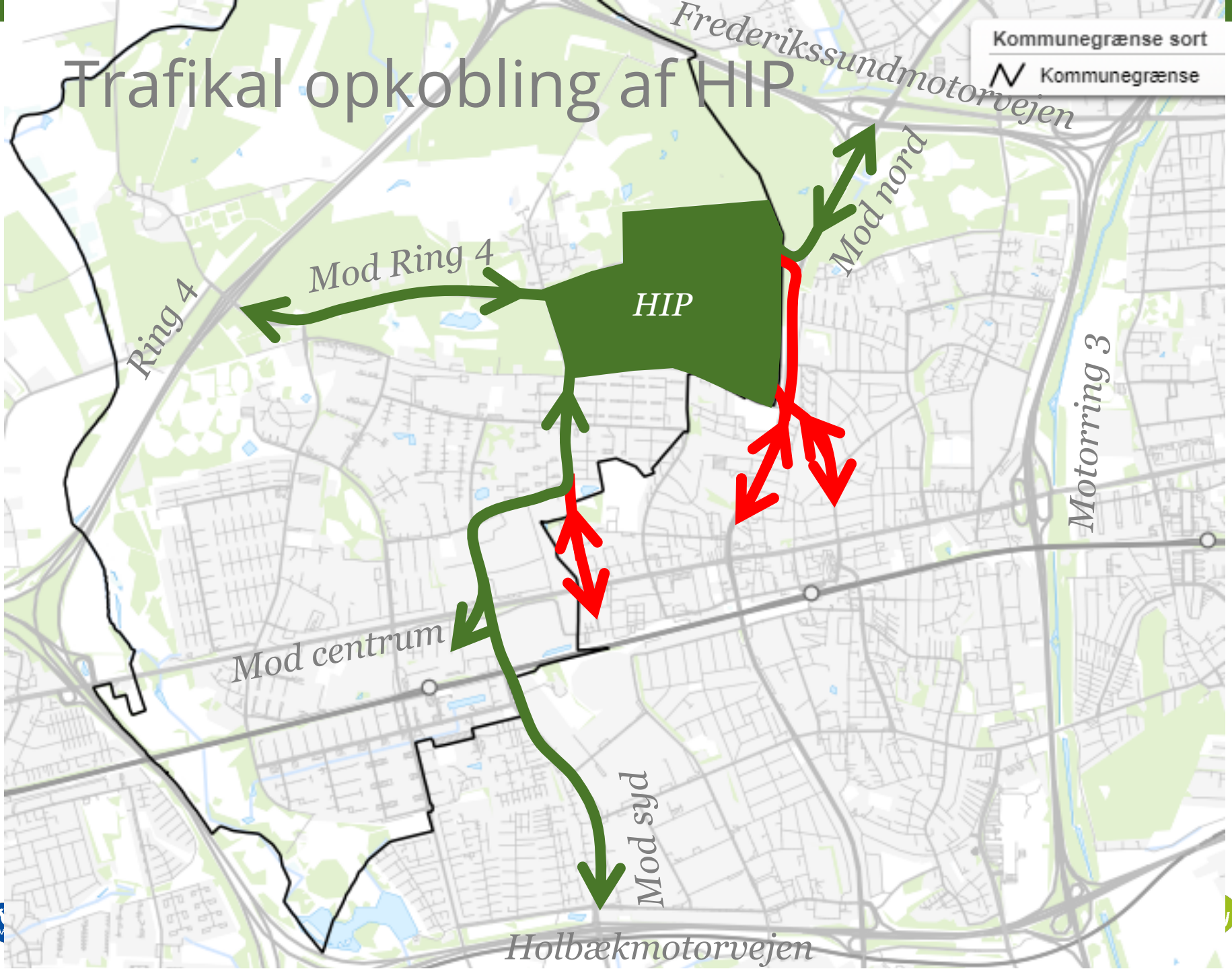


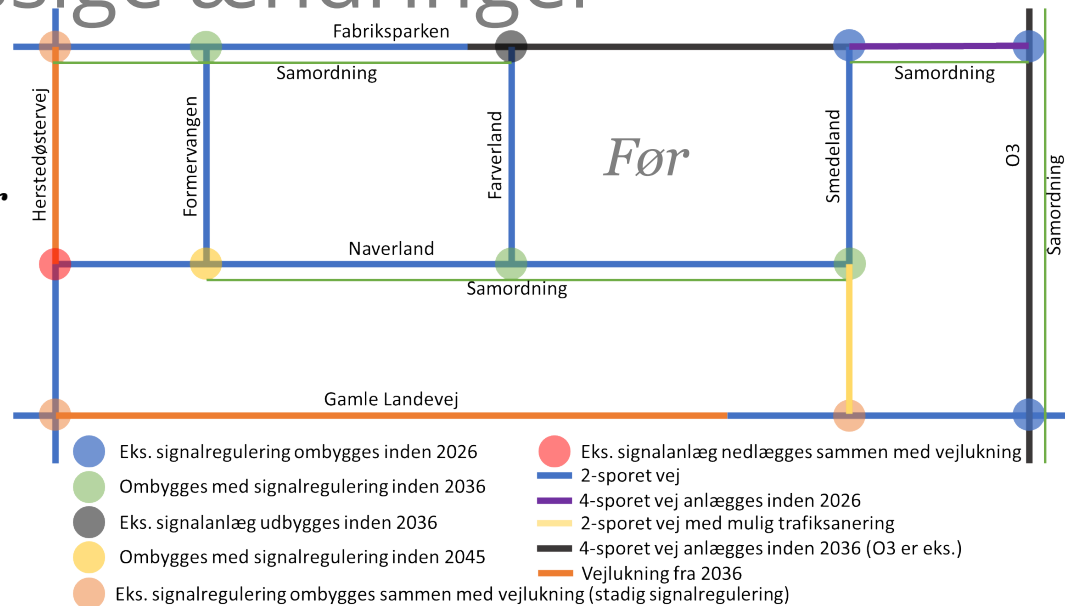
# Trafikal opkobling af HIP



# Planlægningsmæssige ændringer

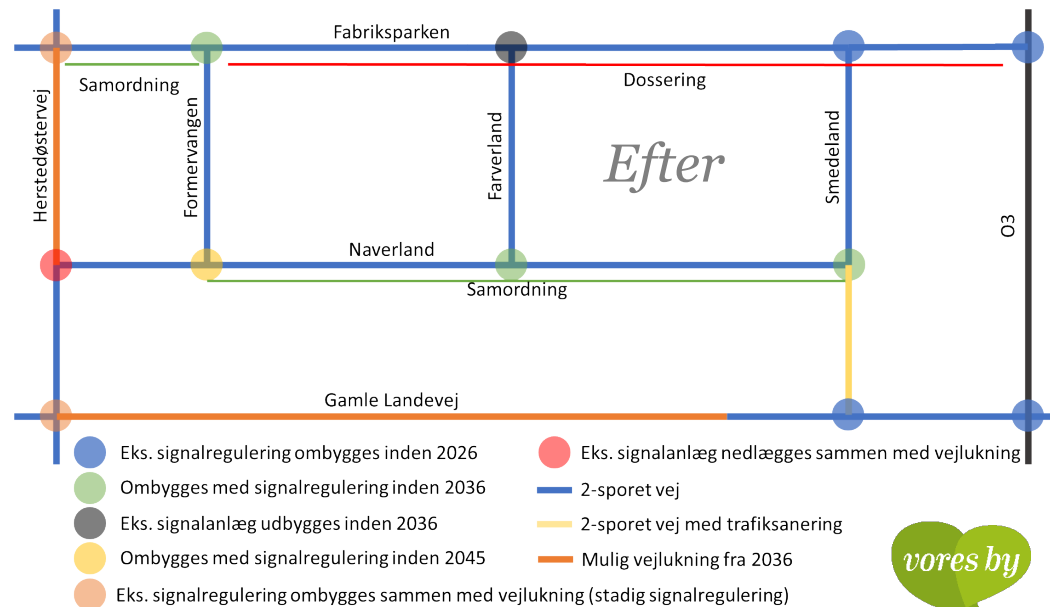
- *Før*

- *Princippet for vejtilpasninger og prioriteringer af samordninger fra trafikanalysen 2021.*

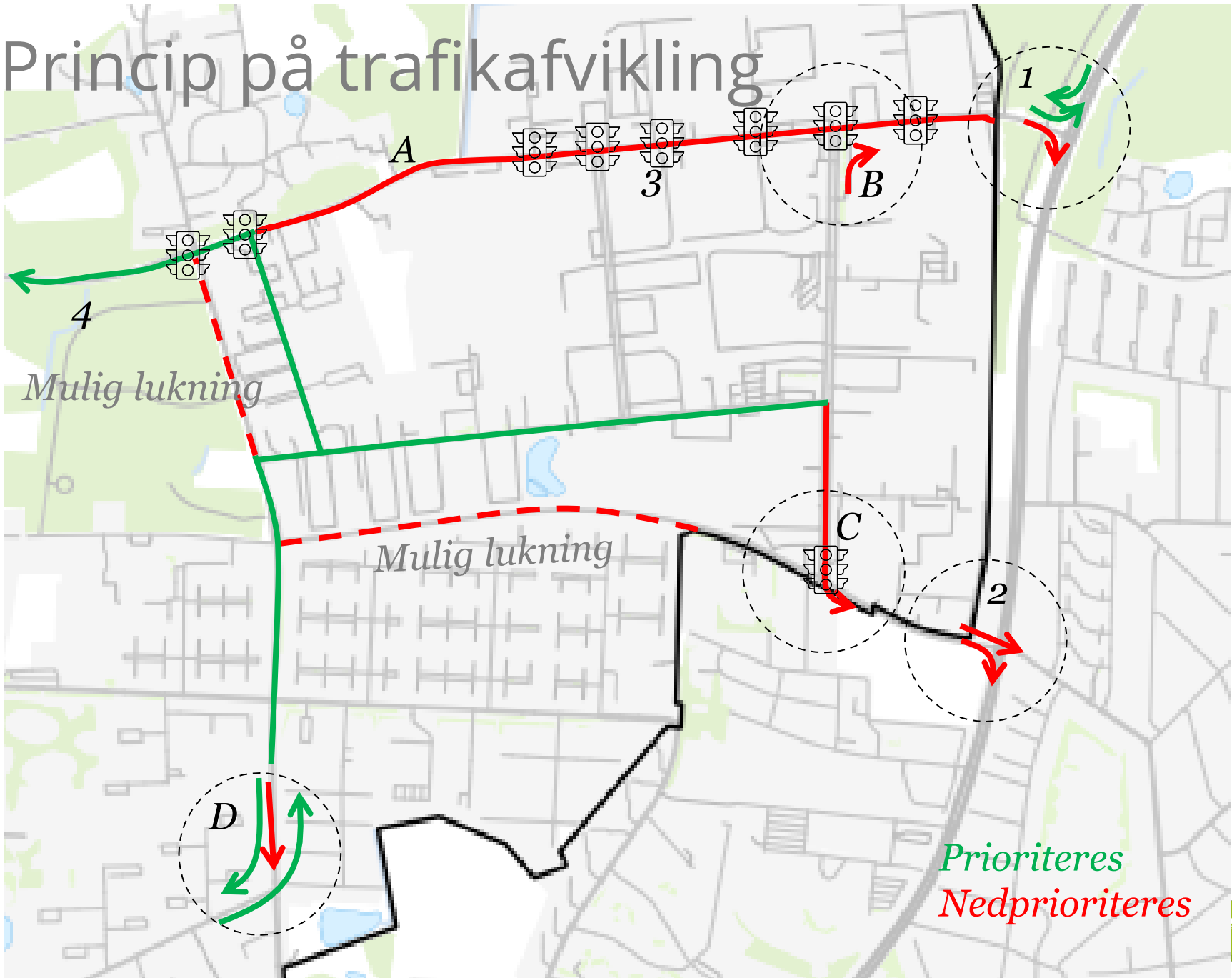


- *Efter*

- *Princippet for vejtilpasninger og prioriteringer og dosseringer efter indsigelsen*
- *De konkrete ændringer fremgår af næste side*



# Princip på trafikafvikling



# Løsninger i delaftale 1 - basis

- A. *Fabriksparken omprofileres, således at der etableres 2 smalle gennemgående kørespor, samt en bred midterrabat, som anvendes til begrønning og svingbaner.*
- B. *Der foretages omprogrammering i signalanlægget, således at højresvingspilen ikke anvendes og i forbindelse med etablering af Den Grønne Boulevard, nedbygges krydset, således at trafikken samles i den vestlige side af den nuværende vej.*
- C. *Smedeland trafiksaneres syd for Naverland, med det formål at trafikanterne i højere grad skal søge mod nord og mod vest af Naverland. Signalanlægget ved Gl. Landevej nedbygges og omprogrammeres.*
- D. *Retningen til/fra Stenmosevej opprioriteres gennem en geometrisk udvidelse med højre- og venstresvingbaner, samt en omprogrammering, hvor der anvendes hjælpefaser med 1-lys pil til prioritering af de højre- og venstresvingende trafikanter.*

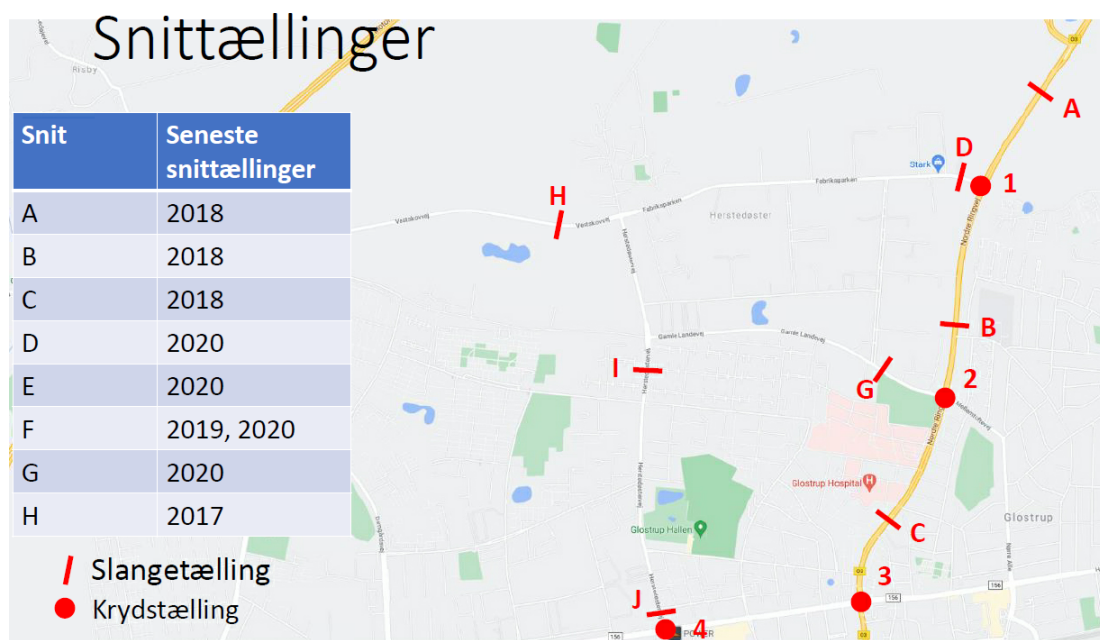


# Løsninger i delaftale 2 – efter behov

- 1. Der foretages ingen geometriske udbygninger i krydset, som kan medvirke til at forbedre trafikafviklingen. Den højresvingende trafik mod Glostrup begrænses med kort grøntid. Retningen til/fra nord prioriteres.*
- 2. Der foretages ingen geometriske udbygninger i krydset, som kan medvirke til at forbedre trafikafviklingen. Den ligeud og højresvingende trafik mod Glostrup begrænses med kort grøntid.*
- 3. I takt med byudviklingen etableres ekstra signalanlæg på Fabriksparken. Signalanlæggene vil alt andet lige forringe fremkommeligheden på Fabriksparken. Efter behov kan signalanlæggene tilpasses således de er i modfase for gennemkørende trafik, hvorved rejsetiden øges.*
- 4. Vestskovvej udbygges ikke, men det sikres at der er tilstrækkelig kapacitet i krydset Herstedøstervej/Vestskovvej, således at strækningskapaciteten på Vestskovvej udnyttes optimalt.*

# Afklaring af behov

- *Afklaring af behov for implementering af tiltag i delaftale 2 foreslås at afhænge af den trafikale belastning.*
  - *Monitorering af trafik i vejnettet i og omkring Hersted, jf. nedenstående kort.*





# Afklaring af behov

- *Monitoreringen af trafikken opstartes i forbindelse med at prøvedriften opstartes på letbanen (2024). Tællinger udført inden vurderes at være påvirket af anlægsarbejderne og dermed ikke retvisende.*
- *Der afholdes et møde mellem AK og GK, hvor grænseværdierne for antal boliger og ud- og indkørende trafik aftales:*
  - *Antal boliger (præcis antal eller mellem xxx-yyy) (tidligere har 750 boliger været drøftet)*
  - *Antal biler (udkørende/indkørende) [spidstime]*
    - *Fabriksparken mod/fra syd (200/200\*)*
    - *Gl. Landevej mod/fra syd (200/200\*)*
    - *Gl. Landevej mod/fra Mellemtøften (50/50\*)*
    - *Herstedøstervej mod/fra syd (300/300\*)*

*\*Kapaciteten for indkørende kan ændre rutevalg gennem GK, hvorfor kapaciteten (geometrisk- og signalteknisk løsning) skal have særlig fokus i GK.*

- *Ved separatregulering af trafikken i signalanlæg er det muligt at reducere kapaciteten til cirka 150 biler i en svingbevægelse (45 omløb á 6 sek. (min. grøntid jf. vejreglerne) med en passagetid på 2 sek. giver cirka 150 biler)*

# Implementering

- *Delaftale 1 - basis*
  - *Implementeringen er færdiggjort inden ibrugtagning af bolig 751.*
- *Delaftale 2 – efter behov*
  - *Når monitoreringen af trafikken viser trafikmængder over de aftalte værdier på hverdage implementeres de aftalte løsninger.*
  - *Løsning 1 og 2: Når der foretages tilpasninger i krydsene, foretages både op- og nedprioriteringer samtidigt, således at anlægsarbejderne udføres på én gang.*
  - *Løsning 3 og 4 udføres dels i takt med byudviklingen og dels hvis der optræder kapacitetsproblemer i krydset Vestskovvej/Herstedøstervej.*