

Mindretalsudtalelse fra Enhedslisten vedr. forslag til klimaplan

Den voldsomme byudvikling der indgår i kommuneplanen, giver nogle ekstra store udfordringer i forhold til klimaindsatsen. Især fordi den planlagte byudvikling i retning af en fordobling af befolkningstallet i Albertslund i overvejende grad søges realiseret som spekulationsdrevent byggeri på rene markedsvilkår. Der skal tjenes mange penge på byggerierne – og på privat udlejning eller salg af boliger i mange år fremover. Det gør muligheden for socialt, miljø og klimamæssigt bæredygtige boligområder mere end tvivlsomme. Hverken rimelige huslejer eller lave miljø- og klimabelastninger bliver nemme at opnå – og det stiller øgede krav til bl.a. vores klimaindsats.

Dette gælder bl.a. indenfor områderne byggematerialer, isolering, adgang til grønne områder, biodiversitet og trafik i forhold til nye boligområder, hvor målsætninger og krav bør skærpes.

I energiforsyningen er der en særligt presserende problemstilling i forhold til afbrænding af biomasse, der ikke reelt er CO2-neutral (det kan tage op til 200 år), men i planen fejlagtigt fremstilles som sådan. Derfor er det ikke nok at erstatte afbrænding af olie og kul med afbrænding af mere træ. Det er nødvendigt at komme i gang med at etablere reelt vedvarende alternativer.

Derudover mener vi en række tidligere besluttede indsatser, der har positiv indvirkning på klima-indsatsen, bør indarbejdes i planen.

På den baggrund mener vi følgende elementer i klimaplanen bør tilføjes eller ændres:

1. I alle stationsnære nye og allerede eksisterende boligområder udarbejdes der en særlig plan for reduktion af biltrafikken. Dels sikres at biltrafik og parkering kun finder sted i randområder, bedre adgang til kollektiv trafik, optimale forhold for gående og cykeltrafik – og der udarbejdes forsøg med helt bilfrie boligområder, hvor fx husstande uden bil/med delebilsordninger har fortrinsret til boliger.
2. Vedr. ressourceanvendelse (s. 18) tilføjes mål for hvordan kommunen via lokalplaner og udbudsvilkår (når kommunen sælger grunde til byggerier) påvirker materialevalg i retning af træ og andre klimavenlige materialer.
3. I forhold til nye boligområder indskrives et mål om øget biodiversitet og natur samt at adgang til grønne områder ikke må forringes.
4. I forhold til kommunens egen bygningsmasse indarbejdes konkrete og høje mål samt tidsplaner i forhold til isoleringsstandard. I afsnittet om kommunale ejendomme er der fokus på en række andre ting (indeklima, udnyttelse af bygningsmassen, lavtemperaturfjernvarme), men ikke på den alt for ringe isoleringsstandard og store varmeforbrug.
5. Det indarbejdes at Albertslund kommune i VEKS og andre sammenhænge arbejder for udfasning af biomasse, herunder træpiller, træflis og halm - til fordel for reelt CO2 neutrale energikilder som varmepumper, geotermi og solvarme - i vores fjernvarme og energiforsyning –

samt at der fastsættes bindende mål for denne indsats i 2025 og 2030 således at brugen af biomasse ophører senest i 2035.

Når det på side 4 fremgår at "Varmeforsyningen vil være CO2-neutral i 2025 er det ikke korrekt. Afbrændingen af træ forudsættes kun at være reduceret med 10% på dette tidspunkt.

6. Teksten i klimaplanen rettes til, så afbrænding af biomasse, træ/træflis/træpiller ikke mere betegnes som CO2-neutralt
7. Formuleringen s. 14: "I 2025 er der plantet 200.000 nye træer i Albertslund". Målet i 2025 ændres til 500.000 nye træer. Desuden tilføjes: "Udviklingen frem mod 2025 følges i det grønne regnskab". Konsekvensrettelser på s. 14 og 23. Dette er i bedre overensstemmelse med kommunalbestyrelsens vedtagelse i starten af 2020.
8. Budgetaftalens beslutninger om hastighedsnedsættelse til max. 50 km/time på alle veje (indtil videre med undtagelse af Roskildevej) samt beslutningen om at arbejde for max. 90 km/t på motorvejene omkring Albertslund tilføjes afsnittet om "Nedbringelse af hastighed på større veje" på s. 31.
9. Budgetaftalens beslutninger om at passe på bevaringsværdige træer i byudviklingsområder indarbejdes på side 26.