

## Indholdsfortegnelse

<b>Id</b>	<b>Dokumentnavn</b>	<b>Sagsnummer</b>	<b>Hændelse</b>
1775526#0	Støjkorturkort for Hyldager med trafiktal for 2025 (30423)	01.00.05-P00-1-15	24-02-2015
1722153#0	AMC og andre placeringer (33326)	01.00.05-P00-1-15	05-03-2015
1807711#0	SV: Støjkorturkort for Hyldager med trafiktal for 2025 (33315)	01.00.05-P00-1-15	05-03-2015
1815195#0	SV: Støjkorturkort for Hyldager med trafiktal for 2025 (33328)	01.00.05-P00-1-15	05-03-2015
1800566#0	SV: Støjkorturkort for Hyldager med trafiktal for 2025 (33288)	01.00.05-P00-1-15	06-03-2015
1805077#0	Fase 2 - lydubredelse fra AMC (45401)	01.00.05-P00-1-15	24-03-2015
1639627#0	Støjkort til Fase 2 - lydubredelse fra AMC - GRID AMC lydubredelse 2007 + 10m vold.png (45392)	01.00.05-P00-1-15	24-03-2015
1639633#0	Ikke medtaget	01.00.05-P00-1-15	24-03-2015
1639634#0	Ikke medtaget	01.00.05-P00-1-15	24-03-2015
1639637#0	Ikke medtaget	01.00.05-P00-1-15	24-03-2015
1751583#0	Støjkort til Fase 2 - lydubredelse fra AMC (45391)	01.00.05-P00-1-15	24-03-2015
1764897#0	SV: Støjkort til Fase 2 - lydubredelse fra AMC (45399)	01.00.05-P00-1-15	27-03-2015
1770512#0	Re: VS: Støj fra Albertslund Motorsportscenter - ønske om støjberegning med el-drevne gokarts og motocrosscykler (70731)	01.00.05-P00-1-15	02-06-2015
2645198#0	Støjkort til Fase 2 - lydubredelse fra AMC - GRID AMC lydubredelse 2007 + 15m vold.png (45393)	01.00.05-P00-1-15	10-06-2020
2645199#0	Støjkort til Fase 2 - lydubredelse fra AMC - GRID AMC lydubredelse 2007.png (45395)	01.00.05-P00-1-15	10-06-2020
2645200#0	Støjkort til Fase 2 - lydubredelse fra AMC - GRID AMC lydubredelse 2007 + 20m vold.png (45394)	01.00.05-P00-1-15	10-06-2020

## **Ikke medtagede dokumenter**

### **1639633#0**

De tre dokumenter er journaliseret som billedfiler og ikke som PDF'er. Den 10. juni 2020 har HKT derfor gemt filerne som PDF på sagen i forbindelse med anmodning om aktindsigt.

### **1639634#0**

### **1639637#0**

1775526#0 - Støjkonturkort for Hyldager med trafiktal for 2025

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [jel@delta.dk]  
**Til:** Sigrid Glarbo [sigrid.glarbo@albertslund.dk]; Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]  
**Kopi:** Per Finne [PFI@delta.dk]  
**Sendt dato:** 24-02-2015 15:15  
**Modtaget Dato:** 24-02-2015 15:15  
**Vedrørende:** Støjkonturkort for Hyldager med trafiktal for 2025  
**Vedhæftninger:** image001.jpg  
image002\_0.jpg  
GRID Hyldager, 8 m vold, hele området.jpg  
GRID Hyldager, 8 m vold.jpg  
GRID Hyldager, eksisterende, hele området.jpg  
GRID Hyldager, eksisterende.jpg  
Højdekurver mellem O4 og Hyldagergrunden. Med 8m støjvold.jpg

Hej Sigrid

Hermed fremsendes konturkortene for Hyldagergrunden for følgende to scenarier:

- A. Eksisterende forhold med trafik fremskrevet til 2025.
- B. Eksisterende forhold med trafik fremskrevet til 2025 og støjvold på østsiden af motorvejen. Voldkronehøjde 8 m over vejbanen, kronebredde 2m og hældning 1 : 1,5

Jeg vedlægger to versioner af hvert kort – et lille og et stort kort. Desuden vedlægges et højdekort, hvor 8m volden er indtegnet. Bredden af volden er ca. 25 m.

Støjkortene viser, at der i Scenarie A vil være overskridelser ( $L_{den} > 58\text{dB}$ ) på hele grunden bortset fra en lille "lomme" i den østligste del af Hyldagergrunden. Med en støjvold på 8m over motorvejsbanen, i Scenarie B ikke forekommer niveauer over  $L_{den} 58\text{dB}$ .

Venlig hilsen / Best regards  
Jens Elgaard Laursen  
Senior specialist  
DELTA Acoustics

DELTA | Venlighedsvej 4 | 2970 Hørsholm | Danmark | [madebydelta.com](http://madebydelta.com)  
[jel@delta.dk](mailto:jel@delta.dk) | tel: +45 72 19 40 00 | direct: +45 72 19 46 01 | mobile: +45 22 81 99 73



**We help ideas meet the real world**

---

**From:** Sigrid Glarbo [mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk]  
**Sent:** 24. februar 2015 09:15  
**To:** Jens Elgaard Laursen; Lars Bertholdt  
**Cc:** Per Finne  
**Subject:** SV: Støjkortlægning, Hyldager

Hej Jens.  
Vi glæder os meget til at se støjkortplottene! :-)

Med venlig hilsen

Sigrid Glarbo  
byplanlægger, landskabsarkitekt mdl

By, Kultur & Fritid – Kultur, Plan & Digitalisering  
BØRN, SUNDHED & VELFÆRD  
Direkte: 43 68 68 16  
[sigrid.glarbo@albertslund.dk](mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk)

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [mailto:jel@delta.dk]  
**Sendt:** 23. februar 2015 13:49  
**Til:** Sigrid Glarbo; Lars Bertholdt  
**Cc:** Per Finne  
**Emne:** RE: Støjkortlægning, Hyldager

Hej Sigrid

Beregningerne for trafikstøjen har kørt i denne weekend. I dag og i morgen beregner vi effekten af en forhøjelse af volden på østsiden af motorvejen (dvs. en 2 m skærm på toppen af den eksisterende støjvold). På onsdag kan vi fremsende støjkortplot for disse 2 beregninger, hvor også 58 dB linjen er indtegnet, og vi kan på dette grundlag drøfte andre tiltag.

For at kunne beregne de små forskelle, har vi fra starten benyttet en mere nøjagtig topografi (ækvidistance på 0,5 m) end der var i modellen fra Cowi. Her var ækvidistancen 1 m.

Venlig hilsen / Best regards  
Jens Elgaard Laursen  
Senior specialist  
DELTA Acoustics

DELTA | Venlighedsvej 4 | 2970 Hørsholm | Denmark | [madebydelta.com](http://madebydelta.com)  
[jel@delta.dk](mailto:jel@delta.dk) | tel: +45 72 19 40 00 | direct: +45 72 19 46 01 | mobile: +45 22 81 99 73



We help ideas meet the real world

---

**From:** Sigrid Glarbo [<mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk>]  
**Sent:** 23. februar 2015 10:31  
**To:** Per Finne; Jens Elgaard Laursen  
**Subject:** Støjkortlægning, Hyldager

Kære Per og Jens.

Jeg vil blot høre hvordan det går med støjkortlægningen for Hyldager i Albertslund. Håber det gik ok med at få trafikdata her fra kommunen – sig til hvis der er andet I har brug for vi leverer til jer.

Med venlig hilsen

Sigrid Glarbo  
byplanlægger, landskabsarkitekt mdl

By, Kultur & Fritid – Kultur, Plan & Digitalisering  
BØRN, SUNDHED & VELFÆRD  
Direkte: 43 68 68 16  
[sigrid.glarbo@albertslund.dk](mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk)

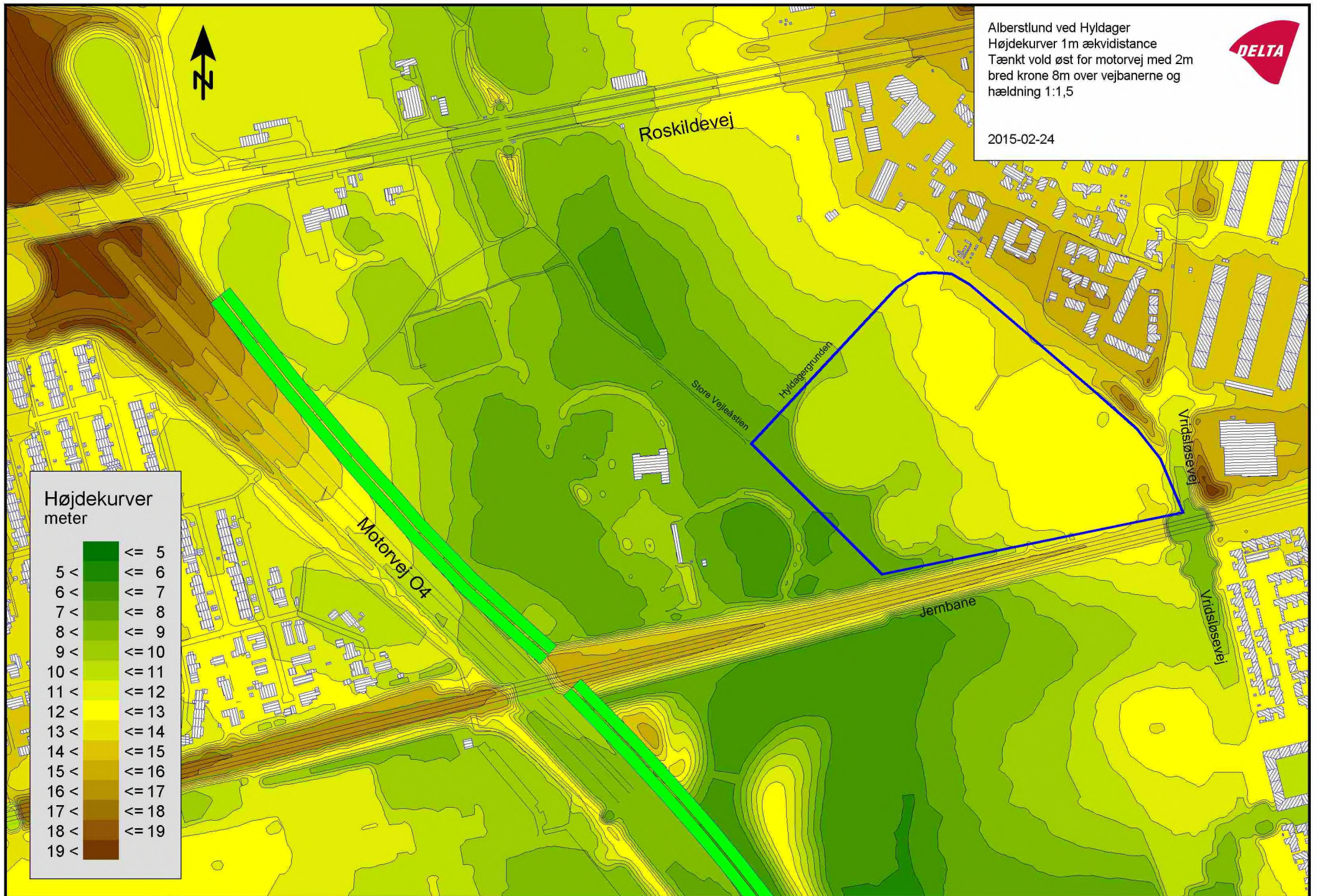
---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

[www.albertslund.dk](http://www.albertslund.dk)

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.















Albertslund Kommune



1807711#0 - SV: Støjkonturkort for Hyldager med trafikl for  
**Fra:** Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]  
**Til:** 'Jens Elgaard Laursen' [jel@delta.dk]  
**Kopi:** 'Per Finne' [PFI@delta.dk]; Sigrid Garbo [sigrid.garbo@albertslund.dk]  
**Sendt dato:** 05-03-2015 22:09  
**Modtaget Dato:** 05-03-2015 22:09  
**Vedrørende:** SV: Støjkonturkort for Hyldager med trafikl for 2025  
**Vedhæftninger:** image001.jpg  
image002\_0.jpg

---

Hej Jens igen

Jeg glemte lige en ting. Beregningen med AMC skal også vise støjbelastningen mod vest, altså mod Høje-Tåstrup Kommune, med jeres 8 meter høje jordvold lige øst for Holbækmotorvejen. Vi skal gerne kunne vise vores direktørgruppen og ikke mindst Høje-Tåstrup at støjbelastningen er lille og støjgrænserne overholdt.

Som sagt snakkes vi lige ved i morgen, også omkring evt. supplerende oplysninger vi (jeg) skal levere.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt  
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder  
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE  
Direkte: 43 68 68 41  
lars.bertholdt@albertslund.dk

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Lars Bertholdt  
**Sendt:** 5. marts 2015 21:48  
**Til:** 'Jens Elgaard Laursen'  
**Cc:** Per Finne; Sigrid Garbo  
**Emne:** SV: Støjkonturkort for Hyldager med trafikl for 2025

Hej Jens

Tak for dine beregninger og kortudsnit. Det ser jo godt ud med en 8 meter støjvold, så burde der ikke være overskridelser af 58 dB med undtagelse af et lille hjørne mod øst ved Vridsløsevej – det er et mindre problem.

Jeg har flere ting, dels bemærkninger og dels ønske om beregning på Albertslund Motorsportscenter.

Bemærkninger:

1. I COWIs notat fra 2010 er der også regnet på en 8 meter støjvold af jord, som viser, at hele området er belastet med mere end 58 dB. Ved områdets vestlige afgrænsning skønnes støjbelastningen at være ca. 61 dB. Hvad skyldes den lavere støjbelastning i jeres beregning? Er det alene på grund af støjsvag asfalt? Umiddelbart kører der vel flere biler på motorvejen i dag end tidligere, som vel burde give en højere støjbelastning?
2. Hældningen 1:1,5 – kan det lade sig gøre på fornuftig vis på begge sider af kronen, uden at jordvolden skrider? Det ville være fedt. Jeg mener andre jordvolde langs motorvejene hedder hældningen 1:2 mod vejen og 1:5 på modsatte side. Det kan måske skyldes et naturønske om at jordvolden bliver mere "natur-agtig".

Så er der ønsket og behovet for beregning og udbredelse af støjen fra motorsportscentret (AMC). Vi har brugt for dette lidt hurtigt – vi skal forelægge informationer om området for ledergruppen den 16. marts !!

Jeg har talt med lederen af AMC. Han siger, at go-kart motorerne for en del maskiner er udskiftet til Rotaks-motorer, som jeg har forstået er vandkølet i stedet for luftkølet og derved skulle være mindre støjende – hvor meget ved jeg ikke. Ellers skulle det være det samme som da Tornhøj Måleteknik målte tilbage i tiden (vist nok i 2007).

Så en beregning må vel gå på de samme kriterier som dengang, måske med lidt lavere støjbelastning fra go-karts – hvis i har eller kan finde noget viden om det.

Jeg forestiller mig en beregning på den aktuelle situation med 2,5 meter jordvold ved go-kart og vist ingen støjvold ved moto-cross-banen udover lidt træer og buske.

Derudover en beregning hvor begge baner er flyttet mod vest, hen til jeres 8 meter jordvold, og banerne fylder så meget at der kan være "den nødvendige" jordvold øst for banerne, og inden AMC-klubhuset, så støjgrænserne på 3 træningsdage dag og aften (til kl. 20/21) kan overholdes – støjgrænsen er 43 dB + 5 dB i tillæg for socialt pædagogisk arbejde / formål (at det ikke er en sportsforening, men en fritidsklub) = 48 dB (måske ønsker AMC 4 træningsdage, plus de 5 dB = 47 dB om aftenen i boligområder)

Jeg tænker at hvis jordvolden ved motorvejen kan have hældningen 1:1,5, så kan volden ved AMC vel have samme hældning.

Vi kan lige snakke sammen imorgen

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt  
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder  
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE  
Direkte: 43 68 68 41  
[lars.bertholdt@albertslund.dk](mailto:lars.bertholdt@albertslund.dk)

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [<mailto:jel@delta.dk>]  
**Sendt:** 24. februar 2015 15:15  
**Til:** Sigrid Garbo; Lars Bertholdt  
**Cc:** Per Finne  
**Emne:** Støjkonturkort for Hyldager med trafiktal for 2025

Hej Sigrid

Hermed fremsendes konturkortene for Hyldagergrunden for følgende to scenarier:

- A. Eksisterende forhold med trafik fremskrevet til 2025.
- B. Eksisterende forhold med trafik fremskrevet til 2025 og støjvold på østsiden af motorvejen. Voldkronehøjde 8 m over vejbanen, kronebredde 2m og hældning 1 : 1,5

Jeg vedlægger to versioner af hvert kort – et lille og et stort kort. Desuden vedlægges et højdekort, hvor 8m volden er indtegnet. Bredden af volden er ca. 25 m.

Støjkortene viser, at der i Scenarie A vil være overskridelser (Lden>58dB) på hele grunden bortset fra en lille "lomme" i den østligste del af Hyldagergrunden. Med en støjvold på 8m over motorvejsbanen, i Scenarie B ikke forekommer niveauer over Lden 58 dB.

Venlig hilsen / Best regards  
Jens Elgaard Laursen  
Senior specialist  
DELTA Acoustics

---

DELTA | Venlighedsvej 4 | 2970 Hørsholm | Denmark | [madebydelta.com](http://madebydelta.com)  
[jel@delta.dk](mailto:jel@delta.dk) | tel: +45 72 19 40 00 | direct: +45 72 19 46 01 | mobile: +45 22 81 99 73



**We help ideas meet the real world**

---

---

**From:** Sigrid Garbo [<mailto:sigrid.garbo@albertslund.dk>]  
**Sent:** 24. februar 2015 09:15  
**To:** Jens Elgaard Laursen; Lars Bertholdt  
**Cc:** Per Finne  
**Subject:** SV: Støjkortlægning, Hyldager

Hej Jens.  
Vi glæder os meget til at se støjkonturplottene! :-)

Med venlig hilsen

Sigrid Garbo  
byplanlægger, landskabsarkitekt mdl

By, Kultur & Fritid – Kultur, Plan & Digitalisering  
BØRN, SUNDHED & VELFÆRD  
Direkte: 43 68 68 16  
[sigrid.garbo@albertslund.dk](mailto:sigrid.garbo@albertslund.dk)

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [<mailto:jel@delta.dk>]  
**Sendt:** 23. februar 2015 13:49  
**Til:** Sigrid Garbo; Lars Bertholdt  
**Cc:** Per Finne  
**Emne:** RE: Støjkortlægning, Hyldager

Hej Sigrid

Beregningerne for trafikstøjen har kørt i denne weekend. I dag og i morgen beregner vi effekten af en forhøjelse af volden på østsiden af motorvejen (dvs. en 2 m skærm på toppen af den eksisterende støjvold). På onsdag kan vi fremsende støjkorturplot for disse 2 beregninger, hvor også 58 dB linjen er indtegnet, og vi kan på dette grundlag drøfte andre tiltag.

For at kunne beregne de små forskelle, har vi fra starten benyttet en mere nøjagtig topografi (ækvidistance på 0,5 m) end der var i modellen fra Cowi. Her var ækvidistancen 1 m.

Venlig hilsen / Best regards  
Jens Elgaard Laursen  
Senior specialist  
DELTA Acoustics

DELTA | Venlighedsvej 4 | 2970 Hørsholm | Denmark | [madebydelta.com](http://madebydelta.com)  
[jel@delta.dk](mailto:jel@delta.dk) | tel: +45 72 19 40 00 | direct: +45 72 19 46 01 | mobile: +45 22 81 99 73



**We help ideas meet the real world**

---

**From:** Sigrød Glarbo [<mailto:sigrød.glarbo@albertslund.dk>]  
**Sent:** 23. februar 2015 10:31  
**To:** Per Finne; Jens Elgaard Laursen  
**Subject:** Støjkortlægning, Hyldager

Kære Per og Jens.

Jeg vil blot høre hvordan det går med støjkortlægningen for Hyldager i Albertslund. Håber det gik ok med at få trafikdata her fra kommunen – sig til hvis der er andet I har brug for vi leverer til jer.

Med venlig hilsen

Sigrød Glarbo  
byplanlægger, landskabsarkitekt mdl

By, Kultur & Fritid – Kultur, Plan & Digitalisering  
BØRN, SUNDHED & VELFÆRD  
Direkte: 43 68 68 16  
[sigrød.glarbo@albertslund.dk](mailto:sigrød.glarbo@albertslund.dk)

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

[www.albertslund.dk](http://www.albertslund.dk)

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.



Albertslund Kommune





1815195#0 - SV: Støjkonturkort for Hyldager med trafiktal for  
**Fra:** Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]  
**Til:** 'Jens Elgaard Laursen' [jel@delta.dk]  
**Kopi:** Per Finne [PFI@delta.dk]; Sigrid Glarbo [sigrid.glarbo@albertslund.dk]  
**Sendt dato:** 05-03-2015 21:48  
**Modtaget Dato:** 05-03-2015 21:48  
**Vedrørende:** SV: Støjkonturkort for Hyldager med trafiktal for 2025  
**Vedhæftninger:** image001.jpg  
image002\_0.jpg

---

Hej Jens

Tak for dine beregninger og kortudsnit. Det ser jo godt ud med en 8 meter støjvold, så burde der ikke være overskridelser af 58 dB med undtagelse af et lille hjørne mod øst ved Vridsløsevej – det er et mindre problem.

Jeg har flere ting, dels bemærkninger og dels ønske om beregning på Albertslund Motorsportscenter.

Bemærkninger:

1. I COWIs notat fra 2010 er der også regnet på en 8 meter støjvold af jord, som viser, at hele området er belastet med mere end 58 dB. Ved områdets vestlige afgræsning skønnes støjbelastningen at være ca. 61 dB. Hvad skyldes den lavere støjbelastning i jeres beregning? Er det alene på grund af støjsvag asfalt? Umiddelbart kører der vel flere biler på motorvejen i dag end tidligere, som vel burde give en højere støjbelastning?
2. Hældningen 1:1,5 – kan det lade sig gøre på fornuftig vis på begge sider af kronen, uden at jordvolden skrider? Det ville være fedt. Jeg mener andre jordvolde langs motorvejene hedder hældningen 1:2 mod vejen og 1:5 på modsatte side. Det kan måske skyldes et naturønske om at jordvolden bliver mere "natur-agtig".

Så er der ønsket og behovet for beregning og udbredelse af støjen fra motorsportscentret (AMC). Vi har brugt for dette lidt hurtigt – vi skal forelægge informationer om området for ledergruppen den 16. marts !!

Jeg har talt med lederen af AMC. Han siger, at go-kart motorene for en del maskiner er udskiftet til Rotaks-motorer, som jeg har forstået er vandkølet i stedet for luftkølet og derved skulle være mindre støjende – hvor meget ved jeg ikke. Ellers skulle det være det samme som da Tornhøj Måleteknik målte tilbage i tiden (vist nok i 2007).

Så en beregning må vel gå på de samme kriterier som dengang, måske med lidt lavere støjbelastning fra go-karts – hvis i har eller kan finde noget viden om det.

Jeg forestiller mig en beregning på den aktuelle situation med 2,5 meter jordvold ved go-kart og vist ingen støjvold ved moto-cross-banen udover lidt træer og buske.

Derudover en beregning hvor begge baner er flyttet mod vest, hen til jeres 8 meter jordvold, og banerne fylder så meget at der kan være "den nødvendige" jordvold øst for banerne, og inden AMC-klubhuset, så støjgrænserne på 3 træningsdage dag og aften (til kl. 20/21) kan overholdes – støjgrænsen er 43 dB + 5 dB i tillæg for socialt pædagogisk arbejde / formål (at det ikke er en sportsforening, men en fritidsklub) = 48 dB (måske ønsker AMC 4 træningsdage, plus de 5 dB = 47 dB om aftenen i boligområder)

Jeg tænker at hvis jordvolden ved motorvejen kan have hældningen 1:1,5, så kan volden ved AMC vel have samme hældning.

Vi kan lige snakke sammen imorgen

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt  
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder  
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE  
Direkte: 43 68 68 41  
lars.bertholdt@albertslund.dk

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [mailto:jel@delta.dk]  
**Sendt:** 24. februar 2015 15:15  
**Til:** Sigrid Glarbo; Lars Bertholdt  
**Cc:** Per Finne  
**Emne:** Støjkonturkort for Hyldager med trafiktal for 2025

Hej Sigrid

Hermed fremsendes konturkortene for Hyldagergrunden for følgende to scenarier:

- A. Eksisterende forhold med trafik fremskrevet til 2025.
- B. Eksisterende forhold med trafik fremskrevet til 2025 og støjvold på østsiden af motorvejen. Voldkronenhøjde 8 m over vejbanen, kronebredde 2m og hældning 1 : 1,5

Jeg vedlægger to versioner af hvert kort – et lille og et stort kort. Desuden vedlægges et højdekort, hvor 8m volden er indtegnet. Bredden af volden er ca. 25 m.

Støjkortene viser, at der i Scenarie A vil være overskridelser (Lden>58dB) på hele grunden bortset fra en lille "lomme" i den østligste del af Hyldagergrunden. Med en støjvold på 8m over motorvejsbanen, i Scenarie B ikke forekommer niveauer over Lden 58 dB.

Venlig hilsen / Best regards  
Jens Elgaard Laursen  
Senior specialist  
DELTA Acoustics

DELTA | Venlighedsvej 4 | 2970 Hørsholm | Denmark | [madebydelta.com](http://madebydelta.com)  
[jel@delta.dk](mailto:jel@delta.dk) | tel: +45 72 19 40 00 | direct: +45 72 19 46 01 | mobile: +45 22 81 99 73



We help ideas meet the real world

---

**From:** Sigrød Glarbo [<mailto:sigrød.glarbo@albertslund.dk>]  
**Sent:** 24. februar 2015 09:15  
**To:** Jens Elgaard Laursen; Lars Bertholdt  
**Cc:** Per Finne  
**Subject:** SV: Støjkortlægning, Hyldager

Hej Jens.  
Vi glæder os meget til at se støjkorturplottene! :-)

Med venlig hilsen

Sigrød Glarbo  
byplanlægger, landskabsarkitekt mdl

By, Kultur & Fritid – Kultur, Plan & Digitalisering  
BØRN, SUNDHED & VELFÆRD  
Direkte: 43 68 68 16  
[sigrød.glarbo@albertslund.dk](mailto:sigrød.glarbo@albertslund.dk)

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [<mailto:jel@delta.dk>]  
**Sent:** 23. februar 2015 13:49  
**Til:** Sigrød Glarbo; Lars Bertholdt  
**Cc:** Per Finne  
**Emne:** RE: Støjkortlægning, Hyldager

Hej Sigrød

Beregningerne for trafikstøjen har kørt i denne weekend. I dag og i morgen beregner vi effekten af en forhøjelse af volden på østsiden af motorvejen (dvs. en 2 m skærm på toppen af den eksisterende støjvold). På onsdag kan vi fremsende støjkorturplot for disse 2 beregninger, hvor også 58 dB linjen er indtegnet, og vi kan på dette grundlag drøfte andre tiltag.

For at kunne beregne de små forskelle, har vi fra starten benyttet en mere nøjagtig topografi (ækvistandance på 0,5 m) end der var i modellen fra Cowi. Her var ækvistandancen 1 m.

Venlig hilsen / Best regards  
Jens Elgaard Laursen  
Senior specialist  
DELTA Acoustics

DELTA | Venlighedsvej 4 | 2970 Hørsholm | Denmark | [madebydelta.com](http://madebydelta.com)  
[jel@delta.dk](mailto:jel@delta.dk) | tel: +45 72 19 40 00 | direct: +45 72 19 46 01 | mobile: +45 22 81 99 73



We help ideas meet the real world

---

**From:** Sigrød Glarbo [<mailto:sigrød.glarbo@albertslund.dk>]  
**Sent:** 23. februar 2015 10:31  
**To:** Per Finne; Jens Elgaard Laursen  
**Subject:** Støjkortlægning, Hyldager

Kære Per og Jens.  
Jeg vil blot høre hvordan det går med støjkortlægningen for Hyldager i Albertslund. Håber det gik ok med at få trafikdata her fra kommunen – sig til hvis der er andet I har brug for vi leverer til jer.



Sigrid Glarbo  
byplanlægger, landskabsarkitekt mdl

By, Kultur & Fritid – Kultur, Plan & Digitalisering  
BØRN, SUNDHED & VELFÆRD  
Direkte: 43 68 68 16  
[sigrid.glarbo@albertslund.dk](mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk)

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

[www.albertslund.dk](http://www.albertslund.dk)

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.



Albertslund Kommune



1800566#0 - SV: Støjkonturkort for Hyldager med trafiktal for  
**Fra:** Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]  
**Til:** 'Jens Elgaard Laursen' [jel@delta.dk]  
**Kopi:** 'Per Finne' [PFI@delta.dk]; Sigrid Garbo [sigrid.garbo@albertslund.dk]  
**Sendt dato:** 06-03-2015 12:04  
**Modtaget Dato:** 06-03-2015 12:04  
**Vedrørende:** SV: Støjkonturkort for Hyldager med trafiktal for 2025  
**Vedhæftninger:** image001.jpg  
image002\_0.jpg  
Skitsetegning ny placering af AMC 2014.pdf

---

Hej Jens

Tak for en hurtigt snak i dag. Jeg kunne forstå du havde lidt travlt, så jeg vender tilbage til dig mandag eller tirsdag.

Jeg har her i dag drøftet med Sigrid nogle ønsker om beregning af støj fra motorsportscentret (AMC).

Vi har brug for – tror vi – 3 scenarier. Vi kan godt nøjes med light-scenarier, hvor vi lige talte om lidt enklere beregninger / skitser. Men vi har klart brug for nogle skitser med støjberegningen indtegnet. Men måske kunne vi nøjes med støjinddelingen på 5 dB, i stedet for 1 dB

1. De eksisterende forhold hvor AMC bliver liggende med de 2 baner hvor de ligger i dag, og hvor der etableres en "passende høj jordvold" rundt om banerne, så støjgrænserne overholdes i det områder hvor der skal være boliger. Her taler vi de 48 dB.
2. De 2 baner flyttes så tæt på den 8 meter jordvold langs Holbækmotorvejen, og der etableres en "passende høj støjvold" øst for banerne og vest for det eksisterende klubhus. Igen så støjgrænsen på 48 dB overholdes.
3. Klubhus og baner flyttes mod nord til Roskildevej, hvor et eksisterende dækcenter bliver værksted og klubhus og banerne lægges lige syd og vest for dækcenteret – se tegnet skitse som er vedhæftet. Her skal der sikkert også etableres en passende høj støjvold for at overholde de 48 dB. Her kan både det nye boligområde blive påvirket, men måske også den eksisterende landsby.

Det ville jo være rigtig dejligt hvis vi kunne have noget på næste fredag (den 13. marts). Vores direktørgruppe skal holde møde mandag den 16. marts om Hyldager / AMC / muligheder og udfordringer.

Jeg mener at kunne huske at Tornhøj lavede beregninger for hver af de 2 baner. I hvert fald må beregningerne tage udgangspunkt i det vi ved om AMC og støj, og det er Tornhøjs rapport.

Udfordringen med AMC og støjgrænser i forhold til trafikstøj og jernbanestøj, er de lave støjgrænser. Hvis de vil køre 3 træningsdage om ugen, så er støjgrænsen 48 dB i dagtimerne og 43 dB om aftenen. Vi mener vi kan lægge 5 dB til, når der foregår et social pædagogisk formål og arbejde på AMC. Så kommer vi op på 53 dB og 48 dB.

Det kan jo være interessant at vide hvordan det ser ud hvis støjgrænse på 53 dB skal overholdes. Det er jo noget med at kende mulighederne for, om hele Hyldagergrunden kan bebygges med boliger eller om det kun en del af grunden, der kan bebygges.

Jeg synes vi blot regner med et jordvold der har hældning 1:1,5 (selvom det måske ikke kan lade sig gøre fysisk).

Hvad kan lade sig gøre for dig at kigge på / regne på / tegne på inden for kort tid ?

Det kan være jeg kommer i tanke om mere, så får du en mail mere.

Jeg er mulig at fange på mobilen 24 27 16 40, hvis det er

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt  
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder  
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE  
Direkte: 43 68 68 41  
lars.bertholdt@albertslund.dk

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Lars Bertholdt  
**Sendt:** 5. marts 2015 22:09  
**Til:** 'Jens Elgaard Laursen'  
**Cc:** 'Per Finne'; Sigrid Garbo  
**Emne:** SV: Støjkonturkort for Hyldager med trafiktal for 2025

Hej Jens igen

Jeg glemte lige en ting. Beregningen med AMC skal også vise støjbelastningen mod vest, altså mod Høje-Tåstrup Kommune, med jeres 8 meter høje jordvold lige øst for Holbækmotorvejen. Vi skal gerne kunne vise vores direktørgruppen og ikke mindst Høje-Tåstrup at støjbelastningen er lille og støjgrænserne overholdt.

22  
Som sagt snakkes vi lige ved i morgen, også omkring evt. supplerende oplysninger vi (jeg) skal levere.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt  
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder  
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE  
Direkte: 43 68 68 41  
[lars.bertholdt@albertslund.dk](mailto:lars.bertholdt@albertslund.dk)

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Lars Bertholdt  
**Sendt:** 5. marts 2015 21:48  
**Til:** 'Jens Elgaard Laursen'  
**Cc:** Per Finne; Sigrid Glarbo  
**Emne:** SV: Støjkonturkort for Hyldager med trafikalt for 2025

Hej Jens

Tak for dine beregninger og kortudsnit. Det ser jo godt ud med en 8 meter støjvold, så burde der ikke være overskridelser af 58 dB med undtagelse af et lille hjørne mod øst ved Vridsløsevej – det er et mindre problem.

Jeg har flere ting, dels bemærkninger og dels ønske om beregning på Albertslund Motorsportscenter.

Bemærkninger:

1. I COWIs notat fra 2010 er der også regnet på en 8 meter støjvold af jord, som viser, at hele området er belastet med mere end 58 dB. Ved områdets vestlige afgrænsning skønnes støjbelastningen at være ca. 61 dB.  
Hvad skyldes den lavere støjbelastning i jeres beregning? Er det alene på grund af støjsvag asfalt? Umiddelbart kører der vel flere biler på motorvejen i dag end tidligere, som vel burde give en højere støjbelastning?
2. Hældningen 1:1,5 – kan det lade sig gøre på fornuftig vis på begge sider af kronen, uden at jordvolden skrider?  
Det ville være fedt. Jeg mener andre jordvolde langs motorvejene hedder hældningen 1:2 mod vejen og 1:5 på modsatte side. Det kan måske skyldes et naturønske om at jordvolden bliver mere "natur-agtig".

Så er der ønsket og behovet for beregning og udbredelse af støjen fra motorsportscentret (AMC). Vi har brugt for dette lidt hurtigt – vi skal forelægge informationer om området for ledergruppen den 16. marts !!

Jeg har talt med lederen af AMC. Han siger, at go-kart motorene for en del maskiner er udskiftet til Rotaks-motorer, som jeg har forstået er vandkølet i stedet for luftkølet og derved skulle være mindre støjende – hvor meget ved jeg ikke. Ellers skulle det være det samme som da Tornhøj Måleteknik målte tilbage i tiden (vist nok i 2007).

Så en beregning må vel gå på de samme kriterier som dengang, måske med lidt lavere støjbelastning fra go-karts – hvis i har eller kan finde noget viden om det.

Jeg forestiller mig en beregning på den aktuelle situation med 2,5 meter jordvold ved go-kart og vist ingen støjvold ved moto-cross-banen udover lidt træer og buske.

Derudover en beregning hvor begge baner er flyttet mod vest, hen til jeres 8 meter jordvold, og banerne fylder så meget at der kan være "den nødvendige" jordvold øst for banerne, og inden AMC-klubhuset, så støjgrænserne på 3 træningsdage dag og aften (til kl. 20/21) kan overholdes – støjgrænsen er 43 dB + 5 dB i tillæg for socialt pædagogisk arbejde / formål (at det ikke er en sportsforening, men en fritidsklub) = 48 dB  
(måske ønsker AMC 4 træningsdage, plus de 5 dB = 47 dB om aftenen i boligområder)

Jeg tænker at hvis jordvolden ved motorvejen kan have hældningen 1:1,5, så kan volden ved AMC vel have samme hældning.

Vi kan lige snakke sammen imorgen

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt  
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder  
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE  
Direkte: 43 68 68 41  
[lars.bertholdt@albertslund.dk](mailto:lars.bertholdt@albertslund.dk)

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [<mailto:jel@delta.dk>]  
**Sendt:** 24. februar 2015 15:15  
**Til:** Sigrid Glarbo; Lars Bertholdt

**Cc:** Per Finne  
**Emne:** Støjkonturkort for Hyldager med trafiktal for 2025

Hej Sigrid

Hermed fremsendes konturkortene for Hyldagergrunden for følgende to scenarier:

- A. Eksisterende forhold med trafik fremskrevet til 2025.
- B. Eksisterende forhold med trafik fremskrevet til 2025 og støjvold på østsiden af motorvejen. Voldkronehøjde 8 m over vejbanen, kronebredde 2m og hældning 1 : 1,5

Jeg vedlægger to versioner af hvert kort – et lille og et stort kort. Desuden vedlægges et højdekort, hvor 8m volden er indtegnet. Bredden af volden er ca. 25 m.

Støjkortene viser, at der i Scenarie A vil være overskridelser (Lden>58dB) på hele grunden bortset fra en lille "lomme" i den østligste del af Hyldagergrunden. Med en støjvold på 8m over motorvejsbanen, i Scenarie B ikke forekommer niveauer over Lden 58 dB.

Venlig hilsen / Best regards  
Jens Elgaard Laursen  
Senior specialist  
DELTA Acoustics

DELTA | Venlighedsvej 4 | 2970 Hørsholm | Danmark | [madebydelta.com](http://madebydelta.com)  
[jel@delta.dk](mailto:jel@delta.dk) | tel: +45 72 19 40 00 | direct: +45 72 19 46 01 | mobile: +45 22 81 99 73



We help ideas meet the real world

---

**From:** Sigrid Glarbo [<mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk>]  
**Sent:** 24. februar 2015 09:15  
**To:** Jens Elgaard Laursen; Lars Bertholdt  
**Cc:** Per Finne  
**Subject:** SV: Støjkortlægning, Hyldager

Hej Jens.  
Vi glæder os meget til at se støjkonturplottene! :-)

Med venlig hilsen

Sigrid Glarbo  
byplanlægger, landskabsarkitekt mdl

By, Kultur & Fritid – Kultur, Plan & Digitalisering  
BØRN, SUNDHED & VELFÆRD  
Direkte: 43 68 68 16  
[sigrid.glarbo@albertslund.dk](mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk)

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [<mailto:jel@delta.dk>]  
**Sendt:** 23. februar 2015 13:49  
**Til:** Sigrid Glarbo; Lars Bertholdt  
**Cc:** Per Finne  
**Emne:** RE: Støjkortlægning, Hyldager

Hej Sigrid

Beregningerne for trafikstøjen har kørt i denne weekend. I dag og i morgen beregner vi effekten af en forhøjelse af volden på østsiden af motorvejen (dvs. en 2 m skærm på toppen af den eksisterende støjvold). På onsdag kan vi fremsende støjkonturplot for disse 2 beregninger, hvor også 58 dB linjen er indtegnet, og vi kan på dette grundlag drøfte andre tiltag.

For at kunne beregne de små forskelle, har vi fra starten benyttet en mere nøjagtig topografi (ækvistand på 0,5 m) end der var i modellen fra Cowi. Her var ækvistandens 1 m.

Venlig hilsen / Best regards  
Jens Elgaard Laursen  
Senior specialist  
DELTA Acoustics

DELTA | Venlighedsvej 4 | 2970 Hørsholm | Danmark | [madebydelta.com](http://madebydelta.com)  
[jel@delta.dk](mailto:jel@delta.dk) | tel: +45 72 19 40 00 | direct: +45 72 19 46 01 | mobile: +45 22 81 99 73



We help ideas meet the real world

---

**From:** Sigrid Glarbo [<mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk>]  
**Sent:** 23. februar 2015 10:31



**To:** Per Finne; Jens Elgaard Laursen  
**Subject:** Støjkortlægning, Hyldager

Kære Per og Jens.

Jeg vil blot høre hvordan det går med støjkortlægningen for Hyldager i Albertslund. Håber det gik ok med at få trafikdata her fra kommunen – sig til hvis der er andet I har brug for vi leverer til jer.



Med venlig hilsen

Sigrid Glarbo  
byplanlægger, landskabsarkitekt mdl

By, Kultur & Fritid – Kultur, Plan & Digitalisering  
BØRN, SUNDHED & VELFÆRD  
Direkte: 43 68 68 16  
[sigrid.glarbo@albertslund.dk](mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk)

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

[www.albertslund.dk](http://www.albertslund.dk)

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.



ORRISON A/S  
2013



Albertslund Kommune



1805077#0 - Fase 2 - lydubredelse fra AMC (45401)

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [jel@delta.dk]  
**Til:** Sigrid Glarbo [sigrid.glarbo@albertslund.dk]; Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]  
**Sendt dato:** 24-03-2015 10:50  
**Modtaget Dato:** 24-03-2015 10:50  
**Vedrørende:** Fase 2 - lydubredelse fra AMC  
**Vedhæftninger:** image001.jpg  
image002\_0.jpg

Hej Sigrid og Lars

**Gode nyheder** i opgavens Fase 2: Jeg har kunnet genskabe AMC-banen ud fra vores opdaterede højdekurver. Jeg har antaget følgende om driftssituationen fra 2007:

Gokartbanen: 3 små og 2 store á 20 min.

Motocrossbanen: 3 små og 2 store á 40 min.

Med disse forudsætninger ligger IsodB-linjerne ligger rimelig tæt på 2007 kortene i Tornhøjs rapport. Kortene heri virker øvrigt ret upræcise (de er ikke lavet i SoundPLAN men i Predictor).

Jeg er derfor næsten klar med støjkortene for AMC-lydubredelsen for følgende scenarier:

- Eksisterende topografi
- Støjvold placeret umiddelbart øst for AMC, med en højde så 48 dB kan overholdes på hele Hyldagergrunden om aftenen.

Til sidst et par spørgsmål :

- Skal der kun regnes til stuetagen, eller skal der også regnes til en 1. salshøjde på Hyldagergrunden.
- Vi vil gerne fakturere opgavens Fase 1 (Trafikstøj på Hyldagergrunden), vi mangler lige at forskellen vi kunne se af plotsene i forhold til Cowis beregninger, dvs. trafikl mm. Hvilket EAN-nummer skal vi sætte på opgaven ?

Venlig hilsen / Best regards  
Jens Elgaard Laursen  
Senior specialist  
DELTA Acoustics

DELTA | Venlighedsvej 4 | 2970 Hørsholm | Danmark | [madebydelta.com](http://madebydelta.com)  
[jel@delta.dk](mailto:jel@delta.dk) | tel: +45 72 19 40 00 | direct: +45 72 19 46 01 | mobile: +45 22 81 99 73



**We help ideas meet the real world**

**From:** Sigrid Glarbo [mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk]  
**Sent:** 24. februar 2015 09:15  
**To:** Jens Elgaard Laursen; Lars Bertholdt  
**Cc:** Per Finne  
**Subject:** SV: Støjkortlægning, Hyldager

Hej Jens.  
Vi glæder os meget til at se støjkorturplottene! :-)

Med venlig hilsen

Sigrid Glarbo  
byplanlægger, landskabsarkitekt mdl

By, Kultur & Fritid – Kultur, Plan & Digitalisering  
BØRN, SUNDHED & VELFÆRD  
Direkte: 43 68 68 16  
[sigrid.glarbo@albertslund.dk](mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk)

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [mailto:jel@delta.dk]  
**Sendt:** 23. februar 2015 13:49  
**Til:** Sigrid Glarbo; Lars Bertholdt  
**Cc:** Per Finne  
**Emne:** RE: Støjkortlægning, Hyldager

Hej Sigrid

Beregningerne for trafikstøjen har kørt i denne weekend. I dag og i morgen beregner vi effekten af en forhøjelse af volden på østsiden af motorvejen (dvs. en 2 m skærm på toppen af den eksisterende støjvold). På onsdag kan vi fremsende støjkorturplot for disse 2 beregninger, hvor også 58 dB linjen er indtegnet, og vi kan på dette grundlag drøfte andre tiltag.

For at kunne beregne de små forskelle, har vi fra starten benyttet en mere nøjagtig topografi (ækvistand på 0,5 m) end der var i modellen fra

Cowi. Her var ækvidistancen 1 m.

Venlig hilsen / Best regards  
Jens Elgaard Laursen  
Senior specialist  
DELTA Acoustics

DELTA | Venlighedsvej 4 | 2970 Hørsholm | Denmark | [madebydelta.com](http://madebydelta.com)  
[jel@delta.dk](mailto:jel@delta.dk) | tel: +45 72 19 40 00 | direct: +45 72 19 46 01 | mobile: +45 22 81 99 73



**We help ideas meet the real world**

---

**From:** Sigrid Glarbo [<mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk>]  
**Sent:** 23. februar 2015 10:31  
**To:** Per Finne; Jens Elgaard Laursen  
**Subject:** Støjkortlægning, Hyl dager

Kære Per og Jens.

Jeg vil blot høre hvordan det går med støjkortlægningen for Hyl dager i Albertslund. Håber det gik ok med at få trafikdata her fra kommunen – sig til hvis der er andet I har brug for vi leverer til jer.

Med venlig hilsen

Sigrid Glarbo  
byplanlægger, landskabsarkitekt mdl

By, Kultur & Fritid – Kultur, Plan & Digitalisering  
BØRN, SUNDHED & VELFÆRD  
Direkte: 43 68 68 16  
[sigrid.glarbo@albertslund.dk](mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk)

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

[www.albertslund.dk](http://www.albertslund.dk)

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

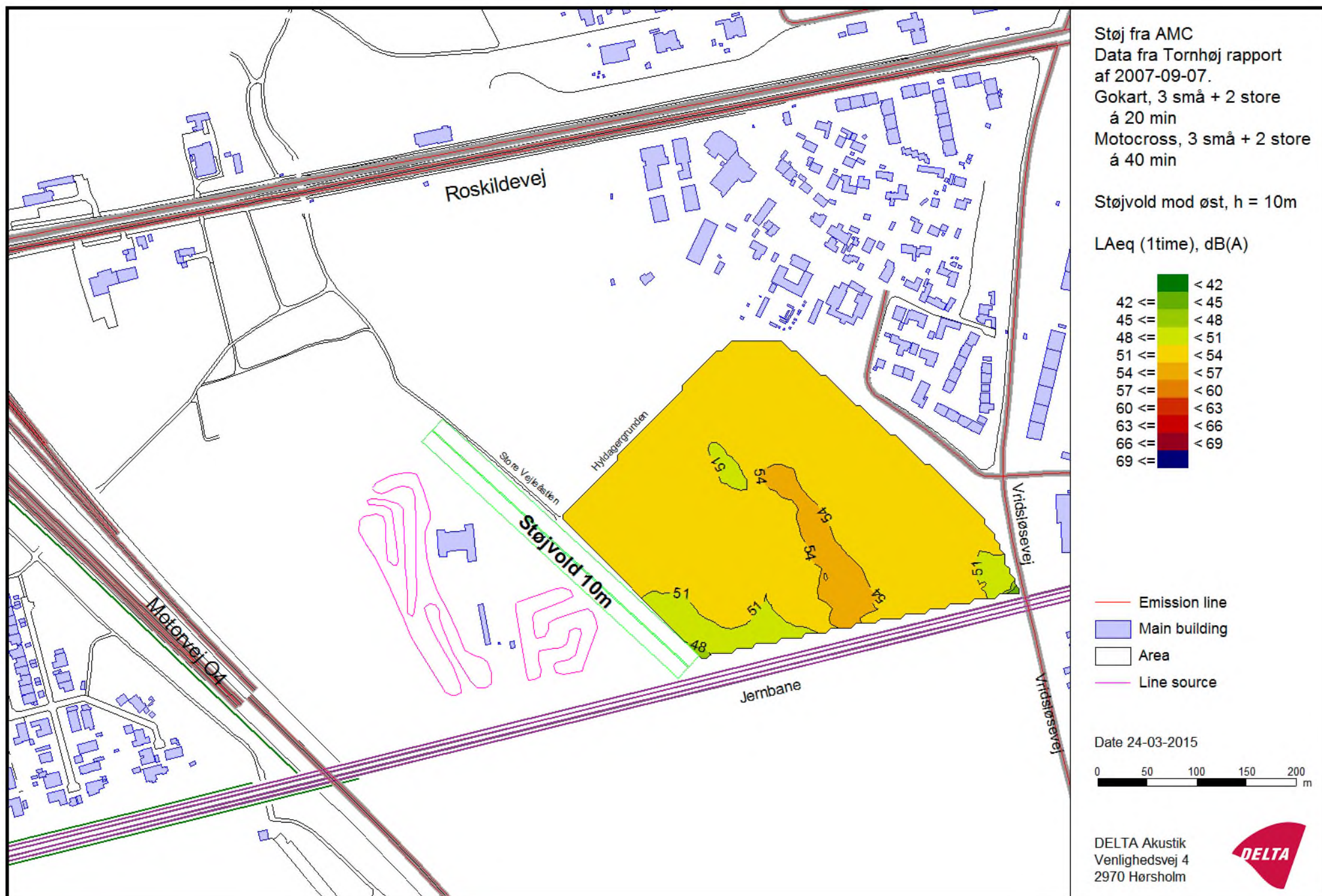
The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.



Albertslund Kommune







1751583#0 - Støjkort til Fase 2 - lydubredelse fra AMC (45391)

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [jel@delta.dk]  
**Til:** Sigrød Glarbo [sigrød.glarbo@albertslund.dk]; Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]  
**Sendt dato:** 24-03-2015 15:20  
**Modtaget Dato:** 24-03-2015 15:20  
**Vedrørende:** Støjkort til Fase 2 - lydubredelse fra AMC  
**Vedhæftninger:** image001.jpg  
GRID AMC lydubredelse 2007 10m vold\_0.png  
GRID AMC lydubredelse 2007 15m vold\_0.png  
GRID AMC lydubredelse 2007 20m vold\_0.png  
GRID AMC lydubredelse 2007.png

---

Hej Lars og Sigrød

Som ønsket i Lars' seneste mail (17. marts 2015) har jeg regnet på AMC-støjen på basis af 2007-driften fra Tornhøjs rapport, dvs.

- Gokartbanen: 3 små og 2 store gokarts á 20 min.
- Motocrossbanen: 3 små og 2 store motocrossmaskiner á 40 min.

Beregningsmæssige forudsætninger:

- Kildestyrker er fra 2007-rapporten.
- Voldhøjder omkring AMC-banerne er data fra 2012.
- Beregningshøjden er 1,5m.
- Hyldagerarealet er antaget akustisk porøst.
- Volden har en hældning på 1:1,5, dvs. en ret stejl vold, men der er jo ikke så meget plads til høje volde mellem AMC og Hyldagergrunden.

Som det ses af støjkortene kræver det en meget høj vold at overholde 48 dB på Hyldagergrunden. Jeg stoppede ved 20 meter.

Venlig hilsen / Best regards  
Jens Elgaard Laursen  
Senior specialist  
DELTA Acoustics

---

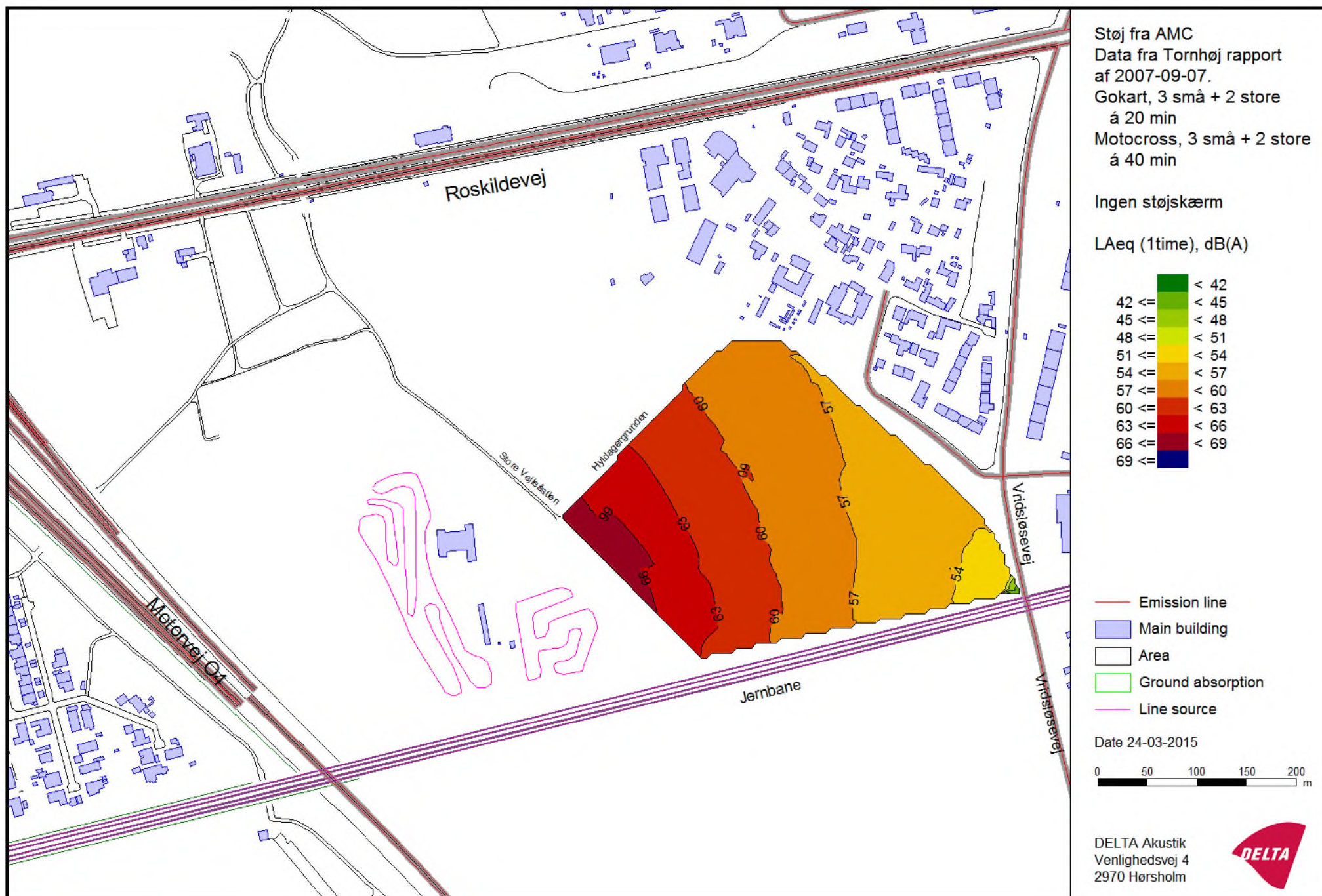
DELTA | Venlighedsvej 4 | 2970 Hørsholm | Denmark | [madebydelta.com](http://madebydelta.com)  
[jel@delta.dk](mailto:jel@delta.dk) | tel: +45 72 19 40 00 | direct: +45 72 19 46 01 | mobile: +45 22 81 99 73

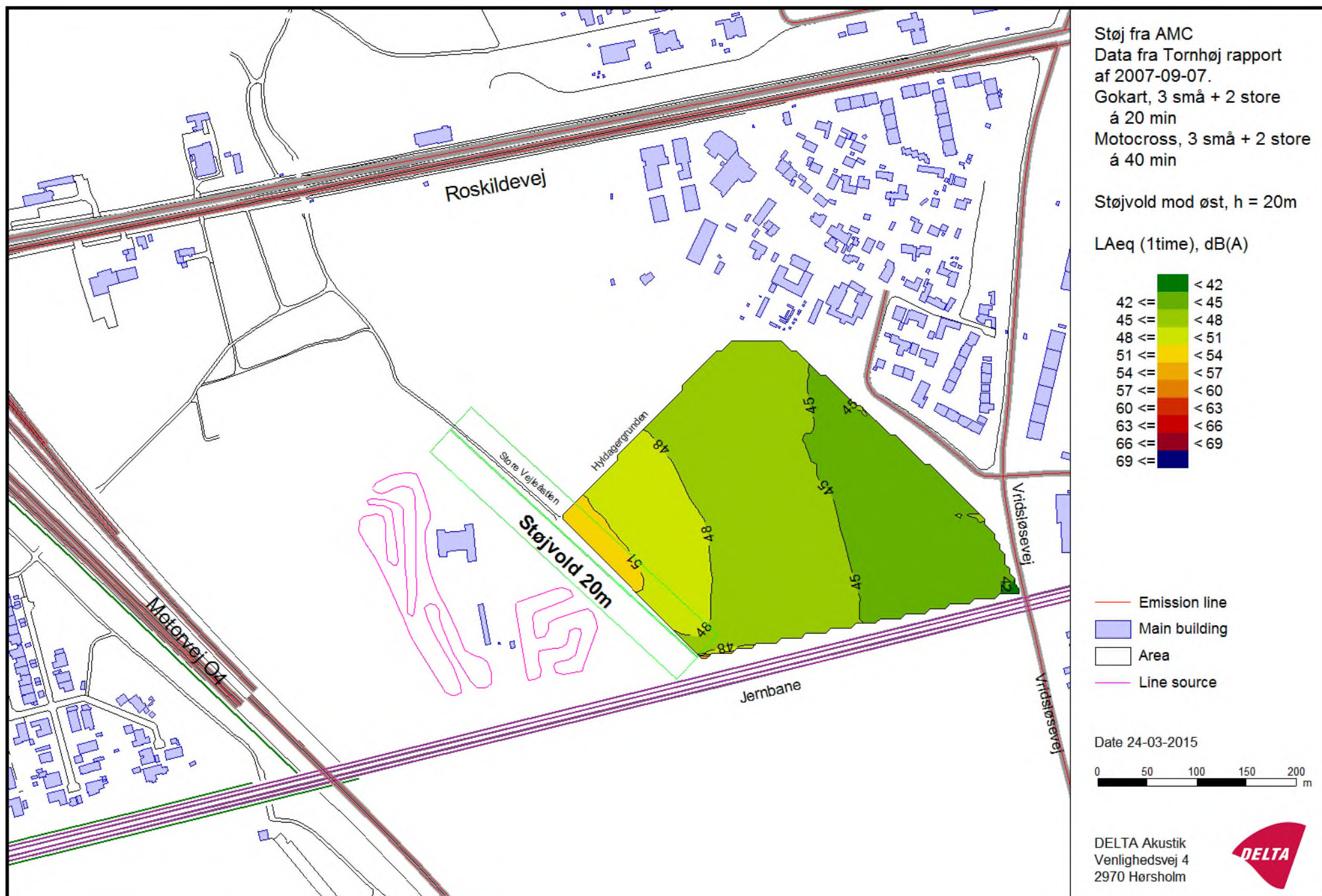


**We help ideas meet the real world**

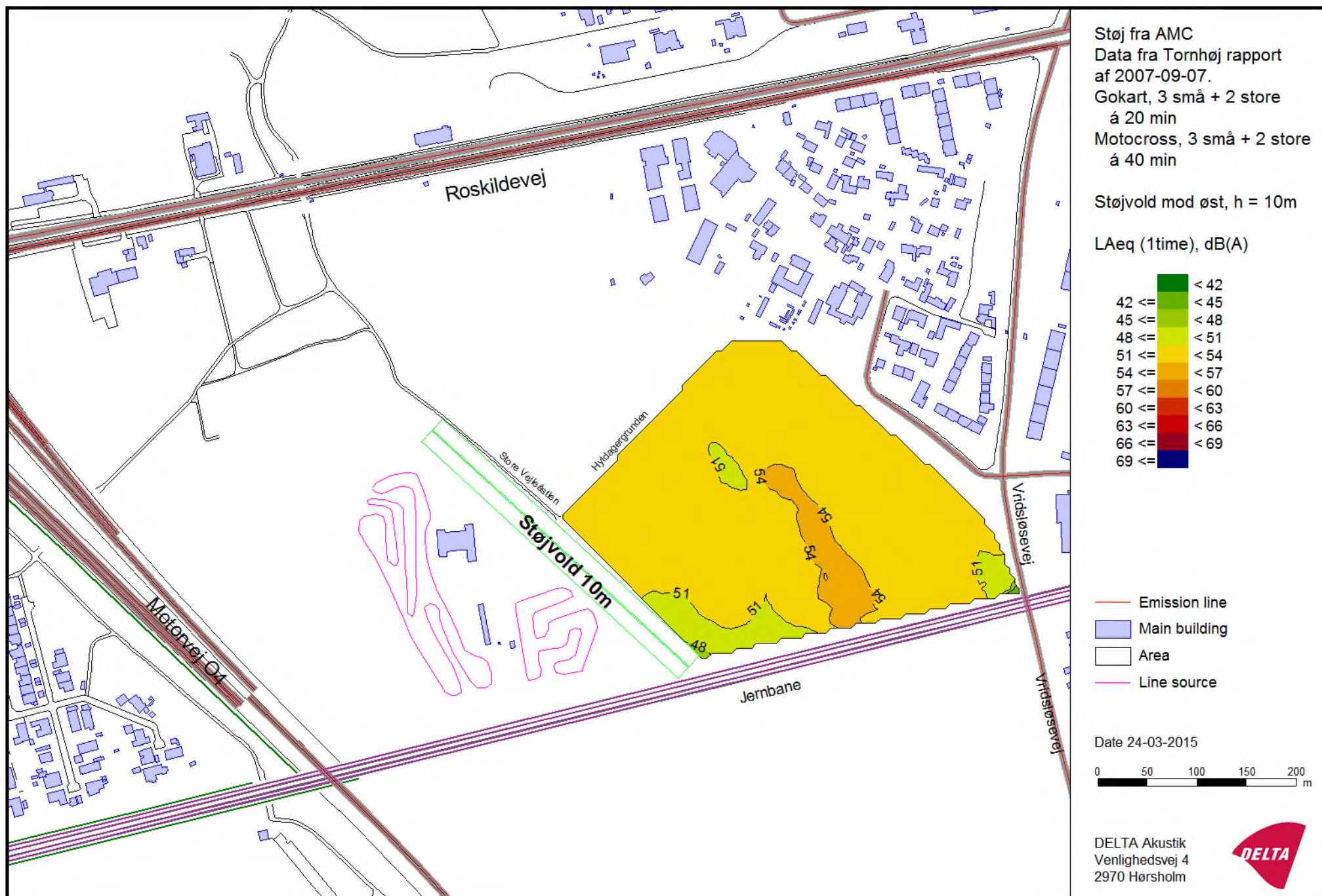
---

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.











1764897#0 - SV: Støjkort til Fase 2 - lydubredelse fra AMC (15)

**Fra:** Sigrød Glarbo [O=ALBERTSLUND KOMMUNE/OU=RADHUS/CN=RECIPIENTS/CN=SGL]  
**Til:** 'Jens Elgaard Laursen' [jel@delta.dk]  
**Kopi:** Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]  
**Sendt dato:** 27-03-2015 10:27  
**Modtaget Dato:** 27-03-2015 10:27  
**Vedrørende:** SV: Støjkort til Fase 2 - lydubredelse fra AMC  
**Vedhæftninger:** image001.jpg

---

Hej Jens.  
Mange tak for arbejdet! Nu skal vi have en intern dialog om næste skridt, og så vender vi tilbage.

Meget fint, hvis du har mulighed for at give en tilbagemelding på forskellen mellem jeres og Cowis beregninger.

I kan fakturerer til EAN-nummer 578008870842 att.: Sigrød Glarbo

Med venlig hilsen

Sigrød Glarbo  
byplanlægger, landskabsarkitekt mdl

By, Kultur & Fritid - Kultur, Plan & Digitalisering  
BØRN, SUNDHED & VELFÆRD  
Direkte: 43 68 68 16  
sigrød.glarbo@albertslund.dk

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [mailto:jel@delta.dk]  
**Sendt:** 24. marts 2015 15:20  
**Til:** Sigrød Glarbo; Lars Bertholdt  
**Emne:** Støjkort til Fase 2 - lydubredelse fra AMC

Hej Lars og Sigrød

Som ønsket i Lars' seneste mail (17. marts 2015) har jeg regnet på AMC-støjen på basis af 2007-driften fra Tornhøjs rapport, dvs.

- Gokartbanen: 3 små og 2 store gokarts á 20 min.
- Motocrossbanen: 3 små og 2 store motocrossmaskiner á 40 min.

Beregningsmæssige forudsætninger:

- Kildestyrker er fra 2007-rapporten.
- Voldhøjder omkring AMC-banerne er data fra 2012.
- Beregningshøjden er 1,5m.
- Hyldagerarealet er antaget akustisk porøst.
- Volden har en hældning på 1:1,5, dvs. en ret stejl vold, men der er jo ikke så meget plads til høje volde mellem AMC og Hyldagergrunden.

Som det ses af støjkortene kræver det en meget høj vold at overholde 48 dB på Hyldagergrunden. Jeg stoppede ved 20 meter.

Venlig hilsen / Best regards  
Jens Elgaard Laursen  
Senior specialist  
DELTA Acoustics

---

DELTA | Venlighedsvej 4 | 2970 Hørsholm | Denmark | [madebydelta.com](http://madebydelta.com)  
[jel@delta.dk](mailto:jel@delta.dk) | tel: +45 72 19 40 00 | direct: +45 72 19 46 01 | mobile: +45 22 81 99 73



**We help ideas meet the real world**

---

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.





1770512#0 - Re: VS: Støj fra Albertslund Motorsportscenter - ø

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [jel@delta.dk]  
**Til:** Sigrid Glarbo [sigrid.glarbo@albertslund.dk]  
**Sendt dato:** 02-06-2015 13:44  
**Modtaget Dato:** 02-06-2015 13:44  
**Vedrørende:** Re: VS: Støj fra Albertslund Motorsportscenter - ønske om støjberegning med el-drevne gokarts og motocrosscykler  
**Vedhæftninger:** image001.jpg  
image002\_0.jpg  
image003.jpg

---

Hej Sigrid  
AMC-beregningerne var med i sidste faktura (Nr. 104162 af 15.april). Så alt er i orden!  
Venlig hilsen  
Jens Laursen

On 02/06/2015, at 10.11, "Sigrid Glarbo" <[sigrid.glarbo@albertslund.dk](mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk)> wrote:

Hej Jens  
Har lige forsøgt at fange dig på din tlf., men uden held. Jeg vil høre om du har fået fremsendt sidste regning på 5 timers arbejde, da jeg ikke synes at have modtaget den?

Med venlig hilsen

Sigrid Glarbo  
byplanlægger, landskabsarkitekt mdl

By, Kultur & Fritid – Kultur, Plan & Digitalisering  
BØRN, SUNDHED & VELFÆRD  
Direkte: 43 68 68 16  
[sigrid.glarbo@albertslund.dk](mailto:sigrid.glarbo@albertslund.dk)

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Lars Bertholdt  
**Sendt:** 8. maj 2015 11:28  
**Til:** Sigrid Glarbo  
**Emne:** VS: Støj fra Albertslund Motorsportscenter - ønske om støjberegning med el-drevne gokarts og motocrosscykler

Hej Sigrid

Jeg har talt med Jens. Han siger, det var den grænse på 42 dB han havde brugt, var det kan troede han kunne huske den var ☺.

Det gør ikke så meget, da grænsen på 48 dB er højere, og da de kan komme ned på 42 dB med de eksisterende støjvolde, så er 48 dB intet problem. Ved ikke om vi skal skrive det, eller blot forklare det til Susanne eller den der er med til mødet.

Og så sender han en regning i næste uge på 5 timer på dit ean nr. – og så kan du jo bede Ulla om at holde øje.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt  
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder  
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE  
Direkte: 43 68 68 41  
[lars.bertholdt@albertslund.dk](mailto:lars.bertholdt@albertslund.dk)

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Lars Bertholdt  
**Sendt:** 8. maj 2015 11:09  
**Til:** 'Jens Elgaard Laursen'  
**Cc:** Sigrid Glarbo  
**Emne:** SV: Støj fra Albertslund Motorsportscenter - ønske om støjberegning med el-drevne gokarts og motocrosscykler

Hej Jens

Lige et enkelt spørgsmål – hvorfor var målet at komme ned på 42 dB ? Tidligere har vi opereret med 48 dB (aften 43 dB med 3 køredage + 5 dB for socialt arbejde).

Det er selvfølgelig fint at vi kan komme helt ned på 42 dB – jo mindre støj jo bedre.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt  
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder  
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE  
Direkte: 43 68 68 41  
[lars.bertholdt@albertslund.dk](mailto:lars.bertholdt@albertslund.dk)

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

---

**Fra:** Jens Elgaard Laursen [<mailto:jel@delta.dk>]

**Sendt:** 29. april 2015 09:45

**Til:** Lars Bertholdt

**Emne:** RE: Støj fra Albertslund Motorsportscenter - ønske om støjberegning med el-drevne gokarts og motocrosscykler

Hej Lars

Jeg har prøvet at indhente kildestyrker fra Teknologisk Institut og fra Motorsportens Akustiklaboratorium. Sidstnævnte havde ikke spektre, men Motorsportsunionen skal snart til at gennemføre en masse køretøjer. De vil måske overveje at måle på elektrisk drevne køretøjer også. Men der går nok en rum tid før det er gjort og rapporteret.


Vi har i DELTA undersøgt el-biler og advarselsslyde til disse (<http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2011/wp29grb/QRTV-06-04e.pdf>). Det ses af kurverne, at dækstøjen er dominerende ved hastigheder over 25km/timen. Og herefter stiger støjen selvfølgelig med hastigheden.

Så det bliver desværre ikke eksakt videnskab at beregne støjen fra el-drevne motocross maskiner og gokarts. IMIDLERTID har jeg i det følgende estimeret støjen fra bildæk vel vidende, at der på AMC køres på en helt anden måde, med andre dæk og på andre overflader. Kildestyrken for dækstøj fra biler på asfalt har jeg estimeret på basis af nævnte rapport til mellem LwA = ca. 90 dB, 102 dB og 107 dB, ved hastigheder på henholdsvis 45 km/t og 80 km/t og 102 km/t. Jeg kender ikke de hastigheder, der køres med på AMC. Resultaterne ses af vedlagte støjkort, hvor målet var at komme ned på 42 dB. Det ses af kortene, at ved de mindre hastigheder kan støjgrænsen på 42 dB overholdes uden at forhøje de eksisterende volde omkring banerne. Ved de højere hastigheder skal voldene forhøjes. Jeg har bare regnet på en 3 meter forhøjelse af voldene. Der skal jo nok lægges en margin ind i beregningerne, da estimatet af kildestyrkerne er meget usikkert.

Usikkerheden på beregningerne kan nedbringes ved at måle på disse køretøjer.

Venlig hilsen / Best regards  
Jens Elgaard Laursen  
Senior specialist  
DELTA Acoustics

---

DELTA | Venlighedsvej 4 | 2970 Hørsholm | Danmark | [madebydelta.com](http://madebydelta.com)  
[jel@delta.dk](mailto:jel@delta.dk) | tel: +45 72 19 40 00 | direct: +45 72 19 46 01 | mobile: +45 22 81 99   
73

**We help ideas meet the real world**

---



**From:** Lars Bertholdt [<mailto:lars.bertholdt@albertslund.dk>]

**Sent:** 27. april 2015 13:02

**To:** Jens Elgaard Laursen

**Cc:** Sigrød Glarbo

**Subject:** Støj fra Albertslund Motorsportscenter - ønske om støjberegning med el-drevne gokarts og motocrosscykler

Hej Jens

Vi har brug for en støjberegning, der beregner støjbelastningen i området mod og på Hyldagergrunden, hvis Albertslund Motorsportscenter går over til kun at anvende el-drevne gokarts og motocrosscykler (i stedet for benzin-drevne gokarts og motocrosscykler), og bliver liggende der hvor de er i dag. Det er vigtigt at vide, om det er nødvendigt med en jordvold om anlægget og igivetfald hvilken højde.

Jeg har ingen støjtal for de el-drevne maskiner, kun viden om, at støjen skulle kun kunne komme fra dækkene mod asfaltbelægningen, støj fra rem- og/eller kædetræk, samt begrænsede hyl fra el-motorene.

Er det noget du kan regne på ? Kan du finde støjtal for el-maskinerne (jeg har ikke tiden til at lede). Og er det muligt at få et resultat (et støj-farve-kort) senest tirsdag den 5. maj 2015 ?

<image003.jpg>

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt  
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder  
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE  
Direkte: 43 68 68 41  
[lars.bertholdt@albertslund.dk](mailto:lars.bertholdt@albertslund.dk)

---

Albertslund Kommune  
Nordmarks Allé 1  
2620 Albertslund

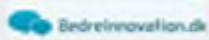
[www.albertslund.dk](http://www.albertslund.dk)

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material. Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited. If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer.



Albertslund Kommune



Deltag i debatten på [bedreinnovation.dk/institut/delta](http://bedreinnovation.dk/institut/delta) frem til den 14. maj 2015



