

BO-VEST

BOLTILBUD SKALLERNE STØJ FRA VEJTRAFIK

TEKNISK NOTAT

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Indledning	1
2	Placering og planforhold	2
3	Grænseværdier	2
4	Metode og forudsætninger	3
5	Resultat	4
6	Konklusion	5

BILAG

Bilag A	Støjudbredelse fra vejtrafik	6
---------	------------------------------	---

1 Indledning

I forbindelse med udarbejdelsen af en ny lokalplan for Botilbuddet Skallerne i Albertslund, har COWI udført støjberegninger for vejtrafik. Botilbuddet er for voksne med kognitive og psykiske funktionsnedsættelser og vil bestå af 40 boliger i 1-plans hus med tilhørende servicebygning.

De beregnede støjniveauer sammenholdes med Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier.

PROJEKTNR.

A275451

DOKUMENTNR.

001

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

03-12-2025

BESKRIVELSE

Støjregdegørelse

UDARBEJDET

BRHM

KONTROLLERET

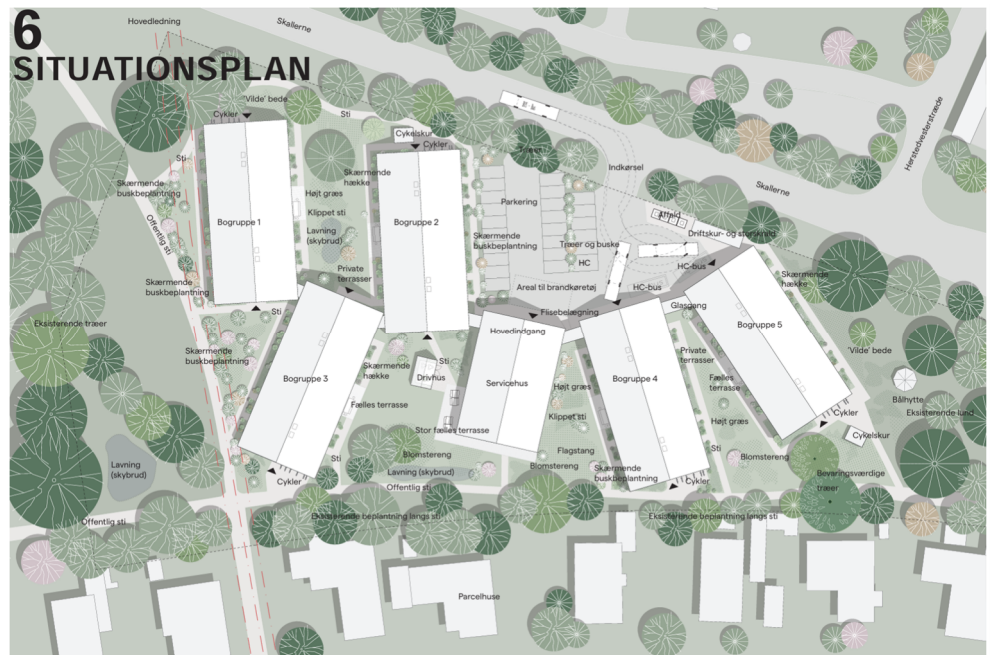
MRLR

GODKENDT

BRHM

2 Placering og planforhold

Den planlagte placering af det kommende botilbud ses af nedenstående figur.



Figur 1: Situationsplan over botilbud, Arkitema's Dispositionsforslag d. 01.07.2025.

Projektområdet ligger i et grønt område ud til den lokale vej Skallerne, som leder hen til Albertslund Idrætspark og Badesøen ca. 250 m vest for projektområdet. Nord, øst og syd for området er der eksisterende boligområder af varierende type. Projektområdet grænser desuden op til Herstedvestervej i øst. Motorring 4 ligger ca. 800 m vest for projektområdet. I henhold til Miljøstyrelsens EU-støjkortlægning fra 2022¹ er støjbidraget fra motorvejen samt Herstedvestervej 53-58 dB på matriklen.

Indgangen til botilbuddet er fra nord via Skallerne og største del af opholdsarealerne er planlagt på den sydlige del af matriklen, dvs. væk fra vejen, men der vil også være mindre opholdsarealer/adgangsarealer mellem bogruppe 1 og 2 samt ud mod parkeringspladsen.

3 Grænseværdier

Miljøstyrelsen har opstillet vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj, som typisk benyttes i forbindelse med støjkortlægning og planlægning. Grænseværdierne er et udtryk for den støjbelastning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel.

Støjniveauet for trafik udtrykkes med støjindikatoren L_{den} , som er årsdøgnsmiddelværdien for en sammenvejning af støjen i dag-, aften- og natperioden.

¹ [Miljøgis](#)

De vejledende grænseværdier gældende for projektområdet fremgår af nedenstående Tabel 1.

Tabel 1: Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj (uddrag).

Områdetype	Grænseværdi
Boligområder (boligbebyggelse, daginstitutioner, o.l., udendørs opholdsarealer) Offentlige formål (hospitaller, uddannelsesinstitutioner, skoler)	$L_{den} = 58 \text{ dB}$

4 Metode og forudsætninger

Beregning af støj fra vejtrafik er foretaget i henhold til Nord2000 beregningsmetode i overensstemmelse med Miljøstyrelsens gældende vejledninger samt "Håndbog Nord2000 – Beregning af vejstøj i Danmark", rapport 434, Vejdirektoratet/Miljøstyrelsen, 2013.

Til beregning af støj fra vejtrafik er benyttet programmet SoundPLAN version 9.0, hvori en 3D model er bygget op over projektområdet med terræn, bygninger, befæstede områder og veje.

Støj fra vejtrafik er beregnet for et fremtidigt scenarie i 2035 når botilbuddet forventes færdigbygget, som vist i Figur 1. Støjen er beregnet i udvalgte punkter i skel, i højden 1,5 m over terræn. Resultaterne er således fritfeltsværdier og kan sammenholdes direkte med Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Supplerende er der beregnet støjubredelseskort over de udendørs opholdsarealer, i et net af beregningspunkter med afstand 5 m. Resultaterne herfra er dokumenteret som støjkort vedlagt i Bilag A.

Nedenstående tabel viser de trafikdata der ligger til grund for beregningerne. Trafiktallene stammer fra Mastra (Vejdirektoratets nøgletalsdatabase) og er fremskrevet til 2035 i henhold til Vejdirektoratets gennemsnitlige årlige vækstrater for trafik som er fra ca. 0,3 % for almindelige veje og ca. 1% for motorveje over de næste 10 år.

Tabel 2: Trafikdata benyttet til støjberegningerne.

Vejstrækning	Trafiktællinger fra Mastra	ADT 2035	%-andel tung transport over 12,5 m	Hastighedsbegrænsning, km/t	Nord2000 vejkategori
Skallerne	848	882	3,3	50	Lokalvej
Herstedvestervej nord for Skallerne	7221	7508	0,9	50	Trafikvej
Herstedvestervej nord for Egelundsvej	7803	8335	0,9	50	Trafikvej

Egelundsvej	2488	2587	0,5	50	Lokalvej
Damgårdsvej	5658	6025	0,4	50	Trafikvej
Motorring 4	79079	87726	2,7	110	Motorvej nær København

Det fremgår af en trafikvurdering² COWI har lavet for samme projekt, at botilbuddet selv vurderes selv at generere ca. 92 bilture per døgn, hvilket svarer til trafikstigning på Skallerne på omkring 10%. En generel tommelfingerregel er, at en stigning i trafik på 25% ændrer støjen med 1 dB. Stigningen i forbindelse med projektet selv er dermed uvæsentlig og ikke medtaget i beregningerne.

5 Resultat

Nedenstående Tabel 3 viser de beregnede støjniveauer i de udvalgte punkter (placering af punkter fremgår af støjkort i bilag).

Tabel 3: Beregnet støj fra vejtrafik i skel til projektområdet. Grænseværdien for støj fra vejtrafik er $L_{den} = 58$ dB.

Beregningspunkt	Placering	Støj fra vejtrafik, L_{den} , dB
BP 1	Skel	58
BP 2	Skel	57
BP 3	Skel	60
BP 4	Lund	59
BP Bålhytte	Opholdsareal	56

Af tabellen fremgår det, at der i beregningspunkt 1 og 2 (skel) samt beregningspunkt på opholdsareal (bålhytte) er beregnet støjniveauer der overholder Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på $L_{den} = 58$ dB. Disse beregningspunkter viser også, at støjniveauerne på facaden af det bagvedliggende botilbud også vil være overholdt.

For beregningspunkt BP 3 og BP 4, som er beliggende i lunden længst mod øst på matriklen og tæt på Herstedvestervej, overskrides støjgrænseværdien. De dele af lunden hvor støjgrænseværdien er overskredet, kan ikke udlægges til støjbeskyttet friareal.

Støjudbredelsen i hele projektområdet fremgår af Bilag A. Den viser at støj fra vejtrafik er overholdt på samtlige af de dedikerede udendørs opholdsareal.

² COWI, "Botilbud op Skallerne – Trafikvurdering", v.1, 27. juni 2025.

6 Konklusion

COWI har beregnet støj fra veje på det fremtidige botilbud ved Skallerne i Albertslund.

Resultaterne viser at støj fra vejtrafik er overholdt på samtlige af de dedikerede udendørs opholdsarealer på matriklen og på facaderne af det kommende botilbud. De højeste støjniveauer forekommer tættest på de omkringliggende veje, og i lunden længst mod øst ses støjniveauer op til 59 dB, som er en 1 dB overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på $L_{den} = 58$ dB.

Bilag A Støjudbredelse fra vejtrafik

