

Godstog fortsætter gennem Roskilde - men fra næste år får naboer nattesøvn tilbage

Roskilde: Om et år vil godstogene være udstyret til den nye bane over Køge, men det er usikkert hvor mange, der bliver plads til.

Af Rikke Bondesen
rikke.bondesen@sn.dk

Siden årsskiftet er der hver dag kørt 19 godstog gennem Roskilde. I samme periode er der kun kørt fem godstog via den nye jernbane via Køge Nord. Alt så i alt. Det svarer til et hver anden uge.

Det er 16 år siden Folketinget vedtog at bygge den nye forbindelse over Køge til Ringsted. Målet var dengang blandt andet at aflaste de tætbyggede områder mellem København og Roskilde for den tunge godstrafik. Siden er der blevet bygget endnu flere boliger langs banen, men der er ikke blevet færre godstog på ruten.

Selv om det nu er seks år siden, Køgebanen blev taget i brug, er det stadig forsvin-

dende få godstog, der bliver sendt den vej. Den seneste opgørelse fra Banedanmark viser, at der siden årsskiftet er kørt 267 godstog over Roskilde for hvert godstog, der kører over Køge Nord. Gennemsnittet for de forgående tre år var at der kørte 131 godstog gennem Roskilde, hver gang der kørte ét på Køgebanen.

Det går med andre ord den helt gale vej, hvis det stadig er meningen, at Køgebanen skal overtage en større del af godstrafikken.

Ingen lokomotiver

Svaret på, hvorfor der endnu ikke er kommet gang i godstrafikken på den nye banestrækning, kan findes i de digitale signaler (ERTMS) på strækningen.

Godstransportørerne skal

enten investere i nye lokomotiver eller ombygge de gamle for at håndtere det digitale signalsystem, og det har vist sig at være en stopklods.

DB Cargo, som er den største private godstransportør på jernbanen, kunne for et år siden fortælle, at man var i gang med at ombygge de første to lokomotiver til de nye signaler. De er stadig ikke godkendt til brug, fortæller Lars la Cour Sørensen, der underviser lokoførerne i DB Cargo i at køre tog med det nye signalsystem.

- Det har taget rigtig lang tid, og der arbejdes stadig på højtryk med at blive klar til 2027, siger han.

Størstedelen af kørslerne med gods gennem Danmark, nemlig cirka 70 procent, er transitkørsler mellem Sveri-

ge og kontinentet. I marts eller april 2027 åbner Øresundsbroen for det digitale signalsystem. Det betyder, at DB Cargo skal være digitalt køreklar om et år.

Nattog over Køge

Det betyder også, at der kan sendes flere transit godstog via den nye banestrækning over Køge og dermed aflaste Roskildebanen. Der er i hvert fald ikke længere en teknisk hindring, når lokomotiverne er tilpasset det digitale signalsystem.

Og det kommer sandsynligvis til at aflaste Roskildebanen for godstrafik, fortæller Peter Svendsen, der er trafikdirektør i Banedanmark i et skriftligt svar til Dagbladet.

"Som det er nu, kører langt det meste godstrafik via

Roskilde. Det vil ændre sig i de kommende år, når stadig flere tog bliver udstyret til at køre på ERTMS. Ændringen kommer primært til at ske i aften- og nattetimerne, hvor størstedelen af godstog forventes at køre via Køge Nord."

Usikker fremtid

Men flere af de jernbanefolk, som Dagbladet har talt med, tvivler på, om der vil ske i større omfang, fordi de langsomt kørende godstog kan komme til at skabe propper i passagertrafikken. Spørgsmålet er, om man vil risikere forsinkelser på de hurtigt kørende Intercity- og lyntog mellem landsdelene, der kører på Køgebanen.

- Jeg tror ikke, at det er Banedanmarks strategi at lægge godstrafikken over på

den nye bane. Her kører lyntog med 180 km i timen, mens godstogene kører 100. Selv om vi gerne ville køre på den nye bane, er det ikke noget vi selv beslutter, sagde daværende driftchef i DB Cargo, Stig Nielsen sidste år.

Og der bekræfter trafikdirektør i Banedanmark, Peter Svendsen.

"I dagtimerne vil det fortsat være vanskeligt at finde kapacitet til at køre mere godstrafik via Køge Nord, da der kører flere hurtige passagertog på strækningen. Vi forventer, at der i løbet af 2027 begynder at køre flere godstog via Køge Nord, men vi kender endnu ikke omfanget eller fordelingen af godstrafik på strækningerne", skriver han.