

Modtager(e): Lars Bertholdt
CC:

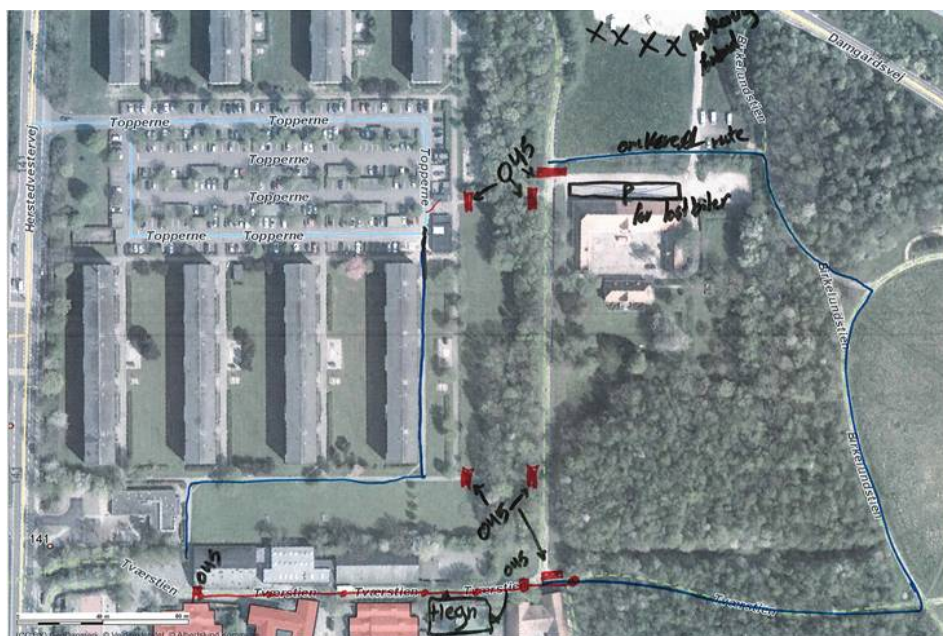
Notat til VVM

Dato: 6. februar 2026
Sags nr.: 82.00.00-P20-6-24
Sagsbehandler: evy

Hermed beskrivelse af hvordan det sikres, at det ikke sker konflikt mellem cyklister og andre bløde trafikanter og lastbil / håndværkerbil-kørsel på og ved Tværstien.

Vi har skrevet i udbudsmaterialet at der skal opsættes fast pladehegn, bestående af betonkant med hegn mellem cykelstien og byggepladsområdet, så der slet ikke er nogen kontakt mellem de bløde trafikanter og lastbil / håndværkerbil-kørsel på og ved Tværstien.

På nedenstående tegning viser **den blå linje** en foreslået omkørselsrute for cyklister – fra den eksisterende cykelsti til skolen (dobbeltrettet cykelsti).



Den røde linje angiver, hvor der skal opsættes hegn for at sikre, at børn holdes væk fra arbejdsområdet (jeg anbefaler min. 2,5 meters bredde til cykelstien).

Derudover skal sti O45 spærres flere steder, og **"P"-symbolerne** markerer områder, hvor jeres lastbiler kan holde og vente.

By- Kultur- Miljø & Beskæftigelse

Kultur- Fritid & Ejendomme
Bygninger

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund



Jeg har vedhæftet en revideret byggepladsplan som gerne skulle være svar på hvordan der køres ind og ud fra byggepladsen

Maskinerne vender inde på byggepladsen

Den type maskiner der vil køre ind og ud af byggepladsen vil være lastbiler.

Det anslås, at der i løbet af nedrivningsprojektet vil kunne forventes:

2 stk. tunge specialtransporter

100 stk. lastbilkørsler

150 stk. kørsler med kassevogn.

Samt personbiler i mindre omfang.

Der forventes over de 6 måneder nedrivningen tager i gennemsnit 3-5 lastbiler pr. uge, og forventeligt op mod 10-15 lastbiler pr. uge som spidsbelastning.

Der skal ikke være parkering for lastbiler foran Birkelundgård.

