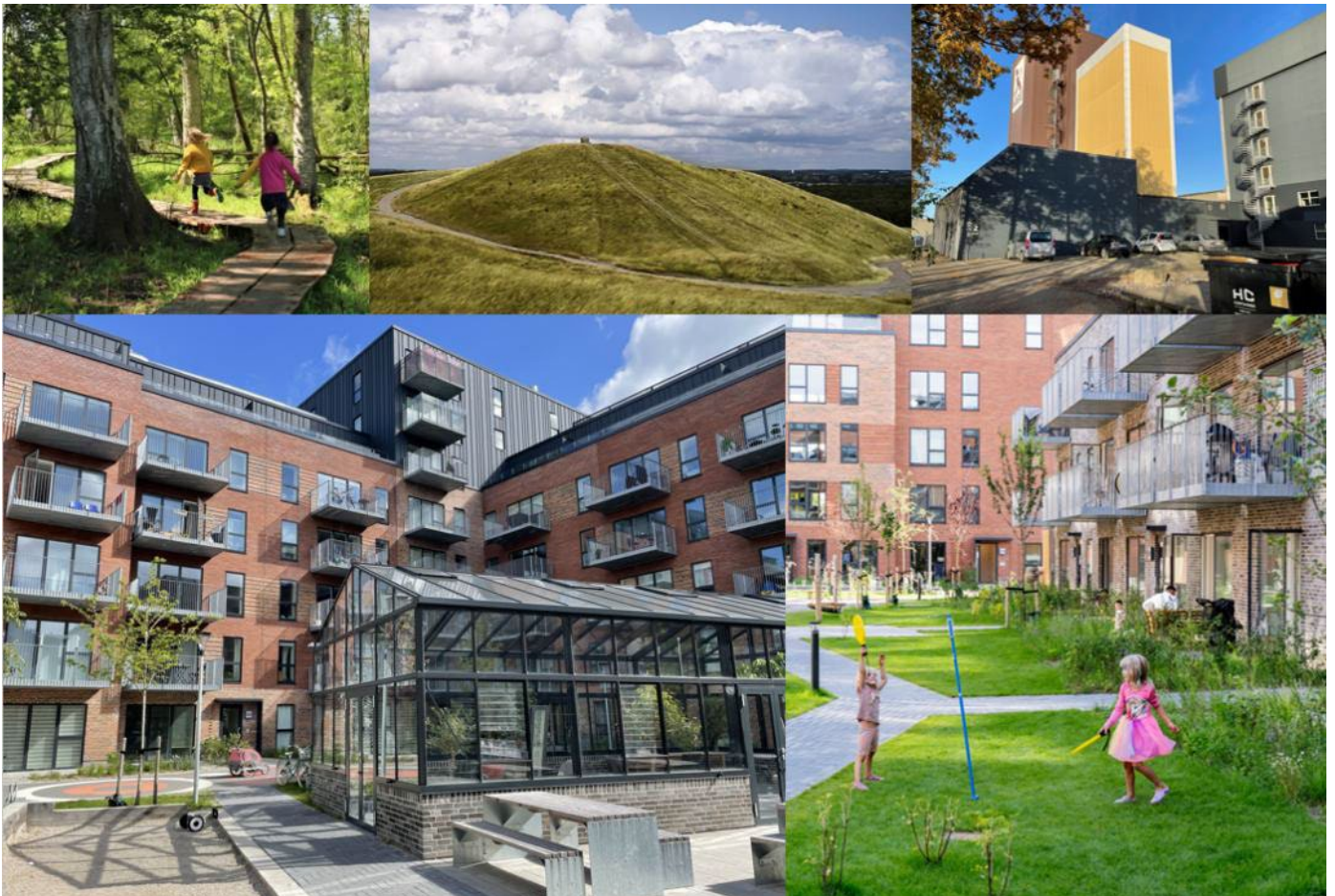




Albertslund Kommune
Den bæredygtige by for børnene, det grønne og fællesskaber

MASTERPLAN HERSTED · ØST

8. september 2026



Forord

Med en række kommuners fælles beslutning om at anlægge en letbane i Ring 3 opstod muligheden for at omdanne dele af Hersted Industripark til en blandet bydel med bolig og erhverv. Det betyder, at Albertslund kan tiltrække nye borgere, og det har vi brug for, hvis vi skal sikre et økonomisk bæredygtigt grundlag for fremtidens velfærd.

I 2020 vedtog den daværende kommunalbestyrelse 'Masterplan 2045' – en vision for langsigtet omdannelse af hele Hersted Industripark. Masterplanen lagde op til, at der i den første fase af omdannelsen skulle være hovedvægt på boliger og butikker, mens der i de næste faser skulle være en større andel erhverv. Masterplanen pegede også på, hvordan man kunne 'trække skoven ind i byen' ved at omdanne dele af de eksisterende veje til grønne strøg eller byparker.

Med Kommuneplan 2022-2034 blev den første del af Hersted udpeget som byomdannelsesområde, og de overordnede rammer for fremtidig anvendelse og bebyggelse i den østlige del af Hersted blev lagt fast.

Hvornår de enkelte ejendomme omdannes, afhænger blandt andet af, hvornår grundejerne vurderer, at det er tid til at afvikle eller flytte industrivirksomheden og omdanne ejendommen til boliger eller blandet bolig og erhverv. Grundejere, som ikke ønsker at udnytte muligheden for byomdannelse, kan fortsat drive virksomhed som hidtil. De øvrige dele af Hersted anvendes også stadig til erhverv.

Byliv og grønne gårdrum

I december 2022 vedtog Kommunalbestyrelsen 'Principper for udviklingen af Hersted Fase 1, etape 1', som beskriver, hvordan den østlige del af Hersted skal blive en levende bydel med varieret arkitektur og grønne gårdrum, hvor der er plads til ophold, leg og fællesskab. Principperne bruger vi i dialogen med de private bygherrer, når der skal udarbejdes lokalplan for et konkret projekt.

For kommunen er det vigtigt, at omdannelsen sker i takt med udviklingen af den nødvendige service. Der skal være gode skoler, daginstitutioner og kulturtilbud, så Albertslund er en god by at bo i.

Udvikling med omtanke

I marts 2026 besluttede Kommunalbestyrelsen at udarbejde en ny masterplan. Den omfatter kun den del af Hersted, som i kommuneplanen er udpeget til byomdannelsesområde. Området har også været omtalt som 'Hersted Fase 1, etape 1'. Med den nye masterplan kalder vi det Hersted Øst.

På vegne af Kommunalbestyrelsen

Lars Gravgård Hansen
Borgmester

/ Michael Melchert
Formand for Plan- og Byudviklingsudvalget



Vision for Hersted Øst

Grønne gårdrum med plads til ophold og leg. Attraktive boliger til forskellige familietyper. En tæthed af mennesker og funktioner, som skaber liv og aktivitet. Det er nogle af de centrale kvaliteter, som den nye bydel i Hersted skal tilbyde.

Samtidig skal Hersted selvfølgelig leve op til Albertslund Kommunes høje ambitioner for klima og biodiversitet, bæredygtig transport og mulighed for at indgå i meningsfulde fællesskaber.

Hyggelige gårdrum, fælleshuse, små lokale stræder og pladser og et butiksstrøg med dagligvarebutikker og cafeer gør det nemt at dyrke de små, uformelle fællesskaber i dagligdagen. Foruden almindelige familieboliger kommer bydelen også til at rumme boformer med ekstra plads til at gøre ting sammen i hverdagen – det kan være fællesspisning, leg eller noget helt tredje.

Den nemme adgang til letbanen gør det oplagt at vælge cykel, gang og offentlig transport. Efterhånden som byomdannelsen skrider frem, kommer der flere stiforbindelser og smutveje, som gør det nemt at komme rundt i bydelen.

Skoven tæt på

Med Vestskoven helt tæt på er det nemt komme ud i naturen. Her er vandre- og ridestier, bålpladser og fugletårne, søer og kulturminder med en spændende historie. Herstedhøje, Naturcentret, Vikingelandsbyen og Kroppedal Museum byder også på oplevelser for hele familien.

En del af Albertslund

Albertslund er kendt som en by med overvejende lav bebyggelse, og den blev til i en periode, hvor boliger og erhverv var adskilt. I Hersted bygges der tættere, og det bliver et mere blandet bykvarter.

Med letbanestationen og stationsforpladsen åbner byen sig mod øst og inviterer vores naboer ind for at opleve alt det spændende, Albertslund har at byde på. Tætheden i den nye bydel betyder, at flere har kort afstand til stationen og dermed nemt kan benytte den kollektive trafik, som er mere bæredygtig end biltrafik.

Hersted vil altså fysisk fremstå som en anden type bykvarter end det Albertslund, vi kender. Men som beboer i Hersted skal man opleve, at man er en del af hele Albertslund med de værdier, som kommunen står for.

I takt med, at Albertslund vokser, skal der sikres sammenhæng mellem det gamle og det nye. Der skal skabes gode stiforbindelser, og kulturen skal understøtte og bidrage til, at fællesskaberne går på tværs af det nye og det etablerede. Håbet er også, at der blandt de nye borgere er mange, som har lyst til at bidrage til fællesskaberne, for eksempel ved at lave frivilligt arbejde i foreningerne i Albertslund.

Planstrategi 2024 (uddrag)

”Der er i øjeblikket en stor tilflytning til Hovedstadsområdet, og Albertslund har brug for, at der kommer flere borgere til byen, så befolkningssammensætningen i Albertslund begynder at ligne den, der findes i resten af Storkøbenhavn.

Der er behov for en befolkningstilvækst til at skabe et økonomisk bæredygtigt Albertslund. I dag er Albertslund Kommunes økonomi meget afhængig af den statslige udligning. Det er en afhængighed, der skal mindskes, så albertslunderne også fremover sætter dagsordenen i og for et stærkere, rigere og mere selvstændigt Albertslund.

Byudviklingen skal understøtte, at der er råd til velfærd for de svageste borgere og den brede befolkning. Der skal være gode skoler, daginstitutioner og kulturtilbud, så Albertslund er en god by at bo i.

Vi arbejder med en planlægning, der skal sikre, at boligudviklingen sker i takt med udviklingen af den nødvendige service. Udviklingen skal finde sted i et tempo, hvor vi bevarer Albertslundværdierne om en by for børnene, det grønne og fællesskaber.

Byudviklingen skal sikre en balance mellem behovet for en tættere by og mere natur. Når vi fortætter byen, tager vi ansvar for at skabe sammenhængende grønne områder med både rekreative og biodiverse kvaliteter - også i boligområderne.”

Kommunalbestyrelsen 5. november 2024



Fællesskab i Herstedøster Idræts Club.

Foto: Kim Matthäi Leland



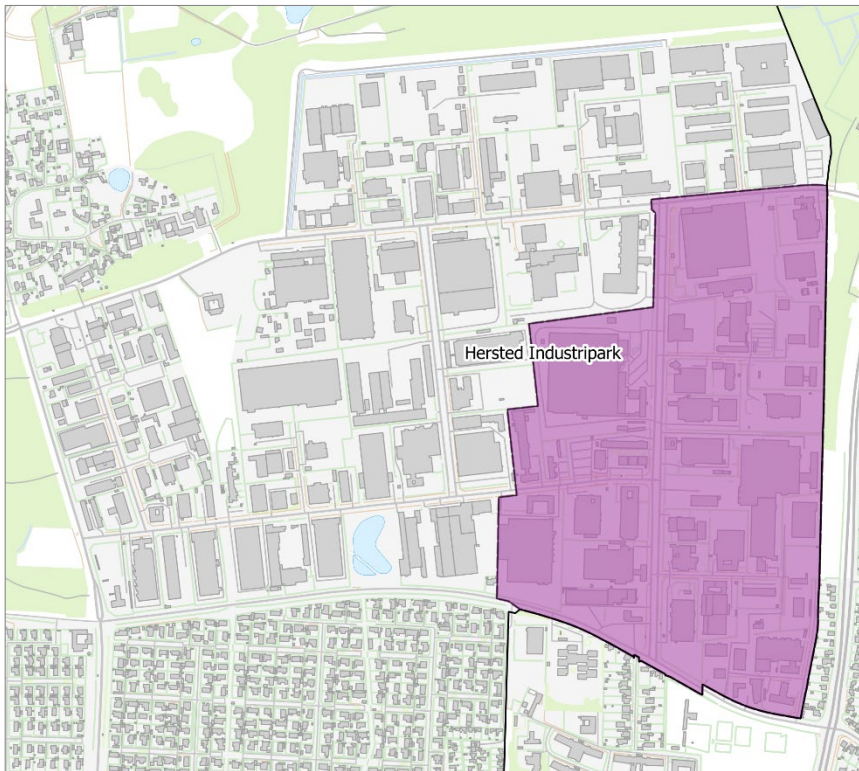
Hvad er en masterplan?

En masterplan er en overordnet vision for udviklingen, ikke et bindende plandokument.

Den konkrete regulering af bebyggelse og friarealer sker i kommuneplanen og mere detaljeret i lokalplaner, som bestemmer, hvordan de enkelte ejendomme må anvendes og indrettes. Sammen med lokalplaner udarbejdes også miljøvurderinger, der belyser, hvordan den enkelte bebyggelse påvirker omgivelserne. Både kommuneplan, lokalplaner og miljøvurderinger kommer i offentlig høring, inden kommunalbestyrelsen tager endeligt stilling til planerne.

Området

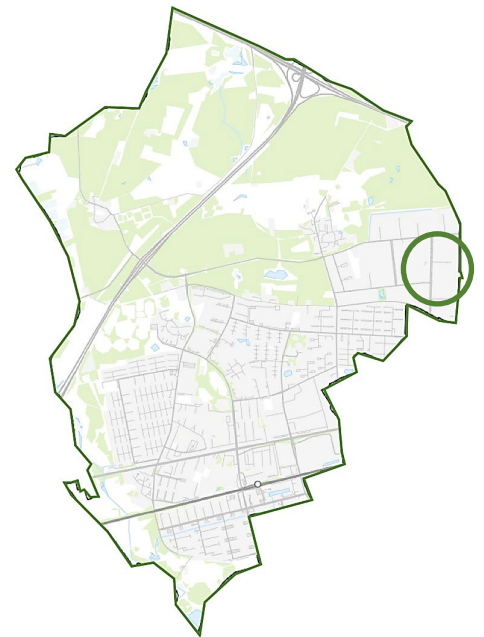
'Masterplan 2045 Hersted' var en langsigtet vision for omdannelse af hele Hersted Industripark til et blandet byområde. 'Masterplan Hersted Øst' erstatter masterplan 2045 og omfatter kun det område, der ligger tættest på stationen. Hvis kommunalbestyrelsen senere beslutter at fortsætte byomdannelsen i andre dele af Hersted, vil der blive udarbejdet nye, opdaterede planer.



Hersted byomdannelsesområde, som det er afgrænset i kommuneplanen. Denne del af Hersted kaldes også 'Fase 1, etape 1'.



Den tætte by giver grundlag for butikker og byliv. Visualisering: BRIQ

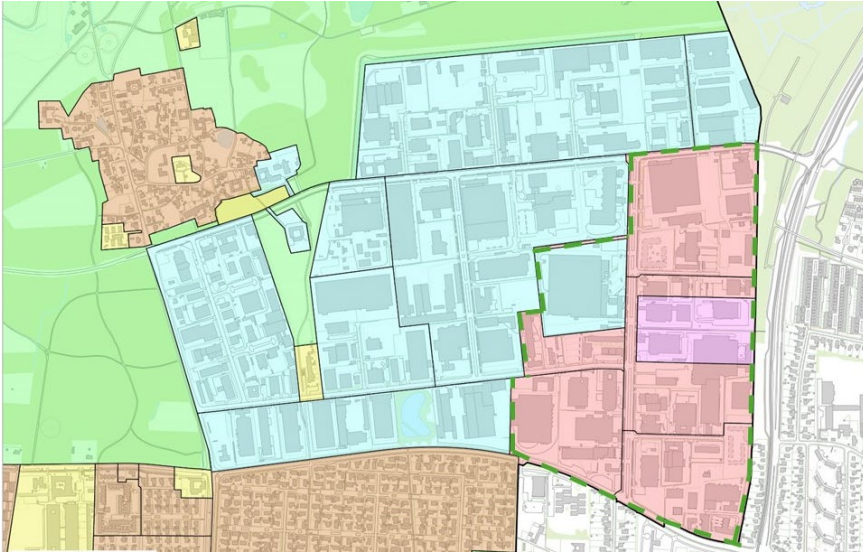


Hersted byomdannelsesområde ligger i den østlige del af Albertslund, lige ved letbanen.



Letbanen i Ring 3 kører fra Ishøj til Lundtofte.





Udsnit af kommuneplanens rammer for Hersted. Den lyseblå farve er erhverv.

Nord og vest for byomdannelsesområdet er der fortsat erhverv. Hersted Industripark, som blev etableret i 1960'erne, rummer både store produktionsvirksomheder, lager og logistik, byggemarked, mindre håndværksvirksomheder og kontorerhverv.

En lille del af byomdannelsesområdet (Smedeland 9-15) er ligeledes udlagt til erhverv. I kommuneplanen er denne ejendom udpeget som et 'perspektivareal', der ikke kan omdannes, før kommunalbestyrelsen beslutter at tage det med i den planlagte rækkefølge for byudvikling. Området omkring den nye stationsvej er i kommuneplanen udlagt som centerområde, hvor der kan placeres butikker (lys lilla farve).

En bydel med sin egen karakter

Bebyggelse

'Hersted Øst' får en klassisk karréstruktur, men med åbninger og passager, som inviterer til bevægelse og kontakt på tværs af boligbebyggelserne. Der kan også opføres rækkehuse.

Karréstrukturen skærmer boliger og gårdum mod trafikstøj fra de store veje, så gårdummene bliver fredelige, og der mod vejene opstår nye byrum med en mere bymæssig karakter. Bygningshøjderne kan variere, så man for eksempel kan bygge lidt lavere mod syd og vest og lidt højere mod nord og øst for at optimere indfaldet af sollys i gården. Nogle steder kan et vigtigt hjørne eller pejlemærke i bydelen markeres med højere bebyggelse, der minder om et 'tårn'.

Bebyggelsestæthed og højder fastlægges i kommuneplanen, som revideres hvert fjerde år. Kommuneplanen tager afsæt i Fingerplanen, som er statens plan for hele hovedstadsområdet. Et af principperne i Fingerplanen er, at nærhed til en station skal udnyttes med tæt bebyggelse. Det er med til at sikre



Boliger skyder op på tidligere industrigrunde i Fase 1, etape 1.



Hersted Industripark rummer mange typer erhverv.



Eksempler på karrébebyggelse i Hersted. Visualiseringer: Juul Frost Arkitekter (øverst), Nordic Office of Architecture (nederst)



passagergrundlaget til den kollektive trafik og gøre det nemt for flere at vælge tog eller letbane frem for bil. Med en større befolkningstæthed skabes samtidig et kundeunderlag for butikker samt cafeer og andre serviceerhverv, som kan bidrage til et aktivt byliv.

Udbygningstakten fastlægges i kommuneplanen, hvor rækkefølgeplanen angiver, hvor mange boliger der kan planlægges for i hver planperiode. Kommuneplanen fastlægger også de overordnede rammer for boligstørrelser, ligesom kommuneplanen kan åbne mulighed for særlige boligkoncepter, for eksempel til seniorer eller enlige med børn.

I Hersted er det et krav, at alle boligbebyggelser har fællesrum, som kan være med til at understøtte det gode naboskab og de små fællesskaber i hverdagen.

Der skal være gode gårdrum indrettet med beplantning og med områder til ophold og leg. En mangfoldig beplantning med en stor andel af hjemmehørende arter skal være med til at skabe en høj biodiversitet. Ved indretning af gårdrum og andre udearealer lægger kommunen også vægt på tilgængelighed for alle.

For at give mest mulig plads til opholdsarealer parkeres biler fortrinsvis i parkeringskælder eller parkeringshus. Minimumskrav til antal parkeringspladser på egen grund fastlægges i kommuneplanen. Som udgangspunkt er parkeringsnormen for biler relativt lav for at understøtte, at beboere og besøgende i højere grad benytter letbane, bus, delebiler, cykel og gang.

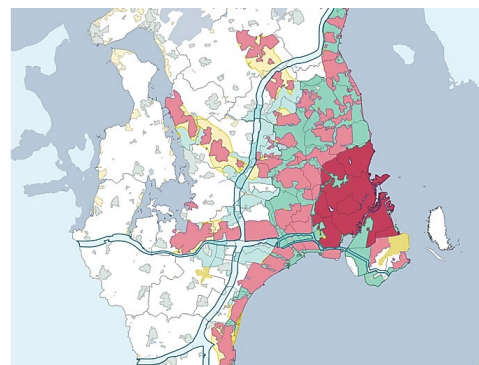
Der er høje krav til cykelparkering i Hersted. I takt med byomdannelsen vil der komme flere cykelstier, fortove og gangstier, så det bliver sikkert at færdes til skole og attraktivt at bevæge sig rundt i bydelen på cykel eller til fods.

Kravene til bebyggelse, gårdrum og byrum i Hersted er beskrevet i 'Principper for udviklingen af Hersted Industripark, fase 1, etape 1' (vedtaget dec. 2022).

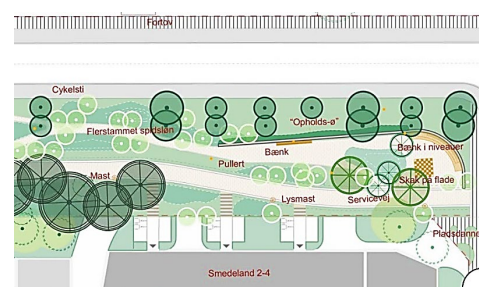
Grønne byrum

Som led i byomdannelsen af den østlige del af Hersted etableres et grønt strøg på Smedeland. Albertslund Kommune omlægger vejen, så bilerne kun kører i de to vestlige spor, og der kommer fortov i vestsiden og cykelstier i begge retninger. Det kommer til at ske i etaper over en årrække. Efterhånden som ombygningen af de vestlige spor er gennemført, anlægger den nyetablerede grundejerforening et grønt strøg i den østlige side af vejen. Flest muligt af de eksisterende plantræer bevares, og der suppleres med flere træer og anden beplantning. Gennem hele det grønne strøg løber en grusvej, der giver adgang for brandbiler og eftersyn af brønde og rør i jorden. Undervejs indrettes støjafskærmede opholdsøer med mulighed for leg og ophold.

Stationsforpladsen ved letbanestoppet Glostrup Nord - Hersted bliver et grønt byrum, efterhånden som træer og anden beplantning vokser til, og den grønne karakter videreføres med træer langs Hersted Stationsvej.



Fingerplanen for hovedstadsområdet.



Princip for opholdsøer i det grønne strøg på Smedeland. Marianne Levinsen Landskab.



Stationsforpladsen i fremtiden. Visualisering: Danielsen Architecture.



Eksisterende, bevaringsværdig beplantning langs veje bevares i det omfang, det er muligt under hensyn til for eksempel etablering af nye cykelstier og fortove. Bevaringsværdig beplantning på de enkelte ejendomme bevares også så vidt muligt, særligt hvis den står tæt på vejen og bidrager til grønt i gadebilledet.

Ved al ny bebyggelse etableres grønne kantzoner, som danner overgang mellem den private bebyggelse og det offentlige gaderum. Mod vejene vil omfanget af beplantning variere. Her skal typisk også være plads til cykelparkering og brandredning, mens kantzoner mod gådrummene typisk vil være grønne.



Grøn kantzone ved boliger. Foto: Mikkel Eye
Du kan læse mere om kantzoner i *Principper for udviklingen af Hersted Industripark*. Se link på s. 10.



Principsnit for det grønne strøg på Smedeland set fra syd.

Det daglige liv

Butikker og serviceerhverv

Bydelens butiksstrøg bliver Hersted Stationsvej. Langs nordsiden af vejen kommer et bredt fortove med god plads til vareudstilling, udeservering mv. Gaden kommer til at rumme to supermarkeder og flere andre butikker samt serviceerhverv som café, frisør og lignende.

På den centrale del af Smedeland i området omkring Hersted Stationsvej og Naverland skal der indrettes erhvervslokaler i stueetagen. Her kan være serviceerhverv som for eksempel lægeklinik, fysioterapeut eller ejendoms-mægler.

Børneinstitutioner og skole

Albertslund Kommune arbejder for, at alle børn og unge kan indgå i meningsfulde fællesskaber og opnå kompetencer til at skabe deres eget liv. Familien, skolen, daginstitutionen og fritidstilbuddene spiller alle en vigtig rolle.

Albertslund er geografisk en forholdsvis lille kommune med korte afstande til det meste. Inden for en radius af to kilometer fra Smedeland findes der to institutioner for børn i alderen 0-6 år. Børnehuset Roholmhaven består af tre afdelinger og forventes at blive udvidet med en fjerde. Børnehuset på Naverland renoveres og forventes fra 2028 igen at modtage børn. Derudover forventes der at blive opført yderligere en institution i Hersted.



Hersted Stationsvej bliver bydelens butiksstrøg. Visualisering: GPP Arkitekter.

'Albertslund skal være en by, der tiltrækker børnefamilier fra nær og fjern, fordi rammerne om det gode børneliv er bedre her end andre steder.'

Uddrag af Børne- og Ungepolitik 2023-2026



Tæt på Hersted Øst og Gamle Landevejsstien ligger Herstedøster Skole. I tilknytning til skolen er der fire SFO'er og en klub for de større børn. Ved Herstedøster Landsby findes også en privatskole, Albertslund Lille Skole.

Kommunen følger løbende befolkningsudviklingen og kapacitetsbehovet i skoler og daginstitutioner. Hvis der i takt med udviklingen af Hersted Øst bliver behov for at supplere det eksisterende udbud med nye daginstitutioner, kan det indarbejdes i den videre lokalplanlægning. Kommunalbestyrelsen er opmærksom på, at der på længere sigt kan blive behov for en ny skole, hvis placering endnu ikke er lagt fast.

Kultur og fritid

I Albertslund lægger vi vægt på fællesskaber, og her er kultur- og idrætslivet en central motor. Når Albertslund vokser, og nye bydele skyder frem, skal kulturen også understøtte og bidrage til, at fællesskaberne går på tværs af det nye og det etablerede.

Biblioteket, MusikTeatret, Billedskolen, Musikskolen og Badesøen er eksempler på tilbud, der henvender sig til hele byen. Idrætsforeningernes aktiviteter er centreret omkring byens skoler og svømmehaller, haller og tre idrætsanlæg. I takt med, at byen vokser, skal vi udnytte de eksisterende faciliteter bedre og mere fleksibelt, og vi skal skabe nye faciliteter, som giver mulighed for en mangfoldighed af aktiviteter.

Vestskoven byder på rige muligheder for naturoplevelser og friluftsliv. Bor man i Hersted, er Vestskoven det oplagte mål for en løbetur eller en skovtur med familien. Fra letbanestationen giver Udlodsstien direkte adgang til skoven, og Naturstyrelsen udbygger løbende aktivitetsmulighederne med bålpladser, afmærkede vandreruter mm. Herudover kan man blandt andet opleve Herstedhøje, Kroppedal Museum og Vikingelandsbyen.

Med tiden vil det grønne strøg på Smedeland også invitere til en gåtur med hunden, og der vil være små 'opholdsøer', hvor man for eksempel kan spille petanque eller udendørs skak eller bare hænge ud med en gruppe venner.

I nogle af de nye boligbebyggelser i Hersted bliver det traditionelle gårdmiljø suppleret med mere aktive zoner. Det kan for eksempel være på taget af et parkeringshus, hvor man kan spille basketball eller padel, benytte træningsredskaber osv., eller det kan være et net af stier og små lokale pladser, der inviterer til en tur på rulleskøjter. Når private bygger i Hersted, er det også et krav, at de etablerer indendørs fællesrum, hvor der for eksempel kan være plads til fællesspisning, leg eller motion.



Storagergaard ved Gamle Landevej rummer SFO og klub for børn og unge 10-17 år.



I musikskolen spænder mulighederne vidt.
Foto: Kim Matthäi Leland.



Museumshaven på Kroppedal er en af de mange aktivitetsmuligheder i Vestskoven.
Foto: Helene Normann Christensen.



Aktivitetstag på et fælleshus i Brøndby. (AKF)



Sammenhænge

Stiforbindelser

Gode cykelforbindelser skal være med til at binde Hersted sammen med resten af byen, herunder Albertslund Centrum, så man som beboer i Hersted oplever, at man er en del af hele Albertslund.

Fra stationsforpladsen bliver der direkte adgang til Vestskoven via Udlodsstien, som løber mod nord gennem det lille skovstykke mellem Hersted Øst og ringvejen.

Vandstien anlægges mellem Smedeland og det lille skovstykke mod øst, efterhånden som de omliggende ejendomme ændrer anvendelse. Hvor stien møder skovstykket, er det muligt at etablere en ny forbindelse til Udlodsstien, hvorfra man kan fortsætte mod nord til Vestskoven eller mod øst ad Albertslundruten til København.

I områder med flere karreer, der udvikles efter en samlet plan, etableres interne stiforbindelser og små, lokale pladser. Så kan man som fodgænger eller cyklist tage en smutvej gennem kvarteret eller benytte andre muligheder for ophold og aktiviteter end dem, man finder i sin egen karré. I takt med byomdannelsen vil der komme flere cykelstier og fortove langs vejene, blandt andet for at sikre, at børn fra de nye boligområder selv kan cykle til skole.

Veje

De overordnede veje i området er Smedeland, Naverland, Gamle Landevej og Fabriksparken. Vejnavnene i Hersted blev i sin tid valgt som en hyldest til de gamle håndværkstraditioner, som de første industrivirksomheder udsprang af. Formervangen fik for eksempel sit navn fra et metalstøberi, der blev grundlagt i 1892 på Vesterbro i København og flyttede til Hersted i 1960'erne. Traditionen med håndværksnavne videreføres i Hersted Øst. Et eksempel er 'Valsevangen', der refererer til smedehåndværket, hvor man kan valse en metalplade.

Hovedparten af den nye bebyggelse i Hersted Øst vil blive vejbetjent fra de tre sideveje til Smedeland – Murervangen, Hersted Stationsvej og Valsevangen – samt Malervangen. De boligområder, som ligger vest for Smedeland, får vejadgang fra Smedeland eller Naverland, mens enkelte ejendomme i den nordlige del af området får adgang fra Fabriksparken.

Vejbanerne på Fabriksparken er meget brede og inviterer til høj fart. I 2026 indsnævres vejbanerne med malede flader, vekslede mellem nord- og sydsiden. Det er tanken, at disse flader senere kan omdannes til bede med buske og træer, som vil give vejen et mere grønt og imødekomende udtryk. Smedeland vil over en årrække blive ombygget, så der kun bliver to kørespor i vestsiden og et grønt strøg i østsiden (se afsnit om 'grønne byrum', side 6). En midlertidig lukning af de to kørespor i østsiden gennemføres allerede i 2026 på den sydlige del af Smedeland.



Med Udlodsstien kommer man direkte fra letbanestationen til Vestskoven.



Det første lille stykke af Vandstien er anlagt nord for Murervangen.



Interne forbindelser – princip fra ramme-lokalplan for Sydvangen.



Vejstrukturen i Hersted.

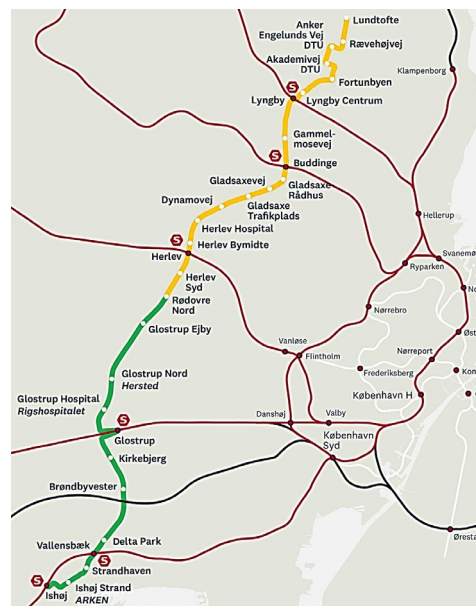


Letbanen

I 2011 indgik kommunerne langs Ring 3, Region Hovedstaden og Transportministeriet en samarbejdsaftale om anlæg af en letbane. Letbanen skulle gøre det nemmere at komme på tværs af byfingrene i hovedstadsområdet uden at rejse ind omkring det centrale København. Samarbejdsaftalen blev fulgt op af en principaftale i 2013. Herefter fulgte projektering, miljøundersøgelser, offentlig høring, ekspropriation, udbud mm. Anlægsarbejdet begyndte i 2018, og i oktober 2025 åbnede den første del af strækningen fra Ishøj til Rødovre Nord. Den sidste del af strækningen til Lundtofte blev åbnet i sommeren 2026.

Allerede i maj 2026 rundede letbanen 1 million passagerer. Med letbanen åbnet i sin fulde længde forventer Hovedstadens Letbane, at det årlige antal passagerer gradvis vil vokse til op mod 14 millioner. Letbanen har gjort det nemmere at komme til de mange arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner, som ligger langs ruten, heriblandt Glostrup Hospital, Herlev Hospital og DTU samt en lang række virksomheder, blandt andet i Hersted.

Med letbanen er det også blevet nemmere at vælge kollektiv transport i stedet for bilen og dermed bidrage til mindre CO₂-udledning og mindre trængsel på vejene i hovedstadsområdet.



Letbanen binder boliger og arbejdspladser sammen på tværs af 'byfingrene' i hovedstadsområdet.

Rammer for byomdannelsen

Du kan læse mere om de overordnede rammer for byomdannelsen i Hersted og kommunens udvikling i øvrigt her:

[Fingerplan 2019](#)

[Kommuneplan 2022-2034](#)

[Planstrategi 2024 - Albertslund for alle](#)

[Forslag til Kommuneplan 2026-2038](#)

[Principper for udviklingen af Hersted Industripark Fase 1, etape 1](#)

[Smedeland Boulevard skitseprojekt](#)

Fingerplanen angiver de overordnede retningslinjer for hele hovedstadsområdets udvikling.

Kommuneplanen indeholder rammer og retningslinjer for bebyggelse og anvendelse af arealer i Albertslund Kommune. Kommuneplanen revideres hvert fjerde år. Forslaget til Kommuneplan 2026-2038 var i offentlig høring i foråret 2026. Det viderefører i store træk Kommuneplan 2022-2034, men indeholder nogle mindre tilføjelser, for eksempel krav til andelen af beplantning på grunden og, at der skal afsættes plads til parkering af ladcykler i nye boligområder.

På kommunens hjemmeside kan du desuden finde andre relevante informationer om for eksempel klimaplan, kommunens politikker for børn og unge, kultur og fritid mm., aktuelle planforslag i høring eller dagsordener og referater fra møder i kommunalbestyrelsen og de politiske udvalg.

[Albertslund Kommunes hjemmeside](#)





