

Indholdsfortegnelse

Id	Dokumentnavn	Sagsnummer	Hændelse
2537137#0	Støjberregning af nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	02-12-2019
2537129#0	SV AMC - afstand til boliger og til St. Vejde Å	09.11.00-G01-3-19	02-12-2019
2537131#0	SV AMC - afstand til boliger og til St. Vejde Å	09.11.00-G01-3-19	02-12-2019
2537126#0	SV AMC - afstand til boliger og til St. Vejde Å	09.11.00-G01-3-19	03-12-2019
2529047#0	Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	06-12-2019
2529049#0	Nuværende baneanlæg med volde.pdf	09.11.00-G01-3-19	06-12-2019
2529050#0	Nuværende baneanlæg.pdf	09.11.00-G01-3-19	06-12-2019
2537141#0	Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	06-12-2019
2537143#0	Nuværende baneanlæg med volde.pdf	09.11.00-G01-3-19	06-12-2019
2537144#0	Nuværende baneanlæg.pdf	09.11.00-G01-3-19	06-12-2019
2529071#0	Fwd Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	06-12-2019
2529072#0	Nuværende baneanlæg med volde.pdf	09.11.00-G01-3-19	06-12-2019
2529073#0	Nuværende baneanlæg.pdf	09.11.00-G01-3-19	06-12-2019
2529051#0	Re Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	09-12-2019
2529052#0	SV Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	10-12-2019
2529053#0	SV Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	10-12-2019
2535003#0	SV Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	10-12-2019
2537147#0	Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	12-12-2019
2537148#0	Jordvolde på luftfoto.pdf	09.11.00-G01-3-19	12-12-2019
2543764#0	SV AMC nuværende placering - notat ud fra støjberregning og jordvolde fra SWECO	09.11.00-G01-3-19	17-12-2019
2543763#0	SV AMC nuværende placering - notat ud fra støjberregning og jordvolde fra SWECO	09.11.00-G01-3-19	17-12-2019
2543762#0	Re AMC nuværende placering - notat ud fra støjberregning og jordvolde fra SWECO	09.11.00-G01-3-19	17-12-2019
2543760#0	SV Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	17-12-2019
2543761#0	Spørgsmål til volde	09.11.00-G01-3-19	17-12-2019
2543759#0	SV Spørgsmål til volde	09.11.00-G01-3-19	17-12-2019
2543757#0	SV AMC nuværende placering - notat ud fra støjberregning og jordvolde fra SWECO	09.11.00-G01-3-19	17-12-2019
2543756#0	SV Spørgsmål til volde	09.11.00-G01-3-19	17-12-2019
2545826#0	Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	19-12-2019
2545827#0	Nuværende baneanlæg med volde og voldkrone.pdf	09.11.00-G01-3-19	19-12-2019
2603126#0	Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	19-12-2019
2603127#0	Nuværende baneanlæg med volde og voldkrone.pdf	09.11.00-G01-3-19	19-12-2019
2545811#0	VS Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	19-12-2019
2545812#0	Notat om vurdering af AMC's nuværende placering med el-drevne maskiner.docx	09.11.00-G01-3-19	19-12-2019
2545813#0	Nuværende baneanlæg med volde og voldkrone.pdf	09.11.00-G01-3-19	19-12-2019
2603125#0	RE Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner	09.11.00-G01-3-19	20-12-2019
2549994#0	Notat om vurdering af AMC's nuværende placering med el-drevne maskiner	09.11.00-G01-3-19	02-01-2020
2549996#0	Notat om vurdering af AMC's nuværende placering med el-drevne maskiner.docx	09.11.00-G01-3-19	02-01-2020

Fra: Schlicker, Gerhard [gerhard.schlicker@sweco.dk]
Til: Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]
Cc: Julie Strøm Rønnquist [jq@albertslund.dk]; Bekker-Hansen, Sune [sune.bekkerhansen@sweco.dk]
Sendt dato: 02-12-2019 17:25
Modtaget Dato: 02-12-2019 17:25
Vedrørende: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner
Vedhæftninger: image001_33781.jpg
image002_11808.jpg
image004_2309.jpg

Hej Lars

Vi indleder optimeringsprocessen med hældningen 1:2, og hvis jordvolden bliver så høj, at foden ikke kan ligge mellem AMC og åen, så regner vi ikke på hældningen 1:4.

Vi forventer i øvrigt en tæt dialog med jer undervejs i optimeringsproces og det har ingen væsentlig tids-, og prismæssig betydning .

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 2. december 2019 15:50

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: SV: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Jeg har en enkelt bemærkning. Hvis støjberegningen med hældning 1:2 viser, at jordvolden bliver så høj, at den ikke kan være der i foden mellem AMC og åen, så skal du ikke regne på hældning 1:4.

Kan man det, eller er det beregninger der sættes i gang samtidig ? Og tager det så længere tid, hvis vi skal afvente det ene resultat før det andet ?

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 2. december 2019 15:40

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Emne: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsende s en ydelsesbeskrivelse og et prisestimat for støjberegninger for Albertslund Motorsports Centers (AMC) nuværende placering.

Ydelsesbeskrivelse:

Opgave A:

- Den nuværende 3-dimensional e støjmodel (i beregningsprogrammet SoundPlan) udvides til at indeholde området omkring AMC's nuværende placering.

- De målt e kildestyrker for el-karts og el-cross indarbejdes på de nuværende banespor. Der benyttes samme driftsforudsætninger som beskrevet i notat N5.043.19. Her må vi være opmærksomme på, at der er tale om en overestimering, da der højst sandsynligt ikke er 2 x 10 køretøjer der er konstant i drift, samt, at der ved det eksisterende baneanlæg udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Resultatet af beregningerne vises som et støjudbredelseskort, samt beregnes i udvalgte referencepunkter, der repræsenterer baneanlægges naboer. Skulle I have indspil til referencepunkter er I velkomne til at komme med et oplæg.
- Resultaterne af beregningerne fremsendes i en kortfattet e-mail, så I har mulighed for at tage bestik af situationen, inden opgave B udføres.

Opgave B:

- Såfremt beregningsresultaterne fra opgave B viser overskridelser af de vejledende støjgrænser for motorsport (med udgangspunkt i 3 træningsdage), indarbejdes der et landskabelement der kan virke skjærmende for støjen.
- Der arbejdes med 2 versioner af dette landskabelement, som varieres i højden:
 - Hældning 1:2 imod støjkilderne
 - Hældning 1:4 imod støjkilderne
- Det kan i denne fase også overvejes, at tage udgangspunkt i den nuværende drift, hvor der udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Opgaven løses ved en iterativ proces, hvor tiltag tilføjes, ændres, eller fjernes indtil de vejledende støjgrænser kan overholdes

Opgave C:

- Ovenstående afrapporteres i et teknisk notat indeholdende en kortfattet beskrivelse af forudsætningerne samt resultaterne.

Honorar

Opgaverne tilbydes udført for det nedenfor beskrevne honorar i henhold til vores ydelsesbeskrivelse:

Opgave A +C: kr. 18.000,- ekskl. moms.

Opgave B:

Det er på nuværende tidspunkt vanskeligt at forudsæ omfanget af opgave B, før vi har gennemført opgave A. Når vi fremsender resultaterne af opgave A vil vi give et nærmere prisestimat for opgave B. Vi forventer dog et honorar af størrelsesorden kr. 1.000-2.000 ekskl. moms pr. iteration, og at vi skal bruge mellem 2-7 iterationer.

Tidsplan

Arbejdet kan påbegyndes umiddelbart efter accept af tilbud det og vi vil blive løst hurtigst muligt.

Ved hurtig accept (i dag eller i morgen formiddag) forventer vi at kunne holde følgende tidsplan:

Opgave A afsluttes medio uge 49

Opgave B afsluttes ultimo uge 49

Opgave C afsluttes primo uge 50

Vi ser frem til at fortsætte det gode samarbejde.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobbil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 2. december 2019 10:26

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>

Subject: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhart

Tak for en god snak. Som oplyst har vi et stort ønske om at få en støjberegning hurtigst muligt af støjen fra AMC med den nuværende placering i Hyldagerparken, hvis kørsel kun foregår med el-karts og el-crossere.

Der er forholdsvis lille afstand fra banerne på AMC og til boligområdet på den anden side af St. Vejle Å. Jeg har vedlagt et kortudsnit. AMC er beliggende på matr. nr. 5k (go-kart banen) og del af 1a (moto-cross banen). De kommende boliger skal ligge på matr. nr. 8f, og hele grunden er udlagt til boligområde.

Efter den vedtagne lokalplan for område, kombineret med at AMC ligger i grøn kile, er det ikke muligt at flytte det mindste på AMC. AMC har i dag 3 træningsdage om ugen, og kører også frem til kl. 20 i dag. Så det er grænseværdierne for 3 træningsdage på 48 dB i dagtimerne og 43 dB om aftenen der skal overholdes.

Som vi aftalte så må i regne på en jordvold på maksimalt hældning 1:2. Pernille har oplyst, at en jordvold i den grønne kile ikke må indeholde sikring af at jorden kan skride ned fx et geonet, og så er absolut maksimal hældning 1:2. Hvis det viser sig muligt at overholde støjgrænserne, må i gerne foretage en støjberegning på en hældning på 1:4.

Jeg håber i kan prioritere denne opgave, da vores direktør er meget interesseret i at få viden efter borgermødet den 18. november.

Du må meget gerne efter jeres planlægningsmøde i dag give mig en tilbage melding på tidshorizonten for hvornår vi kan have en støjberegning.



Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
Mobil: 24 27 16 40
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk





Albertslund Kommune



2537129#0 - SV AMC - afstand til boliger og til St. Vejle Å

Fra: Jan Holm [jan.holm@albertslund.dk]
Til: Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]; Mette Kirstine Brix Hedegaard [mette.kirstine.brix.hedegaard@albertslund.dk]
Sendt dato: 02-12-2019 17:55
Modtaget Dato: 02-12-2019 17:55
Vedrørende: SV: AMC - afstand til boliger og til St. Vejle Å
Vedhæftninger: image004_2308.jpg
image001_33779.jpg

Hej Lars

Som sagt tidligere i dag, er der beskyttede naturtyper langs åen og på vestsiden op til AMCs "nuværende" voldanlæg.

Åen i sig selv er en beskyttet naturtype.

Der er ingen åbeskyttelseslinje, idet amtet i sin tid ikke har udpeget denne del af St. Vejleå som et vandløb med en beskyttelseslinje. Den manglende udpegning skyldes sandsynligvis åens ringe bredde – og profil i øvrigt!

At åen er en beskyttet naturtype betyder, at tilstanden i vandløbet ikke må ændres.

I forhold til en vurdering i det hensigtsmæssige eller ønskværdige i at dynte jord op på åens vestside, så skal det da lige nævnes, at der er en klar intention – og en forventning hos mange interessenter - om at genslynge åen.

Det skal da også lige nævnes, at ingen ledningsejere er glade for for meget jord ovenpå sine ledninger – den problemstilling kender du jo, og lige nu flyttes der ledninger østover, således at disse er tilgængelige i fremtiden.

Så er der det med de beskyttede naturtyper.

Det er ligesom med vandløbet – der må ikke ske eller foretages ændringer i naturtypen, som her er eng.

Når det så er sagt, skal det også siges, at en mulig løsning aht Hyldager Bakker kan være, at afmelde arealerne som beskyttet naturtype (!), da de er nogle sølle nogle af slagsen. Dette er ikke endeligt besluttet, så måske ender det der, at bygherre skal søge myndigheden om dispensation – en dispensation som i givet fald vil blive gransket meget nøje af Miljøstyrelsen.

Jan



Med venlig hilsen

Jan Holm
Landskabsarkitekt, MPA

Miljø & Teknik – Byg, Miljø & Trafik
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 67 33
Mobil: 22 98 37 78
jan.holm@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sendt: 2. december 2019 11:20

Til: Mette Kirstine Brix Hedegaard <mette.kirstine.brix.hedegaard@albertslund.dk>; Jan Holm <jan.holm@albertslund.dk>

Emne: AMC - afstand til boliger og til St. Vejle Å

Hej Mette og Jan

Vi har holdt et møde i dag, og aftalt at SWECO udfører en støjberegning med AMCs nuværende placering men med el-maskiner ift det kommende boligområde. Den støjberegning bliver forhåbentlig sat i gang i morgen.

Jeg har brug for et par oplysninger / bekræftelser fra jer:

1. Mette: Vi er enige om, at det areal der er udlagt til boligområde er hele matr. nr. 8f (se kortudsnit) ? Det er ikke sikkert at der kan eller må eller bliver bygget boliger helt ned til åen.
2. Jan: Der er helt sikkert en å-beskyttelseslinje på vestsiden af åen, mod AMC. Her skal SWECO regne på en jordvold, og kommunen skal forsøge at få en jordvold til at være der i vores natur- og landskabsprojekt. Hvor tæt må vi lægge jordvolden på åen ? Og er der andre forhold jf. naturbeskyttelsesloven der gør, at vi ikke kan bygge en høj jordvold mellem AMC og åen ?

Det her haster lidt, da mange parter i kommunen er interesseret i det med den eksisterende placering af AMC, så hvis i har mulighed for at give mig et svar i dag eller senest i morgen tirsdag, så ville det være super.



Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk





Albertslund Kommune

2537131#0 - SV: AMC - afstand til boliger og til St. Vejle Å

Fra: Jan Holm [jan.holm@albertslund.dk]
Til: Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]; Mette Kirstine Brix Hedegaard [mette.kirstine.brix.hedegaard@albertslund.dk]
Sendt dato: 02-12-2019 17:58
Modtaget Dato: 02-12-2019 17:58
Vedrørende: SV: AMC - afstand til boliger og til St. Vejle Å
Vedhæftninger: image001_33780.jpg

Hej igen

Som jeg har forstået det, skal matr. 8f's vestskelet flyttes et antal meter mod øst, dels for at have et frit og offentligt område langs vandløbet, dels for at muliggøre genslyngning af vandløbet.

Lige nu husker jeg ikke hvor mange meter.

Jan

Med venlig hilsen

Jan Holm
Landskabsarkitekt, MPA

Miljø & Teknik – Byg, Miljø & Trafik
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 67 33
Mobil: 22 98 37 78
jan.holm@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk >
Sendt: 2. december 2019 11:21
Til: Mette Kirstine Brix Hedegaard <mette.kirstine.brix.hedegaard@albertslund.dk >; Jan Holm <jan.holm@albertslund.dk >
Emne: VS: AMC - afstand til boliger og til St. Vejle Å

Hov – glemte lige kortudsnittet

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Lars Bertholdt
Sendt: 2. december 2019 11:20
Til: Mette Kirstine Brix Hedegaard <mette.kirstine.brix.hedegaard@albertslund.dk>; Jan Holm <jan.holm@albertslund.dk>
Emne: AMC - afstand til boliger og til St. Vejle Å

Hej Mette og Jan

Vi har holdt et møde i dag, og aftalt at SWECO udfører en støjberegning med AMCs nuværende placering men med el-maskiner ift det kommende boligområde. Den støjberegning bliver forhåbentlig sat i gang i morgen.

Jeg har brug for et par oplysninger / bekræftelser fra jer:

1. Mette: Vi er enige om, at det areal der er udlagt til boligområde er hele matr. nr. 8f (se kortudsnit) ? Det er ikke sikkert at der kan eller må eller bliver bygget boliger helt ned til åen.
2. Jan: Der er helt sikkert en å-beskyttelseslinje på vestsiden af åen, mod AMC. Her skal SWECO regne på en jordvold, og kommunen skal forsøge at få en jordvold til at være der i vores natur- og landskabsprojekt. Hvor tæt må vi lægge jordvolden på åen ? Og er der andre forhold jf. naturbeskyttelsesloven der gør, at vi ikke kan bygge en høj jordvold mellem AMC og åen ?

Det her haster lidt, da mange parter i kommunen er interesseret i det med den eksisterende placering af AMC, så hvis i har mulighed for at give mig et svar i dag eller senest i morgen tirsdag, så ville det være super.



Albertslund Kommune

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk



Albertslund Kommune

2537126#0 - SV: AMC - afstand til boliger og til St. Vejle Å

Fra: Mette Kirstine Brix Hedegaard [O=EXCHANGELABS/OU=EXCHANGE ADMINISTRATIVE GROUP (FYDIBOHF23SPDLT)/CN=RECIPIENTS/CN=93669F40EAB34183BEB01333FD75C0A4-METTE KIRST]@albertslund.dk
Til: Jan Holm [jan.holm@albertslund.dk]; Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]
Cc: Pernille Bech [pbz@albertslund.dk]
Sendt dato: 03-12-2019 07:59
Modtaget Dato: 03-12-2019 07:59
Vedrørende: SV: AMC - afstand til boliger og til St. Vejle Å
Vedhæftninger: image001_33777.jpg

Kære Jan og Lars

Det ændrer ikke ved, at lokalplanen, der udlægger området til boligformål, ikke ændrer afgrænsning – den kan kun ændres ved ny lokalplan. Så jeg mener ikke, at det har nogen betydning for scenariet omkring støjen fra AMC.

Med venlig hilsen

Mette Kirstine Brix Hedegaard
Byplanlægger

SEKRETARIAT FOR BYUDVIKLING & ERHVERV
Direkte: 43 68 68 18
mette.kirstine.brix.hedegaard@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
DK-2620 Albertslund

Fra: Jan Holm <jan.holm@albertslund.dk >
Sendt: 2. december 2019 17:58
Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk >; Mette Kirstine Brix Hedegaard <mette.kirstine.brix.hedegaard@albertslund.dk >
Emne: SV: AMC - afstand til boliger og til St. Vejle Å

Hej igen

Som jeg har forstået det, skal matr. 8f's vestskelet flyttes et antal meter mod øst, dels for at have et frit og offentligt område langs vandløbet, dels for at muliggøre genslyngning af vandløbet.

Lige nu husker jeg ikke hvor mange meter.

Jan

Med venlig hilsen

Jan Holm
Landskabsarkitekt, MPA

Miljø & Teknik – Byg, Miljø & Trafik
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 67 33
Mobil: 22 98 37 78
jan.holm@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Sendt: 2. december 2019 11:21
Til: Mette Kirstine Brix Hedegaard <mette.kirstine.brix.hedegaard@albertslund.dk>; Jan Holm <jan.holm@albertslund.dk>
Emne: VS: AMC - afstand til boliger og til St. Vejle Å

Hov – glemte lige kortudsnittet

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

14
Albertslund Kommune

Fra: Lars Bertholdt

Sendt: 2. december 2019 11:20

Til: Mette Kirstine Brix Hedegaard <mette.kirstine.brix.hedegaard@albertslund.dk>; Jan Holm <jan.holm@albertslund.dk>

Emne: AMC - afstand til boliger og til St. Vejle Å

Hej Mette og Jan

Vi har holdt et møde i dag, og aftalt at SWECO udfører en støjberegning med AMCs nuværende placering men med el-maskiner ift det kommende boligområde. Den støjberegning bliver forhåbentlig sat i gang i morgen.

Jeg har brug for et par oplysninger / bekræftelser fra jer:

1. Mette: Vi er enige om, at det areal der er udlagt til boligområde er hele matr. nr. 8f (se kortudsnit) ? Det er ikke sikkert at der kan eller må eller bliver bygget boliger helt ned til åen.
2. Jan: Der er helt sikkert en å-beskyttelseslinje på vestsiden af åen, mod AMC. Her skal SWECO regne på en jordvold, og kommunen skal forsøge at få en jordvold til at være der i vores natur- og landskabsprojekt. Hvor tæt må vi lægge jordvolden på åen ? Og er der andre forhold jf. naturbeskyttelsesloven der gør, at vi ikke kan bygge en høj jordvold mellem AMC og åen ?

Det her haster lidt, da mange parter i kommunen er interesseret i det med den eksisterende placering af AMC, så hvis i har mulighed for at give mig et svar i dag eller senest i morgen tirsdag, så ville det være super.



Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk



Albertslund Kommune

Fra: Schlicker, Gerhard [gerhard.schlicker@sweco.dk]
Til: Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]
Cc: Julie Strøm Rönquist [jq@albertslund.dk]; Bekker-Hansen, Sune [sune.bekkerhansen@sweco.dk]; Bonde, Regnar Oxholm [regnaroxholm.bonde@sweco.dk]; Werner, Martin Bruun [martinbruun.werner@sweco.dk]
Sendt dato: 06-12-2019 14:50
Modtaget Dato: 06-12-2019 14:50
Vedrørende: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner
Vedhæftninger: image005_1335.jpg
image006_920.jpg
image003_10688.jpg
Nuværende baneanlæg.pdf
Nuværende baneanlæg med volde.pdf

Hej Lars

Hermed fremsendes resultaterne af støjberegningerne for Albertslund Motorsports Center på den nuværende placering.

Forudsætning

De t er forudsat , at der på de to baner hver især kører 10 køretøjer i en halv time i løbet af en træningstime. Der er taget højde for det nye boligområde , lokalplannr. BPV12, som er indtegnet på vedhæftede støjdbredelseskort.

Det er forudsat, at beregningerne udføres med henblik på dimensionering af volde, som bevirker, at den vejledende støjgrænse for aftenperioder på 43 dB(A) i boligområde r ved 3 ugentlige træningsdage, kan overholdes.

Beregningerne skal i første omgang vise, om det er muligt og voldenes geometri skal i givet fald danne udgangspunkt for udformning af landskabelementer, som ud over æstetiske og rekreative kvaliteter også sikrer tilpas lave støjniveauer i omgivelserne.

Resultater

På de vedhæftede støjdbredelseskort vises resultaterne af beregningen både med og uden volde. Uden volde vil den vejledende støjgrænse være overskredet i 75% af lokalplanområdet BPV12. Der konstateres ligeledes overskridelser ved eksisterende boliger mod vest og nordøst. Ved anlæggelse af voldene /landskabelementerne kan de vejledende støjgrænser overholdes på lokalplansområdet BPV12, samt ved alle omliggende boliger.

Beskrivelse af voldene

Volden øst for gokartbanen er 6 m høj mod syd og stiger til 8 m mod nord. Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen , men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden rundt om motocrossbanen er 10 m høj hele vejen rundt . Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen , men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden mellem de to baner varierer i højden med en højde på 5 m mod syd, ned til 4 m ved bygningen og op til 6 m mod nord. Hældningen er 1:2 på begge sider af plads hensyn .

Optimeringsproces

Undersøgelsen har vist, at det er muligt, at overholde grænseværdierne. Vi tager kontakt mandag for at aftale det videre forløb i forbindelse med optimeringsprocessen. De t er således muligt , at sænke voldhøjden yderligere flere steder , særligt mod vest, hvor der er en relativt større afstand til motorvej og naboer. Optimeringsprocessen vil kræve yderligere gennemregninger og kan eventuelt integreres i en optimering af landskabelementerne .

Efter vores dialog og afslutning af optimeringsprocessen kan vi samle undersøgelsesresultaterne i et notat.

God weekend

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mbbil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sent: 2. december 2019 17:26

To: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rönquist <jq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Vi indleder optimeringsprocessen med hældningen 1:2, og hvis jordvolden bliver så høj, at foden ikke kan ligge mellem AMC og åen, så regner vi

ikke på hældningen 1:4.

Vi forventer i øvrigt en tæt dialog med jer undervejs i optimeringsproces og det har ingen væsentlig tids-, og prismæssig betydning .

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder

Acoustica

Telefon direkte +45 82 28 14 46

Mobil +45 27 23 14 46

gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5

DK-6000 Kolding

Telefon +45 72 20 72 07

www.sweco.dk

CVR 48233511

EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 2. december 2019 15:50

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: SV: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Jeg har en enkelt bemærkning. Hvis støjberegningen med hældning 1:2 viser, at jordvolden bliver så høj, at den ikke kan være der i foden mellem AMC og åen, så skal du ikke regne på hældning 1:4.

Kan man det, eller er det beregninger der sættes i gang samtidig ? Og tager det så længere tid, hvis vi skal afvente det ene resultat før det andet ?

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt

Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder

BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE

Direkte: 43 68 68 41

lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune

Nordmarks Allé 1

2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 2. december 2019 15:40

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Emne: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsende s en ydelsesbeskrivelse og et prisestimat for støjberegninger for Albertslund Motorsports Centers (AMC) nuværende placering.

Ydelsesbeskrivelse:

Opgave A:

- Den nuværende 3-dimensional e støjmodel (i beregningsprogrammet SoundPlan) udvides til at indeholde området omkring AMC's nuværende placering.
- De målte kildestyrker for el-karts og el-cross indarbejdes på de nuværende banespor. Der benyttes samme driftsforudsætninger som beskrevet i notat N5.043.19. Her må vi være opmærksomme på, at der er tale om en overestimering, da der højst sandsynligt ikke er 2 x 10 køretøjer der er konstant i drift, samt, at der ved det eksisterende baneanlæg udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Resultatet af beregningerne vises som et støjdbredelseskort, samt beregnes i udvalgte referencepunkter, der repræsenterer baneanlægges naboområder. Skulle I have indspil til referencepunkter er I velkomne til at komme med et oplæg.
- Resultaterne af beregningerne fremsendes i en kortfattet e-mail, så I har mulighed for at tage bestik af situationen, inden opgave B udføres.

Opgave B:

- Såfremt beregningsresultaterne fra opgave B viser overskridelser af de vejledende støjgrænser for motorsport (med udgangspunkt i 3 træningsdage), indarbejdes der et landskabsselement der kan virke skjærmende for støjen.
- Der arbejdes med 2 versioner af dette landskabsselement, som varieres i højden:
 - Hældning 1:2 imod støjkilderne
 - Hældning 1:4 imod støjkilderne
- Det kan i denne fase også overvejes, at tage udgangspunkt i den nuværende drift, hvor der udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.

- Opgaven løses ved en iterativ proces, hvor tiltag tilføjes, ændres, eller fjernes indtil de vejledende støjgrænser kan overholdes

Opgave C:

- Ovenstående afrapporteres i et teknisk notat indeholdende en kortfattet beskrivelse af forudsætningerne samt resultaterne.

Honorar

Opgaverne tilbydes udført for det nedenfor beskrevne honorar i henhold til vores ydelsesbeskrivelse:

Opgave A +C: kr. 18.000,- ekskl. moms.

Opgave B:

Det er på nuværende tidspunkt vanskeligt at forudsæ omfanget af opgave B, før vi har gennemført opgave A. Når vi fremsender resultaterne af opgave A vil vi give et nærmere prisestimat for opgave B. Vi forventer dog et honorar af størrelsesorden kr. 1.000-2.000 ekskl. moms pr. iteration, og at vi skal bruge mellem 2-7 iterationer.

Tidsplan

Arbejdet kan påbegyndes umiddelbart efter accept af tilbud det og vi vil blive løst hurtigst muligt.

Ved hurtig accept (i dag eller i morgen formiddag) forventer vi at kunne holde følgende tidsplan:

Opgave A afsluttes medio uge 49

Opgave B afsluttes ultimo uge 49

Opgave C afsluttes primo uge 50

Vi ser frem til at fortsætte det gode samarbejde.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 2. december 2019 10:26

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>

Subject: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhart

Tak for en god snak. Som oplyst har vi et stort ønske om at få en støjberegning hurtigst muligt af støjen fra AMC med den nuværende placering i Hyldagerparken, hvis kørsel kun foregår med el-karts og el-crossere.

Der er forholdsvis lille afstand fra banerne på AMC og til boligområdet på den anden side af St. Vejle Å. Jeg har vedlagt et kortudsnit. AMC er beliggende på matr. nr. 5k (go-kart banen) og del af 1a (moto-cross banen). De kommende boliger skal ligge på matr. nr. 8f, og hele grunden er udlagt til boligområde.

Efter den vedtagne lokalplan for område, kombineret med at AMC ligger i grøn kile, er det ikke muligt at flytte det mindste på AMC. AMC har i dag 3 træningsdage om ugen, og kører også frem til kl. 20 i dag. Så det er grænseværdierne for 3 træningsdage på 48 dB i dagtimerne og 43 dB om aftenen der skal overholdes.

Som vi aftalte så må i regne på en jordvold på maksimalt hældning 1:2. Pernille har oplyst, at en jordvold i den grønne kile ikke må indeholde sikring af at jorden kan skride ned fx et geonet, og så er absolut maksimal hældning 1:2. Hvis det viser sig muligt at overholde støjgrænserne, må i gerne foretage en støjberegning på en hældning på 1:4.

Jeg håber i kan prioritere denne opgave, da vores direktør er meget interesseret i at få viden efter borgermødet den 18. november.

Du må meget gerne efter jeres planlægningsmøde i dag give mig en tilbage melding på tidshorisonten for hvornår vi kan have en støjberegning.



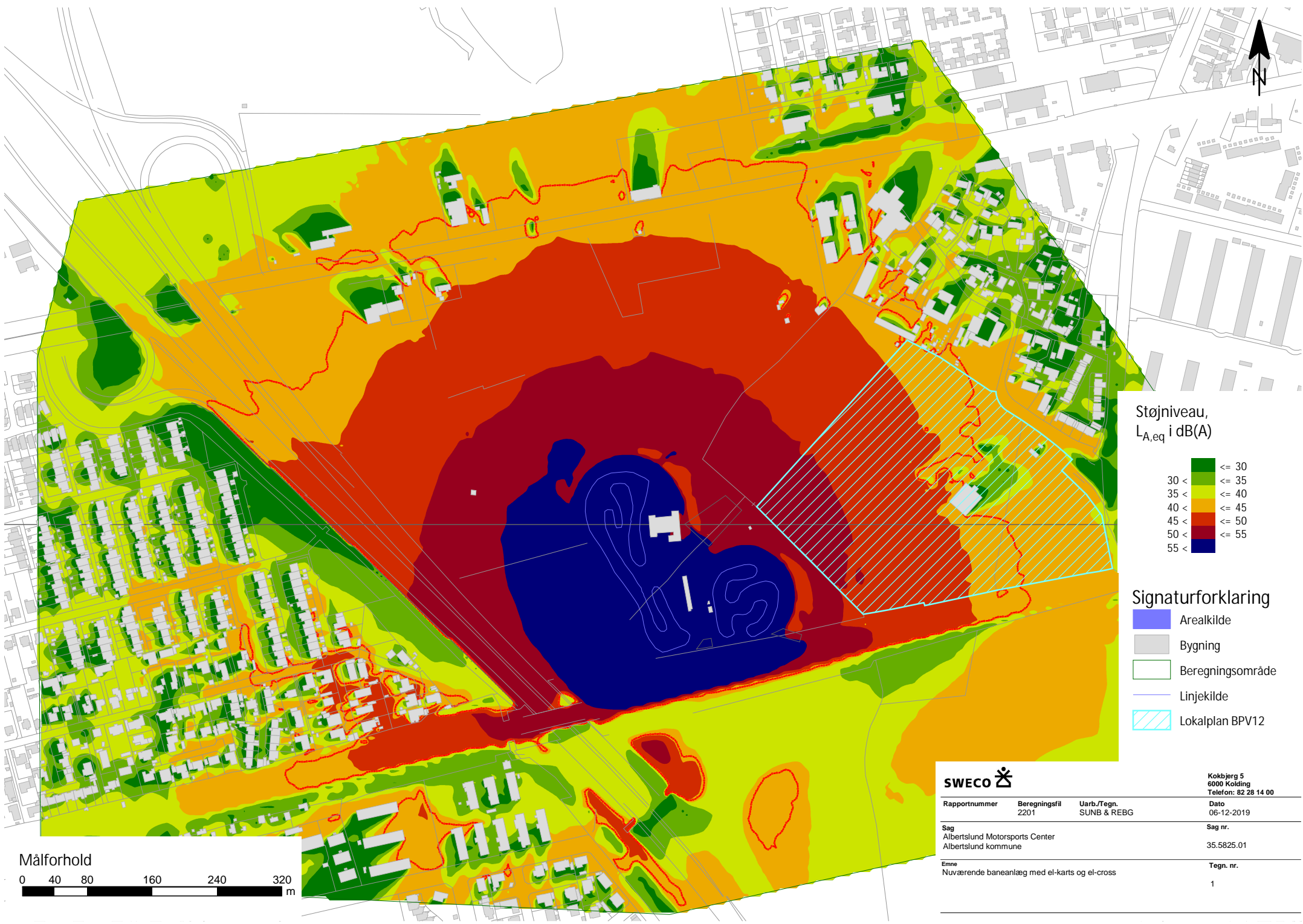
Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
Mobil: 24 27 16 40
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk



Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)

- <= 30
- 30 < <= 35
- 35 < <= 40
- 40 < <= 45
- 45 < <= 50
- 50 < <= 55
- 55 <

Signaturforklaring

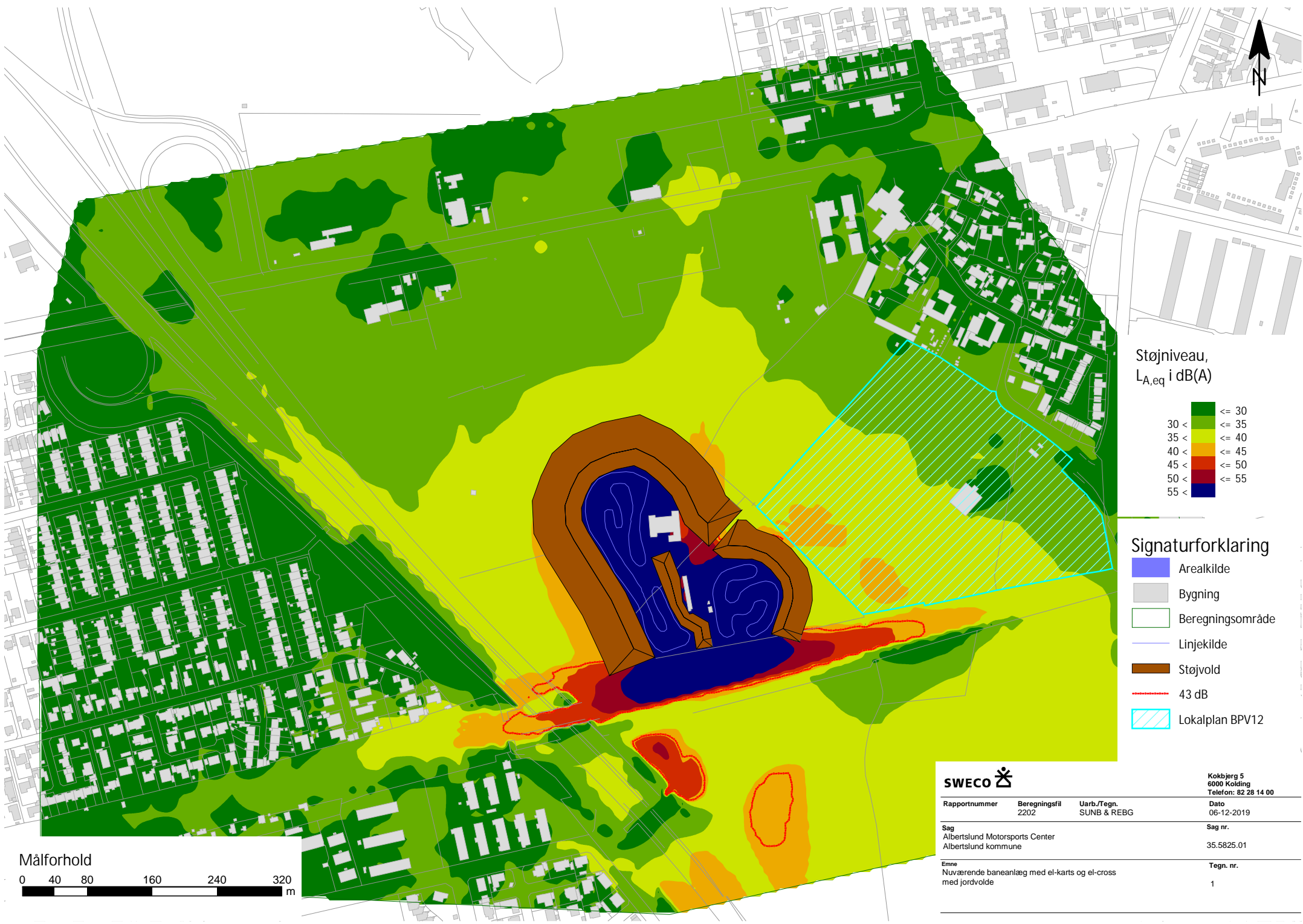
- Arealkilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Lokalplan BPV12



Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2201	SUNB & REBG	06-12-2019
Sag	Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune		Sag nr. 35.5825.01
Emne	Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross		Tegn. nr. 1

Målforshold
0 40 80 160 240 320 m



Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)

- <= 30
- 30 < <= 35
- 35 < <= 40
- 40 < <= 45
- 45 < <= 50
- 50 < <= 55
- 55 <

Signaturforklaring

- Areakilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjtold
- 43 dB
- Lokalplan BPV12



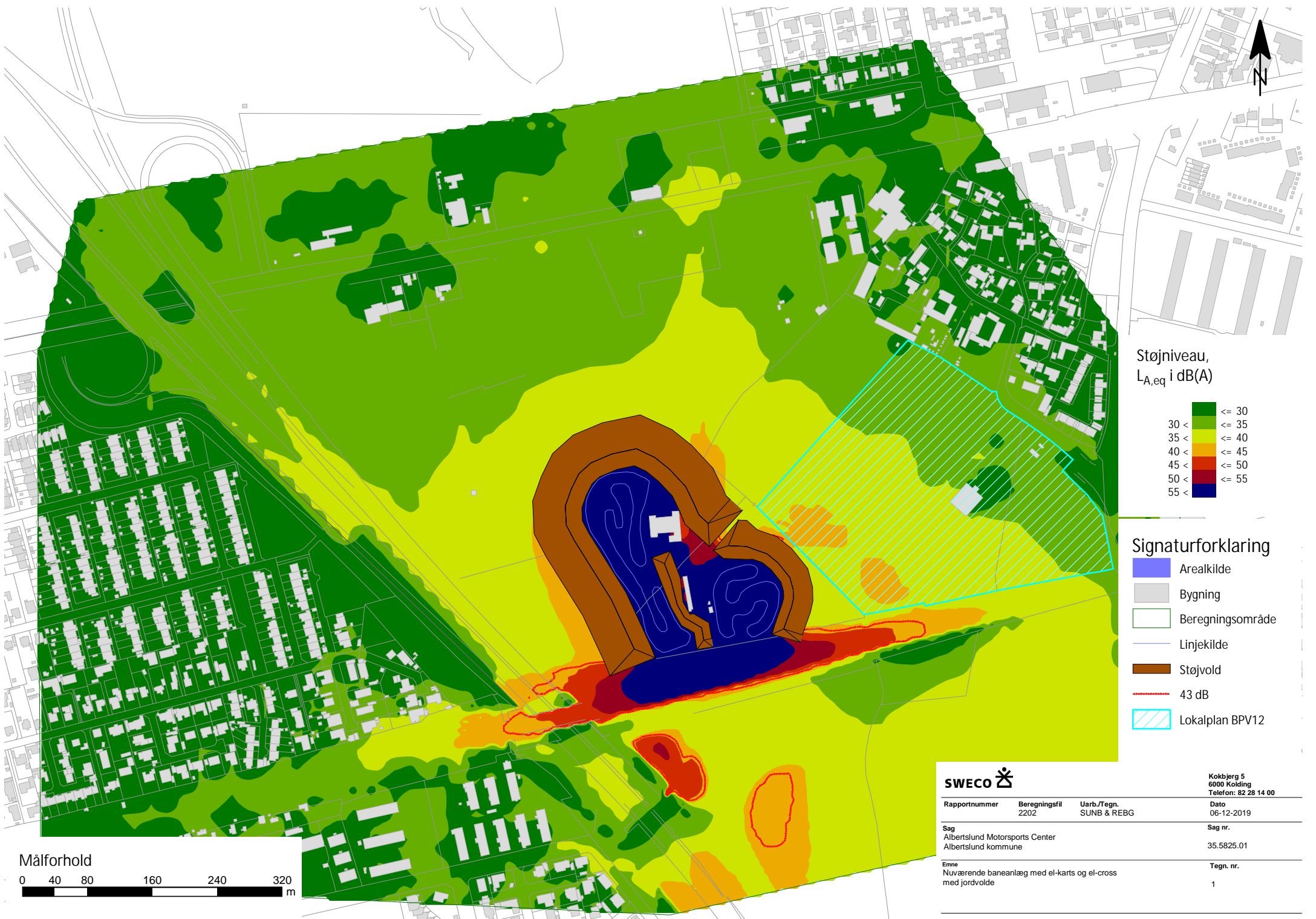
SWECO		Kokbjerg 5 6000 Kolding Telefon: 82 28 14 00	
Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2202	SUNB & REBG	06-12-2019
Sag			Sag nr.
Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune			35.5825.01
Emne			Tegn. nr.
Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross med jordvolde			1

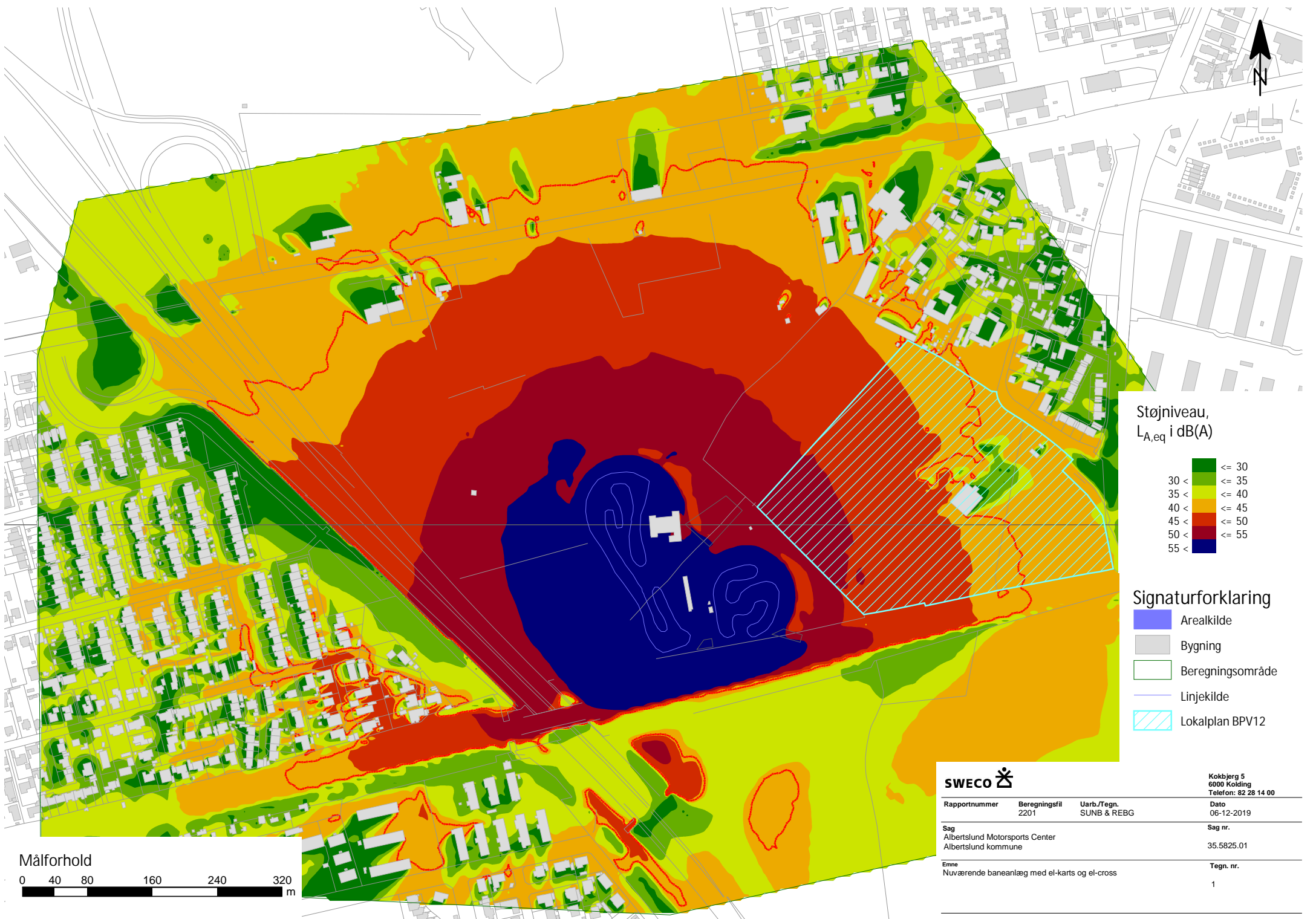




Albertslund Kommune







Fra: Schlicker, Gerhard [gerhard.schlicker@sweco.dk]
Til: Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]
Cc: Julie Strøm Rønnquist [jq@albertslund.dk]; Bekker-Hansen, Sune [sune.bekkerhansen@sweco.dk]; Bonde, Regnar Oxholm [regnaroxholm.bonde@sweco.dk]; Werner, Martin Bruun [martinbruun.werner@sweco.dk]
Sendt dato: 06-12-2019 14:50
Modtaget Dato: 06-12-2019 14:50
Vedrørende: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner
Vedhæftninger: image005_1349.jpg
image006_934.jpg
image003_10767.jpg
Nuværende baneanlæg_1.pdf
Nuværende baneanlæg med volde_1.pdf

Hej Lars

Hermed fremsendes resultaterne af støjberegningerne for Albertslund Motorsports Center på den nuværende placering.

Forudsætning

De t er forudsat , at der på de to baner hver især kører 10 køretøjer i en halv time i løbet af en træningstime. Der er taget højde for det nye boligområde , lokalplannr. BPV12, som er indtegnet på vedhæftede støjdbredelseskort.

Det er forudsat, at beregningerne udføres med henblik på dimensionering af volde, som bevirker, at den vejledende støjgrænse for aftenperioder på 43 dB(A) i boligområde r ved 3 ugentlige træningsdage, kan overholdes.

Beregningerne skal i første omgang vise, om det er muligt og voldenes geometri skal i givet fald danne udgangspunkt for udformning af landskabelementer, som ud over æstetiske og rekreative kvaliteter også sikrer tilpas lave støjniveauer i omgivelserne.

Resultater

På de vedhæftede støjdbredelseskort vises resultaterne af beregningen både med og uden volde. Uden volde vil den vejledende støjgrænse være overskredet i 75% af lokalplanområdet BPV12. Der konstateres ligeledes overskridelser ved eksisterende boliger mod vest og nordøst. Ved anlæggelse af voldene /landskabelementerne kan de vejledende støjgrænser overholdes på lokalplansområdet BPV12, samt ved alle omliggende boliger.

Beskrivelse af voldene

Volden øst for gokartbanen er 6 m høj mod syd og stiger til 8 m mod nord. Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen , men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden rundt om motocrossbanen er 10 m høj hele vejen rundt . Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen , men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden mellem de to baner varierer i højden med en højde på 5 m mod syd, ned til 4 m ved bygningen og op til 6 m mod nord. Hældningen er 1:2 på begge sider af plads hensyn .

Optimeringsproces

Undersøgelsen har vist, at det er muligt, at overholde grænseværdierne. Vi tager kontakt mandag for at aftale det videre forløb i forbindelse med optimeringsprocessen. De t er således muligt , at sænke voldhøjden yderligere flere steder , særligt mod vest, hvor der er en relativt større afstand til motorvej og naboer. Optimeringsprocessen vil kræve yderligere gennemregninger og kan eventuelt integreres i en optimering af landskabelementerne .

Efter vores dialog og afslutning af optimeringsprocessen kan vi samle undersøgelsesresultaterne i et notat.

God weekend

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sent: 2. december 2019 17:26

To: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Vi indleder optimeringsprocessen med hældningen 1:2, og hvis jordvolden bliver så høj, at foden ikke kan ligge mellem AMC og åen, så regner vi

ikke på hældningen 1:4.

Vi forventer i øvrigt en tæt dialog med jer undervejs i optimeringsproces og det har ingen væsentlig tids-, og prismæssig betydning .

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder

Acoustica

Telefon direkte +45 82 28 14 46

Mobil +45 27 23 14 46

gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5

DK-6000 Kolding

Telefon +45 72 20 72 07

www.sweco.dk

CVR 48233511

EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 2. december 2019 15:50

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: SV: Støjbergrning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Jeg har en enkelt bemærkning. Hvis støjbergrningen med hældning 1:2 viser, at jordvolden bliver så høj, at den ikke kan være der i foden mellem AMC og åen, så skal du ikke regne på hældning 1:4.

Kan man det, eller er det bergrninger der sættes i gang samtidig ? Og tager det så længere tid, hvis vi skal afvente det ene resultat før det andet ?

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt

Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder

BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE

Direkte: 43 68 68 41

lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune

Nordmarks Allé 1

2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 2. december 2019 15:40

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Emne: Støjbergrning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsende s en ydelsesbeskrivelse og et prisestimat for støjbergrninger for Albertslund Motorsports Centers (AMC) nuværende placering.

Ydelsesbeskrivelse:

Opgave A:

- Den nuværende 3-dimensional e støjmodel (i bergrningsprogrammet SoundPlan) udvides til at indeholde området omkring AMC's nuværende placering.
- De mål t e kildestyrker for el-karts og el-cross indarbejdes på de nuværende banespor. Der benyttes samme driftsforudsætninger som beskrevet i notat N5.043.19. Her må vi være opmærksom me på , at der er tale om er overestimering, da der højst sandsynligt ikke er 2 x 10 køretøjer der er konstant i drift , samt, at der ved det eksisterende baneanlæg udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Resultatet af bergrningerne vises som et støjdbredelseskort, samt bergrnes i udvalgte referencepunkter , der repræsenter er baneanlægges naboområder. Skulle I have indspil til referencepunkter er I velkomne til at komme med et oplæg .
- Resultaterne af bergrningerne fremsendes i en kortfattet e-mail, så I har mulighed for at tage bestik af situationen, inden opgave B udføres.

Opgave B:

- Såfremt bergrningsresultaterne fra opgave B viser overskridelser af de vejledende støjgrænser for motorsport (med udgangspunkt i 3 træningsdage) , indarbejdes der et landskabsselement der kan virke skjærmende for støjten.
- Der arbejdes med 2 versioner af dette landskabsselement, som varieres i højden:
 - Hældning 1:2 imod støj kilderne
 - Hældning 1:4 imod støj kilderne
- Det kan i denne fase også overvejes, at tage udgangspunkt i den nuværende drift, hvor der udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.

- Opgaven løses ved en iterativ proces, hvor tiltag tilføjes, ændres, eller fjernes indtil de vejledende støjgrænser kan overholdes

Opgave C:

- Ovenstående afrapporteres i et teknisk notat indeholdende en kortfattet beskrivelse af forudsætningerne samt resultaterne.

Honorar

Opgaverne tilbydes udført for det nedenfor beskrevne honorar i henhold til vores ydelsesbeskrivelse:

Opgave A +C: kr. 18.000,- ekskl. moms.

Opgave B:

Det er på nuværende tidspunkt vanskeligt at forudsæ omfanget af opgave B, før vi har gennemført opgave A. Når vi fremsender resultaterne af opgave A vil vi give et nærmere prisestimat for opgave B. Vi forventer dog et honorar af størrelsesorden kr. 1.000-2.000 ekskl. moms pr. iteration, og at vi skal bruge mellem 2-7 iterationer.

Tidsplan

Arbejdet kan påbegyndes umiddelbart efter accept af tilbud det og vi vil blive løst hurtigst muligt.

Ved hurtig accept (i dag eller i morgen formiddag) forventer vi at kunne holde følgende tidsplan:

Opgave A afsluttes medio uge 49

Opgave B afsluttes ultimo uge 49

Opgave C afsluttes primo uge 50

Vi ser frem til at fortsætte det gode samarbejde.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 2. december 2019 10:26

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rönnquist <jgg@albertslund.dk>

Subject: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhart

Tak for en god snak. Som oplyst har vi et stort ønske om at få en støjberegning hurtigst muligt af støjen fra AMC med den nuværende placering i Hyldagerparken, hvis kørsel kun foregår med el-karts og el-crossere.

Der er forholdsvis lille afstand fra banerne på AMC og til boligområdet på den anden side af St. Vejle Å. Jeg har vedlagt et kortudsnit. AMC er beliggende på matr. nr. 5k (go-kart banen) og del af 1a (moto-cross banen). De kommende boliger skal ligge på matr. nr. 8f, og hele grunden er udlagt til boligområde.

Efter den vedtagne lokalplan for område, kombineret med at AMC ligger i grøn kile, er det ikke muligt at flytte det mindste på AMC. AMC har i dag 3 træningsdage om ugen, og kører også frem til kl. 20 i dag. Så det er grænseværdierne for 3 træningsdage på 48 dB i dagtimerne og 43 dB om aftenen der skal overholdes.

Som vi aftalte så må i regne på en jordvold på maksimalt hældning 1:2. Pernille har oplyst, at en jordvold i den grønne kile ikke må indeholde sikring af at jorden kan skride ned fx et geonet, og så er absolut maksimal hældning 1:2. Hvis det viser sig muligt at overholde støjgrænserne, må i gerne foretage en støjberegning på en hældning på 1:4.

Jeg håber i kan prioritere denne opgave, da vores direktør er meget interesseret i at få viden efter borgermødet den 18. november.

Du må meget gerne efter jeres planlægningsmøde i dag give mig en tilbage melding på tidshorizonten for hvornår vi kan have en støjberegning.



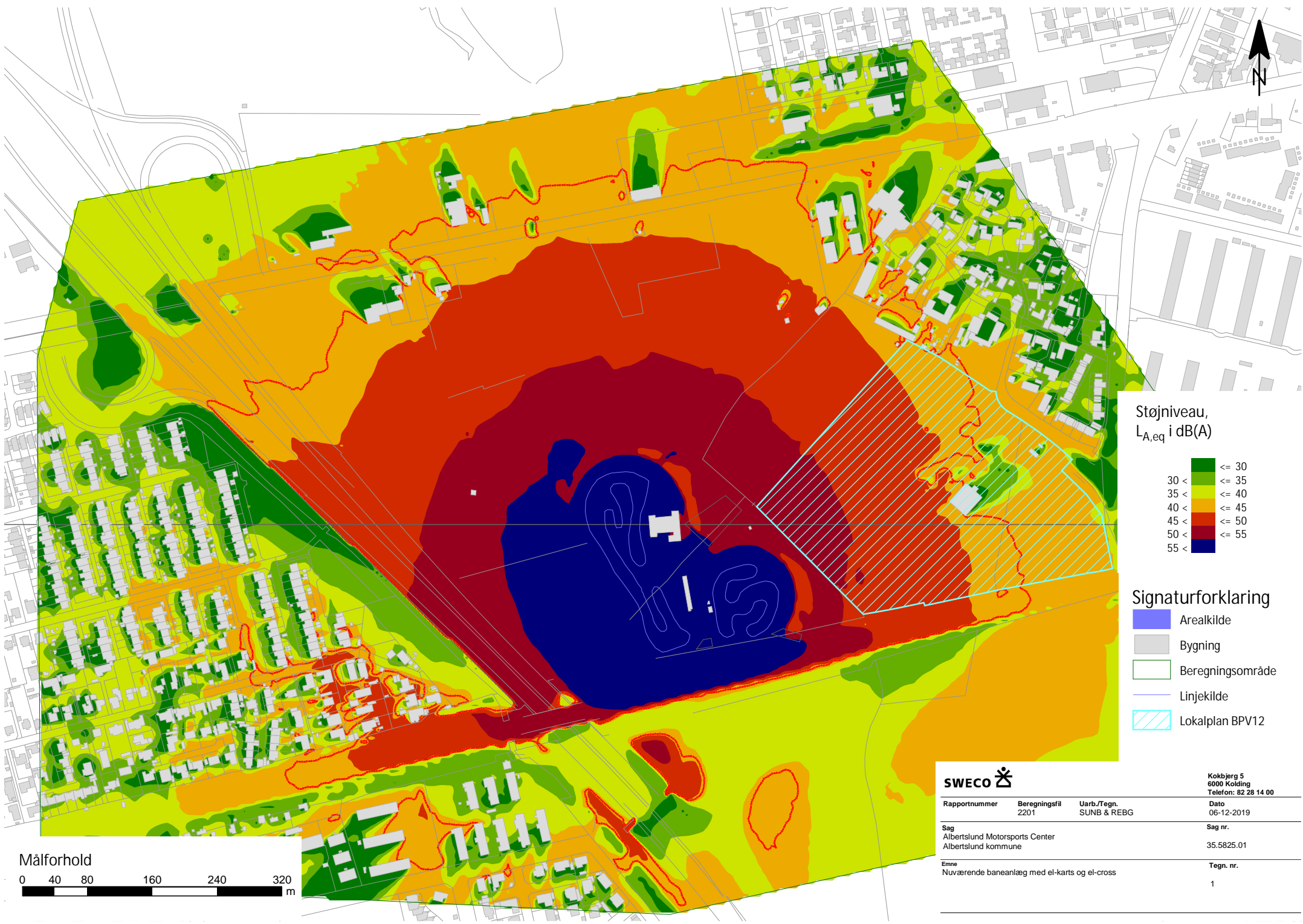
Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

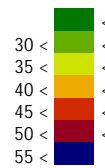
Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
Mobil: 24 27 16 40
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk



Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)



Signaturforklaring

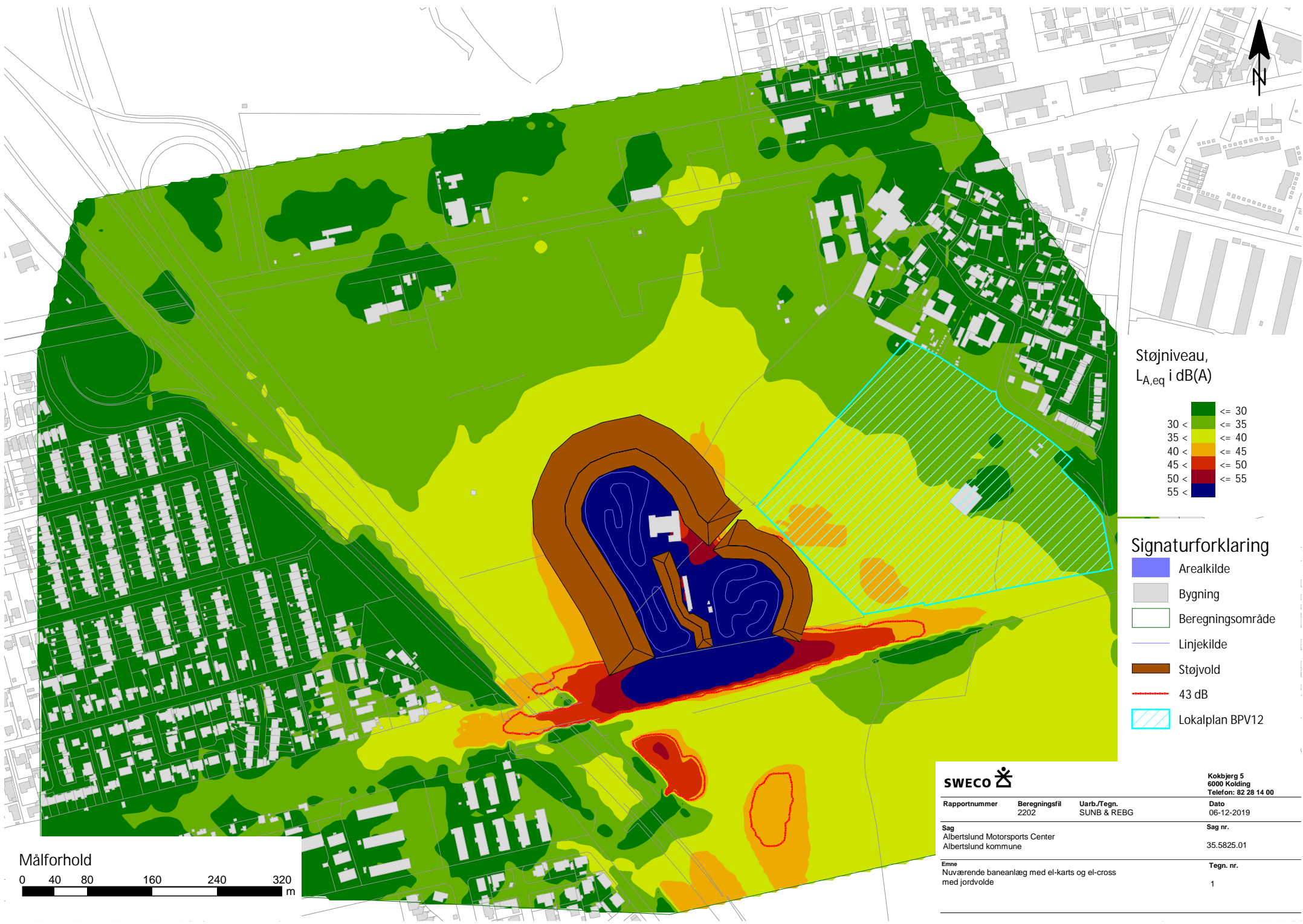
- Arealkilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Lokalplan BPV12



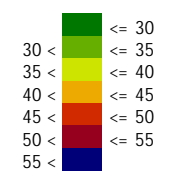
Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2201	SUNB & REBG	06-12-2019
Sag	Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune		Sag nr.
			35.5825.01
Emne	Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross		Tegn. nr.
			1





Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)



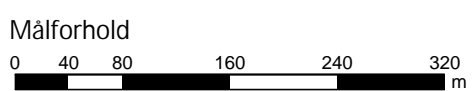
Signaturforklaring

- Areakilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjtold
- 43 dB
- Lokalplan BPV12



Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2202	SUNB & REBG	06-12-2019
Sag	Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune		Sag nr. 35.5825.01
Emne	Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross med jordvolde		Tegn. nr. 1

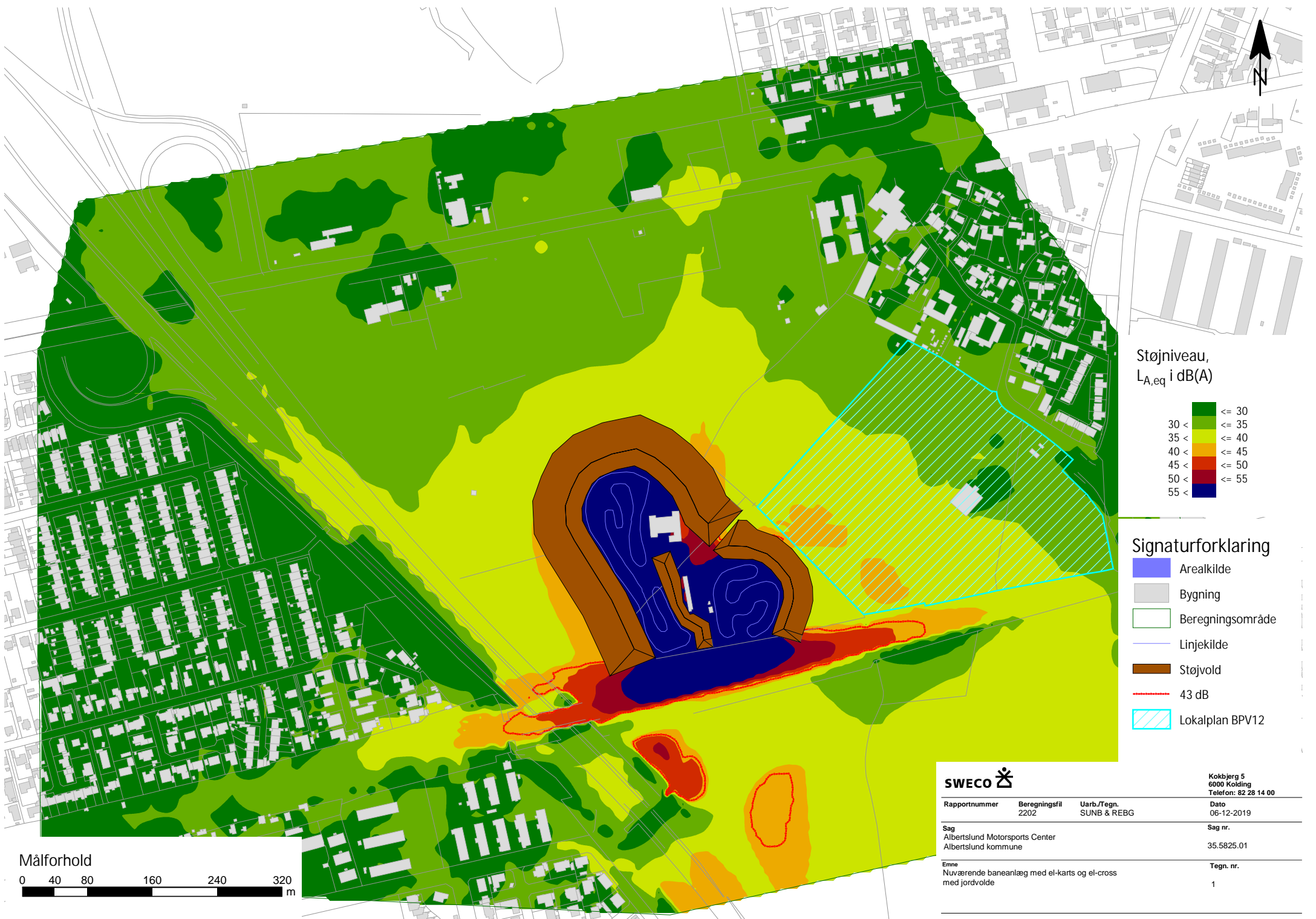




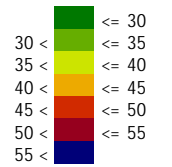


Albertslund Kommune





Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)



Signaturforklaring

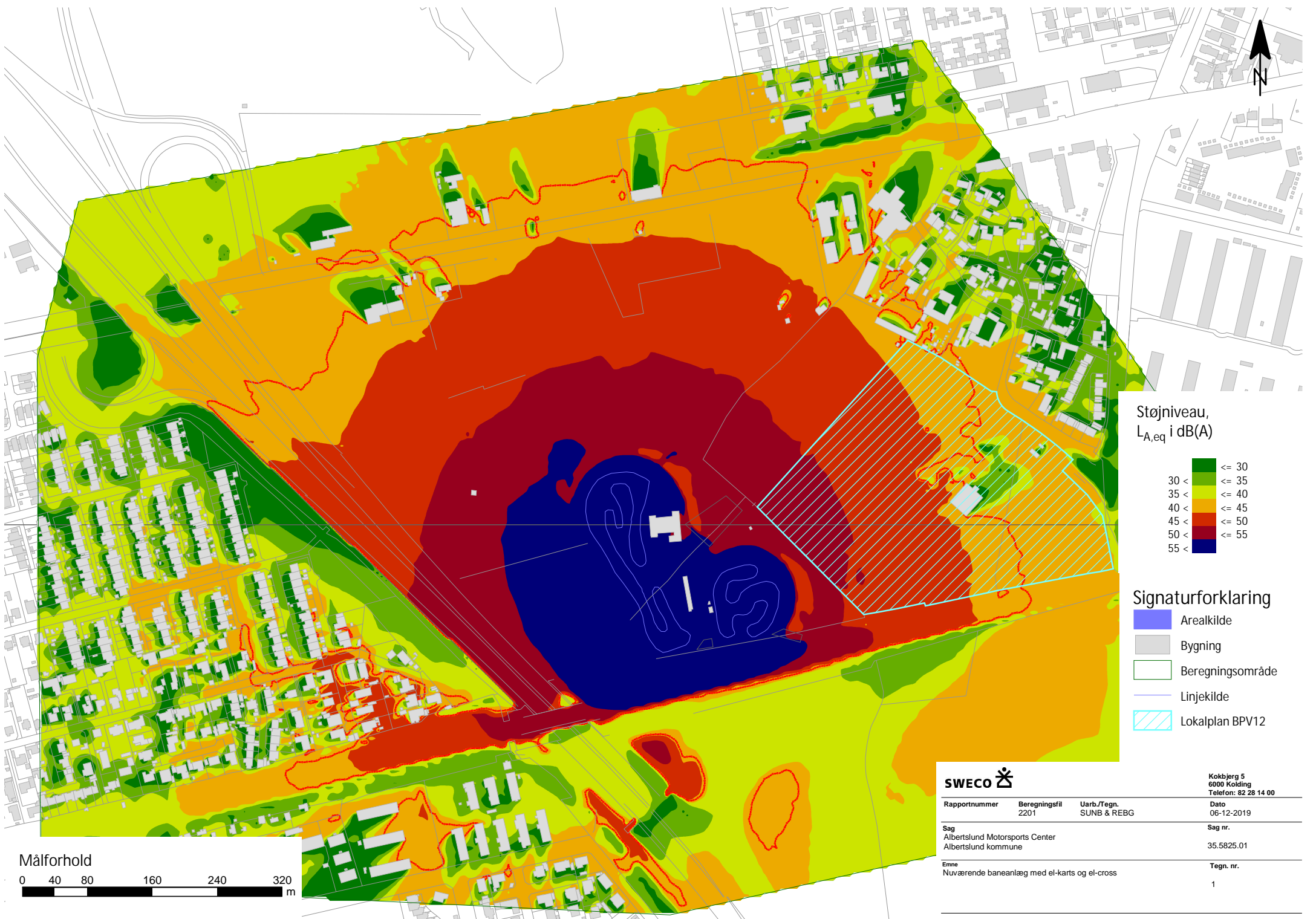
- Areakilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjvold
- 43 dB
- Lokalplan BPV12



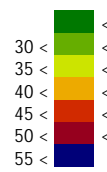
Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2202	SUNB & REBG	06-12-2019
Sag	Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune		Sag nr.
			35.5825.01
Emne	Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross med jordvolde		Tegn. nr.
			1





Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)



Signaturforklaring

- Arealkilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Lokalplan BPV12



Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2201	SUNB & REBG	06-12-2019

Sag	Sag nr.
Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune	35.5825.01

Emne	Tegn. nr.
Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross	1



Fra: Lars Bertholdt [mailto:lars.bertholdt@albertslund.dk]; ADMINISTRATIVE GROUP (FYDIBOHF23SPDLT)/CN=RECIPIENTS/CN=E548A4E3AFDF43138A1333D1A9FD7DD3-LARS BERTHO
Til: Frederik Lerche [mailto:frederik.lerche@albertslund.dk]; Pernille Bech [mailto:pbz@albertslund.dk]; Hans-Henrik Høg [mailto:hans-henrik.hog@albertslund.dk]; Julie Strøm Rønnquist [mailto:jqq@albertslund.dk]
Sendt dato: 06-12-2019 22:20
Modtaget Dato: 06-12-2019 22:20
Vedrørende: Fwd: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner
Vedhæftninger: image003_10691.jpg
ATT00001_677.htm
image005_1336.jpg
ATT00002_358.htm
image005_1337.jpg
ATT00003_217.htm
image006_921.jpg
ATT00004_141.htm
Nuværende baneanlæg_0.pdf
ATT00005_100.htm
Nuværende baneanlæg med volde_0.pdf
ATT00006_69.htm

Hej venner

Støjberegning for AMC med el-maskiner .
Skal lige læse det igen, men det virker som om AMC kan ligge der og man kan støjdæmpe.
Så er der det landskabsmæssige, om der er plads.
Mvh
Lars Bertholdt

Sendt fra min iPhone

Start på videresendt besked:

Fra: "Schlicker, Gerhard" <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Dato: 6. december 2019 kl. 14.50.45 CET
Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>, "Bekker-Hansen, Sune" <sune.bekkerhansen@sweco.dk>, "Bonde, Regnar Oxholm" <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>, "Werner, Martin Bruun" <martinbruun.werner@sweco.dk>
Emne: **Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner**

□

Hej Lars
Hermed fremsendes resultaterne af støjberegningerne for Albertslund Motorsports Center på den nuværende placering.

Forudsætning

De t er forudsat, at der på de to baner hver især kører 10 køretøjer i en halv time i løbet af en træningstime. Der er taget højde for det nye boligområde, lokalplannr. BPV12, som er indtegnet på vedhæftede støjdbredelseskort.
Det er forudsat, at beregningerne udføres med henblik på dimensionering af volde, som bewirker, at den vejledende støjgrænse for aftenperioder på 43 dB(A) i boligområde r ved 3 ugentlige træningsdage, kan overholdes.

Beregningerne skal i første omgang vise, om det er muligt og voldenes geometri skal i givet fald danne udgangspunkt for udformning af landskabslementer, som ud over æstetiske og rekreative kvaliteter også sikrer tilpas lave støjniveauer i omgivelserne.

Resultater

På de vedhæftede støjdbredelseskort vises resultaterne af beregningen både med og uden volde. Uden volde vil den vejledende støjgrænse være overskredet i 75% af lokalplanområdet BPV12. Der konstateres ligeledes overskridelser ved eksisterende boliger mod vest og nordøst. Ved anlæggelse af voldene /landskabslementerne kan de vejledende støjgrænser overholdes på lokalplansområdet BPV12, samt ved alle omliggende boliger.

Beskrivelse af voldene

Volden øst for gokartbanen er 6 m høj mod syd og stiger til 8 m mod nord. Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen, men er indtegnet med en hældning på 1:4.
Volden rundt om motocrossbanen er 10 m høj hele vejen rundt. Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen, men er indtegnet med en hældning på 1:4.
Volden mellem de to baner varierer i højden med en højde på 5 m mod syd, ned til 4 m ved bygningen og op til 6 m mod nord. Hældningen er 1:2 på begge sider af plads hensyn.

Undersøgelsen har vist, at det er muligt, at overholde grænseværdierne. Vi tager kontakt mandag for at aftale det videre forløb i forbindelse med optimeringsprocessen. Det er således muligt, at sænke vold højden yderligere flere steder, særligt mod vest, hvor der er en relativt større afstand til motorvej og naboer. Optimeringsprocessen vil kræve yderligere gennemregninger og kan eventuelt integreres i en optimering af landskabslementerne .

Efter vores dialog og afslutning af optimeringsprocessen kan vi samle undersøgelsesresultaterne i et notat.

God weekend

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder

Acoustica

Telefon direkte +45 82 28 14 46

Mobil +45 27 23 14 46

gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5

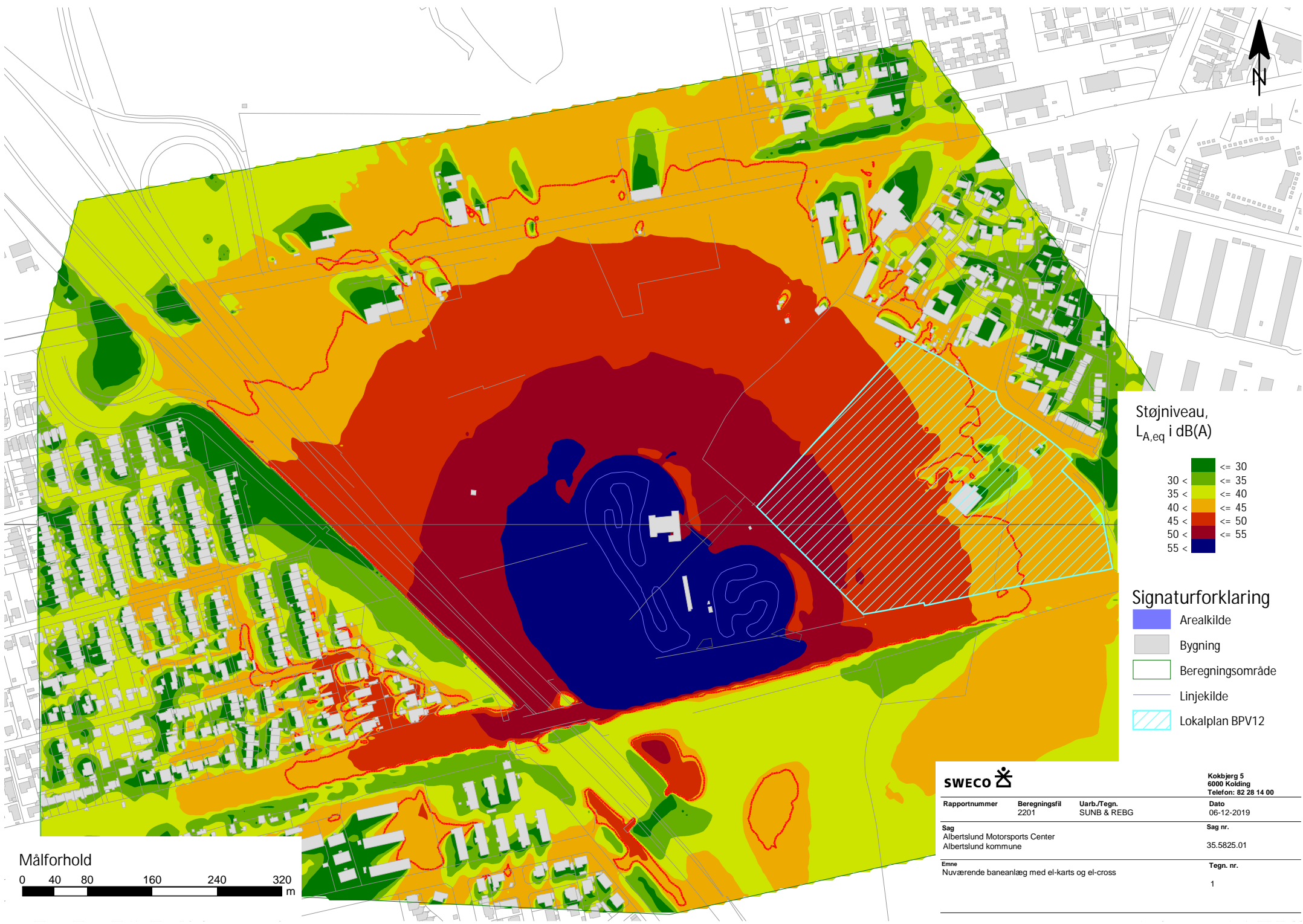
DK-6000 Kolding

Telefon +45 72 20 72 07

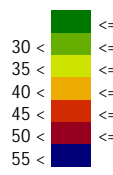
www.sweco.dk

CVR 48233511

EAN 5790002240485



Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)



Signaturforklaring

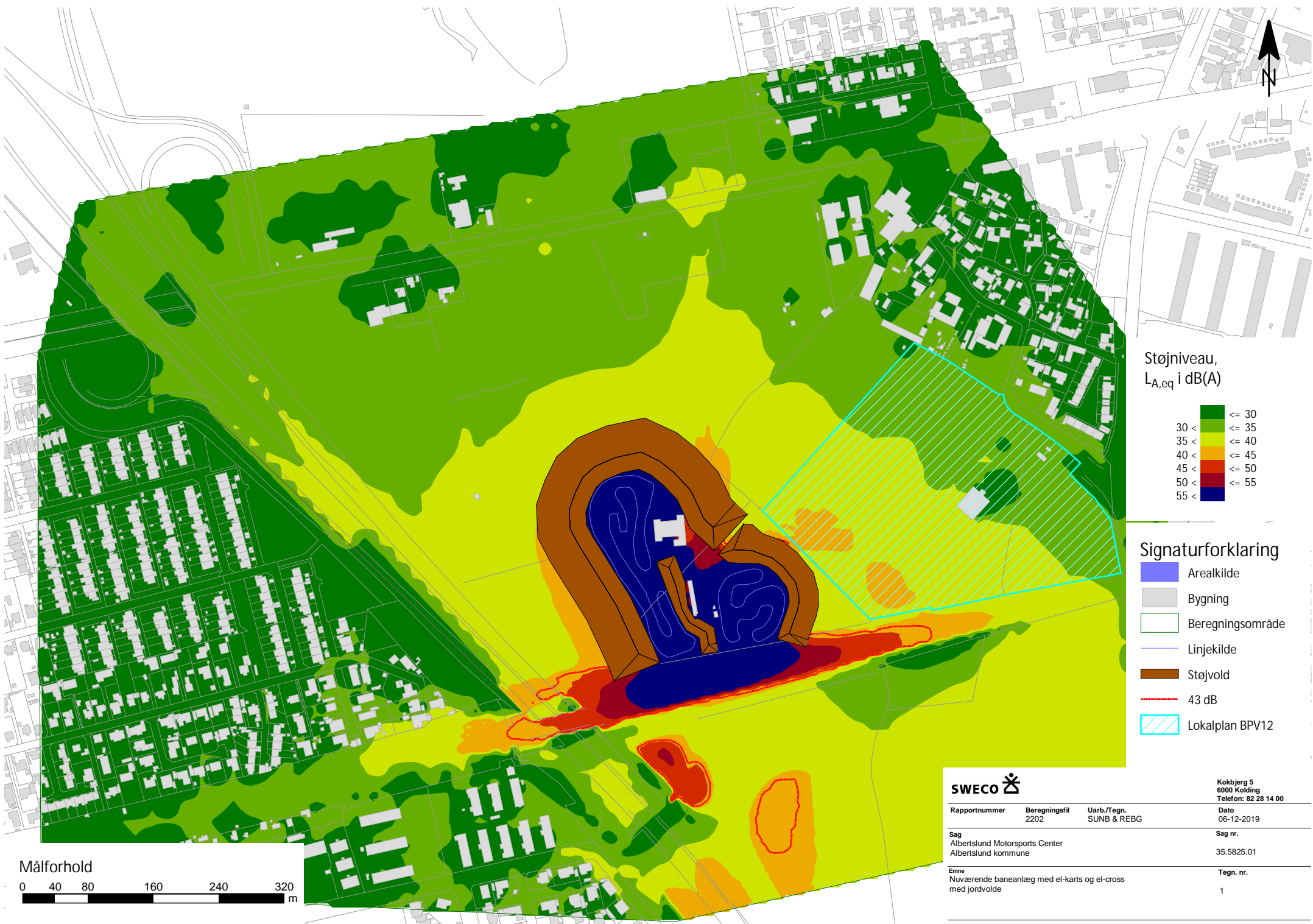
- Arealkilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Lokalplan BPV12



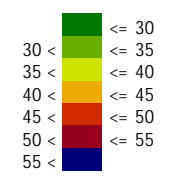
Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2201	SUNB & REBG	06-12-2019
Sag	Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune		Sag nr.
			35.5825.01
Emne	Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross		Tegn. nr.
			1





Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)



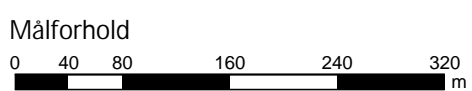
Signaturforklaring

- Areakilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjtold
- 43 dB
- Lokalplan BPV12



Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2202	SUNB & REBG	06-12-2019
Sag	Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune		Sag nr. 35.5825.01
Emne	Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross med jordvolde		Tegn. nr. 1



Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE

Direkte: 43 68 68 41

Mobil: 24 27 16 40

lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune

Nordmarks Allé 1

2620 Albertslund

www.albertslund.dk

From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Sent: 2. december 2019 10:26
To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>
Subject: Støjberregning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhart

Tak for en god snak. Som oplyst har vi et stort ønske om at få en støjberregning hurtigst muligt af støjen fra AMC med den nuværende placering i Hyldagerparken, hvis kørsel kun foregår med el-karts og el-crossere.

Der er forholdsvis lille afstand fra banerne på AMC og til boligområdet på den anden side af St. Vejle Å. Jeg har vedlagt et kortudsnit. AMC er beliggende på matr. nr. 5k (go-kart banen) og del af 1a (moto-cross banen). De kommende boliger skal ligge på matr. nr. 8f, og hele grunden er udlagt til boligområde.

Efter den vedtagne lokalplan for område, kombineret med at AMC ligger i grøn kile, er det ikke muligt at flytte det mindste på AMC. AMC har i dag 3 træningsdage om ugen, og kører også frem til kl. 20 i dag. Så det er grænseværdierne for 3 træningsdage på 48 dB i dagtimerne og 43 dB om aftenen der skal overholdes.

Som vi aftalte så må i regne på en jordvold på maksimalt hældning 1:2. Pernille har oplyst, at en jordvold i den grønne kile ikke må indeholde sikring af at jorden kan skride ned fx et geonet, og så er absolut maksimal hældning 1:2. Hvis det viser sig muligt at overholde støjgrænserne, må i gerne foretage en støjberregning på en hældning på 1:4.

Jeg håber i kan prioritere denne opgave, da vores direktør er meget interesseret i at få viden efter borgermødet den 18. november.

Du må meget gerne efter jeres planlægningsmøde i dag give mig en tilbage melding på tidshorizonten for hvornår vi kan have en støjberregning.

From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Sent: 2. december 2019 15:50
To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>
Subject: SV: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Jeg har en enkelt bemærkning. Hvis støjberegningen med hældning 1:2 viser, at jordvolden bliver så høj, at den ikke kan være der i foden mellem AMC og åen, så skal du ikke regne på hældning 1:4.

Kan man det, eller er det beregninger der sættes i gang samtidig ? Og tager det så længere tid, hvis vi skal afvente det ene resultat før det andet ?

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Sendt: 2. december 2019 15:40
Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>
Emne: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsendes en ydelsesbeskrivelse og et prisestimat for støjberegninger for Albertslund Motorsports Centers (AMC) nuværende placering.

Ydelsesbeskrivelse:

Opgave A:

- Den nuværende 3-dimensionale støjmodel (i beregningsprogrammet SoundPlan) udvides til at indeholde området omkring AMC's nuværende placering.
- De målte kildestyrker for el-karts og el-cross indarbejdes på de nuværende banespor. Der benyttes samme driftsforudsætninger som beskrevet i notat N5.043.19. Her må vi være opmærksomme på, at der er tale om en overestimering, da der højst sandsynligt ikke er 2 x 10 køretøjer der er konstant i drift, samt, at der ved det eksisterende baneanlæg udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Resultatet af beregningerne vises som et støjdbredelseskort, samt beregnes i udvalgte referencepunkter, der repræsenterer baneanlægges naboområder. Skulle I have indspil til referencepunkter er I velkomne til at komme med et oplæg.
- Resultaterne af beregningerne fremsendes i en kortfattet e-mail, så I har mulighed for at tage bestik af situationen, inden opgave B udføres.

Opgave B:

- Såfremt beregningsresultaterne fra opgave B viser overskridelser af de vejledende støjgrænser for motorsport (med udgangspunkt i 3 træningsdage), indarbejdes der et landskabelement der kan virke skærmende for støjen.
- Der arbejdes med 2 versioner af dette landskabelement, som varieres i højden:
 - Hældning 1:2 imod støjkilderne
 - Hældning 1:4 imod støjkilderne
- Det kan i denne fase også overvejes, at tage udgangspunkt i den nuværende drift, hvor der udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Opgaven løses ved en iterativ proces, hvor tiltag tilføjes, ændres, eller fjernes indtil de vejledende støjgrænser kan overholdes

Opgave C:

- Ovenstående afrapporteres i et teknisk notat indeholdende en kortfattet beskrivelse af forudsætningerne samt resultaterne.

Honorar

Opgaverne tilbydes udført for det nedenfor beskrevne honorar i henhold til vores ydelsesbeskrivelse:

Opgave A+C: kr. 18.000,- ekskl. moms.

Opgave B:

Det er på nuværende tidspunkt vanskeligt at forudsæ omfanget af opgave B, før vi har gennemført opgave A. Når vi fremsender resultaterne af opgave A vil vi give et nærmere prisestimat for opgave B. Vi forventer dog et honorar af størrelsesorden kr. 1.000-2.000 ekskl. moms pr. iteration, og at vi skal bruge mellem 2-7 iterationer.

Tidsplan

Arbejdet kan påbegyndes umiddelbart efter accept af tilbuddet og vil blive løst hurtigst muligt.

Ved hurtig accept (i dag eller i morgen formiddag) forventer vi at kunne holde følgende tidsplan:

Opgave A afsluttes medio uge 49

Opgave B afsluttes ultimo uge 49

Opgave C afsluttes primo uge 50

Vi ser frem til at fortsætte det gode samarbejde.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder

Acoustica

Telefon direkte +45 82 28 14 46

Mobil +45 27 23 14 46

gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5

DK-6000 Kolding

Telefon +45 72 20 72 07

www.sweco.dk

CVR 48233511

EAN 5790002240485

From: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Sent: 2. december 2019 17:26
To: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>
Subject: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Vi indleder optimeringsprocessen med hældningen 1:2, og hvis jordvolden bliver så høj, at foden ikke kan ligge mellem AMC og åen, så regner vi ikke på hældningen 1:4.

Vi forventer i øvrigt en tæt dialog med jer undervejs i optimeringsproces og det har ingen væsentlig tids-, og prismæssig betydning.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker
Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S
Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485

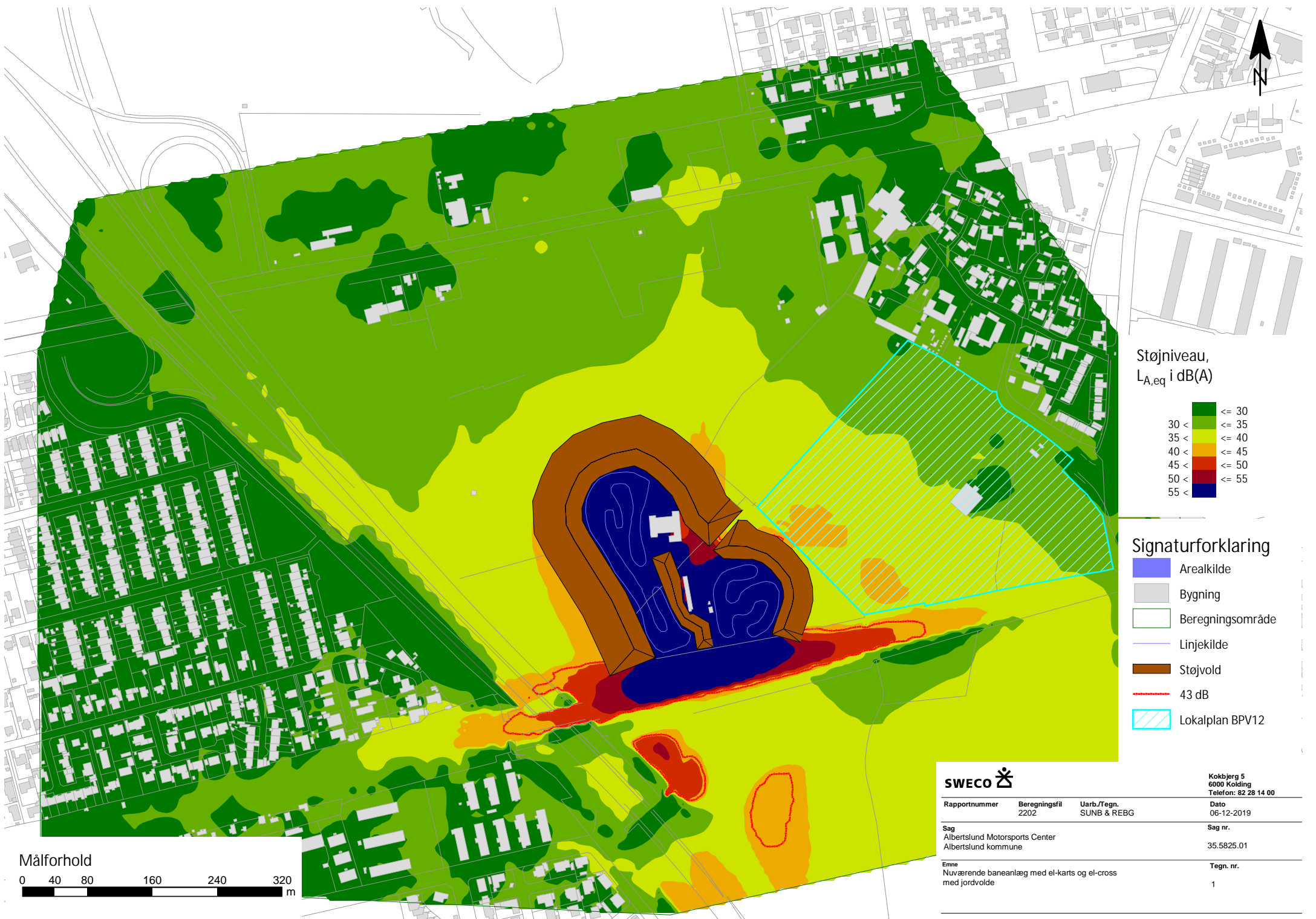


Albertslund Kommune

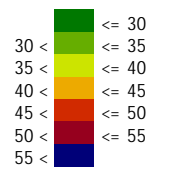








Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)



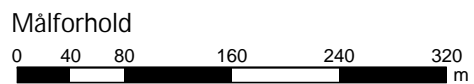
Signaturforklaring

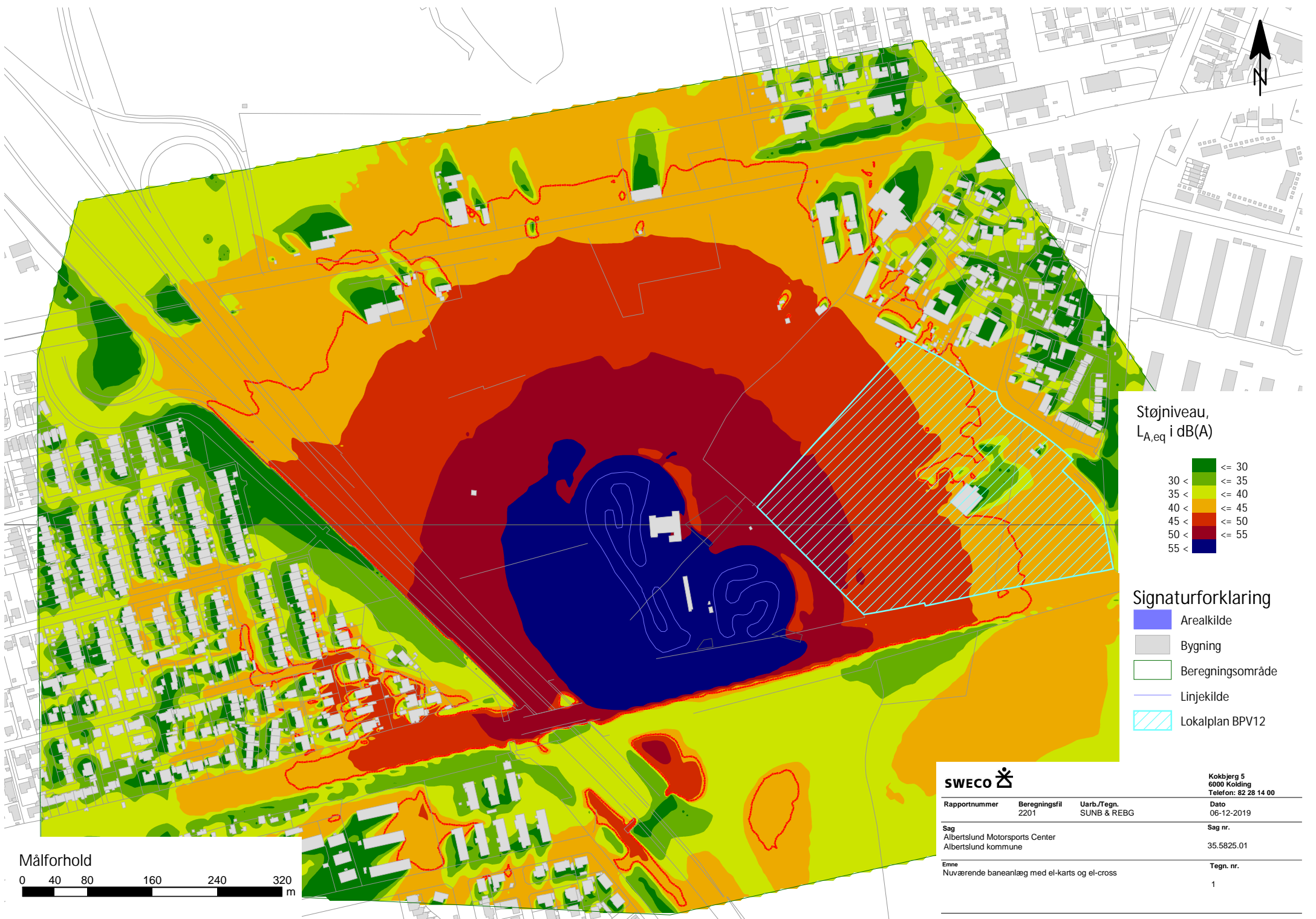
- Areakilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjvold
- 43 dB
- Lokalplan BPV12



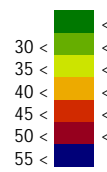
Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2202	SUNB & REBG	06-12-2019
Sag	Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune		Sag nr.
			35.5825.01
Emne	Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross med jordvolde		Tegn. nr.
			1





Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)



Signaturforklaring

- Arealkilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Lokalplan BPV12



Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2201	SUNB & REBG	06-12-2019

Sag	Sag nr.
Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune	35.5825.01

Emne	Tegn. nr.
Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross	1

Målforshold
0 40 80 160 240 320 m

Fra: Schlicker, Gerhard [gerhard.schlicker@sweco.dk]
Til: Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]
Cc: Julie Strøm Rönquist [jq@albertslund.dk]; Bekker-Hansen, Sune [sune.bekkerhansen@sweco.dk]; Bonde, Regnar Oxholm [regnaroxholm.bonde@sweco.dk]; Werner, Martin Bruun [martinbruun.werner@sweco.dk]
Sendt dato: 12-12-2019 16:27
Modtaget Dato: 12-12-2019 16:27
Vedrørende: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner
Vedhæftninger: image001_33785.jpg
image002_11809.jpg
image004_2310.jpg
image006_935.jpg
Jordvolde på luffoto.pdf

Hej Lars

Vi har kontrolleret pladsforbruget igen ved at indtegne voldene på et luftfoto. Der er lige netop plads til v olden ved gokartbane n, dog er d er ikke regnet med e n voldkrone. Volden ved motocrossbanen er for bred. Det er vigtigt at bemærke , at det væsentlige for støjdbredelsen er hældningen ind mod banen, da det er den der betyder noget for skær mningseffekten. Vi kan godt justere voldene til en voldkrone på 2 m og rette hældningen væk fra banen eller højde n, for at give mere plads til voldene.

Med hensyn til de opklarende spørgsmål:

1. Vi har taget udgangspunkt i bevarelse af de n lige tilkørselsvej i beregningerne , h vilket også er lykke de s, som vis t på vedhæftede luftfoto.
2. På luftfotos ser det ikke ud til , at der ligg er skærme langs jernbanen . De er derfor ikke regnet med. Årsagen til støjdbredelsens udseende ved jernbane n er , at jernbanen ligger på en jorddæmning, der er indarbejdet i terrænmodellen. Der ligg er en støjskærm på den vestlige side af motorvejen, og den er indarbejdet.
3. I de to gule områder ligg er støjniveauet under 43 dB. Der er på støjdbredelseskortet indtegnet en rød stiple t linje for niveauet 43 dB.

Vi kan aftale behovet for yderlige beregninger nærmere .

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker
Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S
Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 10. december 2019 15:51

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rönquist <jq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>

Subject: SV: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Mange tak for dine kort og mailen om opgaven. Jeg har sendt den rundt til cheferne, og vi kigger lidt på det hele inkl. det principielle i om det kan være der.

Jeg har kigget på afstanden fra banerne til stien langs åen, og der er kun ca. 35 m ved gokartbanen og ca. 47 m ved motocrossbanen. Hvis jeg regner med 6-8 m høj jordvold ved gokartbanen og en 10 m høj jordvold ved motocrossbanen, begge med hældning 1:2 mod banen og hældning 1:4 væk fra banen og en topkrone på 2 m, så får jeg en bredde af jordvoldene på 38-50 m og 62 m => De kan ikke rigtig t være der.

Så indtil vi vender tilbage til dig, så er der ingen grund til at regne på et scenarie med hældning 1:4 ind mod banen.

Jeg har et par opklarende spørgsmål til støjberegningen / støjkortene:

1. Kørevejen ind til AMC. Er det fint nok med den eksisterende lige-ud-vej, eller kræver det et S-vejs forløb af hensyn til om støjen "smutter" igennem ?
2. Udbredelsen af støj mod jernbanen ser mærkelig ud. Skyldes det at du har regnet med en støjskærm langs jernbanen eller skyldes det at jernbanen ligger på en høj jorddæmning ?
3. De to gule områder på Hyldagergrunden ligger i intervallet 40-45 dB. Overholder de 43 dB svarende til aften og 3 træningsdage ?

Det var vist alt for nu. Vi tales ved.

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 6. december 2019 14:51

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>

Emne: Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsendes resultaterne af støjberregningerne for Albertslund Motorsports Center på den nuværende placering.

Forudsætning

De t er forudsat , at der på de to baner hver især kører 10 køretøjer i en halv time i løbet af en træningstime. Der er taget højde for det nye boligområde , lokalplannr. BPV12, som er indtegnet på vedhæftede støjdbredelseskort.

Det er forudsat, at beregningerne udføres med henblik på dimensionering af volde, som bevirker, at den vejledende støjgrænse for aftenperioder på 43 dB(A) i boligområde r ved 3 ugentlige træningsdage, kan overholdes.

Beregningerne skal i første omgang vise, om det er muligt og voldenes geometri skal i givet fald danne udgangspunkt for udformning af landskabselementer, som ud over æstetiske og rekreative kvaliteter også sikrer tilpas lave støjniveauer i omgivelserne.

Resultater

På de vedhæftede støjdbredelseskort vises resultaterne af beregningen både med og uden volde. Uden volde vil den vejledende støjgrænse være overskredet i 75% af lokalplanområdet BPV12. Der konstateres ligeledes overskridelser ved eksisterende boliger mod vest og nordøst. Ved anlæggelse af voldene /landskabselementerne kan de vejledende støjgrænser overholdes på lokalplansområdet BPV12, samt ved alle omliggende boliger.

Beskrivelse af voldene

Volden øst for gokartbanen er 6 m høj mod syd og stiger til 8 m mod nord. Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen , men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden rundt om motocrossbanen er 10 m høj hele vejen rundt t . Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen , men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden mellem de to baner varierer i højden med en højde på 5 m mod syd, ned til 4 m ved bygningen og op til 6 m mod nord. Hældningen er 1:2 på begge sider af plads hensyn .

Optimeringsproces

Undersøgelsen har vist, at det er muligt, at overholde grænseværdierne. Vi tager kontakt mandag for at aftale det videre forløb i forbindelse med optimeringsprocessen. De t er således muligt , at sænke voldhøjden yderligere flere steder , særligt mod vest, hvor der er en relativt større afstand til motorvej og naboer. Optimeringsprocessen vil kræve yderligere gennemregninger og kan eventuelt integreres i en optimering af landskabselementerne .

Efter vores dialog og afslutning af optimeringsprocessen kan vi samle undersøgelsesresultaterne i et notat.

God weekend

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sent: 2. december 2019 17:26

To: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: Støjberregning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Vi indleder optimeringsprocessen med hældningen 1:2, og hvis jordvolden bliver så høj, at foden ikke kan ligge mellem AMC og åen, så regner vi ikke på hældningen 1:4.

Vi forventer i øvrigt en tæt dialog med jer undervejs i optimeringsproces og det har ingen væsentlig tids-, og prismæssig betydning .

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder

Acoustica

Telefon direkte +45 82 28 14 46

Mobil +45 27 23 14 46

gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5

DK-6000 Kolding

Telefon +45 72 20 72 07

www.sweco.dk

CVR 48233511

EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 2. december 2019 15:50

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: SV: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Jeg har en enkelt bemærkning. Hvis støjberegningen med hældning 1:2 viser, at jordvolden bliver så høj, at den ikke kan være der i foden mellem AMC og åen, så skal du ikke regne på hældning 1:4.

Kan man det, eller er det beregninger der sættes i gang samtidig ? Og tager det så længere tid, hvis vi skal afvente det ene resultat før det andet ?

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt

Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder

BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE

Direkte: 43 68 68 41

lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune

Nordmarks Allé 1

2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 2. december 2019 15:40

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Emne: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsender en ydelsesbeskrivelse og et prisestimat for støjberegninger for Albertslund Motorsports Centers (AMC) nuværende placering.

Ydelsesbeskrivelse:

Opgave A:

- Den nuværende 3-dimensionale støjmodel (i beregningsprogrammet SoundPlan) udvides til at indeholde området omkring AMC's nuværende placering.
- De målte kildestyrker for el-karts og el-cross indarbejdes på de nuværende banespor. Der benyttes samme driftsforudsætninger som beskrevet i notat N5.043.19. Her må vi være opmærksomme på, at der er tale om en overestimering, da der højst sandsynligt ikke er 2 x 10 køretøjer der er konstant i drift, samt, at der ved det eksisterende baneanlæg udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Resultatet af beregningerne vises som et støjdbredelseskort, samt beregnes i udvalgte referencepunkter, der repræsenterer baneanlægges naboområder. Skulle I have indspil til referencepunkter er I velkomne til at komme med et oplæg.
- Resultaterne af beregningerne fremsendes i en kortfattet e-mail, så I har mulighed for at tage bestik af situationen, inden opgave B udføres.

Opgave B:

- Såfremt beregningsresultaterne fra opgave B viser overskridelser af de vejledende støjgrænser for motorsport (med udgangspunkt i 3 træningsdage), indarbejdes der et landskabslement der kan virke skærmende for støjen.
- Der arbejdes med 2 versioner af dette landskabslement, som varieres i højden:
 - Hældning 1:2 imod støjkilderne

- Hældning 1:4 imod støjkilderne
- Det kan i denne fase også overvejes, at tage udgangspunkt i den nuværende drift, hvor der udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Opgaven løses ved en iterativ proces, hvor tiltag tilføjes, ændres, eller fjernes indtil de vejledende støjgrænser kan overholdes

Opgave C:

- Ovenstående afrapporteres i et teknisk notat indeholdende en kortfattet beskrivelse af forudsætningerne samt resultaterne.

Honorar

Opgaverne tilbydes udført for det nedenfor beskrevne honorar i henhold til vores ydelsesbeskrivelse:

Opgave A +C: kr. 18.000,- ekskl. moms.

Opgave B:

Det er på nuværende tidspunkt vanskeligt at forudsæ omfanget af opgave B, før vi har gennemført opgave A. Når vi fremsender resultaterne af opgave A vil vi give et nærmere prisestimat for opgave B. Vi forventer dog et honorar af størrelsesorden kr. 1.000-2.000 ekskl. moms pr. iteration, og at vi skal bruge mellem 2-7 iterationer.

Tidsplan

Arbejdet kan påbegyndes umiddelbart efter accept af tilbud det og vi vil blive løst hurtigst muligt.

Ved hurtig accept (i dag eller i morgen formiddag) forventer vi at kunne holde følgende tidsplan:

Opgave A afsluttes medio uge 49

Opgave B afsluttes ultimo uge 49

Opgave C afsluttes primo uge 50

Vi ser frem til at fortsætte det gode samarbejde.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Sent: 2. december 2019 10:26
To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>
Subject: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhart

Tak for en god snak. Som oplyst har vi et stort ønske om at få en støjberegning hurtigst muligt af støjen fra AMC med den nuværende placering i Hyldagerparken, hvis kørsel kun foregår med el-karts og el-crossere.

Der er forholdsvis lille afstand fra banerne på AMC og til boligområdet på den anden side af St. Vejle Å. Jeg har vedlagt et kortudsnit. AMC er beliggende på matr. nr. 5k (go-kart banen) og del af 1a (moto-cross banen). De kommende boliger skal ligge på matr. nr. 8f, og hele grunden er udlagt til boligområde.

Efter den vedtagne lokalplan for område, kombineret med at AMC ligger i grøn kile, er det ikke muligt at flytte det mindste på AMC. AMC har i dag 3 træningsdage om ugen, og kører også frem til kl. 20 i dag. Så det er grænseværdierne for 3 træningsdage på 48 dB i dagtimerne og 43 dB om aftenen der skal overholdes.

Som vi aftalte så må vi regne på en jordvold på maksimalt hældning 1:2. Pernille har oplyst, at en jordvold i den grønne kile ikke må indeholde sikring af at jorden kan skride ned fx et geonet, og så er absolut maksimal hældning 1:2. Hvis det viser sig muligt at overholde støjgrænserne, må vi gerne foretage en støjberegning på en hældning på 1:4.

Jeg håber vi kan prioritere denne opgave, da vores direktør er meget interesseret i at få viden efter borgermødet den 18. november.

Du må meget gerne efter jeres planlægningsmøde i dag give mig en tilbage melding på tidshorisonten for hvornår vi kan have en støjberegning.



Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

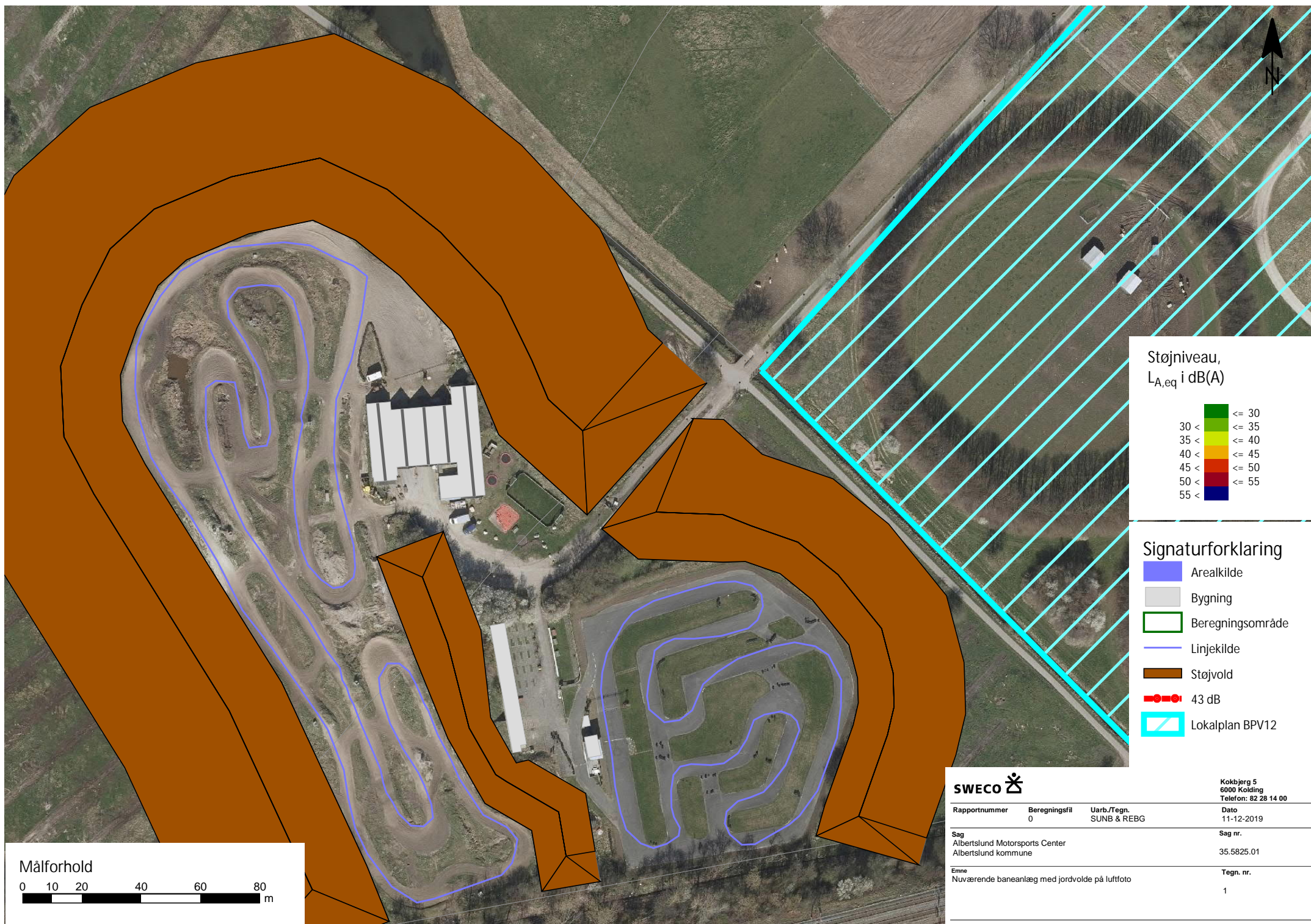


Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE

Direkte: 43 68 68 41
Mobil: 24 27 16 40
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk



Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	0	SUNB & REBG	11-12-2019
Sag	Sag nr.		
Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune	35.5825.01		
Emne	Tegn. nr.		
Nuværende baneanlæg med jordvolde på luftfoto	1		

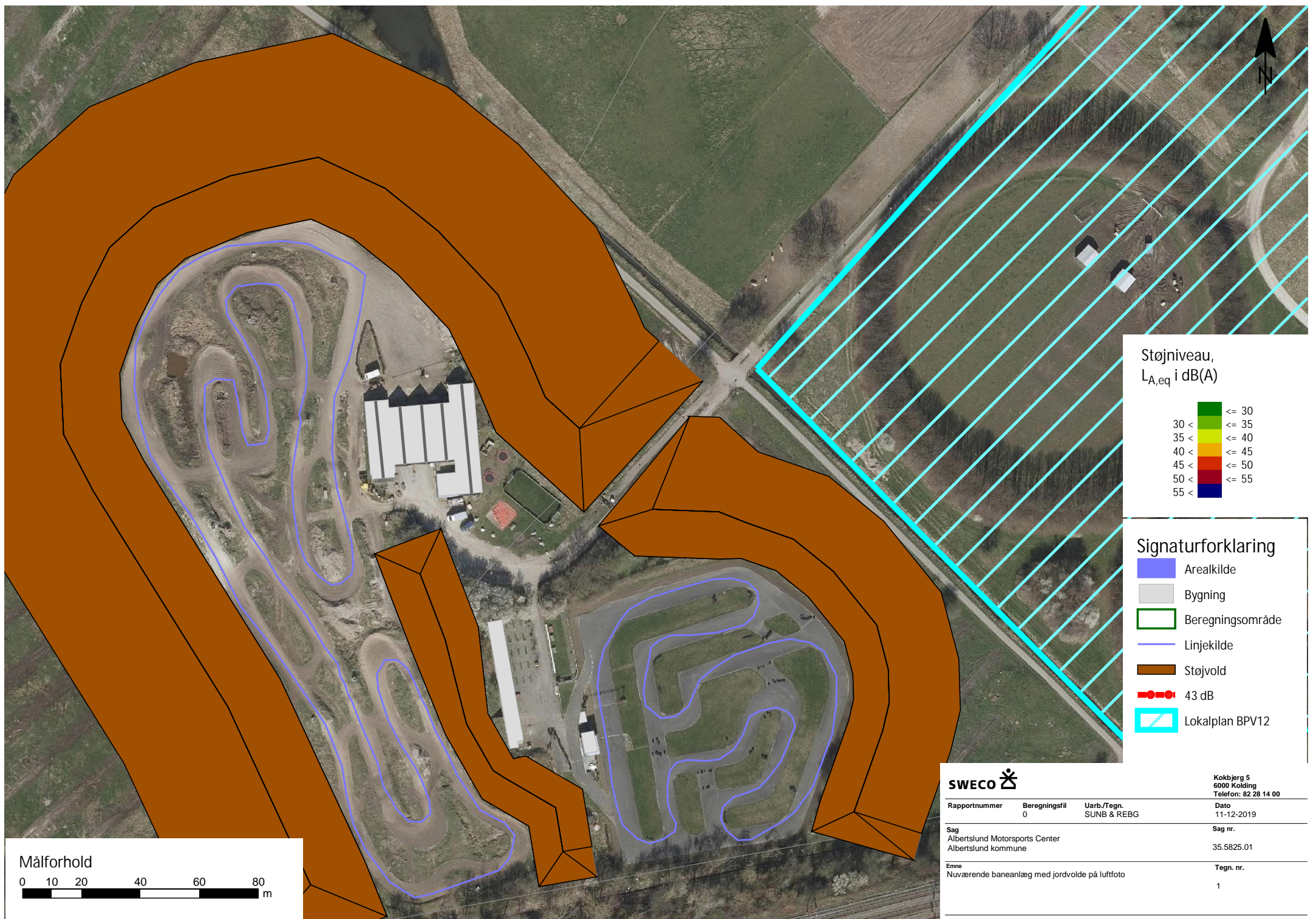




Albertslund Kommune







Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
0		SUNB & REBG	11-12-2019
Sag			Sag nr.
Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune			35.5825.01
Emne			Tegn. nr.
Nuværende baneanlæg med jordvolde på luftfoto			1

2543764#0 - SV: AMC nuværende placering - notat ud fra støjberegning

Fra: Pernille Bech [pbz@albertslund.dk]
Til: Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]; Mette Kirstine Brix Hedegaard [mette.kirstine.brix.hedegaard@albertslund.dk]
Cc: Hans-Henrik Høg [hans-henrik.hog@albertslund.dk]
Sendt dato: 17-12-2019 10:19
Modtaget Dato: 17-12-2019 10:19
Vedrørende: SV: AMC nuværende placering - notat ud fra støjberegning og jordvolde fra SWECO
Vedhæftninger: image001_33938.jpg

Kære Lars

Det er helt afgørende, at de beregner bredde på støjvolden med 2 m. topkrone, hvis vi skal vurdere det i forhold til lokalplanen.

Hvis resultatet er, at der ikke kan være der med topkronen, så har vi et klart svar.

Hvis det derimod er muligt at skabe plads med topkronen, er vurderingen mere omfattende.

Vil du sætte det i værk?

Med venlig hilsen

Pernille Bech
Leder af Byudvikling & Erhverv

SBE
SEKRETARIAT FOR BYUDVIKLING & ERHVERV
Direkte: 43 68 68 75
Mobil: 71 90 07 03
pbz@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Sendt: 17. december 2019 09:17
Til: Pernille Bech <pbz@albertslund.dk>; Mette Kirstine Brix Hedegaard <mette.kirstine.brix.hedegaard@albertslund.dk>
Cc: Hans-Henrik Høg <hans-henrik.hog@albertslund.dk>
Emne: AMC nuværende placering - notat ud fra støjberegning og jordvolde fra SWECO

Hej Pernille og Mette

Her er notat om vurdering af AMCs nuværende placering med el-drevne maskiner. SWECO har regnet på hvad det kræver af jordvolde rundt om AMC, for at kunne overholde støjgrænsen på 43 dB (støjkravet om aftenen ved 3 træningsdage om ugen, som de har i dag) på Hyldagergrunden.

Jeg har forsøgt at vurdere på bredden af jordvoldene, og jeg mener det kniber med at de kan være der. Derudover – som vi talte om – så er jordvoldene måske ikke med de hældninger at betragte som natur- og landskabsagtige, og de har ikke medregnet en 2 m topkrone på jordvoldene, så folk kan gå på toppen.

Jeg lader jer vurdere på det landskabsagtige i hvordan en jordvold skal være udformet.

Jeg har opstillet nogle spørgsmål i notatet, som jeg mener bør komme i den rækkefølge, altså at vi i Miljø & Teknik fx ikke regner på manglende jordmængder i det nuværende projekt, hvis Erhvervsstyrelsens regler eller regler efter lokalplan og kommuneplanen gør, at det slet ikke er muligt at AMC kan blive liggende i Hyldager Bakker.

Kig på det, og lad os tage en snak om udfordringerne.



Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk



Albertslund Kommune

Fra: Lars Bertholdt [O=EXCHANGELABS/OU=EXCHANGE ADMINISTRATIVE GROUP (FYDIBOHF23SPDLT)/CN=RECIPIENTS/CN=E548A4E3AFDF43138A1333D1A9FD7DD3-LARS BERTHO]
Til: 'Schlicker, Gerhard' [gerhard.schlicker@sweco.dk]
Cc: Julie Strøm Rønnquist [jq@albertslund.dk]; 'Bekker-Hansen, Sune' [sune.bekkerhansen@sweco.dk]; 'Bonde, Regnar Oxholm' [regnaroxholm.bonde@sweco.dk]; 'Werner, Martin Bruun' [martinbruun.werner@sweco.dk]
Sendt dato: 17-12-2019 14:15
Modtaget Dato: 17-12-2019 14:15
Vedrørende: SV: Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner
Vedhæftninger: image005_1356.jpg
image006_941.jpg
image007_551.jpg
image008_393.jpg

Hej Gerhard

Vi har brug for et kort, hvor også en topkrone på 2 meter er med.

Pernille, vores leder af Byudvikling, siger, at for at det kan betragtes som en "naturagtig" jordvold og ikke en støjvold i den grønne kile (ordet støjvold = et teknisk anlæg i den grønne kile), så skal udformningen være med maksimal hældning uden tekniske hjælpemidler for at holde på jorden, dvs. hældning 1:2, en topkrone på 2 m til gangsti og ophold, samt et bakkelandskab med hældning 1:4. Det er det som vi maksimalt kan forsvare som værende et bakket natur- og landskabsprojekt.

Hvis det scenarie viser sig at fylde for meget i bredden i forhold til afstanden ud til stien, så er det sådan det er. Så må vi arbejde ud fra det forhold, og overveje konklusioner ud fra dette.

Fint med dine svar på de 3 spørgsmål.

Hvornår tænker du at kortet med de nye jordvolde kan være færdige – både et "langt fra-kort" og et "tæt på-kort"? Pernille ville meget gerne have det fredag den 3. januar 2020, men er det muligt?

Ring gerne lige – mobil 24 27 16 40.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk >
Sendt: 12. december 2019 16:27
Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk >
Cc: Julie Strøm Rønnquist <jq@albertslund.dk >; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk >; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk >; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk >
Emne: Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Vi har kontrolleret pladsforbruget igen ved at indtegne voldene på et luftfoto. Der er lige netop plads til volden ved gokartbanen, dog er der ikke regnet med en voldkrone. Volden ved motocrossbanen er for bred. Det er vigtigt at bemærke, at det væsentlige for støjbredelsen er hældningen ind mod banen, da det er den der betyder noget for skærmningseffekten. Vi kan godt justere voldene til en voldkrone på 2 m og rette hældningen væk fra banen eller højden, for at give mere plads til voldene.

Med hensyn til de opklarende spørgsmål:

1. Vi har taget udgangspunkt i bevarelse af den lige tilkørselsvej i beregningerne, hvilket også er lykkedes, som vist på vedhæftede luftfoto.
2. På luftfotoset ser det ikke ud til, at der ligger skærme langs jernbanen. De er derfor ikke regnet med. Årsagen til støjbredelsens udseende ved jernbanen er, at jernbanen ligger på en jorddæmning, der er indarbejdet i terrænmodellen. Der ligger en støjskærm på den vestlige side af motorvejen, og den er indarbejdet.
3. I de to gule områder ligger støjniveauet under 43 dB. Der er på støjbredelseskortet indtegnet en rød stiplede linje for niveauet 43 dB.

Vi kan aftale behovet for yderligere beregninger nærmere.

Venlig hilsen

From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Sent: 10. december 2019 15:51
To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>
Subject: SV: Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Mange tak for dine kort og mailen om opgaven. Jeg har sendt den rundt til cheferne, og vi kigger lidt på det hele inkl. det principielle i om det kan være der.

Jeg har kigget på afstanden fra banerne til stien langs åen, og der er kun ca. 35 m ved gokartbanen og ca. 47 m ved motocrossbanen. Hvis jeg regner med 6-8 m høj jordvold ved gokartbanen og en 10 m høj jordvold ved motocrossbanen, begge med hældning 1:2 mod banen og hældning 1:4 væk fra banen og en topkrone på 2 m, så får jeg en bredde af jordvoldene på 38-50 m og 62 m => De kan ikke rigtigt være der.

Så indtil vi vender tilbage til dig, så er der ingen grund til at regne på et scenarie med hældning 1:4 ind mod banen.

Jeg har et par opklarende spørgsmål til støjberregningen / støjkortene:

1. Kørevejen ind til AMC. Er det fint nok med den eksisterende lige-ud-vej, eller kræver det et S-vejs forløb af hensyn til om støjen "smutter" igennem?
2. Udbredelsen af støj mod jernbanen ser mærkelig ud. Skyldes det at du har regnet med en støjskærm langs jernbanen eller skyldes det at jernbanen ligger på en høj jorddæmning?
3. De to gule områder på Hyldagergrunden ligger i intervallet 40-45 dB. Overholder de 43 dB svarende til aften og 3 træningsdage?

Det var vist alt for nu. Vi tales ved.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Sendt: 6. december 2019 14:51
Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>
Emne: Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsendes resultaterne af støjberregningerne for Albertslund Motorsports Center på den nuværende placering.

Forudsætning

De t er forudsat, at der på de to baner hver især kører 10 køretøjer i en halv time i løbet af en træningstime. Der er taget højde for det nye boligområde, lokalplannr. BPV12, som er indtegnet på vedhæftede støjdbredelseskort.

Det er forudsat, at beregningerne udføres med henblik på dimensionering af volde, som bevirker, at den vejledende støjgrænse for aftenperioder på 43 dB(A) i boligområde r ved 3 ugentlige træningsdage, kan overholdes.

Beregningerne skal i første omgang vise, om det er muligt og voldenes geometri skal i givet fald danne udgangspunkt for udformning af landskabelementer, som ud over æstetiske og rekreative kvaliteter også sikrer tilpas lave støjniveauer i omgivelserne.

Resultater

På de vedhæftede støjdbredelseskort vises resultaterne af beregningen både med og uden volde. Uden volde vil den vejledende støjgrænse være overskredet i 75% af lokalplanområdet BPV12. Der konstateres ligeledes overskridelser ved eksisterende boliger mod vest og nordøst. Ved anlæggelse af voldene /landskabelementerne kan de vejledende støjgrænser overholdes på lokalplansområdet BPV12, samt ved alle omliggende boliger.

Beskrivelse af voldene

Volden øst for gokartbanen er 6 m høj mod syd og stiger til 8 m mod nord. Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjudbredelsen, men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden rundt om motocrossbanen er 10 m høj hele vejen rundt. Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjudbredelsen, men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden mellem de to baner varierer i højden med en højde på 5 m mod syd, ned til 4 m ved bygningen og op til 6 m mod nord. Hældningen er 1:2 på begge sider af plads hensyn.

Optimeringsproces

Undersøgelsen har vist, at det er muligt, at overholde grænseværdierne. Vi tager kontakt mandag for at aftale det videre forløb i forbindelse med optimeringsprocessen. Det er således muligt, at sænke voldhøjden yderligere flere steder, særligt mod vest, hvor der er en relativt større afstand til motorvej og naboer. Optimeringsprocessen vil kræve yderligere gennemregninger og kan eventuelt integreres i en optimering af landskabslementerne.

Efter vores dialog og afslutning af optimeringsprocessen kan vi samle undersøgelsesresultaterne i et notat.

God weekend

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sent: 2. december 2019 17:26

To: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Vi indleder optimeringsprocessen med hældningen 1:2, og hvis jordvolden bliver så høj, at foden ikke kan ligge mellem AMC og åen, så regner vi ikke på hældningen 1:4.

Vi forventer i øvrigt en tæt dialog med jer undervejs i optimeringsproces og det har ingen væsentlig tids-, og prismæssig betydning.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 2. december 2019 15:50

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: SV: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Jeg har en enkelt bemærkning. Hvis støjberegningen med hældning 1:2 viser, at jordvolden bliver så høj, at den ikke kan være der i foden mellem AMC og åen, så skal du ikke regne på hældning 1:4.

Kan man det, eller er det beregninger der sættes i gang samtidig? Og tager det så længere tid, hvis vi skal afvente det ene resultat før det andet?

Med venlig hilsen

89
Lars Bertholdt

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 2. december 2019 15:40

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Emne: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsender jeg en ydelsesbeskrivelse og et prisestimat for støjberegninger for Albertslund Motorsports Centers (AMC) nuværende placering.

Ydelsesbeskrivelse:

Opgave A:

- Den nuværende 3-dimensionale støjmodel (i beregningsprogrammet SoundPlan) udvides til at indeholde området omkring AMC's nuværende placering.
- De målte kildestyrker for el-karts og el-cross indarbejdes på de nuværende banespor. Der benyttes samme driftsforudsætninger som beskrevet i notat N5.043.19. Her må vi være opmærksomme på, at der er tale om en overestimering, da der højst sandsynligt ikke er 2 x 10 køretøjer der er konstant i drift, samt, at der ved det eksisterende baneanlæg udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Resultatet af beregningerne vises som et støjdbredelseskort, samt beregnes i udvalgte referencepunkter, der repræsenterer baneanlægges naboområder. Skulle I have indspil til referencepunkter er I velkomne til at komme med et oplæg.
- Resultaterne af beregningerne fremsendes i en kortfattet e-mail, så I har mulighed for at tage bestik af situationen, inden opgave B udføres.

Opgave B:

- Såfremt beregningsresultaterne fra opgave B viser overskridelser af de vejledende støjgrænser for motorsport (med udgangspunkt i 3 træningsdage), indarbejdes der et landskabelement der kan virke skjærmende for støjen.
- Der arbejdes med 2 versioner af dette landskabelement, som varieres i højden:
 - Hældning 1:2 imod støjkilderne
 - Hældning 1:4 imod støjkilderne
- Det kan i denne fase også overvejes, at tage udgangspunkt i den nuværende drift, hvor der udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Opgaven løses ved en iterativ proces, hvor tiltag tilføjes, ændres, eller fjernes indtil de vejledende støjgrænser kan overholdes

Opgave C:

- Ovenstående afrapporteres i et teknisk notat indeholdende en kortfattet beskrivelse af forudsætningerne samt resultaterne.

Honorar

Opgaverne tilbydes udført for det nedenfor beskrevne honorar i henhold til vores ydelsesbeskrivelse:

Opgave A+C: kr. 18.000,- ekskl. moms.

Opgave B:

Det er på nuværende tidspunkt vanskeligt at forudsæ omfanget af opgave B, før vi har gennemført opgave A. Når vi fremsender resultaterne af opgave A vil vi give et nærmere prisestimat for opgave B. Vi forventer dog et honorar af størrelsesorden kr. 1.000-2.000 ekskl. moms pr. iteration, og at vi skal bruge mellem 2-7 iterationer.

Tidsplan

Arbejdet kan påbegyndes umiddelbart efter accept af tilbud det og vi vil blive løst hurtigst muligt.

Ved hurtig accept (i dag eller i morgen formiddag) forventer vi at kunne holde følgende tidsplan:

Opgave A afsluttes medio uge 49

Opgave B afsluttes ultimo uge 49

Opgave C afsluttes primo uge 50

Vi ser frem til at fortsætte det gode samarbejde.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Sent: 2. december 2019 10:26
To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>
Subject: Støjberregning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhart

Tak for en god snak. Som oplyst har vi et stort ønske om at få en støjberregning hurtigst muligt af støjen fra AMC med den nuværende placering i Hyldagerparken, hvis kørsel kun foregår med el-karts og el-crossere.

Der er forholdsvis lille afstand fra banerne på AMC og til boligområdet på den anden side af St. Vejle Å. Jeg har vedlagt et kortudsnit. AMC er beliggende på matr. nr. 5k (go-kart banen) og del af 1a (moto-cross banen). De kommende boliger skal ligge på matr. nr. 8f, og hele grunden er udlagt til boligområde.

Efter den vedtagne lokalplan for område, kombineret med at AMC ligger i grøn kile, er det ikke muligt at flytte det mindste på AMC. AMC har i dag 3 træningsdage om ugen, og kører også frem til kl. 20 i dag. Så det er grænseværdierne for 3 træningsdage på 48 dB i dagtimerne og 43 dB om aftenen der skal overholdes.

Som vi aftalte så må i regne på en jordvold på maksimalt hældning 1:2. Pernille har oplyst, at en jordvold i den grønne kile ikke må indeholde sikring af at jorden kan skride ned fx et geonet, og så er absolut maksimal hældning 1:2. Hvis det viser sig muligt at overholde støjgrænserne, må i gerne foretage en støjberregning på en hældning på 1:4.

Jeg håber i kan prioritere denne opgave, da vores direktør er meget interesseret i at få viden efter borgermødet den 18. november.

Du må meget gerne efter jeres planlægningsmøde i dag give mig en tilbage melding på tidshorizonten for hvornår vi kan have en støjberregning.



Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
Mobil: 24 27 16 40
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk

Albertslund Kommune



Albertslund Kommune





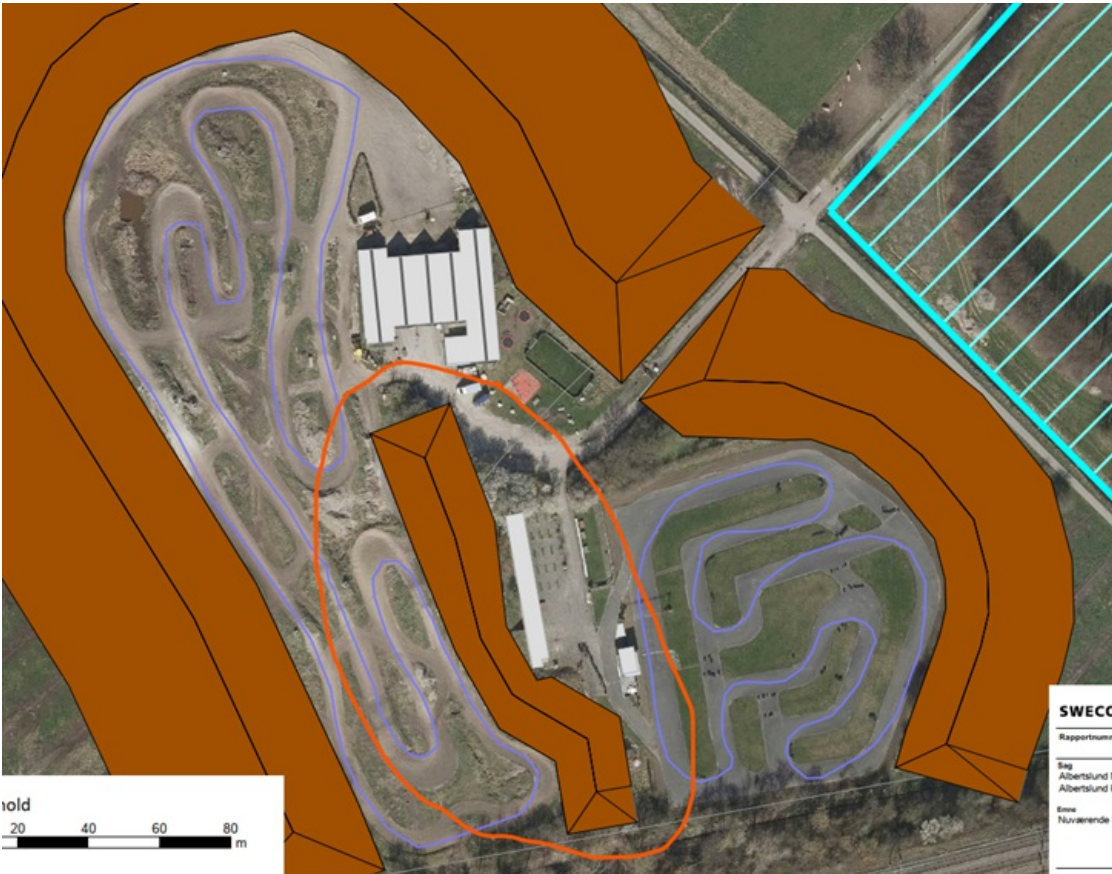


2543761#0 - Spørgsmål til volden

Fra: Schlicker, Gerhard [gerhard.schlicker@sweco.dk]
Til: Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]
Cc: Bekker-Hansen, Sune [sune.bekkerhansen@sweco.dk]
Sendt dato: 17-12-2019 15:34
Modtaget Dato: 17-12-2019 15:34
Vedrørende: Spørgsmål til volde
Vedhæftninger: image001_8848.png
image002_11861.jpg

Hej Lars

Ønsker I også at have en voldkrone på 2 m på indervolden markeret her under?



Volden er noget mindre og der er begrænset plads.

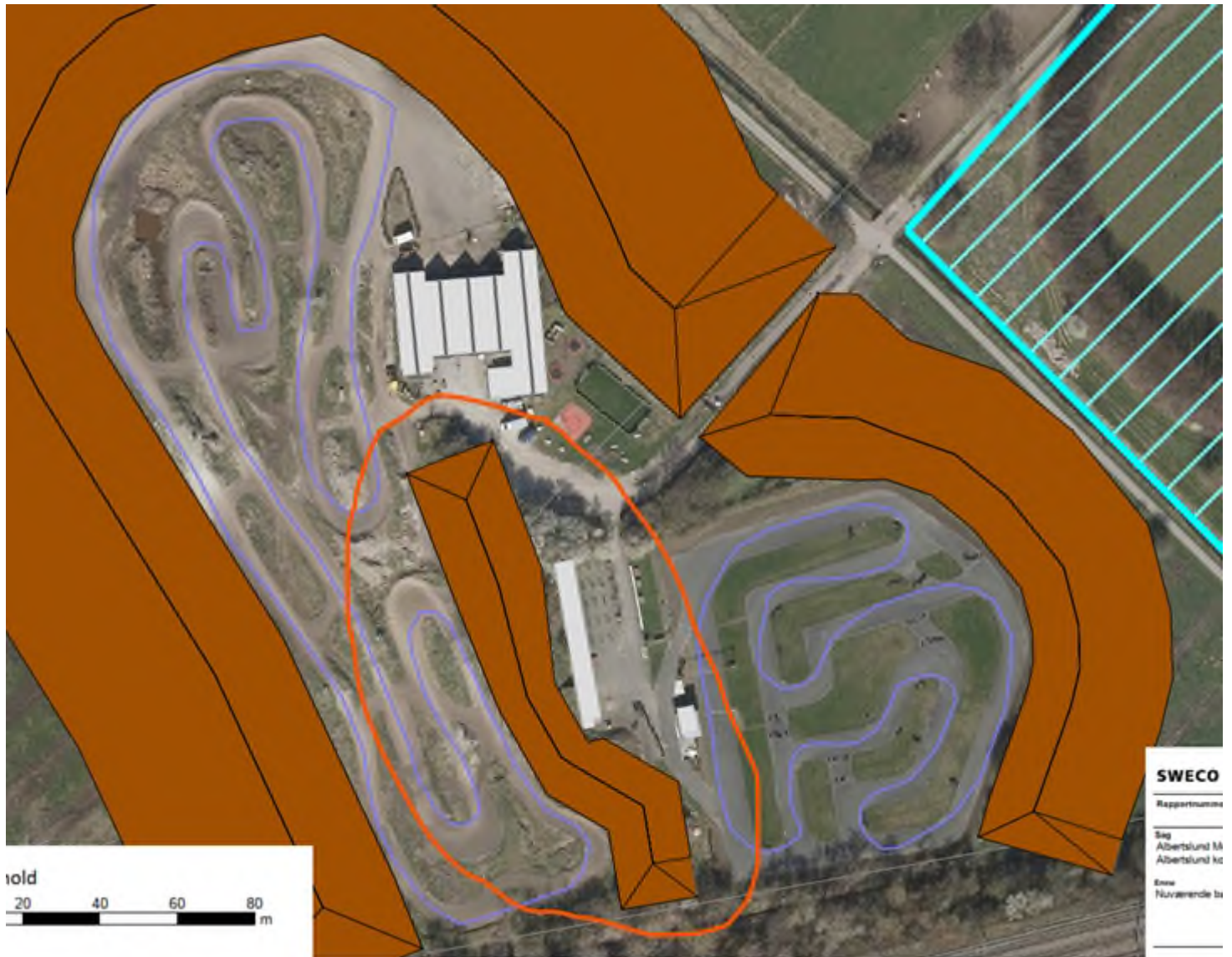
Venlig hilsen

Gerhard Schlicker
Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark AS
Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485







Fra: Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]
Til: 'Schlicker, Gerhard' [gerhard.schlicker@sweco.dk]
Sendt dato: 17-12-2019 16:06
Modtaget Dato: 17-12-2019 16:06
Vedrørende: SV: Spørgsmål til volde
Vedhæftninger: image001_8847.png
image002_11860.jpg

Hej Gerhard

Sikke nogle spørgsmål vi løber ind i ☺. Jeg går ud fra at jordvolden i midten er nødvendig for støjvoldelsen – ellers var den nok ikke tegnet med ☺. Hvor høj er denne jordvold ?

Det er nok mindre vigtigt i projektet om en "natur"-jordvold ud mod åen. Det er nok en jordvold, som de unge mennesker på AMC vil krave op på og stå og kigge ud fra på de kørende, og sikkert også et sted hvor tilskuere til arrangementer vil stå og kigge. Derfor vil behovet for en topkrone være tilstede. Tegn den gerne med.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

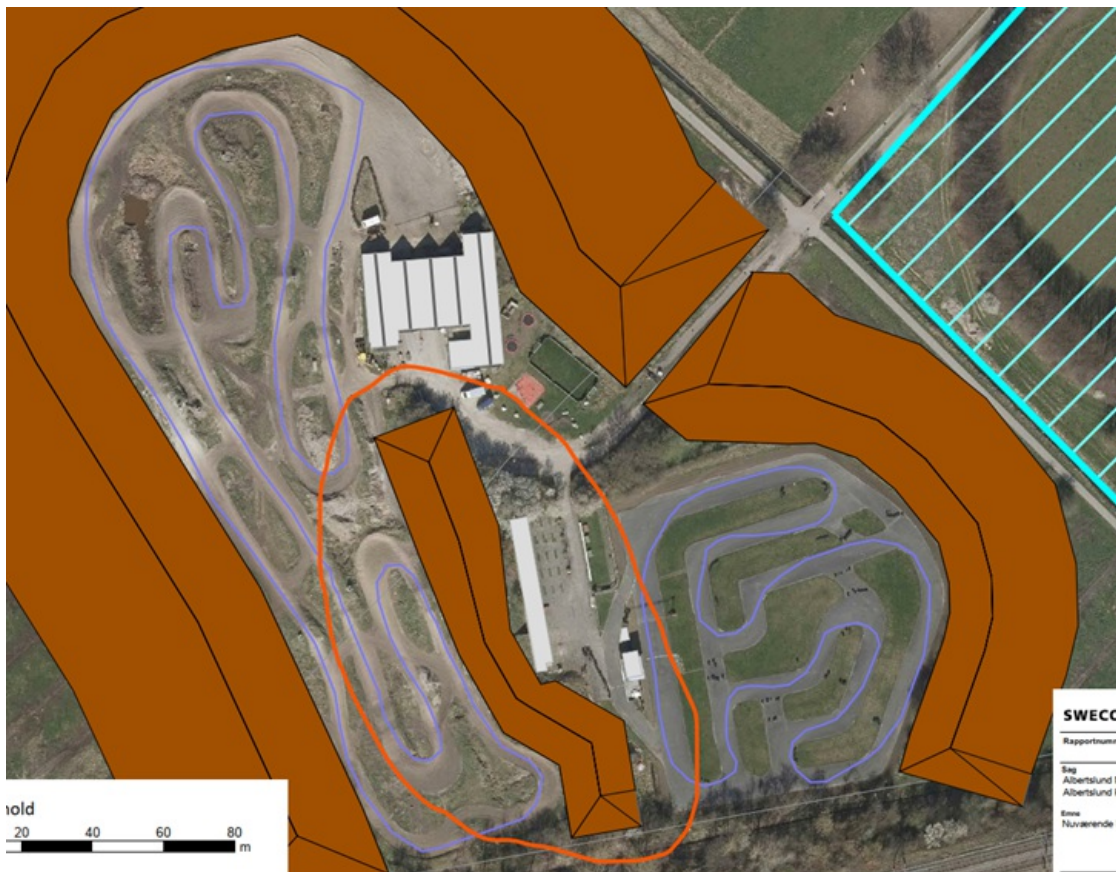
Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Sendt: 17. december 2019 15:34
Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Cc: Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>
Emne: Spørgsmål til volde

Hej Lars

Ønsker I også at have en voldkrone på 2 m på indervolden markeret her under?



Volden er noget mindre og der er begrænset plads.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder

Acoustica

Telefon direkte +45 82 28 14 46

Mobil +45 27 23 14 46

gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5

DK-6000 Kolding

Telefon +45 72 20 72 07

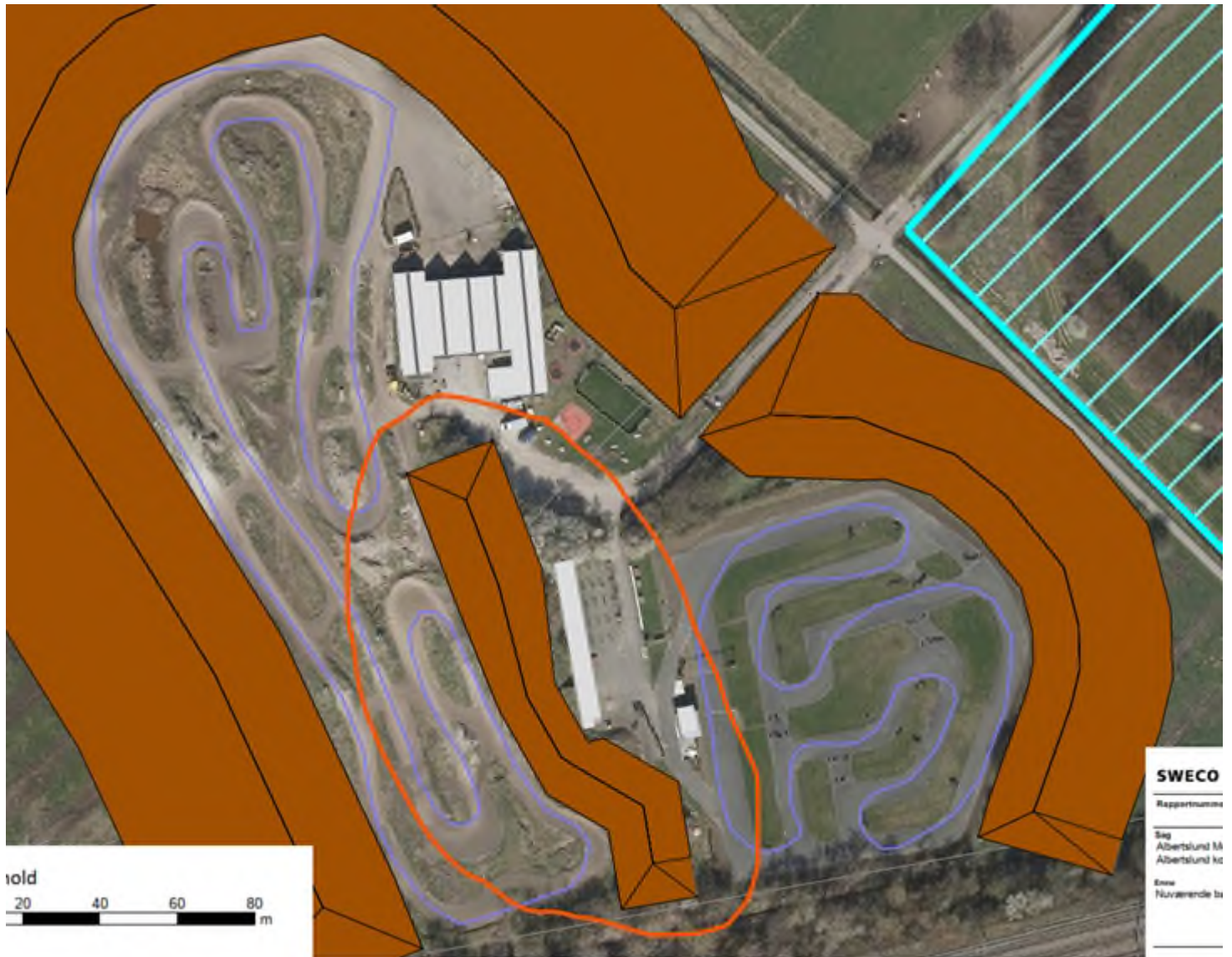
www.sweco.dk

CVR 48233511

EAN 5790002240485







SWECO

Rapportnummer

Sag
Abertslund M
Abertslund K

Side
Nuværende b

2543756#0 - SV: Spørgsmål til volde

Fra: Lars Bertholdt [/O=EXCHANGELABS/OU=EXCHANGE ADMINISTRATIVE GROUP (FYDIBOHF23SPDLT)/CN=RECIPIENTS/CN=E548A4E3AFDF43138A1333D1A9FD7DD3-LARS BERTHO]
Til: 'Schlicker, Gerhard' [gerhard.schlicker@sweco.dk]
Cc: 'Bekker-Hansen, Sune' [sune.bekkerhansen@sweco.dk]; Pernille Bech [pbz@albertslund.dk]; Hans-Henrik Høg [hans-henrik.hog@albertslund.dk]
Sendt dato: 17-12-2019 16:12
Modtaget Dato: 17-12-2019 16:12
Vedrørende: SV: Spørgsmål til volde
Vedhæftninger: image001_8846.png
image002_11859.jpg

Hej Gerhard

Når i sender de færdige kort senest den 3. januar, så skal de også sendes til Pernille Bech og Hans-Henrik Høg, hvis mailadresser står under CC.

Glædelig jul til jer alle.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Lars Bertholdt
Sendt: 17. december 2019 16:06
Til: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Emne: SV: Spørgsmål til volde

Hej Gerhard

Sikke nogle spørgsmål vi løber ind i 😊. Jeg går ud fra at jordvolden i midten er nødvendig for støjvolden – ellers var den nok ikke tegnet med 😊. Hvor høj er denne jordvold ?

Det er nok mindre vigtigt i projektet om en "natur"-jordvold ud mod åen. Det er nok en jordvold, som de unge mennesker på AMC vil krave op på og stå og kigge ud fra på de kørende, og sikkert også et sted hvor tilskuere til arrangementer vil stå og kigge. Derfor vil behovet for en topkrone være tilstede. Tegn den gerne med.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

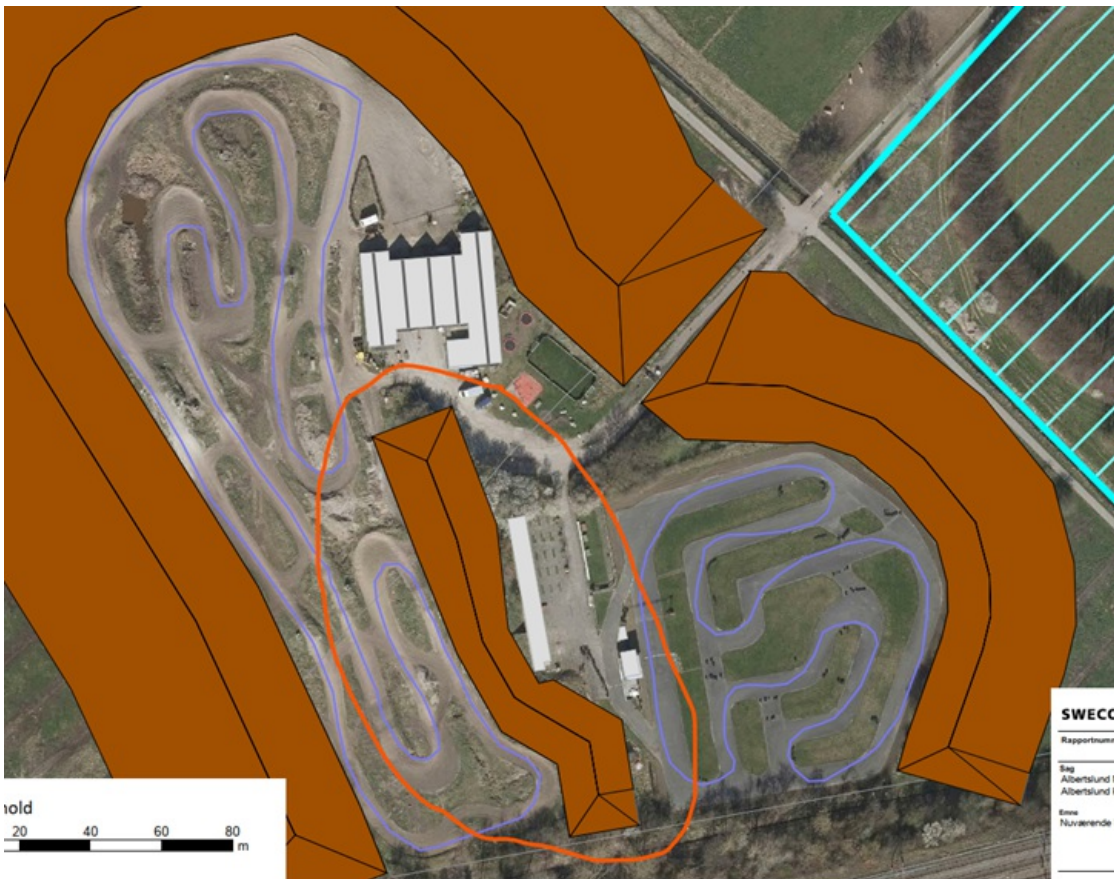
Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Sendt: 17. december 2019 15:34
Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Cc: Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>
Emne: Spørgsmål til volde

Hej Lars

Ønsker I også at have en voldkrone på 2 m på indervolden markeret her under?



Volden er noget mindre og der er begrænset plads.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

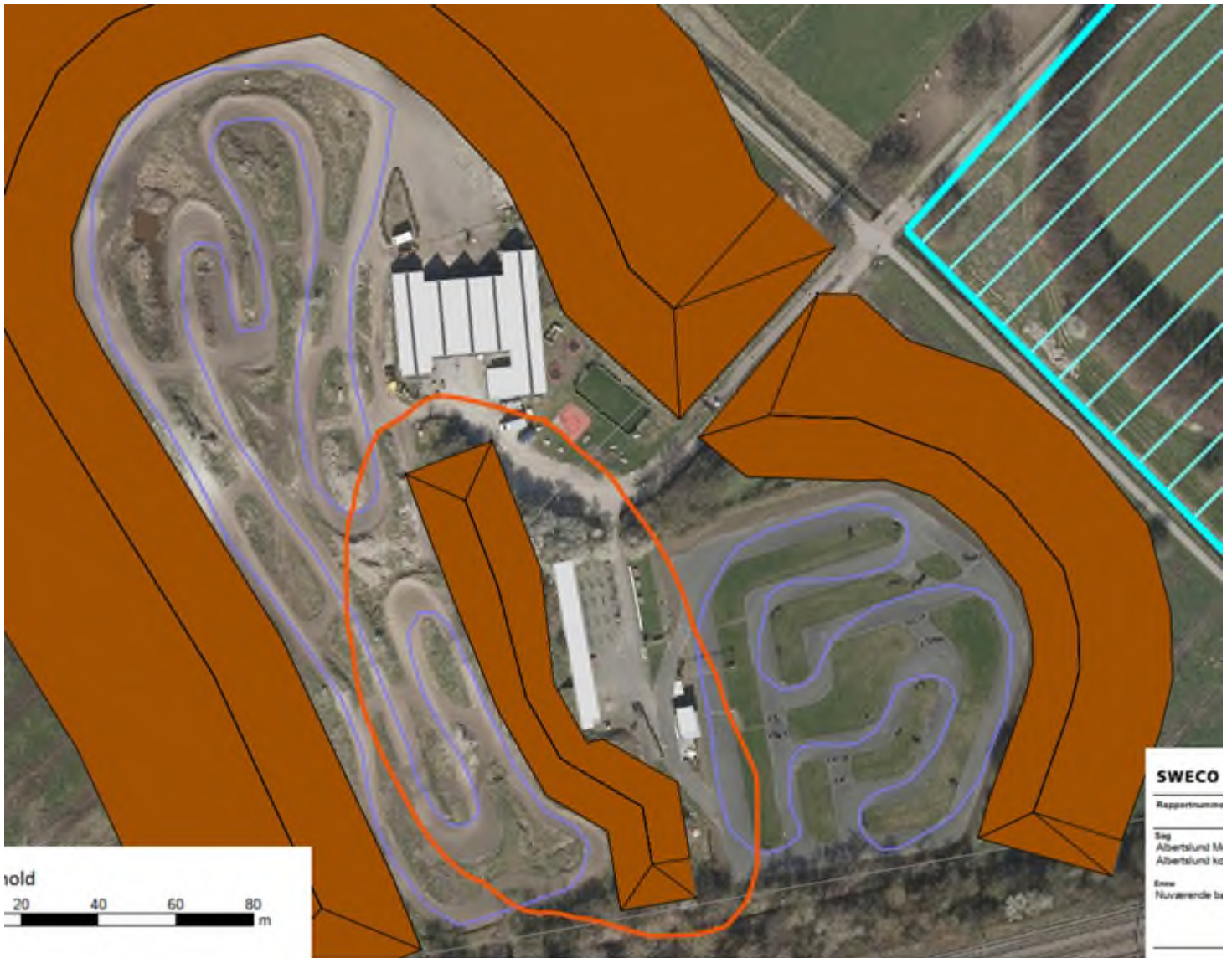
Gruppenleder
 Acoustica
 Telefon direkte +45 82 28 14 46
 Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
 DK-6000 Kolding
 Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
 CVR 48233511
 EAN 5790002240485







Fra: Schlicker, Gerhard [gerhard.schlicker@sweco.dk]
Til: Julie Strøm Rønnquist [jqq@albertslund.dk]; Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]
Cc: Pernille Bech [pbz@albertslund.dk]; Hans-Henrik Høg [hans-henrik.hog@albertslund.dk]; Bekker-Hansen, Sune [sune.bekkerhansen@sweco.dk]; Bonde, Regnar Oxholm [regnaroxholm.bonde@sweco.dk]; Werner, Martin Bruun [martinbruun.werner@sweco.dk]
Sendt dato: 19-12-2019 13:41
Modtaget Dato: 19-12-2019 13:41
Vedrørende: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner
Vedhæftninger: image003_10900.jpg
image004_2337.jpg
image005_1366.jpg
image006_950.jpg
image007_555.jpg
Nuværende baneanlæg med volde og voldkrone_0.pdf

Hej Julie og Lars

Volde med voldkrone

Hermed fremsendes beregningsresultaterne for AMC's nuværende baneanlæg med volde, hvor en 2 m bred voldkrone er indarbejdet. Resultaterne er vist på to støjudbredelseskort, et langtfra (magen til tidligere fremsendte kort) og et tættere på baneanlægget. Desuden er voldene også vist på et luftfoto.

Vold ved gokartbane

Volden ved gokartbanen ligger marginalt ud over stien, hvilket kan undgås med småjusteringer af voldens hældning og måske højden.

Vold ved motocrossbane

Ved motocrossbanen ligger voldens østlige fod ud over både sti og å, hvilket også kan justeres ved hældning og måske højden.

Volde mod jernbanen

Desuden ligger voldene mod syd ca. ned til bare 10 m fra jernbanesporet. Der kan også arbejdes mere med optimering af disse volde, så de holdes inden for det, som på luftfotoet sér ud som et matrikelskel (lys linje).

Landskabelement

Vi kan aftale nærmere, hvorledes voldene konverteres til landskabelementer, som ud over, at sikre den nødvendige støjdæmpning falder fint ind i området og holdes inden for egen matrikel.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mbbil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk >

Sent: 17. december 2019 14:16

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk >

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk >; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk >; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk >; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk >

Subject: SV: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Vi har brug for et kort, hvor også en topkrone på 2 meter er med.

Pernille, vores leder af Byudvikling, siger, at for at det kan betragtes som en "naturagtig" jordvold og ikke en støjvold i den grønne kile (ordet støjvold = et teknisk anlæg i den grønne kile), så skal udformningen være med maksimal hældning uden tekniske hjælpemidler for at holde på jorden, dvs. hældning 1:2, en topkrone på 2 m til gangsti og ophold, samt et bakkelandskab med hældning 1:4. Det er det som vi maksimalt kan forsvare som værende et bakket natur- og landskabsprojekt.

Hvis det scenarie viser sig at fylde for meget i bredden i forhold til afstanden ud til stien, så er det sådan det er. Så må vi arbejde ud fra det forhold, og overveje konklusioner ud fra dette.

Fint med dine svar på de 3 spørgsmål.

Hvornår tænker du at kortet med de nye jordvolde kan være færdige – både et "langt fra-kort" og et "tæt på-kort" ? Pernille ville meget gerne have det fredag den 3. januar 2020, men er det muligt ?

Ring gerne lige – mobil 24 27 16 40.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 12. december 2019 16:27

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rönquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>

Emne: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Vi har kontrolleret pladsforbruget igen ved at indtegne voldene på et luftfoto. Der er lige netop plads til volden ved gokartbane n, dog er der ikke regnet med en voldkrone. Volden ved motocrossbanen er for bred. Det er vigtigt at bemærke, at det væsentlige for støjdbredelsen er hældningen ind mod banen, da det er den der betyder noget for skærmningseffekten. Vi kan godt justere voldene til en voldkrone på 2 m og rette hældningen væk fra banen eller højden, for at give mere plads til voldene.

Med hensyn til de opklarende spørgsmål:

1. Vi har taget udgangspunkt i bevarelse af den lige tilkørselsvej i beregningerne, hvilket også er lykkedes, som vist på vedhæftede luftfoto.
2. På luftfotos ser det ikke ud til, at der ligger skærme langs jernbanen. De er derfor ikke regnet med. Årsagen til støjdbredelsens udseende ved jernbanen er, at jernbanen ligger på en jorddæmning, der er indarbejdet i terrænmodellen. Der ligger en støjskærm på den vestlige side af motorvejen, og den er indarbejdet.
3. I de to gule områder ligger støjniveauet under 43 dB. Der er på støjdbredelseskortet indtegnet en rød stiple linje for niveauet 43 dB.

Vi kan aftale behovet for yderlige beregninger nærmere.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobbil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 10. december 2019 15:51

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rönquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>

Subject: SV: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Mange tak for dine kort og mailen om opgaven. Jeg har sendt den rundt til cheferne, og vi kigger lidt på det hele inkl. det principielle i om det kan være der.

Jeg har kigget på afstanden fra banerne til stien langs åen, og der er kun ca. 35 m ved gokartbanen og ca. 47 m ved motocrossbanen. Hvis jeg regner med 6-8 m høj jordvold ved gokartbanen og en 10 m høj jordvold ved motocrossbanen, begge med hældning 1:2 mod banen og hældning 1:4 væk fra banen og en topkrone på 2 m, så får jeg en bredde af jordvoldene på 38-50 m og 62 m => De kan ikke rigtigt være der.

Så indtil vi vender tilbage til dig, så er der ingen grund til at regne på et scenarie med hældning 1:4 ind mod banen.

Jeg har et par opklarende spørgsmål til støjberegningen / støjkortene:

1. Kørevejen ind til AMC. Er det fint nok med den eksisterende lige-ud-vej, eller kræver det et S-vejs forløb af hensyn til om støjen "smutter" igennem?
2. Udbredelsen af støj mod jernbanen ser mærkelig ud. Skyldes det at du har regnet med en støjskærm langs jernbanen eller skyldes det at jernbanen ligger på en høj jorddæmning?
13. De to gule områder på Hyldagergrunden ligger i intervallet 40-45 dB. Overholder de 43 dB svarende til aften og 3 træningsdage?

Det var vist alt for nu. Vi tales ved.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 6. december 2019 14:51

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>

Emne: Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsendes resultaterne af støjberregningerne for Albertslund Motorsports Center på den nuværende placering.

Forudsætning

De t er forudsat , at der på de to baner hver især kører 10 køretøjer i en halv time i løbet af en træningstime. Der er taget højde for det nye boligområde , lokalplannr. BPV12, som er indtegnet på vedhæftede støjdbredelseskort.

Det er forudsat, at beregningerne udføres med henblik på dimensionering af volde, som bevirker, at den vejledende støjgrænse for aftenperioder på 43 dB(A) i boligområde r ved 3 ugentlige træningsdage, kan overholdes.

Beregningerne skal i første omgang vise, om det er muligt og voldenes geometri skal i givet fald danne udgangspunkt for udformning af landskabelementer, som ud over æstetiske og rekreative kvaliteter også sikrer tilpas lave støjniveauer i omgivelserne.

Resultater

På de vedhæftede støjdbredelseskort vises resultaterne af beregningen både med og uden volde. Uden volde vil den vejledende støjgrænse være overskredet i 75% af lokalplanområdet BPV12. Der konstateres ligeledes overskridelser ved eksisterende boliger mod vest og nordøst. Ved anlæggelse af voldene /landskabelementerne kan de vejledende støjgrænser overholdes på lokalplansområdet BPV12, samt ved alle omliggende boliger.

Beskrivelse af voldene

Volden øst for gokartbanen er 6 m høj mod syd og stiger til 8 m mod nord. Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen , men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden rundt om motocrossbanen er 10 m høj hele vejen rundt . Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen , men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden mellem de to baner varierer i højden med en højde på 5 m mod syd, ned til 4 m ved bygningen og op til 6 m mod nord. Hældningen er 1:2 på begge sider af plads hensyn .

Optimeringsproces

Undersøgelsen har vist, at det er muligt, at overholde grænseværdierne. Vi tager kontakt mandag for at aftale det videre forløb i forbindelse med optimeringsprocessen. De t er således muligt , at sænke voldhøjden yderligere flere steder , særligt mod vest, hvor der er en relativt større afstand til motorvej og naboer. Optimeringsprocessen vil kræve yderligere gennemregninger og kan eventuelt integreres i en optimering af landskabelementerne .

Efter vores dialog og afslutning af optimeringsprocessen kan vi samle undersøgelsesresultaterne i et notat.

God weekend

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker
Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S
Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sent: 2. december 2019 17:26

To: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: Støjberregning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Vi indleder optimeringsprocessen med hældningen 1:2, og hvis jordvolden bliver så høj, at foden ikke kan ligge mellem AMC og åen, så regner vi ikke på hældningen 1:4.

Vi forventer i øvrigt en tæt dialog med jer undervejs i optimeringsproces og det har ingen væsentlig tids-, og prismæssig betydning .

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder

Acoustica

Telefon direkte +45 82 28 14 46

Mobil +45 27 23 14 46

gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5

DK-6000 Kolding

Telefon +45 72 20 72 07

www.sweco.dk

CVR 48233511

EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 2. december 2019 15:50

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: SV: Støjberregning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Jeg har en enkelt bemærkning. Hvis støjberregningen med hældning 1:2 viser, at jordvolden bliver så høj, at den ikke kan være der i foden mellem AMC og åen, så skal du ikke regne på hældning 1:4.

Kan man det, eller er det beregninger der sættes i gang samtidig ? Og tager det så længere tid, hvis vi skal afvente det ene resultat før det andet ?

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt

Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder

BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE

Direkte: 43 68 68 41

lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune

Nordmarks Allé 1

2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 2. december 2019 15:40

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Emne: Støjberregning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsende s en ydelsesbeskrivelse og et prisestimat for støjberregninger for Albertslund Motorsports Centers (AMC) nuværende placering.

Ydelsesbeskrivelse:

Opgave A:

- Den nuværende 3-dimensional e støjmodel (i beregningsprogrammet SoundPlan) udvides til at indeholde området omkring AMC's nuværende placering.
- De målte kildestyrker for el-karts og el-cross indarbejdes på de nuværende banespor. Der benyttes samme driftsforudsætninger som beskrevet i notat N5.043.19. Her må vi være opmærksomme på, at der er tale om en overestimering, da der højst sandsynligt ikke er 2 x 10 køretøjer der er konstant i drift, samt, at der ved det eksisterende baneanlæg udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Resultatet af beregningerne vises som et støjdbredelseskort, samt beregnes i udvalgte referencepunkter, der repræsenterer baneanlægges naboområder. Skulle I have indspil til referencepunkter er I velkomne til at komme med et oplæg.
- Resultaterne af beregningerne fremsendes i en kortfattet e-mail, så I har mulighed for at tage bestik af situationen, inden opgave B udføres.

Opgave B:

- Såfremt beregningsresultaterne fra opgave B viser overskridelser af de vejledende støjgrænser for motorsport (med udgangspunkt i 3 træningsdage) , indarbejdes der et landskabelement der kan virke skærmende for støjen.
- Der arbejdes med 2 versioner af dette landskabelement, som varieres i højden:
 - Hældning 1:2 imod støjkilderne
 - Hældning 1:4 imod støjkilderne
- Det kan i denne fase også overvejes, at tage udgangspunkt i den nuværende drift, hvor der udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Opgaven løses ved en iterativ proces, hvor tiltag tilføjes, ændres, eller fjernes indtil de vejledende støjgrænser kan overholdes

Opgave C:

- Ovenstående afrapporteres i et teknisk notat indeholdende en kortfattet beskrivelse af forudsætningerne samt resultaterne .

Honorar

Opgaverne tilbydes udført for det nedenfor beskrevne honorar i henhold til vores ydelsesbeskrivelse:

Opgave A +C: kr. 18.000,- ekskl. moms.

Opgave B:

Det er på nuværende tidspunkt vanskeligt at forudsæ omfanget af opgave B, før vi har gennemført opgave A. Når vi fremsender resultaterne af opgave A vil vi give et nærmere prisestimat for opgave B. Vi forventer dog et honorar af størrelsesorden kr. 1.000-2.000 ekskl. moms pr. iteration, og at vi skal bruge mellem 2-7 iterationer.

Tidsplan

Arbejdet kan påbegyndes umiddelbart efter accept af tilbud det og vi vil blive løst hurtigst muligt.

Ved hurtig accept (i dag eller i morgen formiddag) forventer vi at kunne holde følgende tidsplan:

Opgave A afsluttes medio uge 49

Opgave B afsluttes ultimo uge 49

Opgave C afsluttes primo uge 50

Vi ser frem til at fortsætte det gode samarbejde.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 2. december 2019 10:26

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rönquist <jqq@albertslund.dk>

Subject: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhart

Tak for en god snak. Som oplyst har vi et stort ønske om at få en støjberegning hurtigst muligt af støjen fra AMC med den nuværende placering i Hyldagerparken, hvis kørsel kun foregår med el-karts og el-crossere.

Der er forholdsvis lille afstand fra banerne på AMC og til boligområdet på den anden side af St. Vejle Å. Jeg har vedlagt et kortudsnit. AMC er beliggende på matr. nr. 5k (go-kart banen) og del af 1a (møto-cross banen). De kommende boliger skal ligge på matr. nr. 8f, og hele grunden er udlagt til boligområde.

Efter den vedtagne lokalplan for område, kombineret med at AMC ligger i grøn kile, er det ikke muligt at flytte det mindste på AMC. AMC har i dag 3 træningsdage om ugen, og kører også frem til kl. 20 i dag. Så det er grænseværdierne for 3 træningsdage på 48 dB i dagtimerne og 43 dB om aftenen der skal overholdes.

Som vi aftalte så må i regne på en jordvold på maksimalt hældning 1:2. Pernille har oplyst, at en jordvold i den grønne kile ikke må indeholde sikring af at jorden kan skrude ned fx et geonet, og så er absolut maksimal hældning 1:2. Hvis det viser sig muligt at overholde støjgrænserne, må i gerne foretage en støjberegning på en hældning på 1:4.

Jeg håber i kan prioritere denne opgave, da vores direktør er meget interesseret i at få viden efter borgermødet den 18. november.

Du må meget gerne efter jeres planlægningsmøde i dag give mig en tilbage melding på tidshorisonten for hvornår vi kan have en støjberegning.



Med venlig hilsen



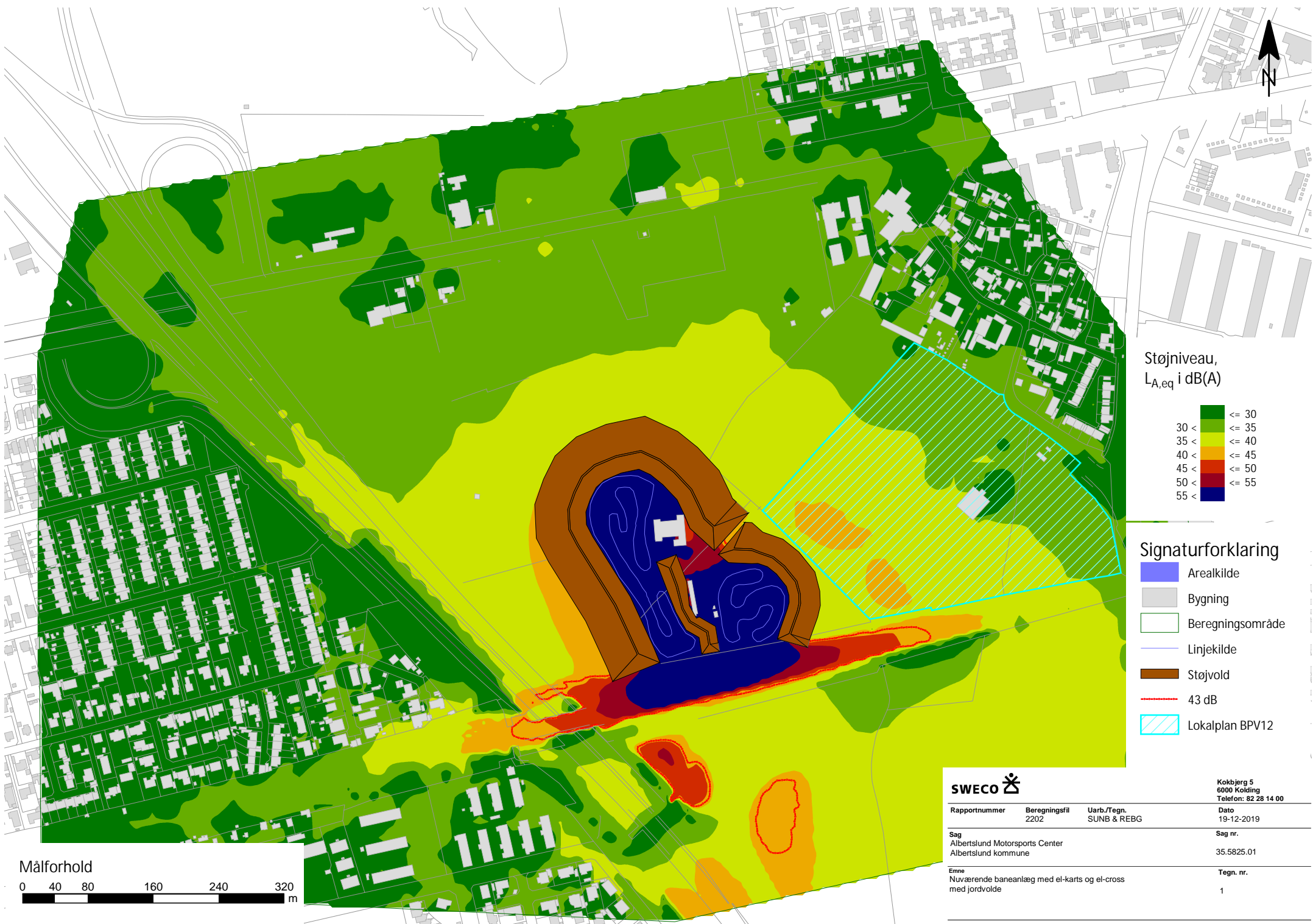
Albertslund Kommune

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

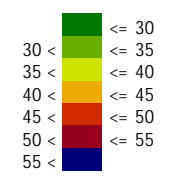
Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
Mobil: 24 27 16 40
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk



Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)



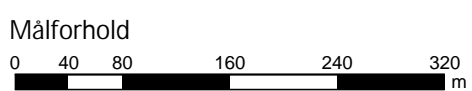
Signaturforklaring

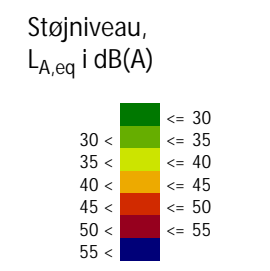
- Areakilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjvold
- 43 dB
- Lokalplan BPV12



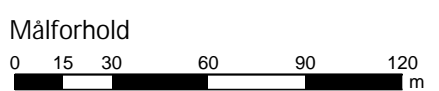
Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

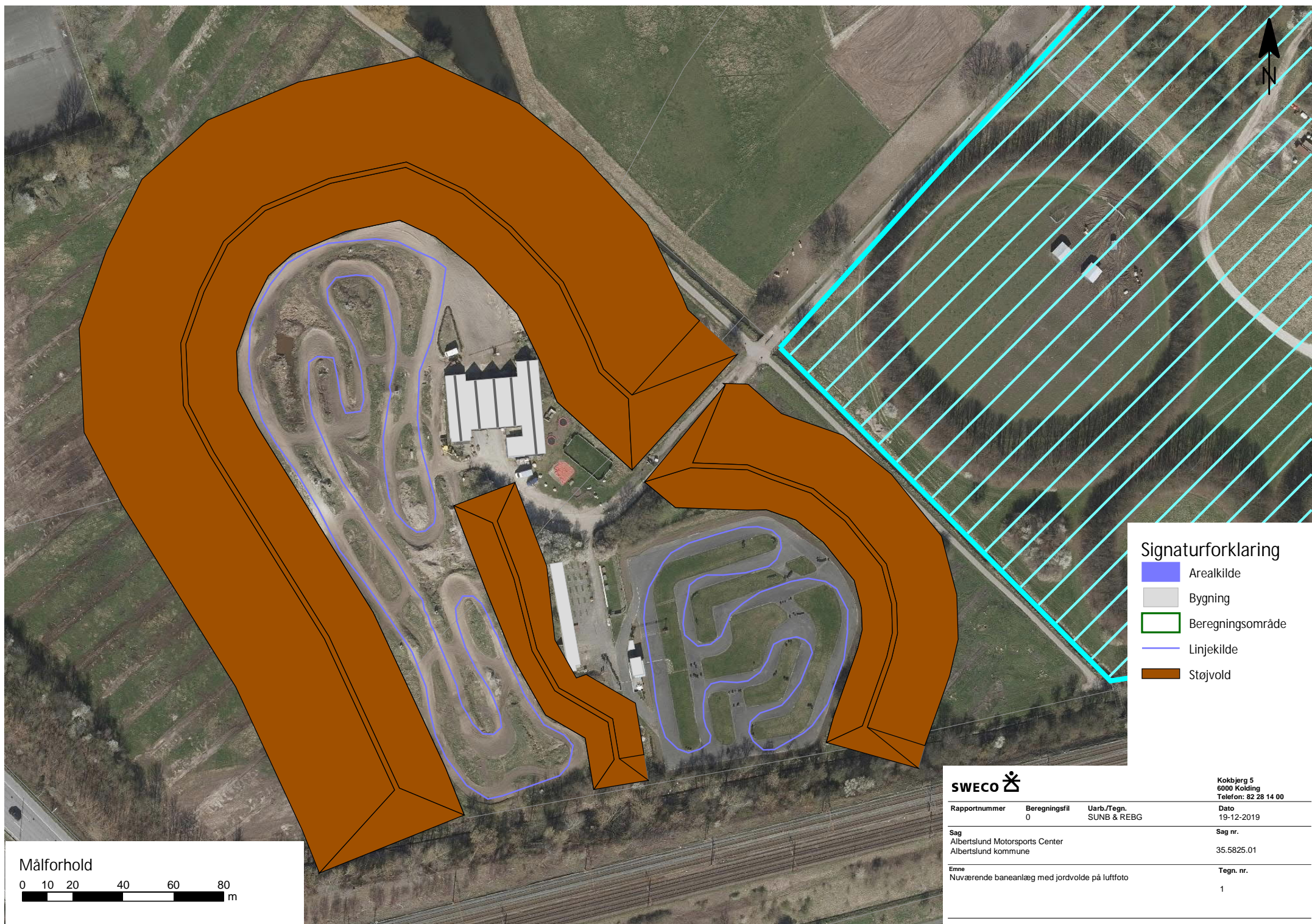
Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2202	SUNB & REBG	19-12-2019
Sag	Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune		Sag nr.
			35.5825.01
Emne	Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross med jordvolde		Tegn. nr.
			1





SWECO			Kokbjerg 5 6000 Kolding Telefon: 82 28 14 00
Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2202	SUNB & REBG	19-12-2019
Sag			Sag nr.
Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune			35.5825.01
Emne			Tegn. nr.
Nuværende banearlæg med el-karts og el-cross med jordvolde			1





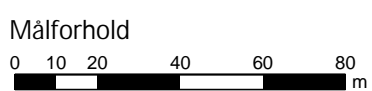
Signaturforklaring

- Arealkilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjvold



Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
0		SUNB & REBG	19-12-2019
Sag			Sag nr.
Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune			35.5825.01
Emne			Tegn. nr.
Nuværende baneanlæg med jordvolde på luftfoto			1





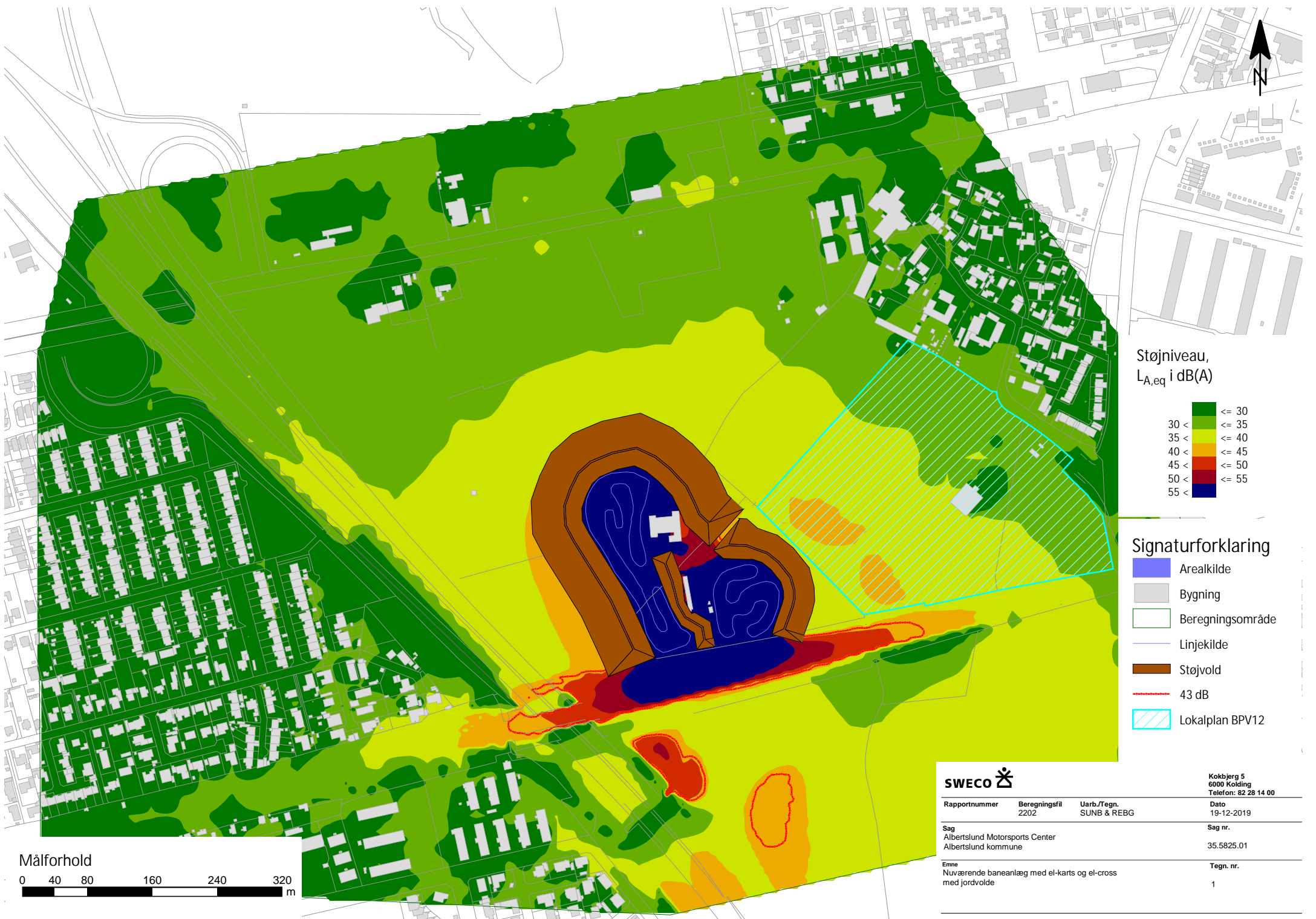


Albertslund Kommune

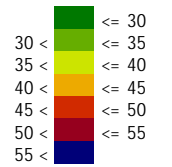








Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)



Signaturforklaring

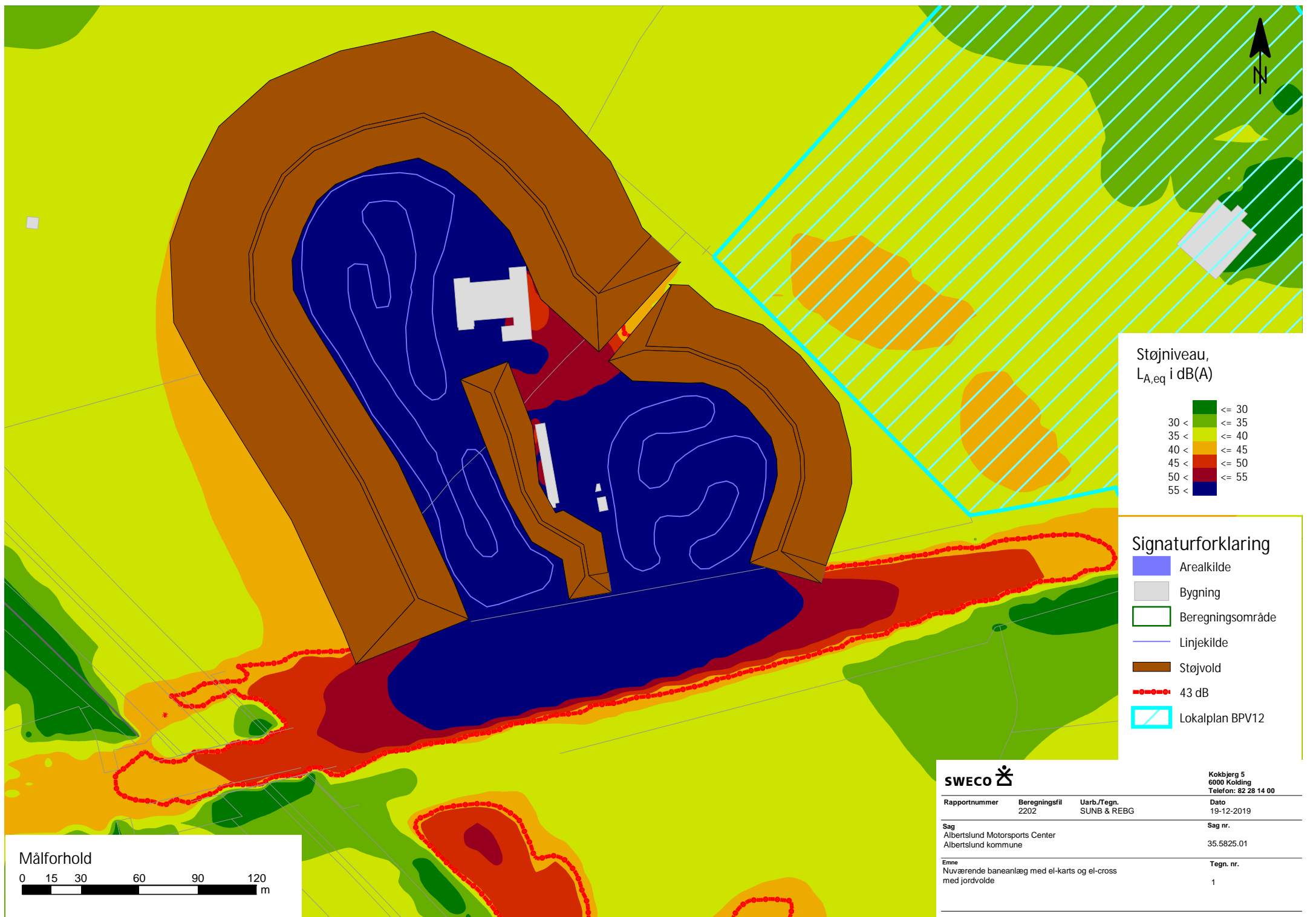
- Areakilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjvold
- 43 dB
- Lokalplan BPV12

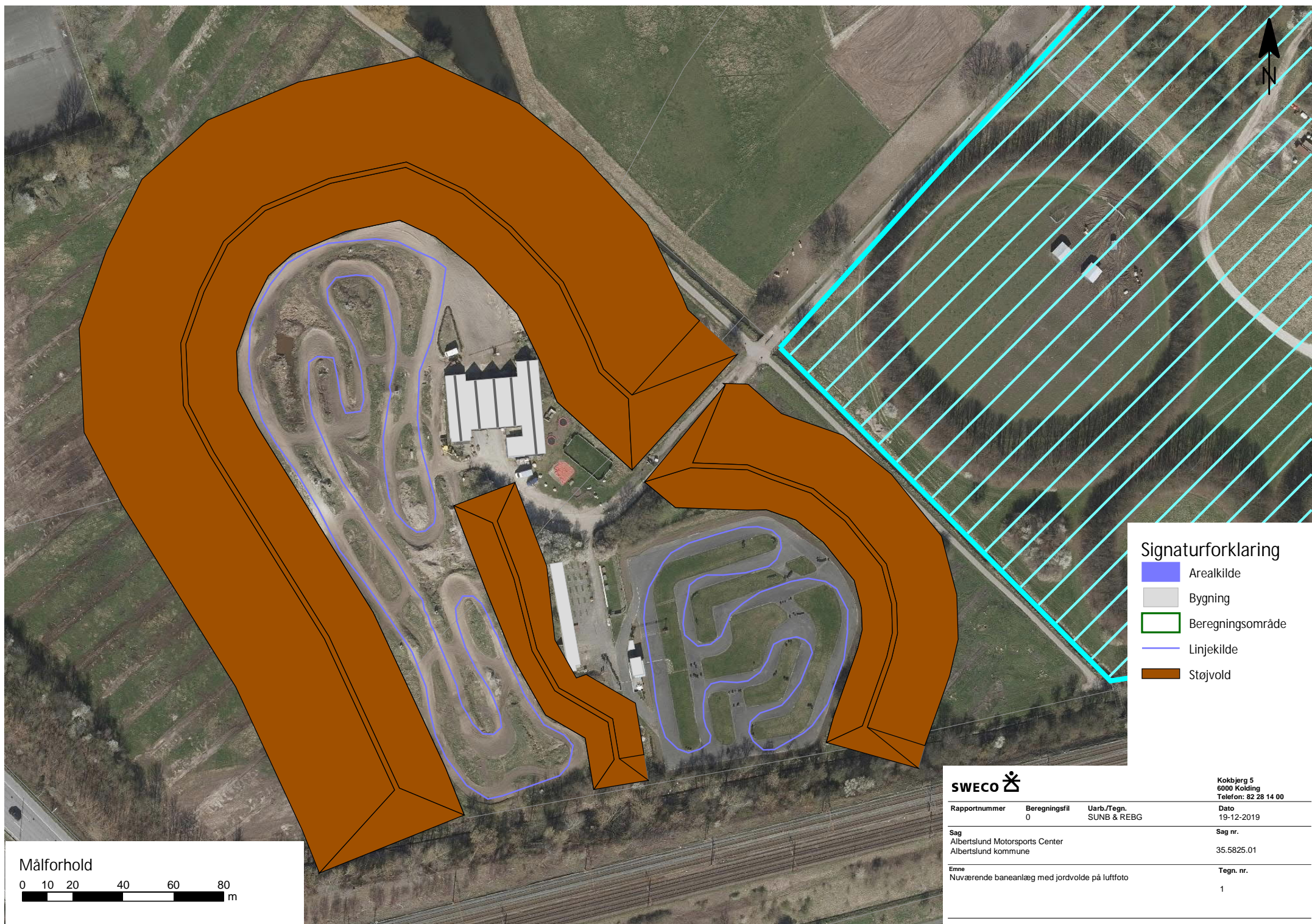


Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2202	SUNB & REBG	19-12-2019
Sag	Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune		Sag nr.
			35.5825.01
Emne	Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross med jordvolde		Tegn. nr.
			1







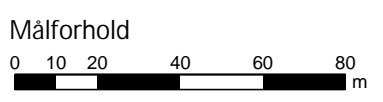
Signaturforklaring

- Arealkilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjtold



Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
0		SUNB & REBG	19-12-2019
Sag			Sag nr.
Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune			35.5825.01
Emne			Tegn. nr.
Nuværende baneanlæg med jordvolde på luftfoto			1



Fra: Schlicker, Gerhard [gerhard.schlicker@sweco.dk]
Til: Julie Strøm Rønnquist [jq@albertslund.dk]; Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]
Cc: Pernille Bech [pbz@albertslund.dk]; Hans-Henrik Høg [hans-henrik.hog@albertslund.dk]; Bekker-Hansen, Sune [sune.bekkerhansen@sweco.dk]; Bonde, Regnar Oxholm [regnaroxholm.bonde@sweco.dk]; Werner, Martin Bruun [martinbruun.werner@sweco.dk]
Sendt dato: 19-12-2019 13:41
Modtaget Dato: 19-12-2019 13:41
Vedrørende: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner
Vedhæftninger: image003_12463.jpg
image004_2642.jpg
image005_1564.jpg
image006_1074.jpg
image007_668.jpg
Nuværende baneanlæg med volde og voldkrone_1.pdf

Hej Julie og Lars

Volde med voldkrone

Hermed fremsendes beregningsresultaterne for AMC's nuværende baneanlæg med volde, hvor en 2 m bred voldkrone er indarbejdet. Resultaterne er vist på to støjudbredelseskort, et langtfra (magen til tidligere fremsendte kort) og et tættere på baneanlægget. Desuden er voldene også vist på et luftfoto.

Vold ved gokartbane

Volden ved gokartbanen ligger marginalt ud over stien, hvilket kan undgås med småjusteringer af voldens hældning og måske højden.

Vold ved motocrossbane

Ved motocrossbanen ligger voldens østlige fod ud over både sti og å, hvilket også kan justeres ved hældning og måske højden.

Volde mod jernbanen

Desuden ligger voldene mod syd ca. ned til bare 10 m fra jernbanesporet. Der kan også arbejdes mere med optimering af disse volde, så de holdes inden for det, som på luftfotoet sér ud som et matrikelskel (lys linje).

Landskabelement

Vi kan aftale nærmere, hvorledes voldene konverteres til landskabelementer, som ud over, at sikre den nødvendige støjdæmpning falder fint ind i området og holdes inden for egen matrikel.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mbbil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk >

Sent: 17. december 2019 14:16

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk >

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jq@albertslund.dk >; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk >; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk >; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk >

Subject: SV: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Vi har brug for et kort, hvor også en topkrone på 2 meter er med.

Pernille, vores leder af Byudvikling, siger, at for at det kan betragtes som en "naturagtig" jordvold og ikke en støjvold i den grønne kile (ordet støjvold = et teknisk anlæg i den grønne kile), så skal udformningen være med maksimal hældning uden tekniske hjælpemidler for at holde på jorden, dvs. hældning 1:2, en topkrone på 2 m til gangsti og ophold, samt et bakkelandskab med hældning 1:4. Det er det som vi maksimalt kan forsvare som værende et bakket natur- og landskabsprojekt.

Hvis det scenarie viser sig at fylde for meget i bredden i forhold til afstanden ud til stien, så er det sådan det er. Så må vi arbejde ud fra det forhold, og overveje konklusioner ud fra dette.

Fint med dine svar på de 3 spørgsmål.

Hvornår tænker du at kortet med de nye jordvolde kan være færdige – både et "langt fra-kort" og et "tæt på-kort" ? Pernille ville meget gerne have det fredag den 3. januar 2020, men er det muligt ?

Ring gerne lige – mobil 24 27 16 40.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 12. december 2019 16:27

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rönquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>

Emne: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Vi har kontrolleret pladsforbruget igen ved at indtegne voldene på et luftfoto. Der er lige netop plads til volden ved gokartbane n, dog er der ikke regnet med en voldkrone. Volden ved motocrossbanen er for bred. Det er vigtigt at bemærke, at det væsentlige for støjdbredelsen er hældningen ind mod banen, da det er den der betyder noget for skærmningseffekten. Vi kan godt justere voldene til en voldkrone på 2 m og rette hældningen væk fra banen eller højden, for at give mere plads til voldene.

Med hensyn til de opklarende spørgsmål:

1. Vi har taget udgangspunkt i bevarelse af den lige tilkørselsvej i beregningerne, hvilket også er lykkedes, som vist på vedhæftede luftfoto.
2. På luftfotos ser det ikke ud til, at der ligger skærme langs jernbanen. De er derfor ikke regnet med. Årsagen til støjdbredelsens udseende ved jernbanen er, at jernbanen ligger på en jorddæmning, der er indarbejdet i terrænmodellen. Der ligger en støjskærm på den vestlige side af motorvejen, og den er indarbejdet.
3. I de to gule områder ligger støjniveauet under 43 dB. Der er på støjdbredelseskortet indtegnet en rød stiple linje for niveauet 43 dB.

Vi kan aftale behovet for yderlige beregninger nærmere.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobbil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 10. december 2019 15:51

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rönquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>

Subject: SV: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Mange tak for dine kort og mailen om opgaven. Jeg har sendt den rundt til cheferne, og vi kigger lidt på det hele inkl. det principielle i om det kan være der.

Jeg har kigget på afstanden fra banerne til stien langs åen, og der er kun ca. 35 m ved gokartbanen og ca. 47 m ved motocrossbanen. Hvis jeg regner med 6-8 m høj jordvold ved gokartbanen og en 10 m høj jordvold ved motocrossbanen, begge med hældning 1:2 mod banen og hældning 1:4 væk fra banen og en topkrone på 2 m, så får jeg en bredde af jordvoldene på 38-50 m og 62 m => De kan ikke rigtigt være der.

Så indtil vi vender tilbage til dig, så er der ingen grund til at regne på et scenarie med hældning 1:4 ind mod banen.

Jeg har et par opklarende spørgsmål til støjberegningen / støjkortene:

1. Kørevejen ind til AMC. Er det fint nok med den eksisterende lige-ud-vej, eller kræver det et S-vejs forløb af hensyn til om støjen "smutter" igennem?
2. Udbredelsen af støj mod jernbanen ser mærkelig ud. Skyldes det at du har regnet med en støjskærm langs jernbanen eller skyldes det at jernbanen ligger på en høj jorddæmning?
3. De to gule områder på Hyldagergrunden ligger i intervallet 40-45 dB. Overholder de 43 dB svarende til aften og 3 træningsdage?

Det var vist alt for nu. Vi tales ved.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 6. december 2019 14:51

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>

Emne: Støjberregning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsendes resultaterne af støjberregningerne for Albertslund Motorsports Center på den nuværende placering.

Forudsætning

De t er forudsat , at der på de to baner hver især kører 10 køretøjer i en halv time i løbet af en træningstime. Der er taget højde for det nye boligområde , lokalplannr. BPV12, som er indtegnet på vedhæftede støjdbredelseskort.

Det er forudsat, at beregningerne udføres med henblik på dimensionering af volde, som bevirker, at den vejledende støjgrænse for aftenperioder på 43 dB(A) i boligområde r ved 3 ugentlige træningsdage, kan overholdes.

Beregningerne skal i første omgang vise, om det er muligt og voldenes geometri skal i givet fald danne udgangspunkt for udformning af landskabelementer, som ud over æstetiske og rekreative kvaliteter også sikrer tilpas lave støjniveauer i omgivelserne.

Resultater

På de vedhæftede støjdbredelseskort vises resultaterne af beregningen både med og uden volde. Uden volde vil den vejledende støjgrænse være overskredet i 75% af lokalplanområdet BPV12. Der konstateres ligeledes overskridelser ved eksisterende boliger mod vest og nordøst. Ved anlæggelse af voldene /landskabelementerne kan de vejledende støjgrænser overholdes på lokalplansområdet BPV12, samt ved alle omliggende boliger.

Beskrivelse af voldene

Volden øst for gokartbanen er 6 m høj mod syd og stiger til 8 m mod nord. Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen , men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden rundt om motocrossbanen er 10 m høj hele vejen rundt . Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen , men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden mellem de to baner varierer i højden med en højde på 5 m mod syd, ned til 4 m ved bygningen og op til 6 m mod nord. Hældningen er 1:2 på begge sider af plads hensyn .

Optimeringsproces

Undersøgelsen har vist, at det er muligt, at overholde grænseværdierne. Vi tager kontakt mandag for at aftale det videre forløb i forbindelse med optimeringsprocessen. De t er således muligt , at sænke voldhøjden yderligere flere steder , særligt mod vest, hvor der er en relativt større afstand til motorvej og naboer. Optimeringsprocessen vil kræve yderligere gennemregninger og kan eventuelt integreres i en optimering af landskabelementerne .

Efter vores dialog og afslutning af optimeringsprocessen kan vi samle undersøgelsesresultaterne i et notat.

God weekend

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker
Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S
Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sent: 2. december 2019 17:26

To: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Vi indleder optimeringsprocessen med hældningen 1:2, og hvis jordvolden bliver så høj, at foden ikke kan ligge mellem AMC og åen, så regner vi ikke på hældningen 1:4.

Vi forventer i øvrigt en tæt dialog med jer undervejs i optimeringsproces og det har ingen væsentlig tids-, og prismæssig betydning .

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder

Acoustica

Telefon direkte +45 82 28 14 46

Mobil +45 27 23 14 46

gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5

DK-6000 Kolding

Telefon +45 72 20 72 07

www.sweco.dk

CVR 48233511

EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 2. december 2019 15:50

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: SV: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Jeg har en enkelt bemærkning. Hvis støjberegningen med hældning 1:2 viser, at jordvolden bliver så høj, at den ikke kan være der i foden mellem AMC og åen, så skal du ikke regne på hældning 1:4.

Kan man det, eller er det beregninger der sættes i gang samtidig ? Og tager det så længere tid, hvis vi skal afvente det ene resultat før det andet ?

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt

Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder

BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE

Direkte: 43 68 68 41

lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune

Nordmarks Allé 1

2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 2. december 2019 15:40

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Emne: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsende s en ydelsesbeskrivelse og et prisestimat for støjberegninger for Albertslund Motorsports Centers (AMC) nuværende placering.

Ydelsesbeskrivelse:

Opgave A:

- Den nuværende 3-dimensional e støjmodel (i beregningsprogrammet SoundPlan) udvides til at indeholde området omkring AMC's nuværende placering.
- De målte kildestyrker for el-karts og el-cross indarbejdes på de nuværende banespor. Der benyttes samme driftsforudsætninger som beskrevet i notat N5.043.19. Her må vi være opmærksomme på, at der er tale om en overestimering, da der højst sandsynligt ikke er 2 x 10 køretøjer der er konstant i drift, samt, at der ved det eksisterende baneanlæg udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Resultatet af beregningerne vises som et støjdbredelseskort, samt beregnes i udvalgte referencepunkter, der repræsenterer baneanlægges naboområder. Skulle I have indspil til referencepunkter er I velkomne til at komme med et oplæg.
- Resultaterne af beregningerne fremsendes i en kortfattet e-mail, så I har mulighed for at tage bestik af situationen, inden opgave B udføres.

Opgave B:

- Såfremt beregningsresultaterne fra opgave B viser overskridelser af de vejledende støjgrænser for motorsport (med udgangspunkt i 3 træningsdage) , indarbejdes der et landskabelement der kan virke skærmende for støjen.
- Der arbejdes med 2 versioner af dette landskabelement, som varieres i højden:
 - Hældning 1:2 imod støjkilderne
 - Hældning 1:4 imod støjkilderne
- Det kan i denne fase også overvejes, at tage udgangspunkt i den nuværende drift, hvor der udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Opgaven løses ved en iterativ proces, hvor tiltag tilføjes, ændres, eller fjernes indtil de vejledende støjgrænser kan overholdes

Opgave C:

- Ovenstående afrapporteres i et teknisk notat indeholdende en kortfattet beskrivelse af forudsætningerne samt resultaterne .

Honorar

Opgaverne tilbydes udført for det nedenfor beskrevne honorar i henhold til vores ydelsesbeskrivelse:

Opgave A +C: kr. 18.000,- ekskl. moms.

Opgave B:

Det er på nuværende tidspunkt vanskeligt at forudsæ omfanget af opgave B, før vi har gennemført opgave A. Når vi fremsender resultaterne af opgave A vil vi give et nærmere prisestimat for opgave B. Vi forventer dog et honorar af størrelsesorden kr. 1.000-2.000 ekskl. moms pr. iteration, og at vi skal bruge mellem 2-7 iterationer.

Tidsplan

Arbejdet kan påbegyndes umiddelbart efter accept af tilbud det og vi vil blive løst hurtigst muligt.

Ved hurtig accept (i dag eller i morgen formiddag) forventer vi at kunne holde følgende tidsplan:

Opgave A afsluttes medio uge 49

Opgave B afsluttes ultimo uge 49

Opgave C afsluttes primo uge 50

Vi ser frem til at fortsætte det gode samarbejde.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 2. december 2019 10:26

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rönnquist <jqq@albertslund.dk>

Subject: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhart

Tak for en god snak. Som oplyst har vi et stort ønske om at få en støjberegning hurtigst muligt af støjen fra AMC med den nuværende placering i Hyldagerparken, hvis kørsel kun foregår med el-karts og el-crossere.

Der er forholdsvis lille afstand fra banerne på AMC og til boligområdet på den anden side af St. Vejle Å. Jeg har vedlagt et kortudsnit. AMC er beliggende på matr. nr. 5k (go-kart banen) og del af 1a (møto-cross banen). De kommende boliger skal ligge på matr. nr. 8f, og hele grunden er udlagt til boligområde.

Efter den vedtagne lokalplan for område, kombineret med at AMC ligger i grøn kile, er det ikke muligt at flytte det mindste på AMC. AMC har i dag 3 træningsdage om ugen, og kører også frem til kl. 20 i dag. Så det er grænseværdierne for 3 træningsdage på 48 dB i dagtimerne og 43 dB om aftenen der skal overholdes.

Som vi aftalte så må i regne på en jordvold på maksimalt hældning 1:2. Pernille har oplyst, at en jordvold i den grønne kile ikke må indeholde sikring af at jorden kan skride ned fx et geonet, og så er absolut maksimal hældning 1:2. Hvis det viser sig muligt at overholde støjgrænserne, må i gerne foretage en støjberegning på en hældning på 1:4.

Jeg håber i kan prioritere denne opgave, da vores direktør er meget interesseret i at få viden efter borgermødet den 18. november.

Du må meget gerne efter jeres planlægningsmøde i dag give mig en tilbage melding på tidshorisonten for hvornår vi kan have en støjberegning.



Med venlig hilsen



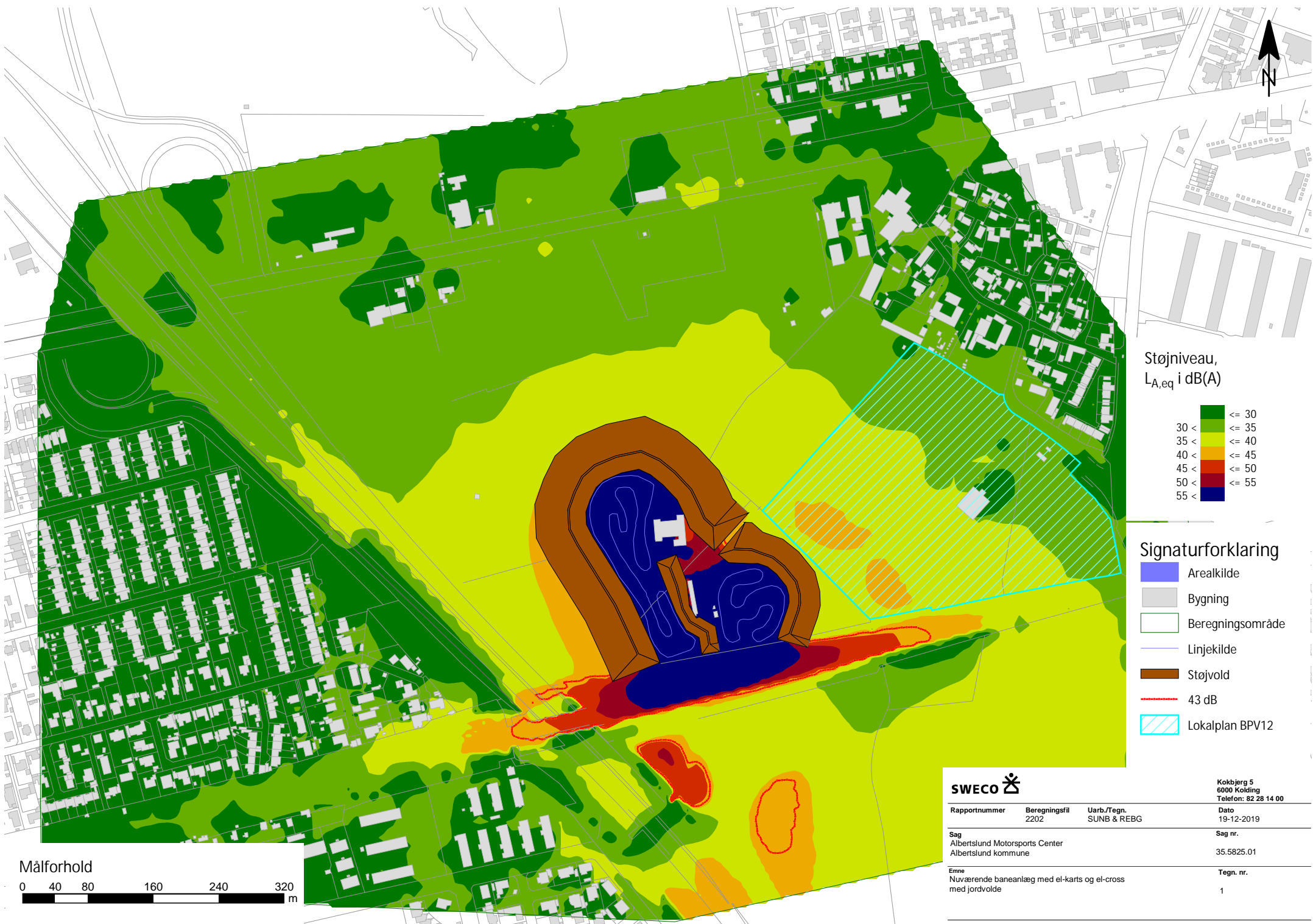
Albertslund Kommune

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

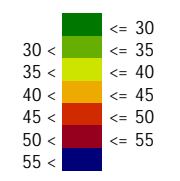
Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
Mobil: 24 27 16 40
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk



Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)



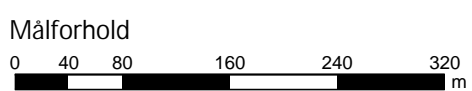
Signaturforklaring

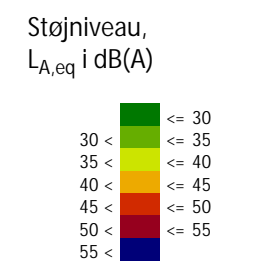
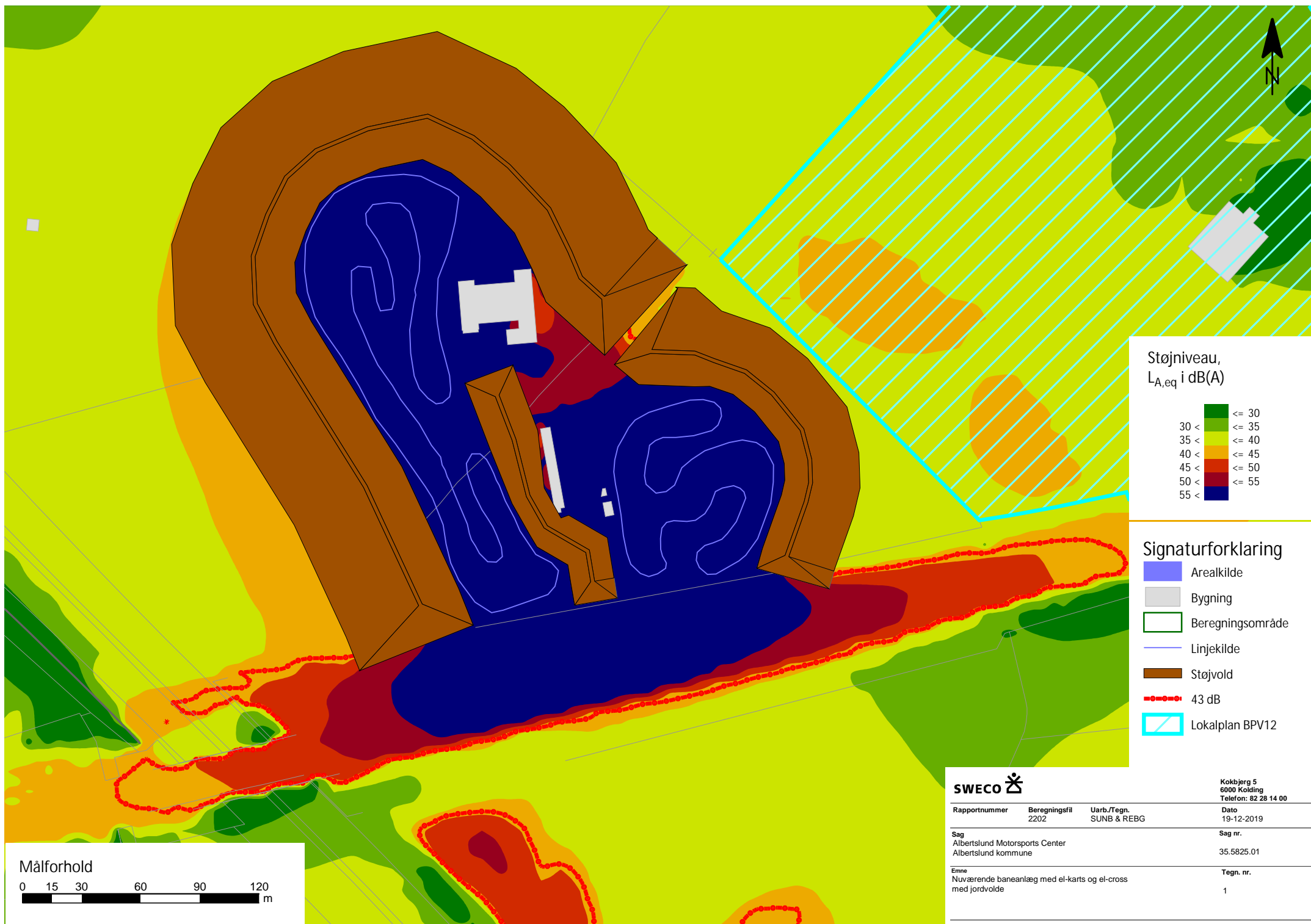
- Areakilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjtold
- 43 dB
- Lokalplan BPV12



Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

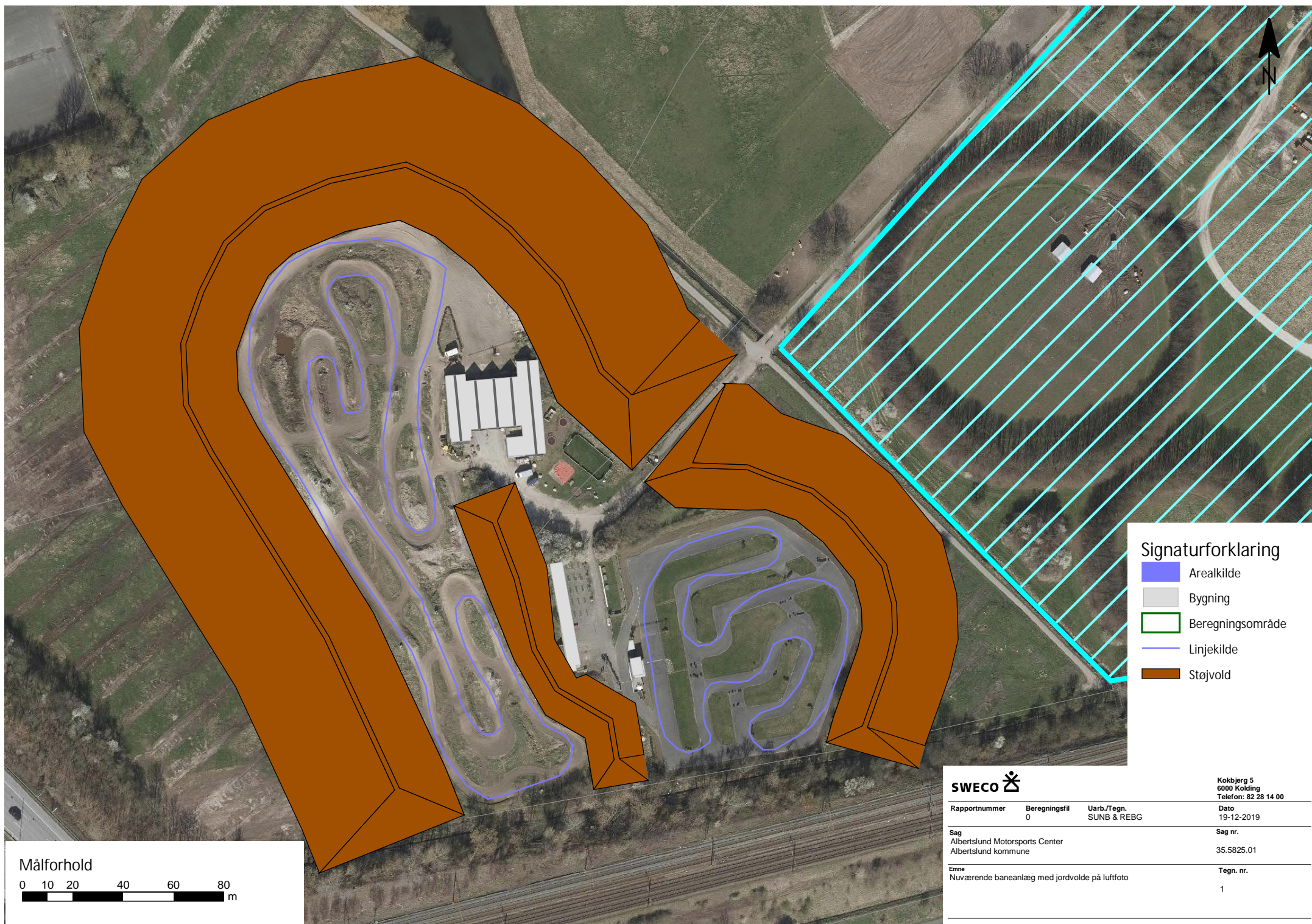
Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2202	SUNB & REBG	19-12-2019
Sag	Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune		Sag nr. 35.5825.01
Emne	Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross med jordvolde		Tegn. nr. 1





SWECO			Kokbjerg 5 6000 Kolding Telefon: 82 28 14 00
Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2202	SUNB & REBG	19-12-2019
Sag			Sag nr.
Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune			35.5825.01
Emne			Tegn. nr.
Nuværende banearlæg med el-karts og el-cross med jordvolde			1





Signaturforklaring

- Arealkilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjvold



Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
0		SUNB & REBG	19-12-2019
Sag			Sag nr.
Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune			35.5825.01
Emne			Tegn. nr.
Nuværende baneanlæg med jordvolde på luftfoto			1

Målforhold
0 10 20 40 60 80 m



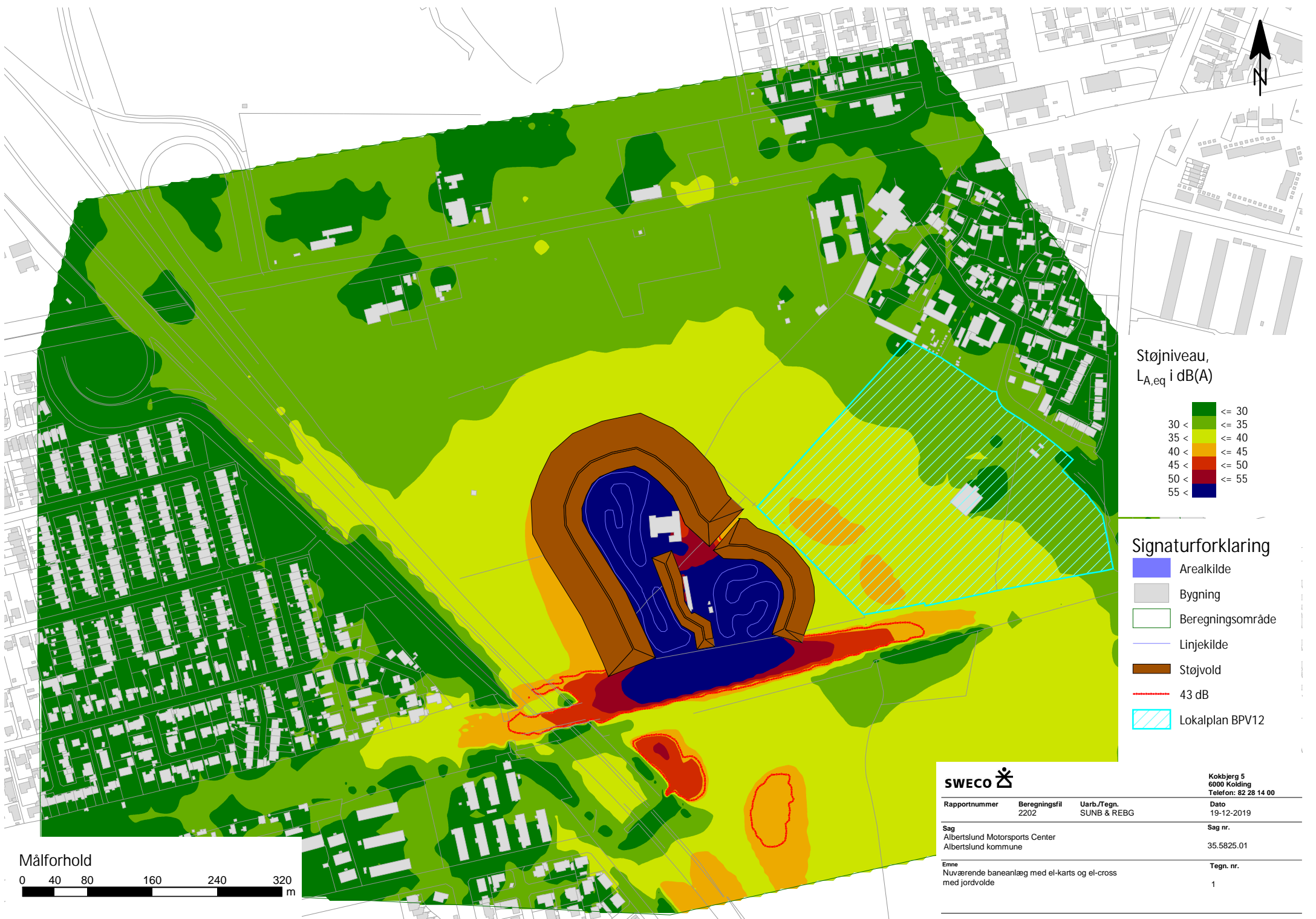


Albertslund Kommune







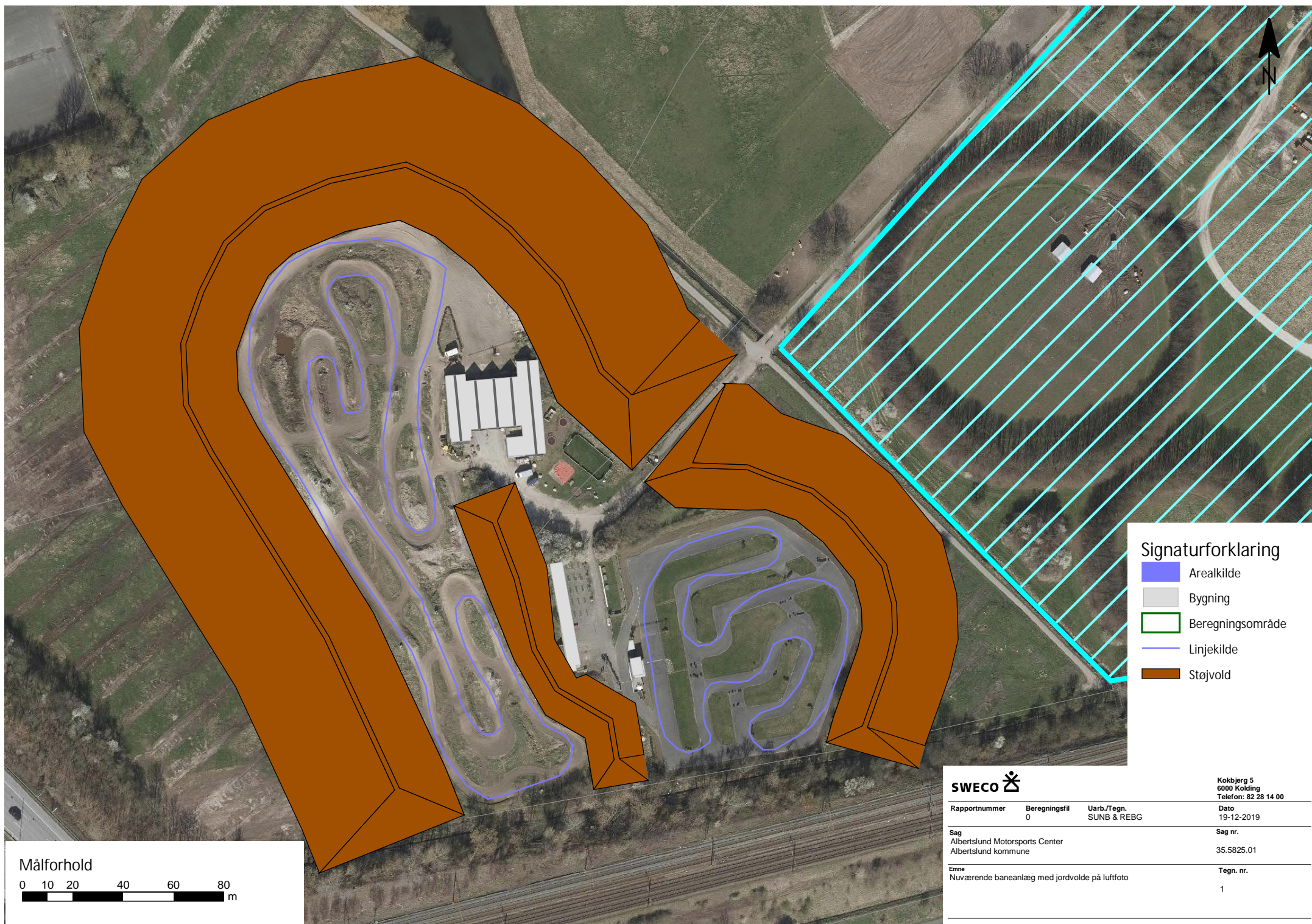


SWECO

Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2202	SUNB & REBG	19-12-2019
Sag			Sag nr.
Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune			35.5825.01
Emne			Tegn. nr.
Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross med jordvolde			1





Signaturforklaring

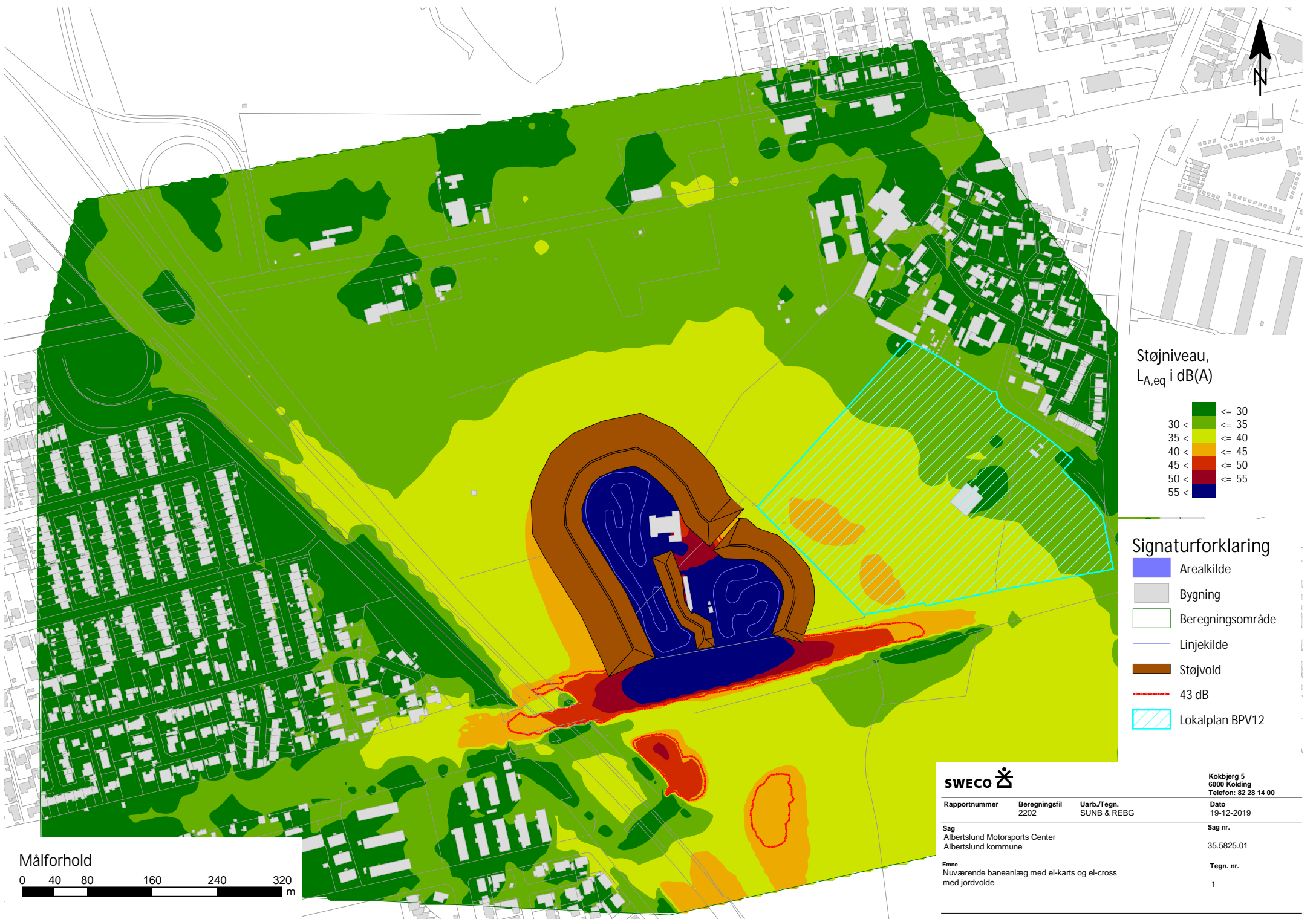
- Arealkilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjvold



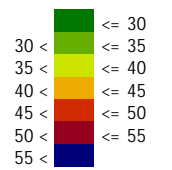
Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
0		SUNB & REBG	19-12-2019
Sag			Sag nr.
Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune			35.5825.01
Emne			Tegn. nr.
Nuværende baneanlæg med jordvolde på luftfoto			1





Støjniveau,
L_{A,eq} i dB(A)



Signaturforklaring

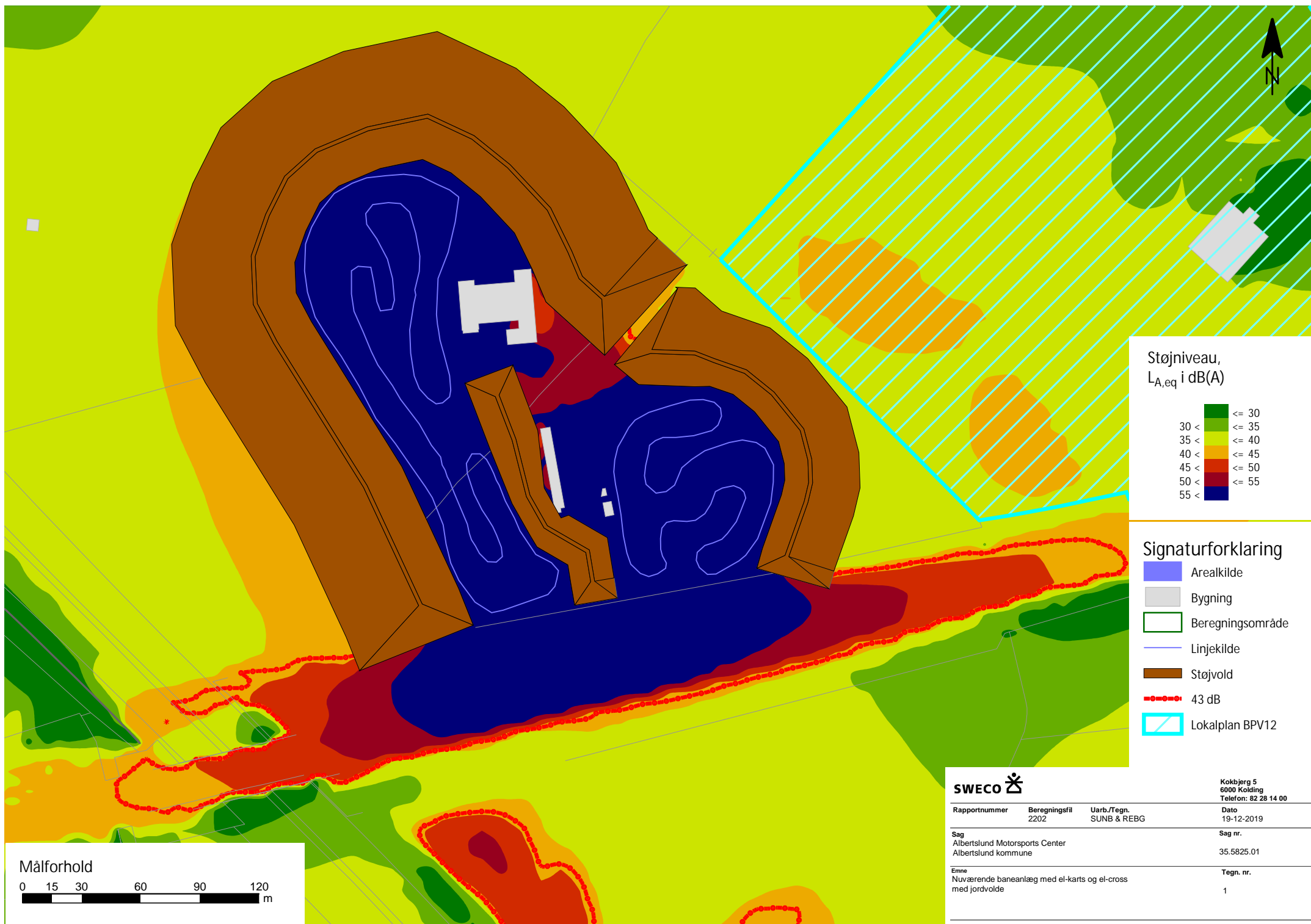
- Arealkilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjtold
- 43 dB
- Lokalplan BPV12



Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

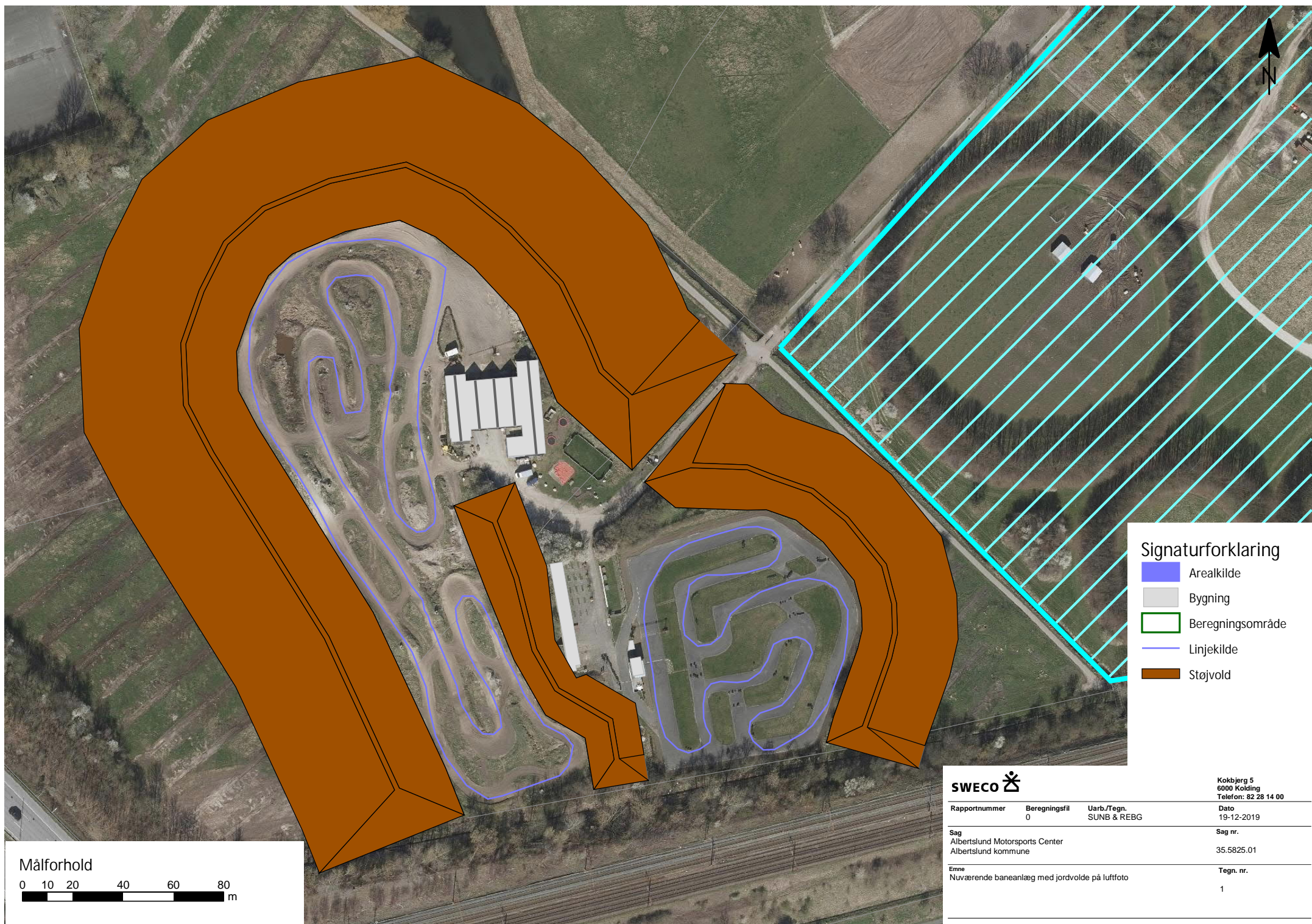
Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2202	SUNB & REBG	19-12-2019
Sag	Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune		Sag nr.
			35.5825.01
Emne	Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross med jordvolde		Tegn. nr.
			1





Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	2202	SUNB & REBG	19-12-2019
Sag	Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune		Sag nr. 35.5825.01
Emne	Nuværende baneanlæg med el-karts og el-cross med jordvolde		Tegn. nr. 1



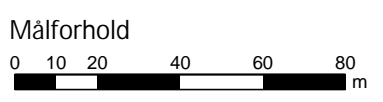
Signaturforklaring

- Arealkilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Linjekilde
- Støjvold



Kokbjerg 5
6000 Kolding
Telefon: 82 28 14 00

Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
0		SUNB & REBG	19-12-2019
Sag			Sag nr.
Albertslund Motorsports Center Albertslund kommune			35.5825.01
Emne			Tegn. nr.
Nuværende baneanlæg med jordvolde på luftfoto			1



Fra: Schlicker, Gerhard [gerhard.schlicker@sweco.dk]
Til: Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]
Sendt dato: 20-12-2019 08:51
Modtaget Dato: 20-12-2019 08:51
Vedrørende: RE: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner
Vedhæftninger: image001_38066.jpg
image002_13277.jpg
image003_12462.jpg
image004_2641.jpg
image005_1563.jpg

Hej Lars
Velbekomme, vi sér frem til samarbejdet i det nye år.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker Gruppenleder Acoustica Telefon direkte +45 82 28 14 46 Mobil +45 27 23 14 46 gerhard.schlicker@sweco.dk	Sweco Danmark A/S Kokbjerg 5 DK-6000 Kolding Telefon +45 72 20 72 07 www.sweco.dk CVR 48233511 EAN 5790002240485
---	---



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk >
Sent: 19. december 2019 17:07
To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk >
Subject: SV: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Det var hurtigt. Jeg håber ikke vi er allerede er nået til de 3. januar

Men tak for kortet, så kan jeg lave mit notat færdigt.

Så blev det alligevel en glædelig jul og et godt nytår

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Sendt: 19. december 2019 13:42
Til: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Cc: Pernille Bech <pbz@albertslund.dk>; Hans-Henrik Høg <hans-henrik.hog@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>
Emne: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Julie og Lars

Volde med voldkrone

Hermed fremsendes beregningsresultaterne for AMC's nuværende baneanlæg med volde, hvor en 2 m bred voldkrone er indarbejdet. Resultaterne er vist på to støjudbredelseskort, et langtfra (magen til tidligere fremsendte kort) og et tættere på baneanlægget. Desuden er voldene også vist på et luftfoto.

Vold ved gokartbane

Volden ved gokartbanen ligger marginalt ud over stien, hvilket kan undgås med småjusteringer af voldens hældning og måske højden.

Vold ved motocrossbane

Ved motocrossbanen ligger voldens østlige fod ud over både sti og å, hvilket også kan justeres ved hældning og måske højden.

Volde mod jernbanen

Desuden ligger voldene mod syd ca. ned til bare 10 m fra jernbanesporet. Der kan også arbejdes mere med optimering af disse volde, så de holdes inden for det, som på luftfotoet ser ud som et matrikelskel (lys linje).

Landskabelement

Vi kan aftale nærmere, hvorledes voldene konverteres til landskabelementer, som ud over, at sikre den nødvendige støjdemper falder fint ind i området og holdes inden for egen matrikel.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 17. december 2019 14:16

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>

Subject: SV: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Vi har brug for et kort, hvor også en topkrone på 2 meter er med.

Pernille, vores leder af Byudvikling, siger, at for at det kan betragtes som en "naturagtig" jordvold og ikke en støjvold i den grønne kile (ordet støjvold = et teknisk anlæg i den grønne kile), så skal udformningen være med maksimal hældning uden tekniske hjælpemidler for at holde på jorden, dvs. hældning 1:2, en topkrone på 2 m til gangsti og ophold, samt et bakkelandskab med hældning 1:4. Det er det som vi maksimalt kan forsvare som værende et bakket natur- og landskabsprojekt.

Hvis det scenarie viser sig at fylde for meget i bredden i forhold til afstanden ud til stien, så er det sådan det er. Så må vi arbejde ud fra det forhold, og overveje konklusioner ud fra dette.

Fint med dine svar på de 3 spørgsmål.

Hvornår tænker du at kortet med de nye jordvolde kan være færdige – både et "langt fra-kort" og et "tæt på-kort"? Pernille ville meget gerne have det fredag den 3. januar 2020, men er det muligt?

Ring gerne lige – mobil 24 27 16 40.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 12. december 2019 16:27

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>

Emne: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Vi har kontrolleret pladsforbruget igen ved at indtegne voldene på et luftfoto. Der er lige netop plads til volden ved gokartbane n, dog er der ikke regnet med en voldkrone. Volden ved motocrossbanen er for bred. Det er vigtigt at bemærke, at det væsentlige for støjvoldsbredelsen er hældningen ind mod banen, da det er den der betyder noget for skærmningseffekten. Vi kan godt justere voldene til en voldkrone på 2 m og rette hældningen væk fra banen eller højden, for at give mere plads til voldene.

Med hensyn til de opklarende spørgsmål:

1. Vi har taget udgangspunkt i bevarelse af de n lige tilkørselsvej i beregningerne , h vilket også er lykke de s, som vis t på vedhæftede luftfoto.
2. På luftfotos ser det ikke ud til , at der ligg er skærme langs jernbanen . De er derfor ikke regnet med. Årsagen til støjdbredelsens udseende ved jernbane n er , at jernbanen ligger på en jorddæmning, der er indarbejdet i terrænmodellen. Der ligg er en støjskærm på den vestlige side af motorvejen, og den er indarbejdet.
3. I de to gule områder ligg er støjniveauet under 43 dB. Der er på støjdbredelseskortet indtegnet en rød stiple linje for niveauet 43 dB.

Vi kan aftale behovet for yderlige beregninger nærmere .

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mbbil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 10. december 2019 15:51

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rönquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>

Subject: SV: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Mange tak for dine kort og mailen om opgaven. Jeg har sendt den rundt til cheferne, og vi kigger lidt på det hele inkl. det principielle i om det kan være der.

Jeg har kigget på afstanden fra banerne til stien langs åen, og der er kun ca. 35 m ved gokartbanen og ca. 47 m ved motocrossbanen. Hvis jeg regner med 6-8 m høj jordvold ved gokartbanen og en 10 m høj jordvold ved motocrossbanen, begge med hældning 1:2 mod banen og hældning 1:4 væk fra banen og en topkrone på 2 m, så får jeg en bredde af jordvoldene på 38-50 m og 62 m = > De kan ikke rigtigt være der.

Så indtil vi vender tilbage til dig, så er der ingen grund til at regne på et scenarie med hældning 1:4 ind mod banen.

Jeg har et par opklarende spørgsmål til støjberegningen / støjkortene:

1. Kørevejen ind til AMC. Er det fint nok med den eksisterende lige-ud-vej, eller kræver det et S-vejs forløb af hensyn til om støjen "smutter" igennem ?
2. Udbredelsen af støj mod jernbanen ser mærkelig ud. Skyldes det at du har regnet med en støjskærm langs jernbanen eller skyldes det at jernbanen ligger på en høj jorddæmning ?
3. De to gule områder på Hyldagergrunden ligger i intervallet 40-45 dB. Overholder de 43 dB svarende til aften og 3 træningsdage ?

Det var vist alt for nu. Vi tales ved.

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 6. december 2019 14:51

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rönquist <jgg@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>; Bonde, Regnar Oxholm <regnaroxholm.bonde@sweco.dk>; Werner, Martin Bruun <martinbruun.werner@sweco.dk>

Emne: Støjberegning for nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsendes resultaterne af støjberegningerne for Albertslund Motorsports Center på den nuværende placering.

Forudsætning

De t er forudsat , at der på de to baner hver især kører 10 køretøjer i en halv time i løbet af en træningstime. Der er taget højde for det nye boligområde , lokalplannr. BPV12, som er indtegnet på vedhæftede støjdbredelseskort.

Det er forudsat, at beregningerne udføres med henblik på dimensionering af volde, som bevirker, at den vejledende støjgrænse for aftenperioder på 43 dB(A) i boligområde r ved 3 ugentlige træningsdage, kan overholdes.

Beregningerne skal i første omgang vise, om det er muligt og voldenes geometri skal i givet fald danne udgangspunkt for udformning af landskabelementer, som ud over æstetiske og rekreative kvaliteter også sikrer tilpas lave støjniveauer i omgivelserne.

Resultater

På de vedhæftede støjdbredelseskort vises resultaterne af beregningen både med og uden volde. Uden volde vil den vejledende støjgrænse være overskredet i 75% af lokalplanområdet BPV12. Der konstateres ligeledes overskridelser ved eksisterende boliger mod vest og nordøst. Ved anlæggelse af voldene /landskabelementerne kan de vejledende støjgrænser overholdes på lokalplansområdet BPV12, samt ved alle omliggende boliger.

Beskrivelse af voldene

Volden øst for gokartbanen er 6 m høj mod syd og stiger til 8 m mod nord. Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen , men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden rundt om motocrossbanen er 10 m høj hele vejen rundt . Ind mod banen er hældningen 1:2, hældningen væk fra banen er ikke væsentlig for støjdbredelsen , men er indtegnet med en hældning på 1:4.

Volden mellem de to baner varierer i højden med en højde på 5 m mod syd, ned til 4 m ved bygningen og op til 6 m mod nord. Hældningen er 1:2 på begge sider af plads hensyn .

Optimeringsproces

Undersøgelsen har vist, at det er muligt, at overholde grænseværdierne. Vi tager kontakt mandag for at aftale det videre forløb i forbindelse med optimeringsprocessen. De t er således muligt , at sænke voldhøjden yderligere flere steder , særligt mod vest, hvor der er en relativt større afstand til motorvej og naboer. Optimeringsprocessen vil kræve yderligere gennemregninger og kan eventuelt integreres i en optimering af landskabelementerne .

Efter vores dialog og afslutning af optimeringsprocessen kan vi samle undersøgelsesresultaterne i et notat.

God weekend

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sent: 2. december 2019 17:26

To: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Vi indleder optimeringsprocessen med hældningen 1:2, og hvis jordvolden bliver så høj, at foden ikke kan ligge mellem AMC og åen, så regner vi ikke på hældningen 1:4.

Vi forventer i øvrigt en tæt dialog med jer undervejs i optimeringsproces og det har ingen væsentlig tids-, og prismæssig betydning .

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Sent: 2. december 2019 15:50

To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Subject: SV: Støjbergrning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhard

Jeg har en enkelt bemærkning. Hvis støjbergrningen med hældning 1:2 viser, at jordvolden bliver så høj, at den ikke kan være der i foden mellem AMC og åen, så skal du ikke regne på hældning 1:4.

Kan man det, eller er det bergrninger der sættes i gang samtidig ? Og tager det så længere tid, hvis vi skal afvente det ene resultat før det andet ?

Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik – Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Fra: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>

Sendt: 2. december 2019 15:40

Til: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>

Cc: Julie Strøm Rønnquist <jqq@albertslund.dk>; Bekker-Hansen, Sune <sune.bekkerhansen@sweco.dk>

Emne: Støjbergrning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Lars

Hermed fremsende s en ydelsesbeskrivelse og et prisestimat for støjbergrninger for Albertslund Motorsports Centers (AMC) nuværende placering.

Ydelsesbeskrivelse:

Opgave A:

- Den nuværende 3-dimensional e støjmodel (i bergrningsprogrammet SoundPlan) udvides til at indeholde området omkring AMC's nuværende placering.
- De mål t e kildestyrker for el-karts og el-cross indarbejdes på de nuværende banespor. Der benyttes samme driftsforudsætninger som beskrevet i notat N5.043.19. Her må vi være opmærksom me på , at der er tale om er overestimering, da der højst sandsynligt ikke er 2 x 10 køretøjer der er konstant i drift , samt, at der ved det eksisterende baneanlæg udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Resultatet af bergrningerne vises som et støjdbredelseskort, samt bergrnes i udvalgte referencepunkter , der repræsenter er baneanlægges naboområder. Skulle I have indspil til referencepunkter er I velkomne til at komme med et oplæg .
- Resultaterne af bergrningerne fremsendes i en kortfattet e-mail, så I har mulighed for at tage bestik af situationen, inden opgave B udføres.

Opgave B:

- Såfremt bergrningsresultaterne fra opgave B viser overskridelser af de vejledende støjgrænser for motorsport (med udgangspunkt i 3 træningsdage) , indarbejdes der et landskabelement der kan virke skærmende for støjten.
- Der arbejdes med 2 versioner af dette landskabelement, som varieres i højden:
 - Hældning 1:2 imod støjkilderne
 - Hældning 1:4 imod støjkilderne
- Det kan i denne fase også overvejes, at tage udgangspunkt i den nuværende drift, hvor der udelukkende køres 30 min i løbet af en træningstime.
- Opgaven løses ved en iterativ proces, hvor tiltag tilføjtes, ændres, eller fjernes indtil de vejledende støjgrænser kan overholdes

Opgave C:

- Ovenstående afrapporteres i et tekni s k notat indeholdende en kortfattet beskrivelse af forudsætningerne samt resultat erne .

Honorar

Opgaverne tilbydes udført for det nedenfor beskrevne honorar i henhold til vores ydelsesbeskrivelse:

Opgave A +C: kr. 18.000,- ekskl. moms.

Opgave B:

Det er på nuværende tidspunkt vanskeligt at forudse omfanget af opgave B, før vi har gennemført opgave A. Når vi fremsender resultaterne af opgave A vil vi give et nærmere prisestimat for opgave B. Vi forventer dog et honorar af størrelsesorden kr. 1.000-2.000 ekskl. moms pr. iteration, og at vi skal bruge mellem 2-7 iterationer.

Tidsplan

Arbejdet kan påbegyndes umiddelbart efter accept af tilbud det og vi I blive løst hurtigst muligt.

Ved hurtig accept (i dag eller i morgen formiddag) forventer vi at kunne holde følgende tidsplan:

Opgave A afsluttes medio uge 49

Opgave B afsluttes ultimo uge 49

Opgave C afsluttes primo uge 50

Vi ser frem til at fortsætte det gode samarbejde.

Venlig hilsen

Gerhard Schlicker

Gruppenleder
Acoustica
Telefon direkte +45 82 28 14 46
Mobil +45 27 23 14 46
gerhard.schlicker@sweco.dk

Sweco Danmark A/S

Kokbjerg 5
DK-6000 Kolding
Telefon +45 72 20 72 07
www.sweco.dk
CVR 48233511
EAN 5790002240485



From: Lars Bertholdt <lars.bertholdt@albertslund.dk>
Sent: 2. december 2019 10:26
To: Schlicker, Gerhard <gerhard.schlicker@sweco.dk>
Cc: Julie Strøm Rønnquist <jgg@albertslund.dk>
Subject: Støjberegning af nuværende AMC med el-maskiner

Hej Gerhart

Tak for en god snak. Som oplyst har vi et stort ønske om at få en støjberegning hurtigst muligt af støjen fra AMC med den nuværende placering i Hyldagerparken, hvis kørsel kun foregår med el-karts og el-crossere.

Der er forholdsvis lille afstand fra banerne på AMC og til boligområdet på den anden side af St. Vejle Å. Jeg har vedlagt et kortudsnit. AMC er beliggende på matr. nr. 5k (go-kart banen) og del af 1a (moto-cross banen). De kommende boliger skal ligge på matr. nr. 8f, og hele grunden er udlagt til boligområde.

Efter den vedtagne lokalplan for område, kombineret med at AMC ligger i grøn kile, er det ikke muligt at flytte det mindste på AMC. AMC har i dag 3 træningsdage om ugen, og kører også frem til kl. 20 i dag. Så det er grænseværdierne for 3 træningsdage på 48 dB i dagtimerne og 43 dB om aftenen der skal overholdes.

Som vi aftalte så må i regne på en jordvold på maksimalt hældning 1:2. Pernille har oplyst, at en jordvold i den grønne kile ikke må indeholde sikring af at jorden kan skride ned fx et geonet, og så er absolut maksimal hældning 1:2. Hvis det viser sig muligt at overholde støjgrænserne, må i gerne foretage en støjberegning på en hældning på 1:4.

Jeg håber i kan prioritere denne opgave, da vores direktør er meget interesseret i at få viden efter borgermødet den 18. november.

Du må meget gerne efter jeres planlægningsmøde i dag give mig en tilbage melding på tidshorisonten for hvornår vi kan have en støjberegning.



Med venlig hilsen

Lars Bertholdt
Miljømedarbejder

Miljø & Teknik - Miljø & Virksomheder
BY, KULTUR, MILJØ & BESKÆFTIGELSE
Direkte: 43 68 68 41
Mobil: 24 27 16 40
lars.bertholdt@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk





Albertslund Kommune







2549994#0 - Notat om vurdering af AMC's nuværende placering me

Fra: Pernille Bech [pbz@albertslund.dk]
Til: Elisabeth Gadegaard Wolstrup [ewo@albertslund.dk]
Cc: Hanne Klit Johansen [hanne.klit.johansen@albertslund.dk]; Lars Bertholdt [lars.bertholdt@albertslund.dk]; Julie Strøm Rønnquist [jq@albertslund.dk]; Mette Kirstine Brix Hedegaard [mette.kirstine.brix.hedegaard@albertslund.dk]; Hans-Henrik Høg [hans-henrik.hog@albertslund.dk]
Sendt dato: 02-01-2020 11:55
Modtaget Dato: 02-01-2020 11:55
Vedrørende: Notat om vurdering af AMC's nuværende placering med el-drevne maskiner
Vedhæftninger: Notat om vurdering af AMC's nuværende placering med el-drevne maskiner_0.docx
image001_34502.jpg

Kære Elisabeth

Hermed notat om AMC i Hyldager Bakker.



Med venlig hilsen

Pernille Bech
Leder af Byudvikling & Erhverv

SBE
SEKRETARIAT FOR BYUDVIKLING & ERHVERV
Direkte: 43 68 68 75
Mobil: 71 90 07 03
pbz@albertslund.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

www.albertslund.dk

Albertslund Kommune



Albertslund Kommune



Modtager(e): Internt
cc: [Navn(e)]

Notat om vurdering af AMC's nuværende placering med el-drevne maskiner

Ved borgermøde om placering af AMC den 18. november 2019 blev der stillet spørgsmål om, hvorvidt AMC kan blive liggende i Hyldagerparken, hvis de overgår til eldrevne gokarts og moto-crossere i stedet for de nuværende benzindrevne maskiner.

Forvaltningen har bedt SWECO foretage støjberegning for udbredelse af støj fra AMC ved den nuværende placering, hvor der benyttes eldrevne gokarts og moto-crossere. SWECO har foretaget støjmåling af el-karts og el-crossere til støjberegning ved placering på Albertslund Stadion og disse støjmålinger der ligger til grund for beregning af støjudbredelsen ved AMC's nuværende placering.

Støjberegningen viser:

- Uden jordvolde rundt om AMC er den vejledende støjgrænse på 43 dB (aften, 3 træningsdage) overskredet på 75 % af Hyldagergrunden
- Øst for gokartbanen: For at overholde støjgrænsen skal jordvolden være 6 m høj mod syd, stigende til 8 m mod nord
- Øst for motocrossbanen: For at overholde støjgrænsen skal jordvolden være 10 m høj alle steder

Fælles for jordvoldene er, at hældningen er 1:2 ind mod banerne, og hældning 1:4 væk fra banen, som ikke er væsentlig for støjudbredelsen, men for at vise en mere natur- og landskabsagtig hældning.

Vurdering af afstande og udseende af jordvoldene

Ved at måle afstanden på kommunens GIS-kort fra banerne til stien inden åen, kan det vurderes om der er plads nok til jordvoldene mellem AMC og stien langs åen.

Afstanden fra gokartbanens asfalt til stien langs åen måles til ca. 35-40 m.

Med en højde af jordvolden på 6-8 m (hældning 1:2 ind mod banen), en topkroge på 2 m til at gå på, og en højde på 6-8 m (hældning 1:4 mod åen) fås en samlet bredde på jordvolden på 12-16 m + 2 m + 24-32 m = 38-50 m.

Det kniber med, at jordvolden kan være der.

Afstanden fra motocrossbanens gruskant til stien langs åen måles til ca. 45-50 m.

Dato: 19. december 2019
Sags nr.: 09.11.00-G01-3-19
Sagsbehandler: lbe

**BY, KULTUR, MILJØ &
BESKÆFTIGELSE**

Miljø & Teknik
Miljø & Virksomheder

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

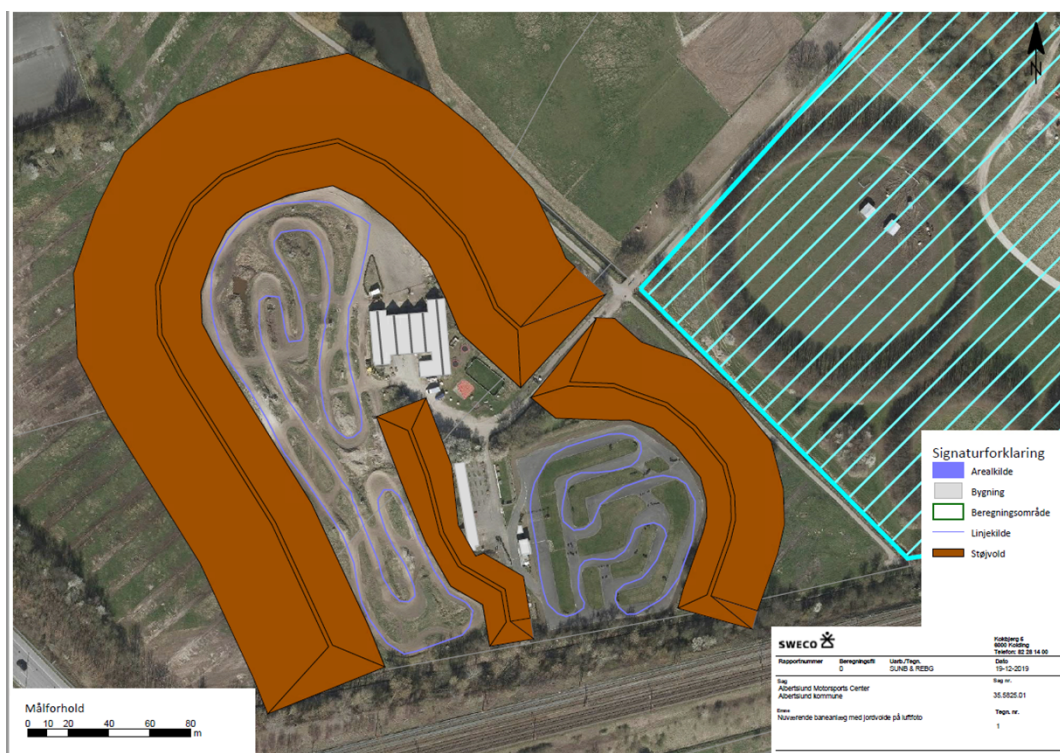
mt@albertslund.dk
T 43 68 68 68

Med en højde af jordvolden på 10 m (hældning 1:2 ind mod banen), en topkrone på 2 m til at gå på, og en højde på 10 m (hældning 1:4 mod åen) fås en samlet bredde på jordvolden på 20 m + 2 m + 40 m = 62 m.

Jordvolden kan ikke umiddelbart være der.

En hældning på 1:2 er det mest stejle jordvolden kan være uden det er nødvendigt med en teknisk løsning, fx et geonet, til at holde på jorden.

Nedenstående figur er fra SWECOs rapport. Jordvoldene er indtegnet med en hældning på 1:2 mod banerne og 1:4 mod åen. Der er 2 m topkrone på jordvoldene. Hverken jordvolden om gokartbanen eller jordvolden om motocrossbanen kan være der i bredden. De kommer begge ud over stien, og jordvolden ved motocrossbanen kommer også ud over åen.



Planmæssig vurdering

Det er i Landsplandirektiv for hovedstadsområdet planlægning – Fingerplan 2019 anført i § 18 at:

”Kommuneplanlægningen i de indre grønne kiler og i kystkilerne i byfingrene skal sikre:

- 1) At områderne forbeholdes overvejende almen, ikke bymæssig friluftsanvendelse med mulighed for jordbrugsmæssig anvendelse.
- 2) At områderne ikke inddrages til byzone.
- 3) At områderne friholdes for bebyggelse og anlæg til bymæssige fritidsformål.
- 4) At områderne friholdes for yderligere etablering og udvidelse af store areal- og bygningskrævende anlæg til fritidsformål, herunder anlæg som har en lukket karakter i forhold til almen brug.
- 5) At der ikke placeres støjende friluftsanlæg, medmindre der er tale om allerede støjbelastede arealer, der ikke kan støjbeskyttes.



I stk. 6 er det endvidere anført at:

Der kan i de dele af de indre grønne kiler og kystkilerne, som grænser op til støjende infrastrukturanlæg og ikke er omfattet af arealreservationerne til transportkorridorer, jf. § 24, etableres støjafskærmning med jordanlæg, forudsat:

- 1) At afskærmningen fortrinsvis placeres umiddelbart op til infrastrukturanlæg og i randen af grøn kile.
- 2) At afskærmningen kun placeres i områder, hvor det kan dokumenteres, at de vejledende grænseværdier for støj overskrides i et større, bagvedliggende byområde.
- 3) At afskærmningen bidrager til en væsentlig reduktion af støjbelastningen af både de tilgrænsende grønne kiler og større byområder med støjfølsom anvendelse. Begge disse forudsætninger skal opfyldes.
- 4) At afskærmningen forbedrer mulighederne for den almene, ikke bymæssige friluftsanvendelse af de kilearealer, som afskærmningen placeres i.
- 5) At øvrige statslige arealinteresser, herunder grundvandsinteresser, fredninger, landskabelige værdier mv., afvejes i forbindelse med planlægningen.

Lokalplan 25.6 – Hyldager Bakker

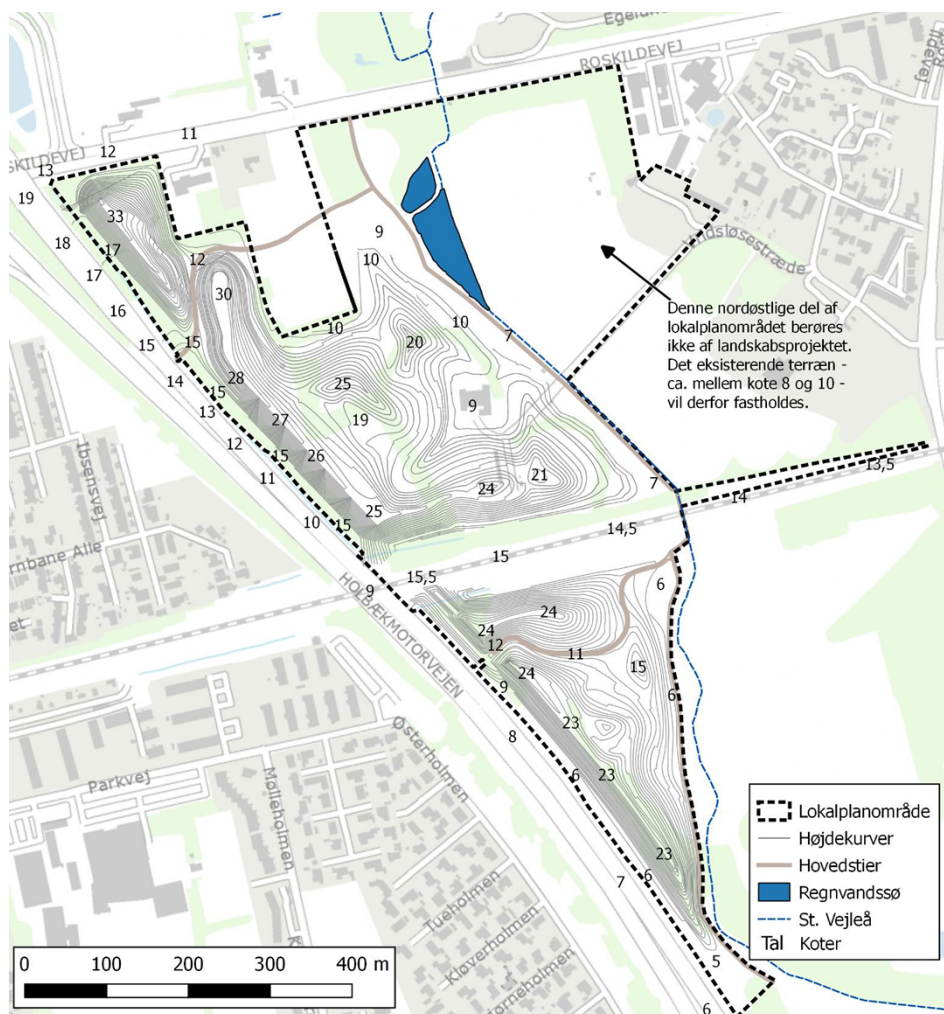
Lokalplan 25.6 er udarbejdet på baggrund af et konkret der indebærer, at Albertslund Motorsportscenter flyttes fra området, imens pensionisthaverne i lokalplanområdets nordøstlige hjørne ikke påvirkes.

Landskabsprojektet vil give området et kuperet terræn, der dæmper støjniveauet i parkerne og de bagvedliggende områder. Til trods for den gennemskærende jernbane, vil landskabsprojektet give en sammenhængende struktur, og et samlet koncept for Hyldagerparken og den nordlige del af Kongsholmparken, dog med forskelle de to parker i mellem.

Foruden den støjskærmende effekt ønskes det med landskabsprojektet at favne en mangfoldighed af brugere og oplevelsesscenarier, som skal tilføre parkerne en større rekreativ oplevelsesværdi end de rummer i dag. Landskabsprojektet vil således forstærke parkernes karakter af et område forbeholdt almen ikke bymæssig friluftsanvendelse.

Lokalplanens formål er, således at tilvejebringes et nyt plangrundlag, der giver mulighed for at etablere det nye og mere kuperede terræn. Det er blandt lokalplanens hovedformål at fastlægge støjvoldendes højde, placering og udformning, at give mulighed for at etablere en støjskærm langs den nordlige side af jernbanen, samt at sikre, at landskabet udformes på en måde, så det styrker områdets karakter af en grøn kile, med rekreative muligheder, der tilgodeser det almene friluftsliv.

På figuren illustreres det nye terræn, med en højdekurve for hver meter. Som figuren viser, vil der lokalt være store højdeforskelle, men de fleste steder udjævnes dette gradvist over et større areal, så hældningerne holdes nede og terrænet bliver muligt at færdes i.



Lokalplan 25.6 – Hyldager Bakker blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 18. juni 2019

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at etablering af støjafskærmning rundt om AMC vil være i strid med Fingerplanens bestemmelser i §18 – særligt for så vidt angår stk. 6, der i 1) angiver, at afskærmning fortrinsvis skal placeres umiddelbart op til infrastrukturanlæg og i randen af grøn kile.

AMC er ikke er infrastrukturanlæg.

Det er forvaltningens vurdering, at støjafskærmning omkring AMC ikke vil være indenfor rammerne af intentioner og formål med Lokalplan 25.6 - Hyldager Bakker.

Jfr. Fingerplanens §18 stk. 6, 1) er det endvidere forvaltningens vurdering, at der ikke vil kunne vedtages en ny lokalplan for Hyldager Bakker, hvor der gives mulighed for etablering af støjafskærmning omkring AMC.



Modtager(e): Internt
cc: [Navn(e)]

Notat om vurdering af AMC's nuværende placering med el-drevne maskiner

Ved borgermøde om placering af AMC den 18. november 2019 blev der stillet spørgsmål om, hvorvidt AMC kan blive liggende i Hyldagerparken, hvis de overgår til eldrevne gokarts og moto-crossere i stedet for de nuværende benzindrevne maskiner.

Forvaltningen har bedt SWECO foretage støjberegning for udbredelse af støj fra AMC ved den nuværende placering, hvor der benyttes eldrevne gokarts og moto-crossere. SWECO har foretaget støjmåling af el-karts og el-crossere til støjberegning ved placering på Albertslund Stadion og disse støjmålinger der ligger til grund for beregning af støjudbredelsen ved AMC's nuværende placering.

Støjberegningen viser:

- Uden jordvolde rundt om AMC er den vejledende støjgrænse på 43 dB (aften, 3 træningsdage) overskredet på 75 % af Hyldagergrunden
- Øst for gokartbanen: For at overholde støjgrænsen skal jordvolden være 6 m høj mod syd, stigende til 8 m mod nord
- Øst for motocrossbanen: For at overholde støjgrænsen skal jordvolden være 10 m høj alle steder

Fælles for jordvoldene er, at hældningen er 1:2 ind mod banerne, og hældning 1:4 væk fra banen, som ikke er væsentlig for støjudbredelsen, men for at vise en mere natur- og landskabsagtig hældning.

Vurdering af afstande og udseende af jordvoldene

Ved at måle afstanden på kommunens GIS-kort fra banerne til stien inden åen, kan det vurderes om der er plads nok til jordvoldene mellem AMC og stien langs åen.

Afstanden fra gokartbanens asfalt til stien langs åen måles til ca. 35-40 m.

Med en højde af jordvolden på 6-8 m (hældning 1:2 ind mod banen), en topkone på 2 m til at gå på, og en højde på 6-8 m (hældning 1:4 mod åen) fås en samlet bredde på jordvolden på 12-16 m + 2 m + 24-32 m = 38-50 m.

Det kniber med, at jordvolden kan være der.

Afstanden fra motocrossbanens gruskant til stien langs åen måles til ca. 45-50 m.

Dato: 19. december 2019
Sags nr.: 09.11.00-G01-3-19
Sagsbehandler: lbe

**BY, KULTUR, MILJØ &
BESKÆFTIGELSE**

Miljø & Teknik
Miljø & Virksomheder

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

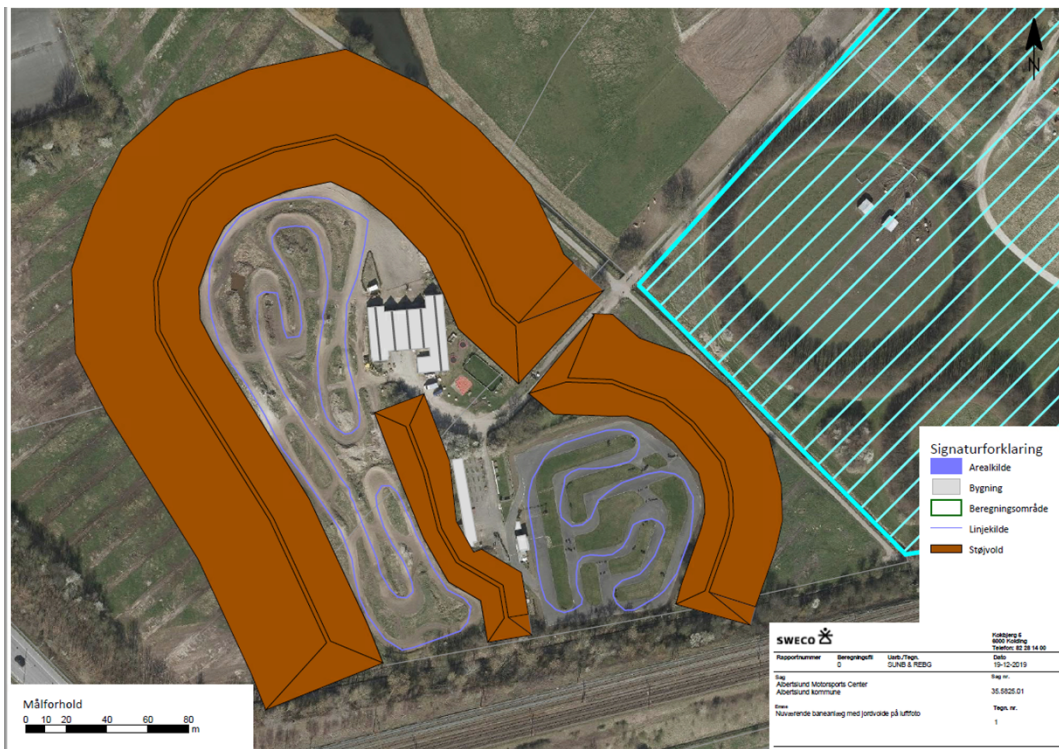
mt@albertslund.dk
T 43 68 68 68

Med en højde af jordvolden på 10 m (hældning 1:2 ind mod banen), en topkrone på 2 m til at gå på, og en højde på 10 m (hældning 1:4 mod åen) fås en samlet bredde på jordvolden på 20 m + 2 m + 40 m = 62 m.

Jordvolden kan ikke umiddelbart være der.

En hældning på 1:2 er det mest stejle jordvolden kan være uden det er nødvendigt med en teknisk løsning, fx et geonet, til at holde på jorden.

Nedenstående figur er fra SWECOs rapport. Jordvoldene er indtegnet med en hældning på 1:2 mod banerne og 1:4 mod åen. Der er 2 m topkrone på jordvoldene. Hverken jordvolden om gokartbanen eller jordvolden om motocrossbanen kan være der i bredden. De kommer begge ud over stien, og jordvolden ved motocrossbanen kommer også ud over åen.



Planmæssig vurdering

Det er i Landsplandirektiv for hovedstadsområdet planlægning – Fingerplan 2019 anført i § 18 at:

”Kommuneplanlægningen i de indre grønne kiler og i kystkilerne i byfingrene skal sikre:

- 1) At områderne forbeholdes overvejende almen, ikke bymæssig friluftsanvendelse med mulighed for jordbrugsmæssig anvendelse.
- 2) At områderne ikke inddrages til byzone.
- 3) At områderne friholdes for bebyggelse og anlæg til bymæssige fritidsformål.
- 4) At områderne friholdes for yderligere etablering og udvidelse af store areal- og bygningskrævende anlæg til fritidsformål, herunder anlæg som har en lukket karakter i forhold til almen brug.
- 5) At der ikke placeres støjende friluftsanlæg, medmindre der er tale om allerede støjbelastede arealer, der ikke kan støjbeskyttes.



I stk. 6 er det endvidere anført at:

Der kan i de dele af de indre grønne kiler og kystkilerne, som grænser op til støjende infrastrukturanlæg og ikke er omfattet af arealreservationerne til transportkorridorer, jf. § 24, etableres støjafskærmning med jordanlæg, forudsat:

- 1) At afskærmningen fortrinsvis placeres umiddelbart op til infrastrukturanlæg og i randen af grøn kile.
- 2) At afskærmningen kun placeres i områder, hvor det kan dokumenteres, at de vejledende grænseværdier for støj overskrides i et større, bagvedliggende byområde.
- 3) At afskærmningen bidrager til en væsentlig reduktion af støjbelastningen af både de tilgrænsende grønne kiler og større byområder med støjfølsom anvendelse. Begge disse forudsætninger skal opfyldes.
- 4) At afskærmningen forbedrer mulighederne for den almene, ikke bymæssige friluftsanvendelse af de kilearealer, som afskærmningen placeres i.
- 5) At øvrige statslige arealinteresser, herunder grundvandsinteresser, fredninger, landskabelige værdier mv., afvejes i forbindelse med planlægningen.

Lokalplan 25.6 – Hyldager Bakker

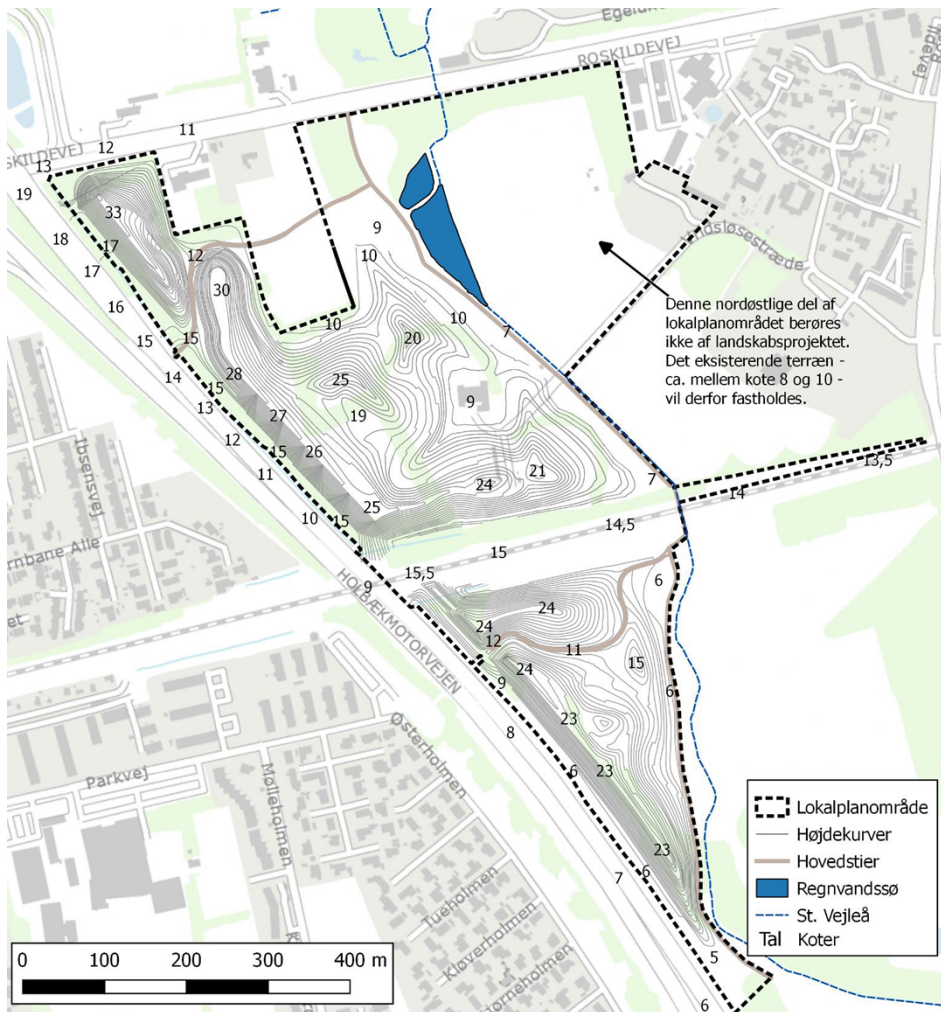
Lokalplan 25.6 er udarbejdet på baggrund af et konkret der indebærer, at Albertslund Motorsportscenter flyttes fra området, imens pensionisthaverne i lokalplanområdets nordøstlige hjørne ikke påvirkes.

Landskabsprojektet vil give området et kuperet terræn, der dæmper støjniveauet i parkerne og de bagvedliggende områder. Til trods for den gennemskærende jernbane, vil landskabsprojektet give en sammenhængende struktur, og et samlet koncept for Hyldagerparken og den nordlige del af Kongsholmparken, dog med forskelle de to parker i mellem.

Foruden den støjskærmende effekt ønskes det med landskabsprojektet at favne en mangfoldighed af brugere og oplevelsesscenarier, som skal tilføre parkerne en større rekreativ oplevelsesværdi end de rummer i dag. Landskabsprojektet vil således forstærke parkernes karakter af et område forbeholdt almen ikke bymæssig friluftsanvendelse.

Lokalplanens formål er, således at tilvejebringes et nyt plangrundlag, der giver mulighed for at etablere det nye og mere kuperede terræn. Det er blandt lokalplanens hovedformål at fastlægge støjvoldendes højde, placering og udformning, at give mulighed for at etablere en støjskærm langs den nordlige side af jernbanen, samt at sikre, at landskabet udformes på en måde, så det styrker områdets karakter af en grøn kile, med rekreative muligheder, der tilgodeser det almene friluftsliv.

På figuren illustreres det nye terræn, med en højdekurve for hver meter. Som figuren viser, vil der lokalt være store højdeforskelle, men de fleste steder udjævnes dette gradvist over et større areal, så hældningerne holdes nede og terrænet bliver muligt at færdes i.



Lokalplan 25.6 – Hyldager Bakker blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 18. juni 2019

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at etablering af støjafskærmning rundt om AMC vil være i strid med Fingerplanens bestemmelser i §18 – særligt for så vidt angår stk. 6, der i 1) angiver, at afskærmning fortrinsvis skal placeres umiddelbart op til infrastrukturanlæg og i randen af grøn kile.

AMC er ikke er infrastrukturanlæg.

Det er forvaltningens vurdering, at støjafskærmning omkring AMC ikke vil være indenfor rammerne af intentioner og formål med Lokalplan 25.6 - Hyldager Bakker.

Jfr. Fingerplanens §18 stk. 6, 1) er det endvidere forvaltningens vurdering, at der ikke vil kunne vedtages en ny lokalplan for Hyldager Bakker, hvor der gives mulighed for etablering af støjafskærmning omkring AMC.