

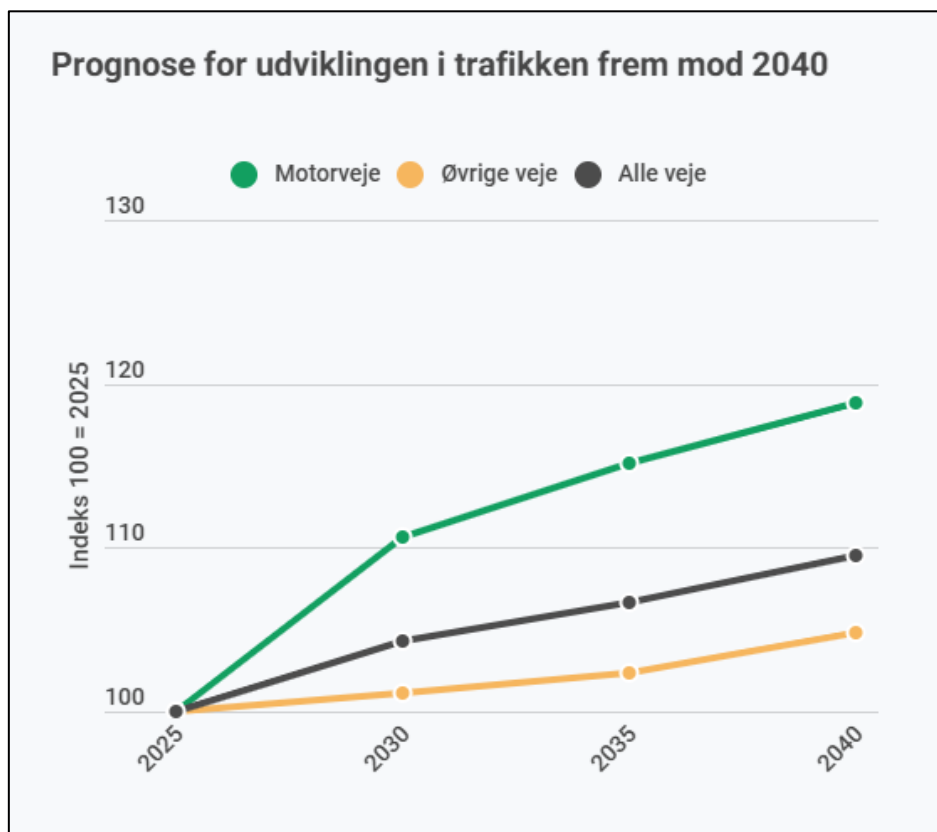
Tema: Trafikken i fremtiden

Forventninger til trafikvækst med Den Grønne Mobilitetsmodel (GMM)

Den trafikale vækst er udregnet med version 3.0. af Den Grønne Mobilitetsmodel (GMM) tidligere kendt som Landstrafikmodellen (LTM). På den baggrund er den tidligere GMM prognose for trafikvæksten fra 2021 opdateret.



Vejdirektoratets forventninger til udviklingen i vejtrafikken



Figur 1: Figuren viser den forventede udvikling i trafikarbejdet efter vejtype fra 2025 til 2040.

På øvrige statsveje falder trafikken fra 2025-2030 og stiger svagt mellem 2030-2040. Dette skyldes åbningen af en række nye motorvejsprojekter i perioden fra 2025-2035, som flytter trafik fra de øvrige veje over på motorvejene.

Når der ses samlet på alle øvrige veje end motorvejene, er der en svag stigning i trafikken, grundet den generelle trafikale vækst.

Gennemsnitlig årlig vækst i trafikarbejdet			
År	Motorveje	Øvrige veje	Alle veje
2025 – 2030	2,1 pct.	0,2 pct.	0,9 pct.
2030 – 2035	0,8 pct.	0,3 pct.	0,5 pct.
2035 – 2040	0,6 pct.	0,5 pct.	0,5 pct.
2025 – 2035	1,5 pct.	0,2 pct.	0,7 pct.
2025 – 2040	1,3 pct.	0,3 pct.	0,5 pct.

Væksten i trafikarbejdet aftager over tid, hvilket skyldes stigende trængsel. Den øgede rejsetid dæmper den trafikale vækst.

Udover projekterne fra aftalen om investeringsplan af d. 28. juni 2021 er følgende vejprojekter fra 2025 på statsvejnettet medtaget i prognosen:

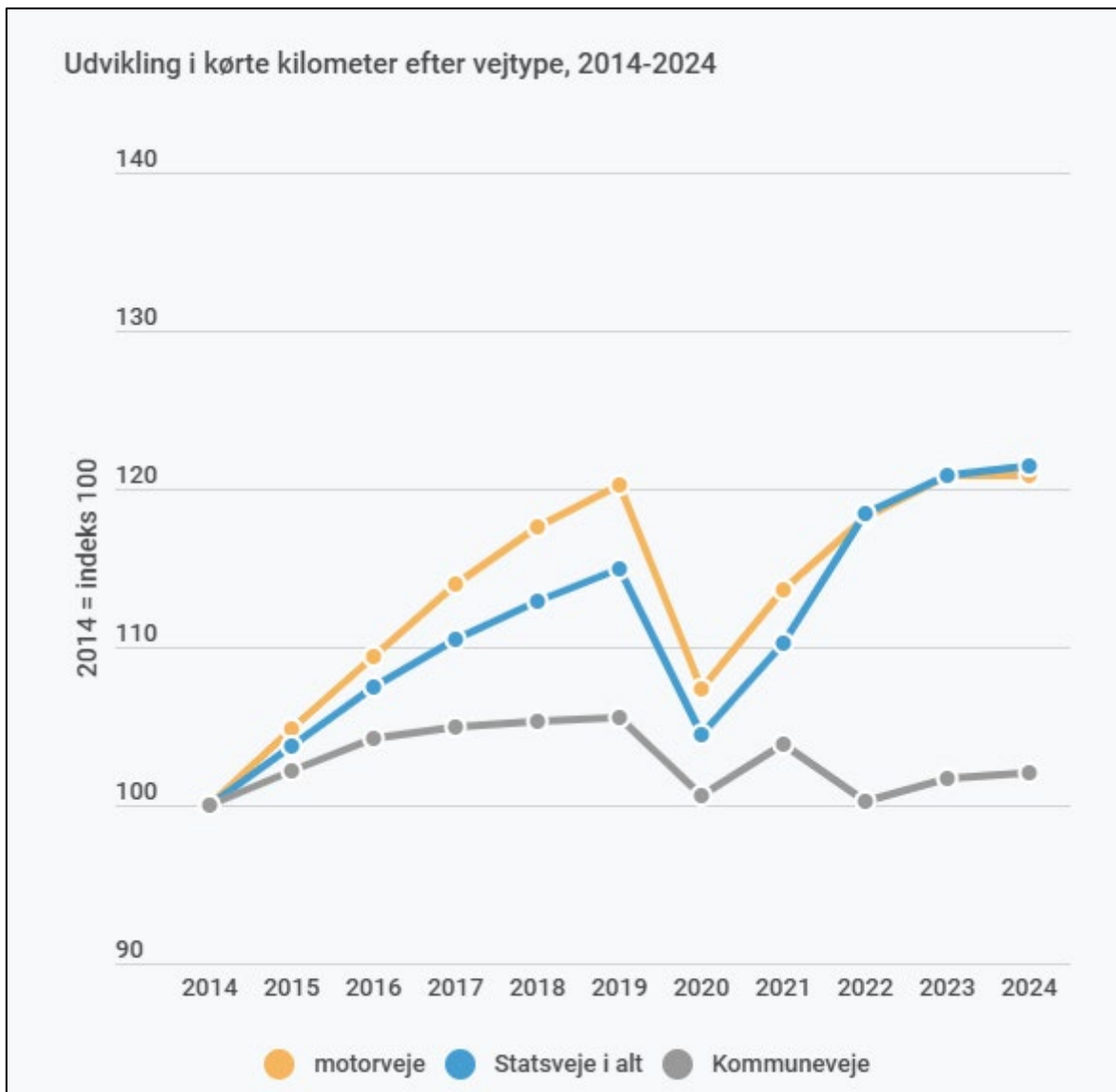
- Femern forbindelse (åbner i 2029)
- Ny Storstrømsbro (åbner i 2025)
- Nordhavnstunnellen (åbner i 2027)

Kortene herunder viser den forventede gennemsnitlige årlige vækst i trafikken på statsvejnettet beregnet med GMM.

- [Kort der viser trafikvækst 2025-2030](#)
- [Kort der viser trafikvækst 2025-2035](#)
- [Kort der viser trafikvækst 2025-2040](#)
- [Kort der viser trafikvækst 2030-2035](#)

25 procent mere trafik på motorveje

Trafikvæksten skaber trængsel, længere køer på vejene, uforudsigelige rejsetider og mere spildtid. Det koster samfundet mange milliarder kroner hvert år.



Figur 2: Kilde: [Nøgletal om vejtransport](#), Udvikling i trafikarbejdet i Danmark fordelt på motorveje og øvrige veje (TA5)

Udbygninger vil hjælpe på de mest trafikerede veje, men vi kan ikke alene bygge os ud af problemerne. Derfor leder Vejdirektoratet hele tiden efter nye, effektive løsninger, som kan reducere trængslen, så trafikanterne kan komme nemt og sikkert frem.

Bilerne bliver mere og mere automatiserede. Vi skal sikre, at ny teknologi kan hjælpe med en bedre udnyttelse af kapaciteten på vejene og dermed øge mobiliteten i samfundet.

Vejdirektoratet arbejder derfor med at se på, hvilke muligheder automatiseringen af køretøjer og helt selvkørende biler kan få for statsvejene.

Senest opdateret 21-10-2025