



Brugergruppemøde

27. maj 2020



Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden

2. Orientering fra HOFOR

3. Orientering om fjernvarme

- Energiteam
- Fra 10 til 12 rater i 2020

4. Orientering om udebelysning

- Anlægsloftet hævet

5. Orientering om affald & genbrug

- Forslag om ny Klimaplan, hvad betyder det for Albertslund
- Fælleskommunalt §60 affaldsselskab – Ressourceindsamling A/S
- Den nationale affaldsplan i høring fra 1. januar 2020
- Kommunal affaldsplan 2020-2024

6. Orientering fra forvaltningen

- Status på Corona
- Status på ladestandere

7. Eventuelt



2. Orientering fra HOFOR

- Ingen orientering i denne omgang



3. Orientering om fjernvarme

- **Energiteam**

Den nuværende Energispareordning slutter med udgangen af 2020, Forsyningen ønsker at fortsætte arbejdet med energirådgivning uden udbetaling af tilskud, et notat er udarbejdet og udsendt sammen med dette slideshow

- **Fra 10 til 12 rater i 2020**

- *Overgangen fra 10 til 12 rater i 2021 som blev besluttet af KB i 2019, skal varsles*
- *Forsyningen planlægger 12 ens rater, der beregnes ud fra forbruget i 2019 med taksten for 2021. Det forventes, at der sendes varsel ud via E-Boks i løbet af juni/juli og igen i efteråret, samtidig vil der blive orienteret på diverse hjemmesider og i Albertslund Posten.*

4. Orientering om udebelysning

- Anlægsloftet hævet

- *Kommunen har besluttet at fremrykke investeringer, for at understøtte økonomien i samfundet, da anlægsloftet i år er blevet ophævet - Bl.a. 10 mio. kr ekstra til ny udebelysning.*
- *Der skal derfor i 2020 etableres ny udebelysning i Risby, Herstedøster Landsby, Herstedvester Landsby, på Tværstien og på det sydlige af stadions området i år. Den sidste landsby Gl. Vridsløse planlægges udført primo 2021.*



5. Orientering om affald & genbrug

- **Forslag om ny National Klimaplan, hvad betyder det for Albertslund**
- **Den nationale affaldsplan i høring i 2020**
 - *Forsinket af Corona*
 - *Afventer vedtaget klimahandleplan*
- **Kommunal affaldsplan 2020-2024**
 - *Afventer den nationale plan*



5. Orientering om affald & genbrug

- **Fælleskommunalt §60 affaldsselskab – Ressourceindsamling A/S**
- *Opstartet 6. april 2020 på adressen Farverland 4*
- *Indtrykket er at opstarten er gået godt*
- *Nu kommer en periode med at køre selskabet ind*
- *I løbet af 2020 skal selskabets fremtid afgøres*

- **Økonomi på affaldsområdet**
- *Der var en takststigning fra 2019 til 2020 – taksterne for 2021 forventes at blive på samme niveau*
- *Affaldsbranchen udfordret med faldende priser ifm. salg af pap og papir, usikker situation på grund af Co-Vid19, stigende priser på indsamling af affald*
- *Der kan pt. ikke siges noget om det forventede takstniveau efter 2021.*

6. Orientering fra forvaltningen

- Status på Corona

- **Status på ladestandere:** Pilotprojektet blev opstartet i tre boligområder G/F Røde Vejmølleparken, G/F Godthåbsparken og AB SYD, BO-Vest. Se baggrund i vedlagte notat. Der er indhentet lokaltilpassede tilbud fra alle ladeoperatører på det danske marked i samarbejde med Region Hovedstaden. Bo-Vest har siden besluttet at udskyde opsætning af ladestandere pga. usikkerhed om man som alment boligselskab må opsætte ladestandere. KAB går videre med denne udfordring. De andre boligområder har nedsat interne arbejdsgrupper, men har udskudt generalforsamlinger pga. Corona. De største udfordringer i øvrigt er høje etableringsomkostninger, ansvarsfordeling og brugsret til ladestanderne – se vedlagt notat. Der er stor efterspørgsel efter løsninger til ladning af elbiler på fælles parkering også fra andre kommuner.

7. Eventuelt

- Den nye klimaplan for Albertslund forventes at komme på som punkt til Brugergruppemødet i august. Pia Larsen, Albertslund Vest – afd. 1, foreslog, at Klimaplanen blev et emne til et temamøde, eventuelt sammen med skybrudssikring i starten af september.
- Miljø- & Byudvalget inviteres til et kommende møde





Modtager(e): Brugergruppen, MBU, ØU og KB
cc: [Navn(e)]

Oplæg til fortsat energirådgivning efter 2020

Med budgettet for 2008 igangsatte Brugergruppen og Kommunalbestyrelsen Albertslund Kommunes *Energispareaktivitetsplan*, der som led i Folketingets Energiaftale fra 2005 skulle medvirke til realisering af energibesparelser blandt slutbrugerne i Albertslund Kommune. Planen er hvert år blevet evalueret og nye mål for det kommende år er sat. Størstedelen af det årlige budget på omkring 10 mio. kr. er gået til at yde tilskud til gennemførelse af energibesparelser i bygningerne i Albertslund. Derudover er pengene gået til lønninger, kampagner, ekstern rådgivning og til at støtte projekter som prøvehusene i *Albertslund Konceptet*, test af ny pir-isolering eller byggeri af mock-up forud for en større facadeisolering, m.m.

Folketinget har besluttet at energiselskabernes energispareindsats skal ophøre med udgangen af 2020. Det er der flere gode årsager til – ikke mindst at bureaukratiet omkring kontrol af ordningen i de senere år er vokset uhæmmet. Men for Albertslund Kommune isoleret set har ordningen været god for dem, der har benyttet sig af den. Man har som borger kunnet få rådgivning forud for store investeringer – så som at udskifte sine vinduer. Upartisk og ”gratis” rådgivning, hvor det sidste selvfølgelig er en sandhed med modifikationer, da alle varmebrugere har været med til at betale for ordningen over varmeregningen. Det samme har været gældende for byens virksomheder.

Energiteamet har fra start bestået af tre personer – og ud over selve arbejdet med energirådgivning og realisering af energibesparelser, så har teamets medarbejdere i samarbejde med virksomheder og vidensinstitutioner bidraget til udvikling af fjernvarmen i Albertslund. Medarbejderne deltager i netværk for at følge med i udviklingen på fjernvarmeområdet – og er i dag en hjørnesten forhold til arbejdet med fjernvarmens strategiske målsætninger i Albertslund. Der tænkes her især på arbejdet med overgangen til lavtemperaturfjernvarme, hvor teamets står for den direkte kontakt og rådgivning af borgere og virksomheder i Albertslund.

Teamets medarbejdere tager del i regionale projekter som *Energi på Tværs* og *Varmeplan Hovedstaden*, samt i lokale initiativer som grønne regnskaber, røde forbrugere, klimahandlingsplaner og lignende. Energiteamet har desuden været medvirkende til at skaffe ekstern projektstøtte til varmeforsyningen fra såvel EU som nationale projektstøtteordninger.

Fjernvarmeforsyningen i Albertslund ydede også energirådgivning til slutbrugerne i Albertslund før vedtagelsen af *Energispareaktivitetsplanen*, men planen var fra 2008 en udvidelse af det eksisterende arbejde – med budgetmidlerne til udviklingsprojekter og til energitilskud og med opgradering med en ny medarbejder. Allerede i *Energispareplanen* fra 1979 var der fokus på energibesparelser blandt slutbrugerne og f.eks. muligheden for produktion af

Dato: 7. maj 2020
Sags nr.: 13.03.00-A00-3-20
Sagsbehandler: nsn

**BY, KULTUR, MILJØ &
BESKÆFTIGELSE**

Miljø & Teknik
Albertslund Forsyning

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

mt@albertslund.dk
T 43 68 68 68



fjernvarme fra geotermi. Og i Energispareplanen fra 2002 var nogle af elementerne prøvehuse, fjernkøling og udnyttelse af industriel overskudsvarme til fjernvarme.

Det graddagskorrigerede varmeforbrug er faldet med mere end 10 % fra 2006 til 2018. Dette til trods for at der i perioden er kommet omkring ti nye boligområder til i Albertslund. Faldet i energiforbruget kan selvfølgelig ikke alene tilskrives energiteamet, men teamet har i hele perioden haft fokus på realisering af lokale energibesparelser i Albertslund – store som små. Og det er vist i Albertslund, at det kan lade sig gøre at spare på energien til opvarmning.

Behovet for energirådgivning vil fortsat bestå efter energisparekravets ophør med udgangen af 2020. Der er fortsat et renoveringsbehov – og der er behov for at have fokus på overgangen til lavere fjernvarmetemperaturer i Albertslund. Målsætningen om lavere temperaturer tiltrækker sig opmærksomhed fra universiteter og fra fjernvarmeindustrien som Energiteamet løbende reagerer på. Og fordelene ved et mere effektivt energisystem vil også fortsat bestå. Bedre afkøling. Mindre spidslast.

Hvad skal der ske fra 2021? Man kan vælge at være tilbagelænet og lade det være op til byens boligejere og virksomheder selv at betale for al energirådgivning. Al erfaring viser dog, at private boligejere og mindre virksomheder sparer rådgivningen væk og går direkte til håndværkeren. Man kan lade virksomhederne i fjernvarmebranchen selv udvikle de nye produkter og services som de mener branchen har behov for. Og man kan overlade det til de store fælleskommunale selskaber selv at lægge planen for fremtidens forsyning i Albertslund og resten af hovedstadsområdet. Eller man kan, som i de foregående mindst 13 år, vælge at støtte op om den ønskede udvikling i Albertslund ved fortsat at rådgive slutbrugerne om energibesparelser, ved at tage aktiv del i udviklingen af nye produkter og services – og ved aktivt at præge de store fælleskommunale planer i den ønskede retning.

Fjernvarme i almindelighed og lavtemperaturfjernvarme i særdeleshed er nøglen til skabelsen af fremtidens intelligente og CO₂-neutrale energisystem. Ved at mindske energibehovet, eller øge radiatorkapaciteten, kan fjernvarmetemperaturen sænkes. Dermed reduceres varmetabet i ledningsnettet og der er behov for mindre tilførsel af varme. På kort sigt kan der lagres vedvarende energi i ledningsnettet ved at omdanne el til varme. Smarte bygninger kan understøtte denne udvikling ved at mindske behovet for spidslast – ved at flytte på forbruget. "Fjernvarme prosumers" der interagerer med fjernvarmeproduktionen kan opstå i en nær fremtid. Bygningsmassen kan fungere som korttidslager af fjernvarme. Lagring af overskudsstrøm som fjernvarme øger værdien af produktionen fra vindmøllerne og yderligere udbygning af den vedvarende energiproduktion gøres mere attraktiv. Og mindre spidslast reducerer kapacitetsomkostningerne og dermed prisen på fjernvarmen. Med fokus på smart brug af data og udvikling af nye forretningsmodeller, som f.eks. TAO-ordningen, kan servicen overfor slutbrugerne samtidig forbedres. Og fjernvarmedistributionen kan fintunes med mindre energispild og -behov til følge.

Da Energiteamet i dag spiller en central rolle i denne for Albertslund nødvendige udvikling, der støtter op omkring den vedtagne strategi for fjernvarmens udvikling i Albertslund, foreslår Forvaltningen at Energiteamet fra budget 2021 overgår til fjernvarmedriften med tre årsværk og et mindre budget til kampagner og mindre udviklings- og demonstrationsprojekter (3 mio. kr. i alt inklusiv lønmidler). Rådgivnings- og udviklingsarbejdet ses som en nødvendig omkostning for at realisere de langsigtede målsætninger for fjernvarmen i Albertslund. Det svarer til budgettet i Energispareaktivitetsplanen uden tilskud.



Brugergruppen

Status på affaldsordningerne – maj 2020

Klimaplan - Affaldsplan

Regeringen har nu udmeldt en række forslag til initiativer, som skal nedbringe klimaaftrykket fra vores affald frem mod 2030. Vi skal genanvende mere og forbrænde mindre. Affaldskurven skal knækkes – vi skal have mindre affald, mindre spild og mere genbrug.

Hvis initiativerne bliver vedtaget, vil de blive implementeret i den nationale affaldsplan, i den reviderede affaldsbekendtgørelse, samt i nye nationale standarder for ensartet sortering og indsamling af affald i Danmark. Alle tre dokumenter forventes at komme i høring indenfor de nærmeste par måneder.

Følgende initiativer vil få betydning for affaldsordningerne i Albertslund og blive implementeret i den kommende kommunale affaldsplan, hvis de bliver vedtaget.

Sortering i 10 typer affald

Regeringen foreslår udsortering i mad, plast, metal, glas, papir, pap, tekstiler, tetrapak (mælke- og juicekartoner), farligt affald og rest.

Udsorteringen skal om muligt foregå på egen matrikel. Hvis ikke det er muligt skal det foregå husstandsært.

Enkelte udvalgte fraktioner kan blandes i samme kammer, når det ikke forringer kvaliteten af det udsorterede materiale. Miljøstyrelsen er allerede kommet med nogle udmeldinger om hvilke fraktioner, men det er ikke helt på plads endnu.

Strømlinet affaldssortering, hvor af nogle få typer affald kan blandes i samme kammer

Sortering og indsamling skal standardiseres, så der gælder samme regler i alle kommuner og de samme sorteringsregler for husholdningsaffald og erhverv. Vi forventer at det vil fremgå af de kommende nationale sorteringsstandarder hvilke typer af affald der må blandes, så også det bliver ens i alle kommuner.

Albertslund er allerede langt med udsortering af syv af de ti fraktioner enten ved husstanden eller husstandsært. Idet der nu åbnes op for at blande enkelte fraktioner, håber vi at det kan give plads i det eksisterende materiel til delvist at kunne rumme de nye fraktioner.

Vi har i det sidste år introduceret en særskilt 240 liters beholder til pap, som erstatning for bundtet pap, som kan stilles frem til tømning. Da pap formentlig bliver en fraktion der fremadrettet kan blandes med en anden fraktion, kunne denne beholder eventuelt komme i spil, der hvor de fysiske rammer gør det muligt.

Dato: 19. maj 2020
Sags nr.: 07.18.00-A50-2-20
Sagsbehandler: BKV

**BY, KULTUR, MILJØ &
BESKÆFTIGELSE**

Miljø & Teknik
Affald & Genbrug

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

mt@albertslund.dk
T 43 68 68 68



I de boligområder, hvor de fysiske rammer ikke muliggør plads til flere beholdere på egen matrikel eller hvor der ikke er tilstrækkelig med plads i de eksisterende beholdere/stativer, må andre løsninger, herunder de husstandsnaere fælles løsninger, genovervejes.

Vi ser frem til en spændende dialog med Brugergruppen og de enkelte boligområder om de fremtidige løsningsmuligheder, som også vil være influeret af det kommende indsamlingssamarbejde med de øvrige IPT kommuner og en eventuel fortsættelse af Ressourceindsamling A/S.

Du kan læse mere om regeringens udspil og om flere af initiativerne via [miljøstyrelsens hjemmeside](#)

Smarte løsninger på affaldsområdet

Bent Jørgensen fra Arbejdsgruppen har spurgt, dels til muligheden for at blande forskellige affaldstyper og dels til muligheden for at få revurderet tømningfrekvensen af metal/glas beholderne, da han oplever at denne beholder oftest er næsten tom ved tømning.

Efter ovennævnte udspil fra regeringen tyder det på at det i nær fremtid bliver muligt at blande enkelte typer affald, for hvilke det er fastslået at kvaliteten af materialerne ikke forringes af sammenblandingen.

Vestforbrænding justerer ikke løbende tømmefrekvensen i de nuværende ordninger, medmindre der er dokumenteret grundlag for at gøre det. Den nuværende tømmefrekvens for metal/glas er tilpasset de husstande der har mange glas/flasker. Tømmefrekvensen blev fastlagt da vi startede de nye ordninger i 2016.

Vestforbrænding er i midlertidig i gang med at udrulle et "smart" forsøg med "tømning efter behov" i samarbejde med Ballerup Kommune. De tester en ny form for afhentning af affald, der foregår ved, at borgeren selv bestiller tømning af sine beholdere ved hjælp af en 'Slider'.

I stedet for at tømme affaldsbeholderne på faste tømmedage, uanset om de er fyldte eller ej, tømmes beholderne, når man har bestilt tømning.

I testperioden skal det undersøges, om tømning efter behov giver større fleksibilitet i indsamling af affald, færre antal tømninger, mindre CO₂-udledning ved skraldebilskørsel, mere affald til genanvendelse og større tilfredshed for kunderne.

Hvad er en 'Slider', og hvordan foregår bestilling af tømning?

En Slider er en enhed på 6X16 cm., som har en indbygget sensor og kan monteres på beholderlåget ved hjælp af et par skruer.

Du bestiller tømning af din beholder ved at flytte Slideren fra højre til venstre. Sensoren sender bestillingen til renovatøren, som afhenter affaldet og rykker Slideren tilbage på plads.

Du modtager en kvittering med oplysninger om din bestilling. Her kan du også se, hvordan du indmelder eventuelle problemer med bestilling eller afhentning af affald.

Forvaltningen er i gang med lignende forsøg, hvor vi har installeret sensorer i de kommunale institutioners affaldsbeholdere for udvalgte affaldstyper.

Sensorerne måler afstanden fra låget ned til affaldet og når beholderen når en fastsat fyldningsgrad, sendes et signal til skraldemanden om at nu skal beholderen med på næste tømning.

Inden for de nærmeste måneder inddrages Ressourceindsamling i forsøget, så vi får testet sensorerne i en driftssituation.

Disse forsøg spiller rigtig fint op mod regeringens udspil, da den også ønsker at have fokus på at styrke og accelerere intelligent affaldshåndtering gennem ny teknologi og digitale løsninger.

Aktiviteter på genbrugsstationen

Covid-19 har influeret markant på adgangen til genbrugsstationen de sidste par måneder, hvor der de første uger af nedlukningen kun var adgang for erhverv og lukket for alle i weekenderne.

Herefter fulgte en periode hvor der var adgang for borgere i et begrænset antal biler af gangen og med stor fokus på afstand og hurtig aflevering af affald på pladsen og så ud igen. Direkte genbrug i Drivhuset, Byt et bræt og Møbler blev holdt lukket.

Da mange brugte Corona-tiden på oprydning har vi i april måned, ligesom øvrige genbrugsstationer landet over, modtaget usædvanlig store mængder af affald. Først nu efter påske er forholdene igen normaliserede på pladsen. Vi vil gerne give stor ros til vores medarbejdere, der har ydet en stor indsats og har håndteret udfordringerne på en måde, så borgerne ikke har oplevet de frustrationer, som vi hører fra andre pladser landet over.

Bytteafdelingen i Drivhuset er nu åbent fra 10-14 på hverdage, dog med et begrænset antal besøgende ad gangen. Drivhuset er fortsat lukket i weekenden, hvor bemanningen i stor udstrækning består af ældre frivillige. Vi forventer først at genåbne i weekenderne til august måned.

Byt et bræt og Møbler er genåbnet og det er igen muligt at købe en brugt cykel fra Albertslund Genbrugscykel, der er placeret overfor Byt et bræt.

Status på gebyrerne for renovation

Fra 2019 til 2020 blev renovationstaksterne sat op blandt andet som følge af behovet for at dække nogle engangsudgifter til etablering af det nye renovationsselskab Ressourceindsamling A/S. Med denne takststigning forventer forvaltningen at disse engangsudgifter vil være dækket med et budget





for 2021, der ligger på nuværende niveau – eller en anelse over niveauet for 2021.

Overordnet set er renovationsbranchen og affaldsbranchen udfordret på en række parametre, som påvirker affaldsgebyrerne i uheldig retning. Disse er:

Kraftigt stigende udgifter til afsætning af visse genbrugsfraktioner på grund af stigende krav fra/til modtageanlæg.

Coronakrisen, som generelt giver usikkerheder på markederne.

Stigende priser til renovationsfirmaer for indsamling af affald. Med de udbud der gennemføres i øjeblikket opnås eksempelvis priser som ligger op mod 30 % over de priser vi betaler i øjeblikket.

På trods af disse lidt dystre udsigter forventer vi at kunne holde taksterne i ro i 2021 – mens det er for tidligt at sige noget om priserne for 2022 og fremefter.

Status for opstart af Ressourceindsamling A/S

Det fælleskommunalt ejede renovationsfirmaet Ressourceindsamling A/S overtog indsamlingen affald fra Remondis A/S pr. 6. april 2020. Det er vores vurdering at opstarten er gået godt. Der har været et par enkelte indkørsels udfordringer samtidig med, at Coronakrisen har givet mere storskrald og haveaffald.

Lige nu foregår et arbejde med at udarbejde et beslutningsgrundlag om selskabets fremtid, som skal afklares indenfor de næste måneder.

Notat

Modtager(e): MBU/ØU/KB

Statusnotat - ladestandere til elbiler i Albertslund Kommune

I løbet af 2019 har forvaltningen samt arbejdsgruppen vedr. ladestandere til elbiler arbejdet med, hvordan kommunen kan understøtte etableringen af ladestandere til elbiler.

Dato: 28. november 2019
Sags nr.: 05.14.12-P20-1-18
Sagsbehandler: MG

Ifølge budgetaftale 2019 er der afsat 200.000 kr. til anlæg i 2020 samt 20.000 kr. afsat til undersøgelse i 2019. De 20.000 kr. er ikke anvendt i forbindelse med undersøgelsen. Forslag til brug af midlerne fremgår under hvert afsnit.

Der er meget få offentligt tilgængelige ladestandere i Albertslund, og der er samtidigt også brug for en løsning for boligområder med fælles parkeringspladser (både almene og ejer/andel), hvor det ikke er muligt at opsætte en privat ladeboks, som ellers er det, der er den typiske løsning for elbilejere med carport/privat parkering ved deres husstand. Denne løsning efterspørges af mange kommuner og Albertslund er derfor sammen med Copenhagen Electric (det regionale elbilsekretariat) og tre boligområder i kommunen gået sammen om at udvikle et pilotprojekt for at finde en god løsning på dette. Ligeledes undersøges mulighederne for åbne ladeløsninger, dvs. ladestandere, hvortil der ikke kræves abonnement til én særlig udbyder.

1. Pilotprojekt: Opladning af elbiler i boligforeninger

Projektet indebærer tre sideløbende piloter, der begge repræsenterer en stor andel af boligerne i Albertslund, hvor det er nødvendigt at finde en løsning for, netop hvordan man udbygger ladeinfrastruktur.

De tre boligområder: G/F Røde Vejrmølleparken, G/F Godthåbsparken og AB SYD, BO-Vest

- Målet er, at resultaterne kan kopieres andre steder
- Håb at der evt. skabes nye produkter fra ladeoperatørerne målrettet boligforeninger
- Primært tænkes der i ladeHubs (centrale ladepladser)

Projektgruppen oplever stor opmærksomhed omkring pilotprojektet og der efterspørges i den grad løsninger for borgere i områder uden parkering på egen grund. Der er derfor fokus på, at pilotprojektet skal fremkomme med løsninger relativt hurtigt, da behovet er presserende. Målet er at komme med løsninger til problemstillingen i første halvdel af 2020.

Næste skridt i pilotprojektet er at få sat gang i beboerprocessen ude i boligforeningerne, Godthåbsparken, Røde Vejrmølle Parken og AB Syd (nov - dec 2019). Ladeoperatørerne er for nuværende gået i tænkeboks i forhold til problemstillingen og målet er at få udviklet et produkt målrettet boligforeninger.

Energi & Administration
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

Albertslund Kommune
By, Kultur, Miljø & Beskæftigelse



Notat: Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.

Den endelige finansieringsmodel undersøges fortsat, men herunder skitseres nogle af de muligheder, vi ser på pt.

Albertslund Kommune vil i et vist omfang kunne bidrage med nedgravning af kabler. Derfor foreslås det, at 70.000-90.000 kr. af midlerne til anlæg går til at understøtte projektet.

Region Hovedstaden har indikeret, at de kan støtte pilotprojektet med konsulenttimer samt i et vist omfang etablering.

Boligforeningen vil skulle afsætte penge til tilslutningsbidrag og ladestandere.

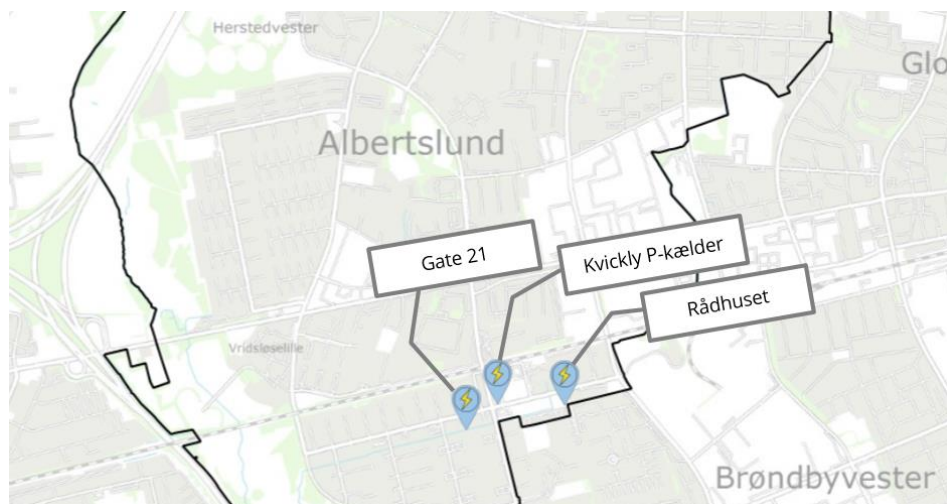
Derudover er håbet, at ladeoperatørerne og evt. andre markedsaktører har mulighed for at bidrage til pilotprojektet med en reduceret pris på ladestandere og andet infrastruktur.

2. Forberedelse for etablering af ladestandere

Albertslund Kommune vil gennem belysningsplanen kunne medvirke til, at der forberedes for ladestanderne ved at der nedlægges tomrør på de strækninger, hvor der alligevel nedgraves kabler til ny udebelysning. Boligforeningen kan dermed spare udgiften til ekstra gravearbejde, hvis de vil etablere ladestandere i samme omgang eller på et senere tidspunkt.

3. Offentligt tilgængelige ladestandere

På nuværende tidspunkt er der 5 ladestandere (i alt 10 ladeudtag), der er offentligt tilgængelige i Albertslund.



Placering:

Gate 21, E.On: 2 stk., 4 udtag i alt
 Rådhuset, E.On: 1 stk., 2 udtag i alt
 Kvickly, 2 stk., 4 udtag i alt

Ladestanderne ved Gate 21 og Rådhuset kan benyttes med E.ON abonnement. I Kvickly's parkeringskælder er opladning ikke knyttet op på en ladeoperatør og der kan pt. oplades uden beregning.

Der arbejdes på en løsning, hvor de to ladestandere i Kvickly's p-kælder, som er langsomme og hvor der ikke kan påsættes et betalingsmodul, udskiftes til én hurtigere lader (24 kW DC lader) samt én langsommere lader (11 kW AC lader), begge med betalingsmodul. Dette sker i samarbejde med ladeoperatøren

Notat: Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.

Sperto, der tilbyder opladning uden abonnement for 3,5 kr. pr. kWh inkl. moms. Det er oplagt at prioritere at sætte en lidt hurtigere lader op i et område med indkøbsmuligheder, hvor parkeringen typisk er 1-2 timer. Pris omtrent 72.000-87.000 kr.

Samtidigt foreslås det, at der i forbindelse med etableringen af de nye p-pladser ved stationen (Albertsvænge) opsættes 1 ladestander a 22 kW med to udtag og lastbalancering og at 2 p-pladser dedikeres til opladende elbiler. Det antages, at p-pladserne fortrinsvist benyttes af pendlere, hvor bilen parkeres i flere timer og derfor har mulighed for at oplade over en længere periode. Derfor foreslås her opsat langsommere ladere, da de er langt billigere i etableringsomkostninger. Der forberedes i samme omgang for at der let kan etableres flere ladestander på et senere tidspunkt. Dette også i samarbejde med Sperto. Pris for 1 ladestander med to udtag inkl. tilslutningsbidrag til Radius er omtrent 55.000-60.000 kr.

4. Arbejdsgruppen vedr. ladestander til elbiler i Albertslund

Arbejdet med ladestander, herunder pilotprojektet, følges af arbejdsgruppen vedr. ladestander til elbiler i Albertslund. Arbejdsgruppen blev nedsat i foråret 2019 af Kommunalbestyrelsen og består af medlemmer fra flere boligområder i Albertslund, Brugergruppen, Albertslund Delebiler, formand for MBU Leif Pedersen, forvaltningen og Copenhagen Electric, det regionale elbilsekretariat. Der har i løbet af 2019 været afholdt tre møder i arbejdsgruppen.



Modtager(e): [Navn(e)]
cc: [Navn(e)]

Status og barrierer for udrulning af ladestandere i boligområder

Dato: 12. december 2019
Sags nr.: 05.14.12-P20-1-18
Sagsbehandler: MG

I løbet af 2019 har forvaltningen samt arbejdsgruppen vedr. ladestandere til elbiler arbejdet med, hvordan kommunen kan understøtte etableringen af ladestandere til elbiler i boligområder med fælles p-pladser.

Borgere uden adgang til privat parkering på egen grund har ikke mulighed for at opsætte en privat ladeboks og mangler derfor adgang til lademulighed tæt på bopælen.

Albertslund Kommune har i samarbejde med Region Hovedstaden og tre boligområder i Albertslund igangsat et pilotprojekt, som skal finde løsninger på denne problemstilling. Pilotprojektet forventes at fremkomme med løsningsforslag i første halvdel af 2020.

I forbindelse med arbejdet er vi stødt på en række barrierer ift. at sætte ladestandere op i boligområder.

Barrierer

1. Høje etableringsomkostninger

Den største udfordring ved at opsætte fælles ladestandere i et boligområde er de store etableringsomkostninger for boligforeningerne.

Etableringsomkostninger kan deles op i:

- Indkøb af ladestandere
- Gravearbejde og installation
- Tilslutningsbidrag

Vil en boligforening fx etablere 8 ladestik vil fordelingen af omkostningerne være nogenlunde følgende: ladestandere: 90.000-110.000 kr.

Gravearbejde, installation og skab, estimat: 40.000 kr. og ikke mindst et tilslutningsbidrag for 63 A: 57.000 kr. Sammenlagt omtrent 200.000 kr.

2. Koordinering af opsætning

Ansvarsfordeling er en barriere, når der skal opsættes ladestandere i en privat boligforening. Skal boligforeningen stå for opsætningen, når kun enkelte ønsker en ladestander? Der bør om minimum være en koordinering af opsætning, så der sikres ensartede ladestandere, overblik over antal af standere i et område, mindst mulig belastning af distributionsnettet mv.



3. Ufleksible abonnementsordninger

En barriere for flere boligforeninger er ligeledes, at de løsninger mange ladeoperatører tilbyder, indebærer at hver enkelt bruger af ladestanderen skal oprette et abonnement for at få adgang til opladning til rimelige priser. Der bør være adgang til nem og billig opladning uden krav om abonnement.

4. Adgang til opladning

Hvis man i et boligområde deles om et antal ladestandere, hvordan sikrer man så, at beboere, der ønsker opladning, ikke kører forgæves til ladestanderen? Det vil sige, at ladestanderen ikke er optaget af andre biler. Der mangler en løsning på dette. Det kunne fx være et bookingsystem, en ladestander med mulighed for tilslutning af flere biler, fleksibel opladning etc.

5. Belastning af distributionsnettet

Hvis alle beboere i et boligområde slutter deres elbil til opladning på samme tid, vil det kunne belaste distributionsnettet. Der bør findes en løsning, som sikrer intelligent opladning, dvs. udskudt opladning til om natten/forskellige tidspunkter.