

Vegavænget (V)

Passagertal, total pr. døgn	Udpegninger i spørgeskemaundersøgelse	Prioritet
239	61	1

Beskrivelse af busstoppestedet og området

Øst og vest for Kærmosevej - forskudt - ligger de to busstoppesteder Vegavænget. Busstoppestederne er omgivet af boligområderne Galgebakken, Hyldebjerg, Polarisvænget og Miravænget. Derudover ligger Tranehusene nordøst for busstoppestederne.



Figur 1: Oversigtskort over busstoppestederne og nærområdet (Dataforsyningen.dk)

Ved det vestlige busstoppested har bussen en buslomme, som den kører ind og holder i. Ved det østlige busstoppested holder bussen langs vejen, når dørene åbnes og passagererne går ind eller ud. På begge busperroner er der en læskærm med en bæk, hvor man kan sidde og vente på bussen. Begge busstoppesteder er også udstyret med skraldespand.

Ved det østlige busstoppested er der opsat en busstander med køreplaner og elektronisk nedtællingsur, så man kan se, hvor lang tid der går, før bussen kommer. Ved det vestlige busstoppested er der et buskilt med faste køreplaner påmonteret.

Der er lysmaster ved begge busstoppesteder.

For at krydse Kærmosevej, når man skal hen til bussen eller hjem igen, skal man gå via trapper gennem en tunnel under vejen.



Figur 2: Kærmosevej, Vegavænget V, hhv. vestligt og østligt busstoppested

Udfordringer ved busstoppestedet Vegavænget

Mange af de ældre borgere i nærområdet oplever, at det er svært at gå op og ned ad trapperne for at krydse Kærmosevej.

Generelt er trapper svære at gå på, hvis man er dårligt gående, og især for rollatorbrugere er det en umulig opgave at komme op eller ned ad trapperne. Flere af de ældre i området ønsker en fodgængerkrydsning over Kærmosevej, så man ikke skal under vejen via tunnelen.

Derudover har adgangsvejen via Hyldebjergvej op til det vestlige busstoppested en del forhindringer i form af ujævnt underlag og kantstensopspring frem til trappen. Se billede på næste side.

Hvis man, som en del gør, vælger at gå i græsrabatten langs Kærmosevej, skal man gå på en trampesti i en ujævn græsabat. Der er flere borgere, som ønsker et fortov langs Kærmosevej, så man ikke skal op og ned ad trapper for at krydse vejen.

Ved det vestlige busstoppested er der ønske om et nedtællingsur, så man kan følge med i, hvornår bussen ankommer og gøre sig klar til indstigning.

Ved det østlige busstoppested er der et mindre område på busperronen, hvor belægningen er gået i stykker og den er ujævn. Det kan være svært for ældre at gå på et område med ujævn belægning.

På næste side ses det sidste stykke af adgangsvejen fra Hyldebjergvej med et højt kantstensopspring inden trappen. På det andet billede kan man se buspassagerer, som lige er stået af bussen, krydse vejen i stedet for at gå under via tunnelen.



Figur 3: Til venstre ses trappen op til busstoppestedet fra Hyldebjerg. Til højre ses folk, som lige er stået af bussen, gå over Kærbovej

Prisoverslag over tiltag

De udfordringer, som er udpeget af de ældre borgere i spørgeskemaundersøgelsen og af fokusgruppen og projektgruppen er listet op herunder. Der er ligeledes beskrevet en løsning og et overslag på, hvad tiltaget vil koste at få udført.

Udfordring	Problem	Løsning	Prisoverslag
V1	Trapper Manglende fodgængerkrydsning	Der skal i første omgang laves en arbejdstegning	35.000
V2	Smal græsrib langs Kærbovej	Der skal i første omgang laves en arbejdstegning	35.000
V3	Nedtællingsur mangler ved vestligt busstoppested	Nedtællingsur på standen	70.000
V4	Ujævne belægningssten ved østligt busstoppested	Udskiftning af SF-sten og kantsten	83.000
V5	Adgangsvej fra Hyldebjerg	Der skal i første omgang laves en arbejdstegning	35.000
I alt			258.000

Figur 4: Udfordringer og løsninger med prisoverslag, Vegavænget V

Driftsudfordringer

Som borger kan driftsproblemer meldes ind til kommunen via "Giv et praj" eller via vejogpark@albertslund.dk. Driftsudfordringer skal meldes ind løbende, da de ofte er problematiske i kortere perioder. Fx om efteråret hvor bladene falder af træerne, eller om vinteren, når der falder sne eller er glat pga. frostvejr.