområdet (Dataforsyningen.dk)

Bussen skal køre ind i en buslomme for at komme ind og holde ved busperronen ved de to busstoppesteder. På busperronen er der en læskærm med en bæk, hvor man kan sidde og vente på bussen. Derudover har begge busstoppesteder skraldespand og busstander, hvor bussernes køreplaner står. På det sydlige busstoppested har busstanderen et nedtællingsur, så man kan se, hvor lang tid der går, før bussen kommer. Ved det sydlige busstoppested er der også en lysmast.

Hvis man skal krydse Trippendalsvej eller Kærmosevej, fx for at komme fra sin bolig til busstoppestedet på den anden side af vejen, skal man gå via trapper gennem en tunnel under vejen.



Figur 2: Trippendalsvej, Tranehusene T, hhv. sydligt og nordligt busstoppested

Udfordringer ved busstoppestedet Tranehusene

Særligt det at færdes på trapper er nævnt af de ældre borgere som en udfordring ved dette busstoppested, da det for mange er svært at gå op og ned ad trapperne. Der er enkelte trin op til det nordlige busstoppested, som er ujævne.

Generelt er trapper svære at gå på, hvis man er dårligt gående, og især for rollatorbrugere er det en umulig opgave at komme op eller ned ad trapperne. Der ønskes en fodgængerkrydsning over Trippendalsvej og over Kærmosevej, så man ikke skal under vejen via tunnelen. Der har tidligere været dialog mellem forvaltningen og Ældrerådet omkring dette samt andre ønsker.

Der er flere udfordringer ved det nordlige busstoppested. Man kan ikke sidde på bænken og holde øje med om bussen kommer, og man næsten skal helt ud på busperronen for at se den. Det gør, at chaufføren i bussen heller ikke kan se, om der står nogle og venter. Passagererne kan derfor risikere, at bussen kører forbi, hvis chaufføren ikke kan se dem.

Der er ikke noget lys ved det nordlige busstoppested. Det kan være utrygt at stå og vente på bussen om aftenen.

Der er en græsrabat langs både Trippendalsvej og Kærmosevej, hvor der er en trampesti. Det viser, at fodgængerne går langs de to veje, som er etableret uden fortov, i stedet for at benytte trapper og tunnel. Det er dog meget ujævnt at gå i græsrabatten, og hvis man er dårligt gående, kan det være en barriere. Der ønskes om et fortov langs de to veje, så man slipper for trapper og tunnel.

En anden udfordring ved at gå i græsrabatten er, at rabatten er meget smal, næsten ikke-eksisterende langs Trippendalsvej mellem Kærmosevej og det nordlige busstoppested. Her er man næsten nødt til at gå på buslommens kørebane - især hvis man går med rollator.

Ved vejen ind mod Tranehusene er der et areal, som er asfaltbelagt. Asfaltarealet er meget smalt på broen over cykelstien og ind i Tranehusene. Her bliver fodgængere også nødt til at gå på kørebanen, hvis de fx har rollator. Det er utrygt.

På næste side ses trampestien langs Trippendalsvej mellem Kærmosevej og det sydlige busstoppested. Det er tydeligt, at mange fodgængere undgår trapperne og tunnelen. På billedet kan man også se et spor i rabatten fra et stort køretøj.

På det andet billede ses den smalle gangbane hen til det nordlige busstoppested.



Figur 3: Til venstre ses trampesti hen mod det sydlige busstoppested. Til højre ses den smalle græsribat ved det nordlige busstoppested

Prisoverslag over tiltag

De udfordringer, som er udpeget af de ældre borgere i spørgeskemaundersøgelsen og af fokusgruppen og projektgruppen er listet op herunder. Der er ligeledes beskrevet en løsning og et overslag på, hvad tiltaget vil koste at få udført.

Udfordring	Problem	Løsning	Prisoverslag
T1	Trapper Manglende fodgængerkrydsning	Projekt udføres	800.000
T2	Gangbanebredde ind til Tranehusene	Der skal i første omgang laves en arbejdstegning	35.000
T3	Ujævne trin på nordlig trappe	Udskiftning af belægningssten	80.000
T4	Dårligt udsyn mod bussen fra busstoppested	Opsætning af nedtællingsur	70.000
T5	Manglende belysning ved nordligt busstop	Opsætning af belysningsmast	106.000
T6	Nedtællingsur mangler i nordlig busstander	Nedtællingsur på standen	Se T4
T7	Smal græsribat langs Trippendalsvej	Der skal i første omgang laves en arbejdstegning	35.000
T8	Manglende snerydning	Driftsudfordringer meldes til kommunen	Driftsudgift*
I alt			1.126.000

Figur 4: Udfordringer og løsninger med prisoverslag, Tranehusene T

Driftsudfordringer

*) Som borger kan driftsproblemer meldes ind til kommunen via "Giv et praj" eller via

vejogpark@albertslund.dk. Driftsudfordringer skal meldes ind løbende, da de ofte er problematiske i kortere

perioder. Fx om efteråret hvor bladene falder af træerne, eller om vinteren, når der falder sne eller er glat pga. frostvejr.