

ALBERTSLUND MOTORSPORTS CENTER

STØJFORHOLD VED NY PLACERING
BORGERMØDE DEN 18. NOVEMBER 2019

ALBERTSLUND MOTORSPORTS CENTER

A. Beregningsdata og -forudsætninger

El-karts
El-crossere
Trafikstøj

B. Beregningsresultater

El-karts/El-crossere
Trafikstøj
Kombination af El-karts/El-crossere og trafikstøj

C. Lyddemonstration



ALBERTSLUND MOTORSPORTS CENTER

A. Beregningsdata og -forudsætninger

- El-karts
- El-crossere
- Trafikstøj

B. Beregningsresultater

- El-karts/El-crossere
- Trafikstøj
- Kombination af El-karts/El-crossere og trafikstøj

C. Lyddemonstration

A. Beregningsdata og -forudsætninge

El-karts

El-crossere

Trafikstøj



A. Beregningsdata og -forudsætninger

El-karts

El-crossere

Trafikstøj



A. Beregningsdata og -forudsætninger

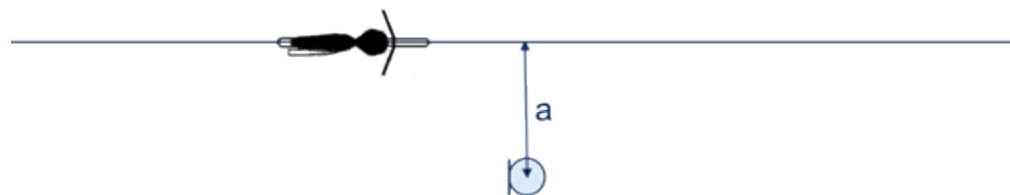
El-karts

El-crossere

Trafikstøj

4.3.1 Deklarationsmetoden

Ved deklarationsmetoden bestemmes den gennemsnitlige støjemission fra ét køretøj ud fra måling af støjen fra flere passager af et antal køretøjer, fx under løb. Denne metode er beregnet på at bestemme nye – eller ajourførte – værdier af den typiske støjemission (kildestyrke) for en type eller klasse af motorkøretøjer til brug for beregninger af støjen i omgivelserne.



MILJØMINISTERIET
Miljøstyrelsen

Støj fra motorsportsbaner

Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 2 2005

A. Beregningsdata og -forudsætninger

El-karts

El-crossere

Trafikstøj



4 Beregning af støj fra motorsportsbaner

Miljøstyrelsen anbefaler som altovervejende hovedregel, at støjen fra motorsportsbaner bestemmes ved beregninger, både når der ansøges om miljøgodkendelse, og når der efterfølgende udføres kontrol af, at godkendelsens støjvilkår overholdes.

A. Beregningsdata og -forudsætninger

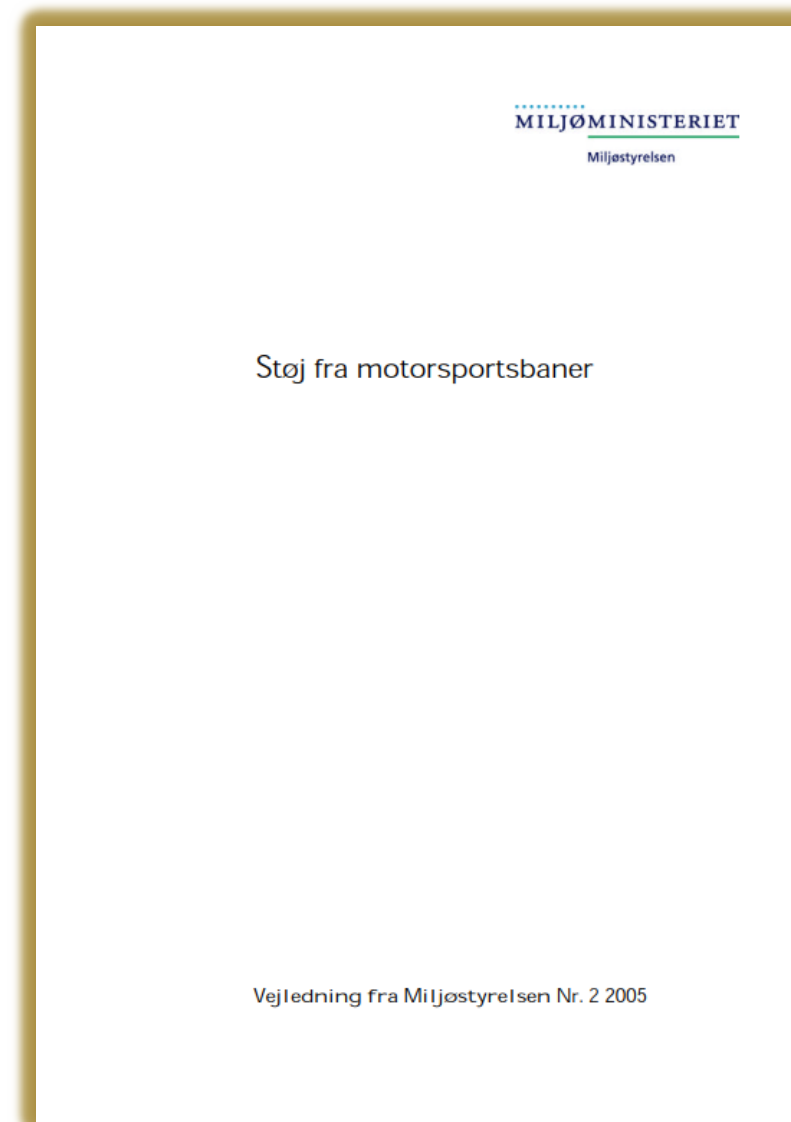
El-karts

El-crossere

Trafikstøj



Denne vejledning beskriver den fælles nordiske beregningsmetode for beregning af støjen fra en virksomhed ud fra kildestyrker for de væsentlige støjklider.



A. Beregningsdata og -forudsætninger

El-karts

El-crossere

Trafikstøj



Beregningsresultaterne er gældende for den meteorologiske ramme, der i Miljøstyrelsens vejledning 6/1984 er anført for måling af støj fra virksomheder. Dermed er forudsat en svag medvind fra støjkilderne mod referencepunkterne samt temperaturforhold i den nedre del af atmosfæren, der medfører lydudbredelsesmæssigt stabile forhold.

A. Beregningsdata og -forudsætning

El-karts

El-crossere

Trafikstøj



A. Beregningsdata og -forudsætningerne

El-karts

El-crossere

Trafikstøj



A. Beregningsdata og -forudsætninger

El-karts

El-crossere

Trafikstøj



Beregningsforudsætninger

Der er forudsat kørsel på 2 baner, en gokartbane og en motocrossbane.

Kildestyrker

Som forudsætning er følgende kildestyrker for de enkelte køretøjer benyttet:

	Kildestyrke (L_w)
Elkarts	98,1 dB(A)
Elcrossere	107,5 dB(A)

Kildestyrken for elkarts er fremkommet ved målinger efter deklarationsmetoden foretaget den 28. maj 2019 af Sweco.

Kildestyrken for elcrossere er fremkommet ved målinger efter deklarationsmetoden foretaget den 28. oktober 2019 af Sweco.

Driftsforudsætninger

Der er forudsat kørsel med henholdsvis 10 elkarts og 10 elcrossere. Beregningen viser et øjebliksbillede hvor der netop er 10 elkarts og 10 elcrossere på de to baner. Det effektive antal køretøjer i løbet af en træningstime vil højst sandsynligt være lavere og herved er driftsforudsætningerne konservative.

Endvidere er ikke indregnet, at der ikke køres med fuld last hele tiden og herved er driftsforudsætningerne yderligere konservative.

A. Beregningsdata og -forudsætning

El-karts

El-crossere

Trafikstøj



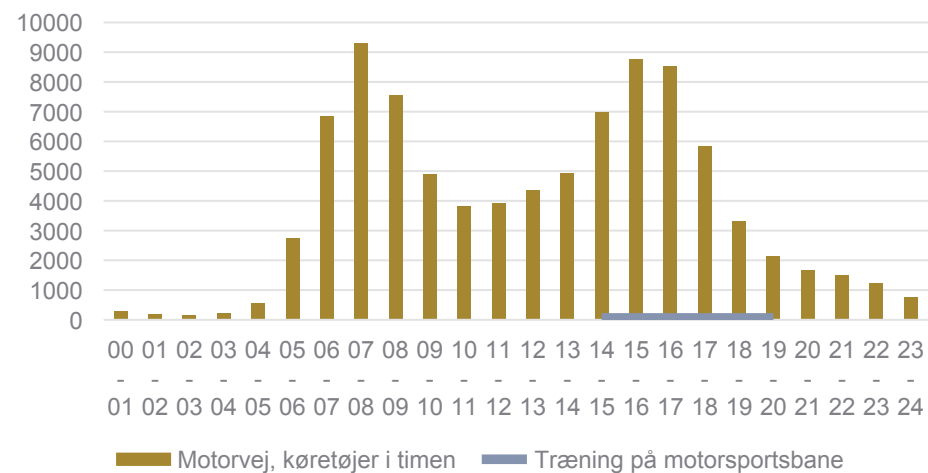
A. Beregningsdata og -forudsætninger

El-karts

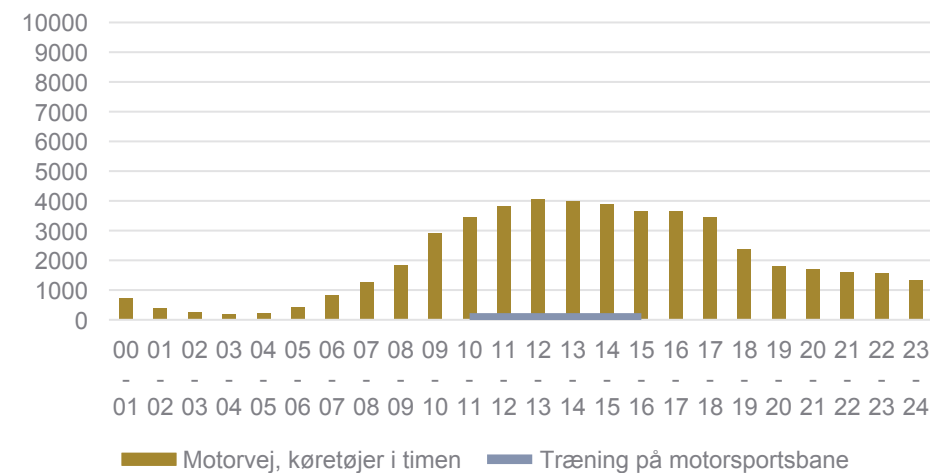
El-crossere

Trafikstøj

Hverdage



Lørdage



Beregningerne er udført i 2 referencepositioner ved hhv. boligområder Albertslund Vest og Herstedvester Landsby, samt i 3 referencepunkter ved idrætsanlæggene.



ALBERTSLUND MOTORSPORTS CENTER

A. Beregningsdata og -forudsætninger

- El-karts
- El-crossere
- Trafikstøj

B. Beregningsresultater

- El-karts/El-crossere
- Trafikstøj
- Kombination af El-karts/El-crossere og trafikstøj

C. Lyddemonstration

B. Beregningsresultater

El-karts/El-crossere

Trafikstøj

Kombination af El-karts/El-crossere og trafikstøj

	Motorsport dag/aften *
Herstedvester Landsby	42,7dB(A)
Boligområder Albertslund Vest	40,5 dB(A)

* A-vægtet ækvivalent lydtrykniveau i dB indenfor en træningstime

B. Beregningsresultater

El-karts/El-crossere

Trafikstøj

Kombination af El-karts/El-crossere og trafikstøj

Trænings- dage pr. uge	Boligområde		Spredt beboelse i det åbne land	
	Dag	Aften	Dag	Aften
1	53 dB	48 dB	58 dB	53 dB
2	50 dB	45 dB	55 dB	50 dB
3	48 dB	43 dB	53 dB	48 dB
4	47 dB	42 dB	52 dB	47 dB
5	46 dB	41 dB	51 dB	46 dB
6	45 dB	40 dB	50 dB	45 dB

Tabel 3.1 Vejledende støjgrænser for støjen fra træningskørsel på motorsportsbaner, angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtryk-niveau i dB indenfor én time.

I forbindelse med de vejledende grænseværdier for motorsportsbaner benyttes følgende definitioner:

Dagperioden: kl. 09 - 18 på dagene mandag - fredag og kl. 09 - 14 på lørdage; ikke søn- og helligdage.

Aftenperioden: kl. 18 - 20 på dagene mandag - fredag og kl. 14 - 18 på lørdage; ikke søn- og helligdage.



B. Beregningsresultater

El-karts/El-crossere

Trafikstøj

Kombination af El-karts/El-crossere og trafikstøj

	Motorsport dag/aften *
Herstedvester Landsby	42,7dB(A)
Boligområder Albertslund Vest	40,5 dB(A)

* A-vægtet ækvivalent lydtrykniveau i dB indenfor en træningstime

Træningsdage pr. uge	Boligområde		Spredt beboelse i det åbne land	
	Dag	Aften	Dag	Aften
1	53 dB	48 dB	58 dB	53 dB
2	50 dB	45 dB	55 dB	50 dB
3	48 dB	43 dB	53 dB	48 dB
4	47 dB	42 dB	52 dB	47 dB
5	46 dB	41 dB	51 dB	46 dB
6	45 dB	40 dB	50 dB	45 dB

Tabel 3.1 Vejledende støjgrænser for støjen fra træningskørsel på motorsportsbaner, angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB indenfor én time.

Vurdering

Ved det aktuelle antal træningsdage på 3 dage om ugen vurderes træningssituationen ikke at give anledning til overskridelse af de vejledende støjgrænser for boligområder for dag- og aftenperioden i de to boligområder.

B. Beregningsresultater

El-karts/El-crossere

Trafikstøj

Kombination af El-karts/El-crossere og trafikstøj

SP1-Herstedvester				
Landsby		dB(A)	dB(A)	
	Motorsport	42,7		
	Motorvej max/dag	56,7		
	Motorvej min/aften	49,5		
	Samlet max/dag	56,9	0,2	Ekstra max/dag
	Samlet min/aften	50,3	0,8	Ekstra min/aften
SP2-Boligområder				
Albertslund Vest				
	Motorsport	40,5		
	Motorvej max/dag	58,1		
	Motorvej min/aften	51,4		
	Samlet max/dag	58,2	0,1	Ekstra max/dag
	Samlet min/aften	51,7	0,3	Ekstra min/aften

B. Beregningsresultater

El-karts/El-crossere

Trafikstøj

Kombination af El-karts/El-crossere og trafikstøj

SP3-Badesøen				
	Motorsport	45,6		
	Motorvej max/dag	57,9		
	Motorvej min/aften	51,2		
	Samlet max/dag	58,1	0,2	Ekstra max/dag
	Samlet min/aften	52,3	1,1	Ekstra min/aften
SP4-Runddel				
	Motorsport	51,8		
	Motorvej max/dag	63,4		
	Motorvej min/aften	56,9		
	Samlet max/dag	63,7	0,3	Ekstra max/dag
	Samlet min/aften	58,1	1,2	Ekstra min/aften
SP5-Kunstgræsbaner				
	Motorsport	55,8		
	Motorvej max/dag	63,0		
	Motorvej min/aften	56,3		
	Samlet max/dag	63,8	0,8	Ekstra max/dag
	Samlet min/aften	59,1	2,8	Ekstra min/aften

B. Beregningsresultater

El-karts/El-crossere

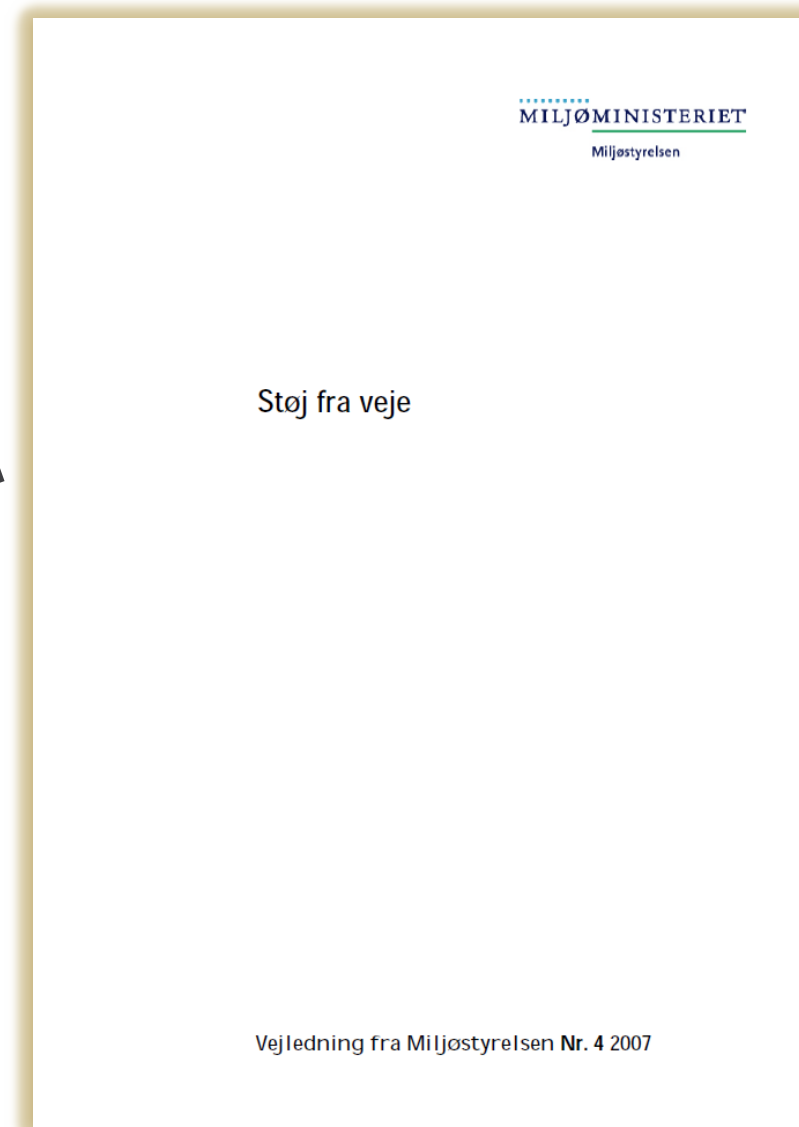
Trafikstøj

Kombination af El-karts/El-crossere og trafikstøj



De vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj er:

Område	Grænseværdi
Rekreative områder i det åbne land, sommerhusområder, campingpladser o.l.	L_{den} 53 dB
Boligområder , børnehaver, vuggestuer, skoler og undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler o.l. Desuden kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker.	L_{den} 58 dB
Hoteller, kontorer mv.	L_{den} 63 dB



ALBERTSLUND MOTORSPORTS CENTER

A. Beregningsdata og -forudsætninger

- El-karts
- El-crossere
- Trafikstøj

B. Beregningsresultater

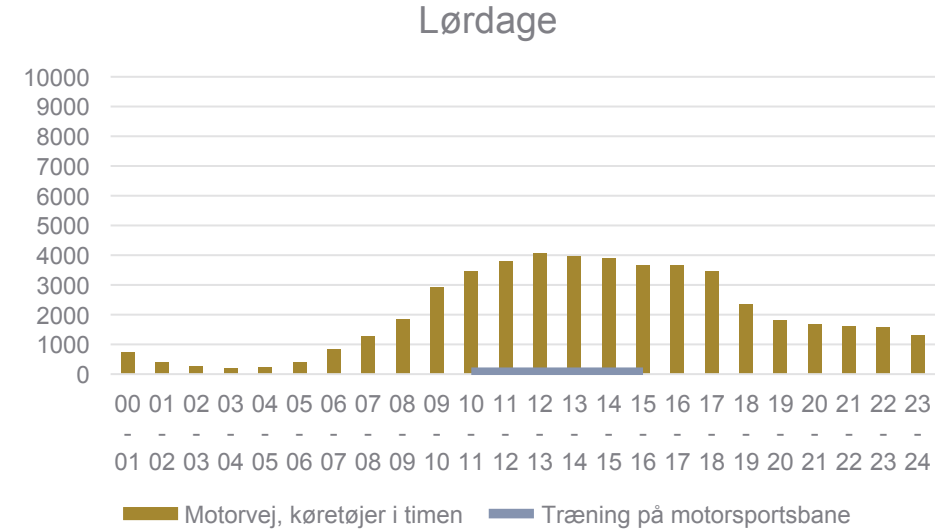
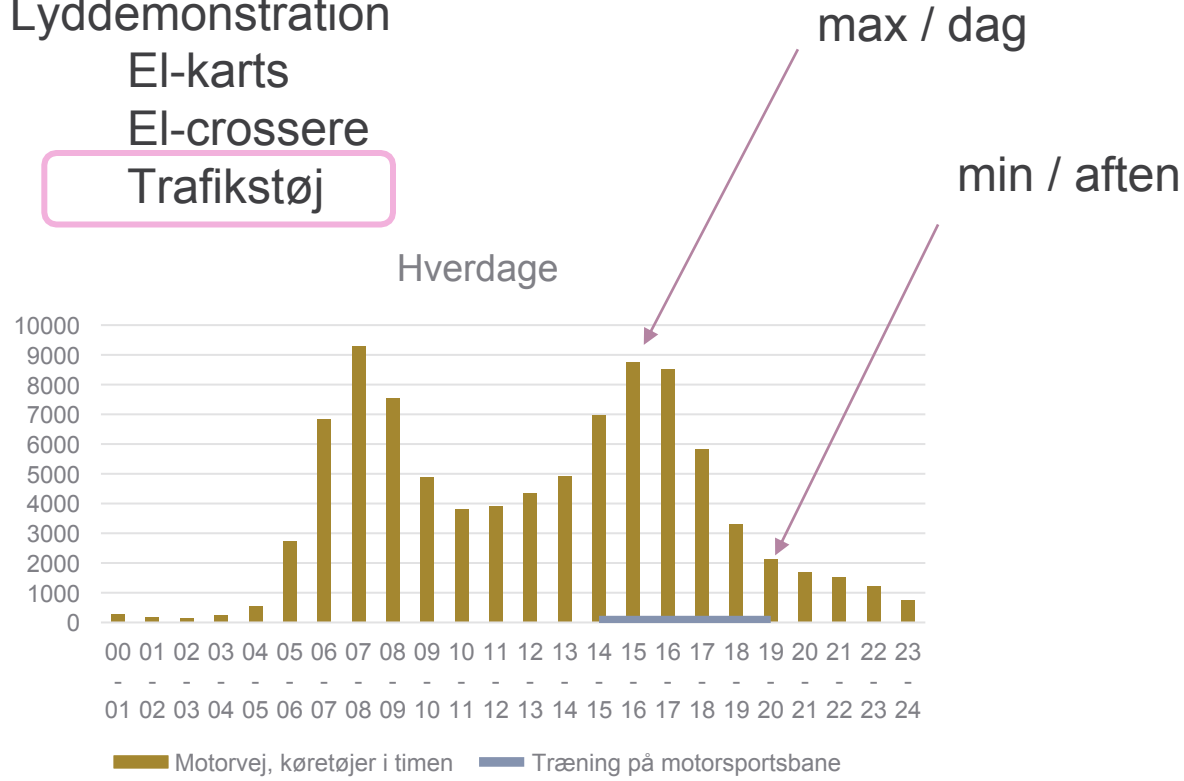
- El-karts/El-crossere
- Trafikstøj
- Kombination af El-karts/El-crossere og trafikstøj

C. Lyddemonstration








C. Lyddemonstration

- El-karts
- El-crossere
- Trafikstøj**





- Motorsport 42,7 dB(A) 
- Motorvej dag 56,7 dB(A) 
- Motorvej aften 49,5 dB(A) 
- Samlet dag 56,9 dB(A) 
- Samlet aften 50,3 dB(A) 








SP2 – Boligområder Albertslund Vest

SP4 - Runddel

SP5 - Kunstgræsbaner

SP3 - Badesøen

SP1 – Herstedvester Landsby

- Motorsport 40,5 dB(A) 
- Motorvej dag 58,1 dB(A) 
- Motorvej aften 51,4 dB(A) 
- Samlet dag 58,2 dB(A) 
- Samlet aften 51,7 dB(A) 



Motorsport 45,6 dB(A) 

Motorvej dag 57,9 dB(A) 

Motorvej aften 51,2 dB(A) 

Samlet dag 58,1 dB(A) 

Samlet aften 52,3 dB(A) 

SP2 – Boligområder Albertslund Vest

SP4 - Runddel

SP3 - Badesøen

SP1 – Herstedvester Landsby

SP5 - Kunstgræsbaner




SP5 - Kunstgræsbaner


SP1 - Herstedvester Landsby

SP4 - Runddel

SP3 - Badesøen

SP2 - Boligområder Albertslund Vest

Motorsport 51,8 dB(A) 






Motorvej dag 63,4 dB(A) 

Motorvej aften 56,9 dB(A) 

Samlet dag 63,7 dB(A) 

Samlet aften 58,1 dB(A) 



- Motorsport 55,8 dB(A) 
- Motorvej dag 63,0 dB(A) 
- Motorvej aften 56,3 dB(A) 
- Samlet dag 63,8 dB(A) 
- Samlet aften 59,1 dB(A) 

SWECO

