

## Notat

Modtager(e): MBU/ØU/KB

## Statusnotat - ladestandere til elbiler i Albertslund Kommune

I løbet af 2019 har forvaltningen samt arbejdsgruppen vedr. ladestandere til elbiler arbejdet med, hvordan kommunen kan understøtte etableringen af ladestandere til elbiler.

Dato: 28. november 2019  
Sags nr.: 05.14.12-P20-1-18  
Sagsbehandler: MG

Ifølge budgetaftale 2019 er der afsat 200.000 kr. til anlæg i 2020 samt 20.000 kr. afsat til undersøgelse i 2019. De 20.000 kr. er ikke anvendt i forbindelse med undersøgelsen. Forslag til brug af midlerne fremgår under hvert afsnit.

Der er meget få offentligt tilgængelige ladestandere i Albertslund, og der er samtidigt også brug for en løsning for boligområder med fælles parkeringspladser (både almene og ejer/andel), hvor det ikke er muligt at opsætte en privat ladeboks, som ellers er det, der er den typiske løsning for elbilejere med carport/privat parkering ved deres husstand. Denne løsning efterspørges af mange kommuner og Albertslund er derfor sammen med Copenhagen Electric (det regionale elbilsekretariat) og tre boligområder i kommunen gået sammen om at udvikle et pilotprojekt for at finde en god løsning på dette. Ligeledes undersøges mulighederne for åbne ladeløsninger, dvs. ladestandere, hvortil der ikke kræves abonnement til én særlig udbyder.

### 1. Pilotprojekt: Opladning af elbiler i boligforeninger

Projektet indebærer tre sideløbende piloter, der begge repræsenterer en stor andel af boligerne i Albertslund, hvor det er nødvendigt at finde en løsning for, netop hvordan man udbygger ladeinfrastruktur.

De tre boligområder: G/F Røde Vejrmølleparken, G/F Godthåbsparken og AB SYD, BO-Vest

- Målet er, at resultaterne kan kopieres andre steder
- Håb at der evt. skabes nye produkter fra ladeoperatørerne målrettet boligforeninger
- Primært tænkes der i ladeHubs (centrale ladepladser)

Projektgruppen oplever stor opmærksomhed omkring pilotprojektet og der efterspørges i den grad løsninger for borgere i områder uden parkering på egen grund. Der er derfor fokus på, at pilotprojektet skal fremkomme med løsninger relativt hurtigt, da behovet er presserende. Målet er at komme med løsninger til problemstillingen i første halvdel af 2020.

Næste skridt i pilotprojektet er at få sat gang i beboerprocessen ude i boligforeningerne, Godthåbsparken, Røde Vejrmølle Parken og AB Syd (nov - dec 2019). Ladeoperatørerne er for nuværende gået i tænkeboks i forhold til problemstillingen og målet er at få udviklet et produkt målrettet boligforeninger.

---

Energi & Administration  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

Albertslund Kommune  
By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse



Notat: Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.

Den endelige finansieringsmodel undersøges fortsat, men herunder skitseres nogle af de muligheder, vi ser på pt.

Albertslund Kommune vil i et vist omfang kunne bidrage med nedgravning af kabler. Derfor foreslås det, at 70.000-90.000 kr. af midlerne til anlæg går til at understøtte projektet.

Region Hovedstaden har indikeret, at de kan støtte pilotprojektet med konsulenttimer samt i et vist omfang etablering.

Boligforeningen vil skulle afsætte penge til tilslutningsbidrag og ladestandere.

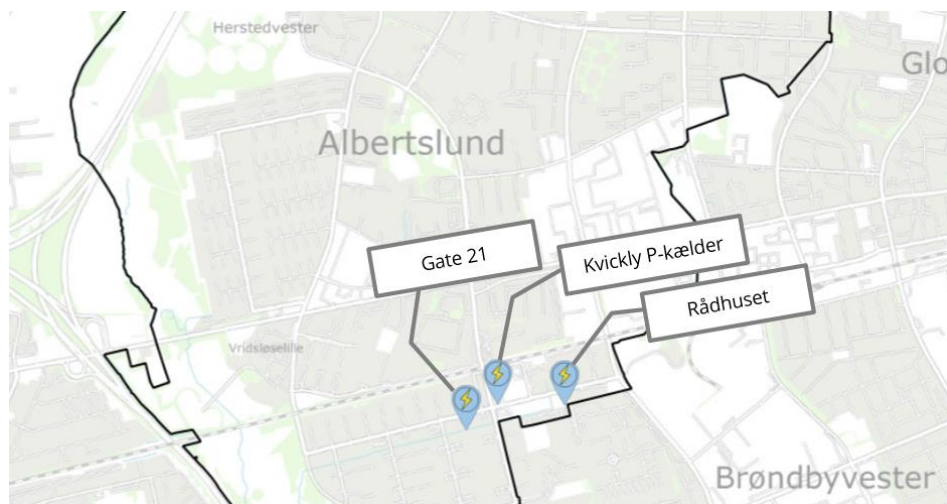
Derudover er håbet, at ladeoperatørerne og evt. andre markedsaktører har mulighed for at bidrage til pilotprojektet med en reduceret pris på ladestandere og andet infrastruktur.

## 2. Forberedelse for etablering af ladestandere

Albertslund Kommune vil gennem belysningsplanen kunne medvirke til, at der forberedes for ladestanderne ved at der nedlægges tomrør på de strækninger, hvor der alligevel nedgraves kabler til ny udebelysning. Boligforeningen kan dermed spare udgiften til ekstra gravearbejde, hvis de vil etablere ladestandere i samme omgang eller på et senere tidspunkt.

## 3. Offentligt tilgængelige ladestandere

På nuværende tidspunkt er der 5 ladestandere (i alt 10 ladeudtag), der er offentligt tilgængelige i Albertslund.



Placering:

Gate 21, E.On: 2 stk., 4 udtag i alt  
 Rådhuset, E.On: 1 stk., 2 udtag i alt  
 Kvickly, 2 stk., 4 udtag i alt

Ladestanderne ved Gate 21 og Rådhuset kan benyttes med E.ON abonnement. I Kvickly's parkeringskælder er opladning ikke knyttet op på en ladeoperatør og der kan pt. oplades uden beregning.

Der arbejdes på en løsning, hvor de to ladestandere i Kvickly's p-kælder, som er langsomme og hvor der ikke kan påsættes et betalingsmodul, udskiftes til én hurtigere lader (24 kW DC lader) samt én langsommere lader (11 kW AC lader), begge med betalingsmodul. Dette sker i samarbejde med ladeoperatøren

Notat: Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.

Sperto, der tilbyder opladning uden abonnement for 3,5 kr. pr. kWh inkl. moms. Det er oplagt at prioritere at sætte en lidt hurtigere lader op i et område med indkøbsmuligheder, hvor parkeringen typisk er 1-2 timer. Pris omtrent 72.000-87.000 kr.

Samtidigt foreslås det, at der i forbindelse med etableringen af de nye p-pladser ved stationen (Albertsvænge) opsættes 1 ladestander a 22 kW med to udtag og lastbalancering og at 2 p-pladser dedikeres til opladende elbiler. Det antages, at p-pladserne fortrinsvist benyttes af pendlere, hvor bilen parkeres i flere timer og derfor har mulighed for at oplade over en længere periode. Derfor foreslås her opsat langsommere ladere, da de er langt billigere i etableringsomkostninger. Der forberedes i samme omgang for at der let kan etableres flere ladestander på et senere tidspunkt. Dette også i samarbejde med Sperto. Pris for 1 ladestander med to udtag inkl. tilslutningsbidrag til Radius er omtrent 55.000-60.000 kr.

#### **4. Arbejdsgruppen vedr. ladestander til elbiler i Albertslund**

Arbejdet med ladestander, herunder pilotprojektet, følges af arbejdsgruppen vedr. ladestander til elbiler i Albertslund. Arbejdsgruppen blev nedsat i foråret 2019 af Kommunalbestyrelsen og består af medlemmer fra flere boligområder i Albertslund, Brugergruppen, Albertslund Delebiler, formand for MBU Leif Pedersen, forvaltningen og Copenhagen Electric, det regionale elbilsekretariat. Der har i løbet af 2019 været afholdt tre møder i arbejdsgruppen.