

Notat

04.09.2025

Projekt nr.: 1021205
+45 2540 0230
smm@arteliagroup.dk

Projekt: HVE1

Emne: Undersøgelse af støj fra virksomheder og trafikstøj på tagterrasser

Notat nr.:

Rev.: 2

Fordeling:

1 Notatets formål

I forbindelse med udarbejdelse af miljørapport for ny lokalplan for fremtidigt blandet bolig og erhvervsområde i Hersted i Albertslund, ønskes en undersøgelse af støjbelastningen fra de omkringliggende virksomheder og veje på mulige fremtidige tagterrasser.

Nærværende notat beskriver den udførte undersøgelse og resultaterne heraf. I notatet er beskrevet de nødvendige tiltag, der kan sikre, at grænseværdierne for støj overholdes på tagterrasserne.

Notatet skal ses som et tillæg til tidligere støjnotat "HVE1 – Undersøgelse af ekstern støj fra virksomheder og trafikstøj ved fremtidigt blandet bolig og erhvervsområde".

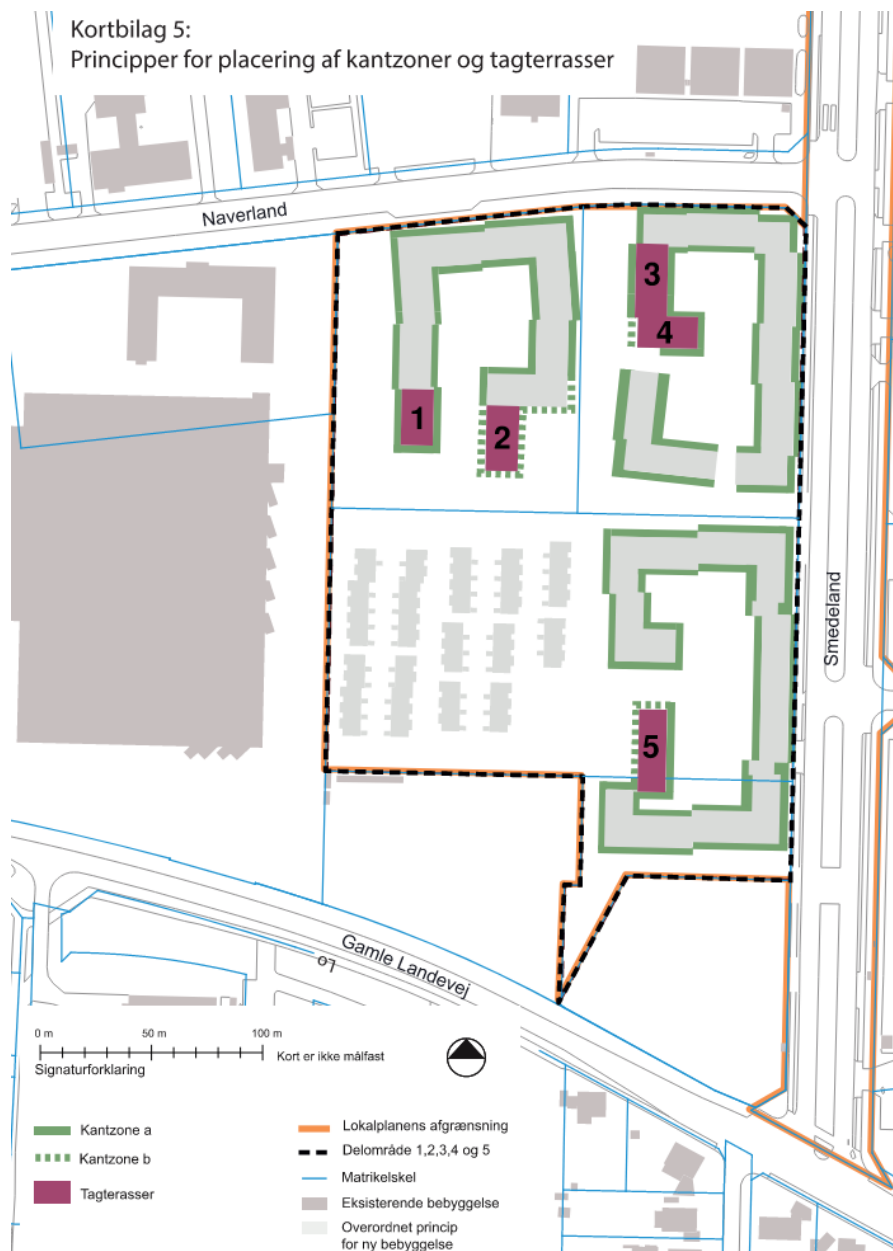
2 Beregningsforudsætninger

I nærværende notat er der foretaget beregninger af støj fra de omkringliggende virksomheder og veje på mulige tagterrasser.

Beregningerne er foretaget på baggrund af tidligere forudsætninger for de enkelte virksomheder og veje, som beskrevet i støjnotatet "HVE1 – Undersøgelse af ekstern støj fra virksomheder og trafikstøj ved fremtidigt blandet bolig og erhvervsområde", dateret 21.03.2025.

For en nærmere beskrivelse af drift og beregningsforudsætninger henvises til støjnotatet. For beregningerne i nærværende notat er ikke foretaget ændringer i beregningsforudsætningerne, udover at der er tilføjet tagterrasser og nødvendige afskærmende tiltag.

Beregningerne er foretaget for 5 tagterrasser placeret ved etageboligerne. De mulige tagterrasser er fordelt med to tagterrasser på byggefelt A, to på byggefelt B og én tagterrasse på byggefelt C. Tagterrassernes placering fremgår af figuren herunder, hvor der er nummereret fra 1-5.



Figur 1: Kortmateriale med planlagt mulig placering af tagterrasser. Kortbilag fra lokalplansforslaget.

Ved UPS planlægges der af hensyn til eksisterende boliger støjafskærmende tiltag, der vil nedbringe støjen i området. Da denne endnu ikke er opført, er effekten herfra ikke medtaget i beregningerne. De afskærmende tiltag ved UPS kan betyde, at højden af de nødvendige afskærmende tiltag kan reduceres på nogle af tagterrasserne.

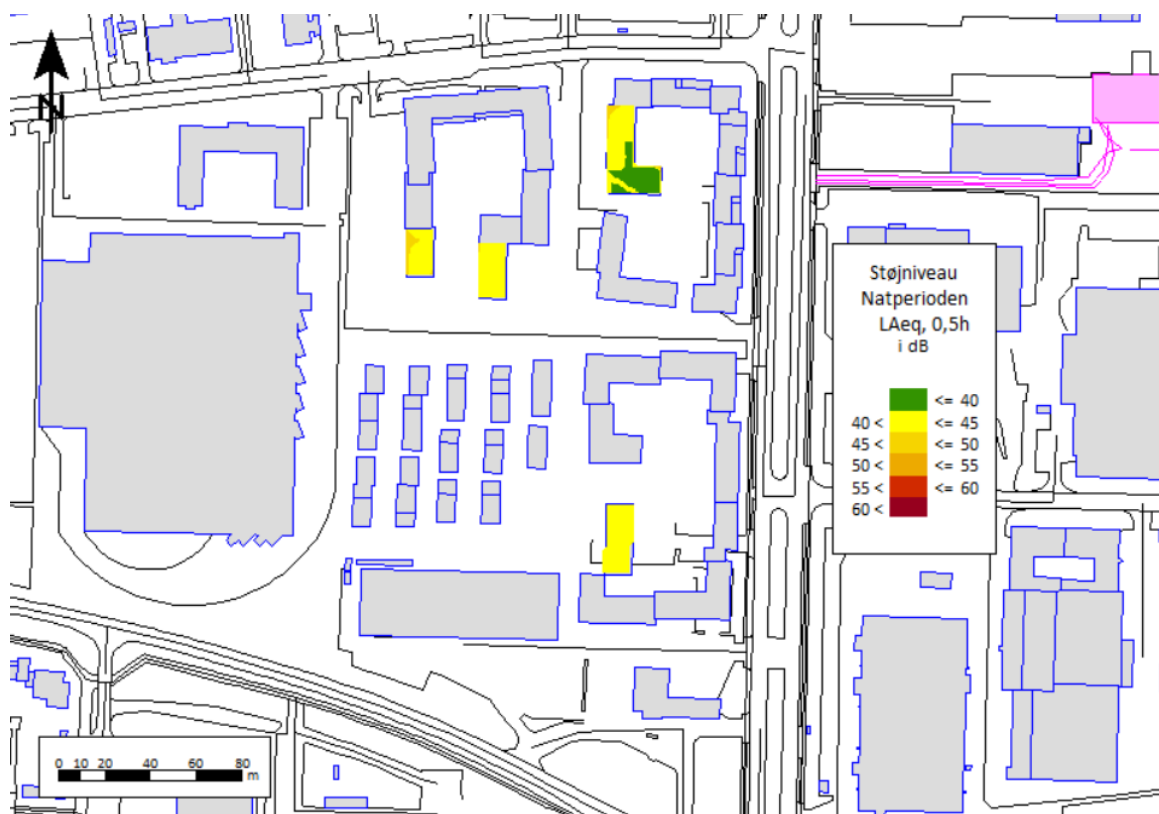
3 Beregningsresultater – uden afskærmning på tagterrasser.

For at belyse de støjmæssige udfordringer ved tagterrasserne, er der indledningsvis foretaget beregninger af støjen uden afskærmende tiltag. Beregningerne er foretaget for den eksterne støj i natperioden, maksimalniveauet i natperioden og for vejstøj.

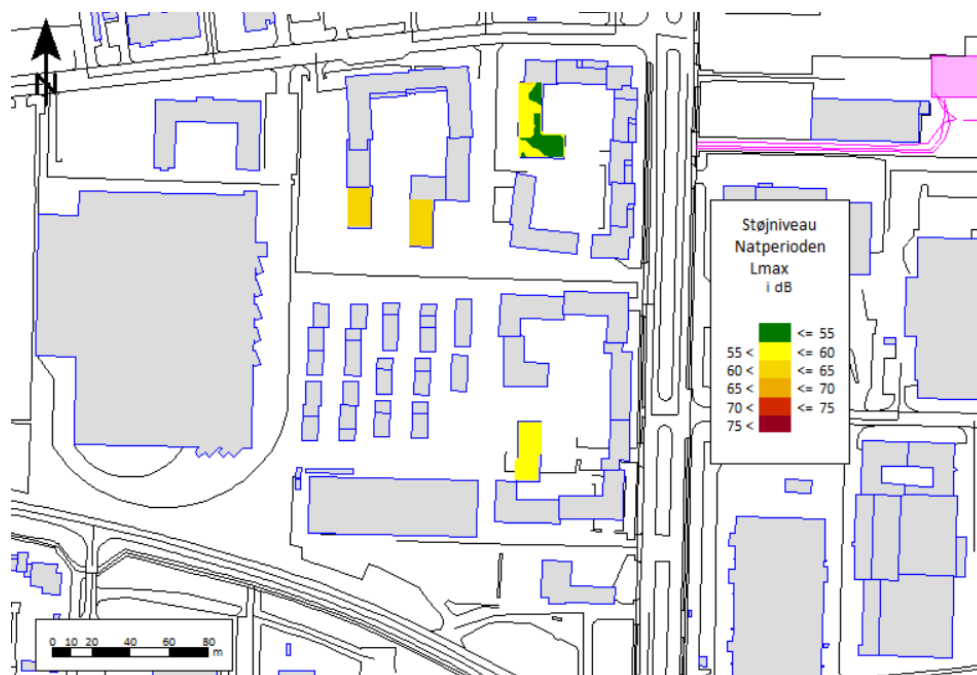
Resultaterne af beregningerne fremgår af figurerne herunder.

For virksomhedsstøj er medregnet alle de omkringliggende støjmæssige relevante virksomheder, som beskrevet i støjnotatet ”HVE1 – Undersøgelse af ekstern støj fra virksomheder og trafikstøj ved fremtidigt blandet bolig og erhvervsområde”, dateret 21.03.2025.

Figurerne viser en opsummering af støjen, med den højeste støjbelastning i hvert punkt.



Figur 2: Resultat af beregning af støj fra virksomheder på tagterrasserne i natperioden. Beregningshøjde 1,5 m over tagterrasserne. Figuren viser det højeste støjniveau fra de omkringliggende virksomheder.



Figur 3: Resultat af beregning af maksimalniveau fra virksomheder på tagterrasserne i natperioden. Beregningshøjde 1,5 m over tagterrasserne. Figuren viser det højeste støjniveau fra de omkringliggende virksomheder.



Figur 4: Resultat af beregning af vejstøj på tagterrasserne. Beregningshøjde 1,5 m over tag.

Som det fremgår af beregningsresultaterne for støj fra virksomheder, vil der være overskridelse af grænseværdierne for støj og for støjens maksimalniveau i natperioden på alle tagterrasserne. Ligeledes vil der på en enkelt tagterrasse være overskridelse af grænseværdien for vejstøj.

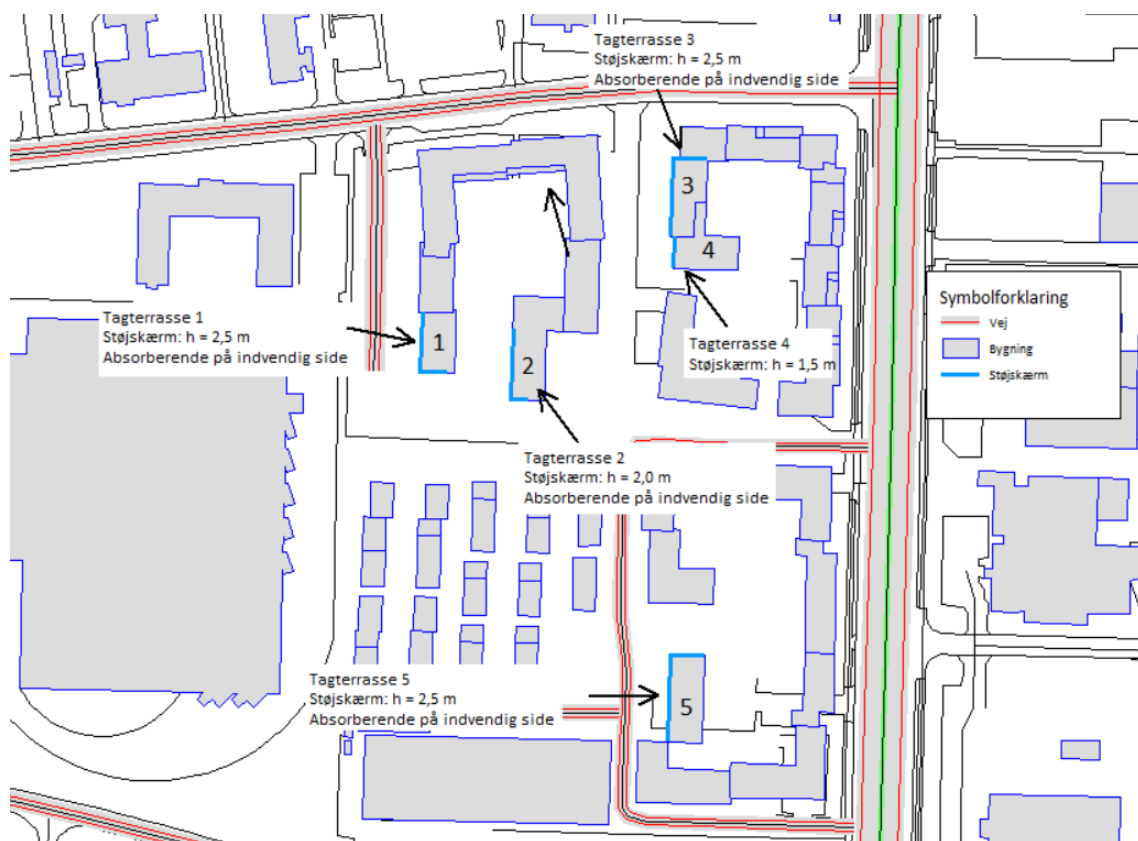
4 Afskærmende tiltag

Beregningerne af støj har vist, at der på flere af tagterrasserne er overskridelse af grænseværdierne, og at der derfor vil være behov for, at der udføres støjafskærmende tiltag for at nedbringe støjen.

Der er derfor foretaget beregninger af de nødvendige afskærmende tiltag ved hver af de 5 tagterrasser, så det kan sikres, at grænseværdierne kan overholdes.

Ved UPS planlægges der af hensyn til eksisterende boliger støjafskærmende tiltag, der vil nedbringe støjen i området. Da denne endnu ikke er opført, er effekten herfra ikke medtaget i beregningerne. De afskærmende tiltag ved UPS kan betyde, at højden af de nødvendige afskærmende tiltag kan reduceres på nogle af tagterrasserne.

Højderne og placering af de nødvendige afskærmende tiltag fremgår af figuren herunder. For overskuelighedens skyld er tagterrasserne nummereret fra 1 til 5.



Figur 5: Markering af nødvendig placering og højde af støjskærme ved tagterrasserne.

For at opnå den nødvendige effekt, er det vigtigt at afskærmningen er fuldstændig tæt og har en fladevægt på minimum ca. 15 kg/m².

Ved tagterrasse 1, 2, 3 og 5 er det af hensyn til refleksioner af vejstøj nødvendigt at støjskærmene er absorberende på siden ind mod tagterrassen.

5 Beregningsresultater – med afskærmende tiltag

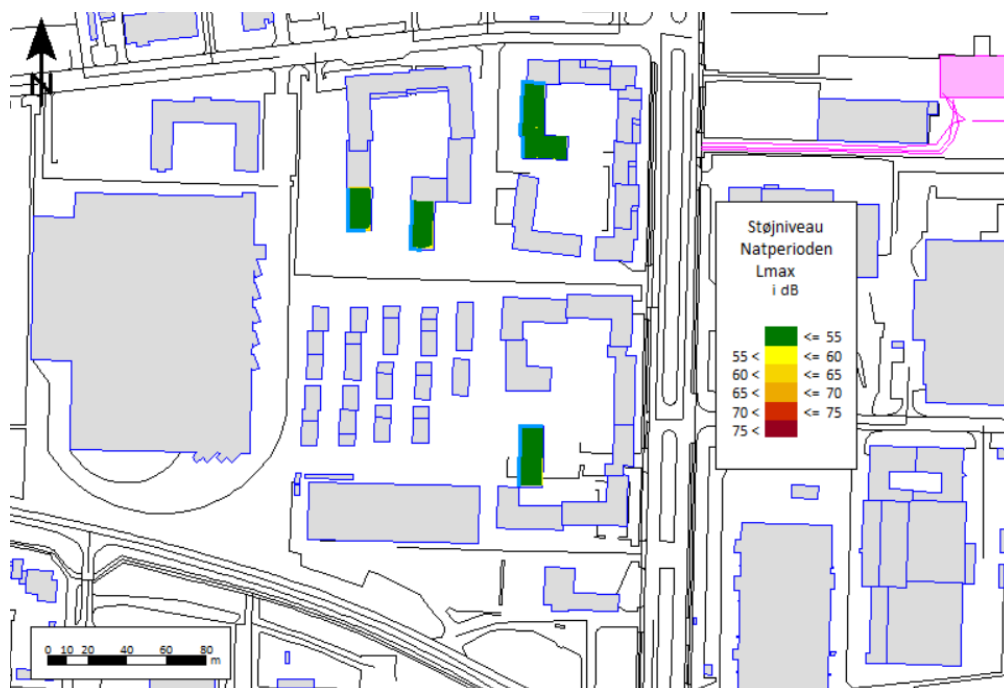
Resultaterne af støjberegningerne inkl. afskærmning ved tagterrasserne fremgår af figurene herunder.

For virksomhedsstøj er medregnet alle de omkringliggende støjmæssigt relevante virksomheder, som beskrevet i støjnotatet ”HVE1 – Undersøgelse af ekstern støj fra virksomheder og trafikstøj ved fremtidigt blandet bolig og erhvervsområde”, dateret 21.03.2025.

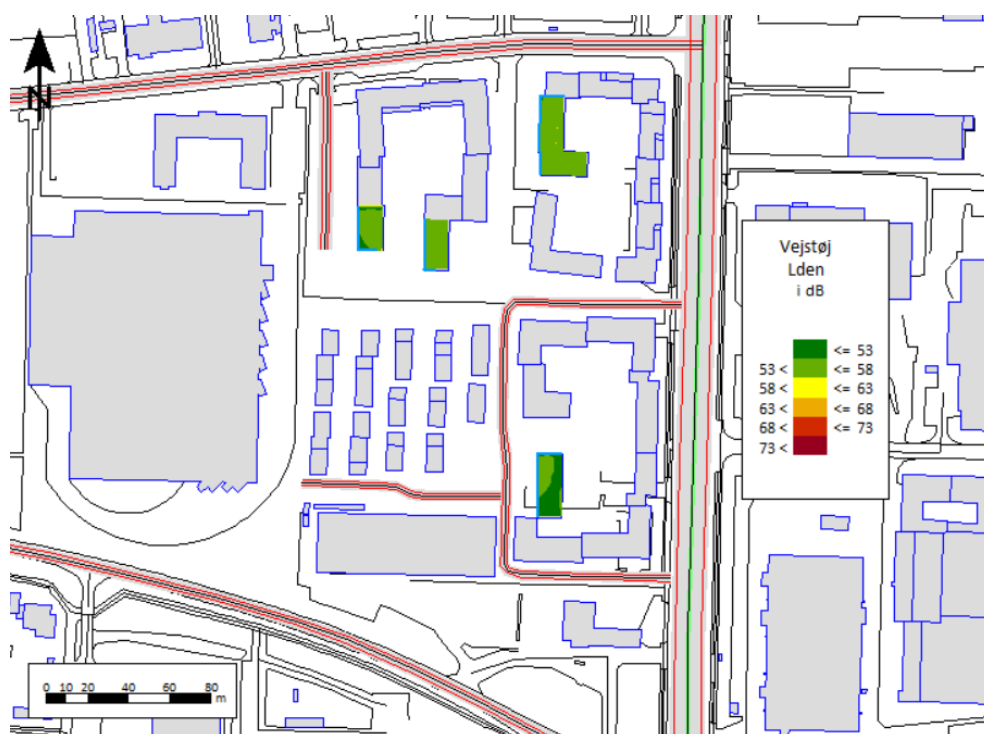
Figurene viser en opsummering af støjen, med den højeste støjbelastning i hvert punkt.



Figur 6: Resultat af beregning af støj fra virksomheder på tagterrasserne i natperioden. Beregningshøjde 1,5 m over tagterrasserne. Figuren viser det højeste støjniveau fra de omkringliggende virksomheder. Beregning inkl. afskærmende tiltag.



Figur 7: Resultat af beregning af maksimalniveau fra virksomheder på tagterrasserne i natperioden. Beregningshøjde 1,5 m over tagterrasserne. Figuren viser det højeste støjniveau fra de omkringliggende virksomheder. Beregning inkl. afskærmende tiltag.



Figur 8: Resultat af beregning af vejstøj på tagterrasserne. Beregningshøjde 1,5 m over tag. Beregning med støjafskærmende tiltag.

Som det fremgår af beregningsresultaterne, vil det med de beskrevne afskærmende tiltag være muligt at overholde grænseværdierne på tagterrasserne.