

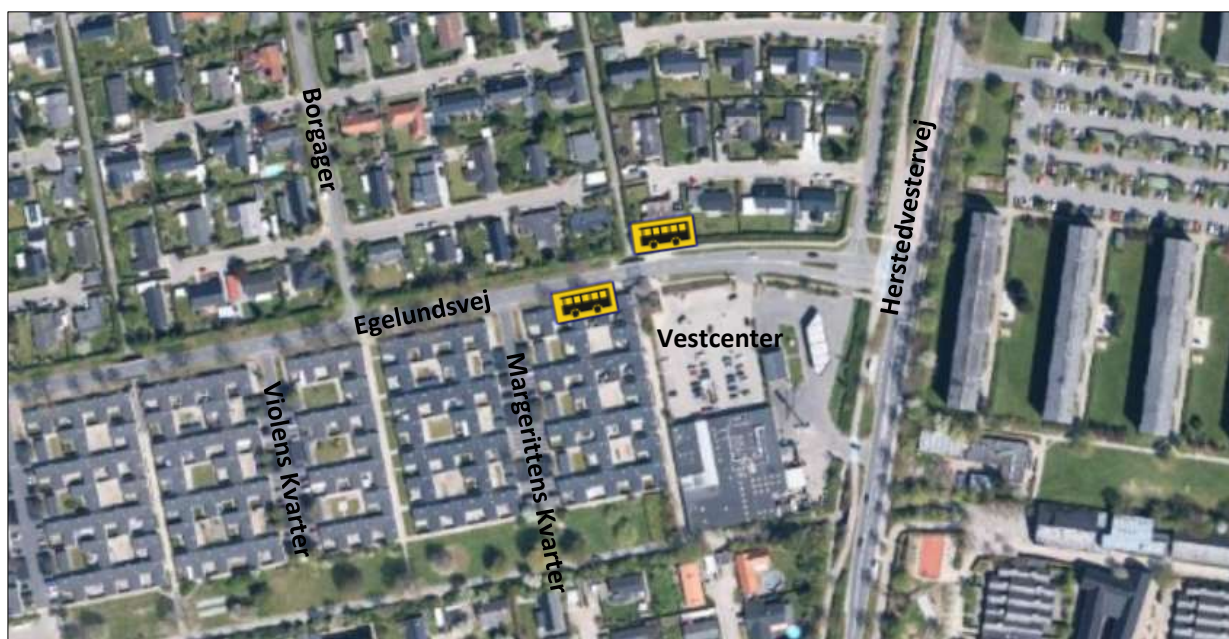
Borgager (B)

Passagertal, total pr. døgn	Udpegninger i spørgeskemaundersøgelse	Prioritet
144	33	2

Beskrivelse af busstoppestedet og området

Busstoppestederne Borgager er beliggende på den nordlige og sydlige side af Egelundsvej nær krydset med Herstedvestervej og Vestcenter.

Ud mod Egelundsvej ligger boligområderne Violens Kvarter og Margerittens Kvarter syd for vejen og Borgager nord for vejen i kort afstand til busstoppestederne. Øst for Herstedvestervej er der ligeledes boligkvarterer, Topperne, og her er busstoppestedet Herstedvester Skole beliggende.



Figur 1: Oversigtskort over busstoppestederne og nærområdet (Klimadatastyrelsen)

Ved begge busstoppesteder holder bussen ved kantstenen, når man stiger ind eller ud. Der er busperroner med læskærm og bæk, hvor man kan sidde og vente på bussen. Der er også en affaldsbeholder ved hvert busstoppested.

Begge busstoppesteder har et busskilt med faste køreplaner.

Der er en lysmast ved det nordlige busstoppested, men ikke ved det sydlige.

Når man går fra Vestcentret og hen til det sydlige busstoppested, er der monteret en gangbro på siden af tunnelkonstruktionen, så man kan gå i samme plan og ikke skal ned i tunnel og op igen. Gangbroen er belagt med et gummiunderlag af ældre dato.

For at krydse Egelundsvej, når man skal hen til bussen eller hjem igen, eller til Vestcentret, skal man gå via trapper og gennem en tunnel under vejen. Alternativt kan man gå op til krydset med Herstedvestervej, hvor der er fodgængerfelt med signalregulering. Der er lidt over 100 m hen til krydset.



Figur 2: Egelundsvej, Borgager B, hhv. sydligt og nordligt busstoppested

Udfordringer ved busstoppestedet Borgager

Det er svært for mange ældre at gå op og ned ad trapperne, når man skal krydse Egelundsvej.

Generelt er trapper svære at gå på, hvis man er dårligt gående, og især for rollatorbrugere er det en umulig opgave at komme op eller ned ad trapperne. Der er et ønske blandt de ældre om at få en fodgængerkrydsning over Egelundsvej, så man kan undgå trapperne.

Gangbroen, som er koblet til tunnelkonstruktionen, har en rigtig god funktion, da man herved kan undgå trapperne mellem Vestcentret og busstoppestedet. Men der ligger i dag et gummiunderlag af ældre dato, som desværre er blevet bølget og ujævnt, og så er det blevet svært at gå på. Det vil hjælpe dårligt gående, hvis det bliver udskiftet med et jævnt, fast og skridsikkert underlag.

Når man går på fliserne op til det sydlige busstoppested, går man på en smal sti, hvor der er vokset græs indover. Hvis græsset fjernes, kan stien igen blive 1 m bred, så der er mere plads til fx en rollator.

På de sydlige trapper er der trin af forskellig størrelse. Det gør det svært for både dårligt gående og normalt gående at anvende trappen, når der pludselig er længere ned, end man regnede med, eller at selve trinnets flade er kortere end på de andre trin.

Der er i dag busskilt med fast køreplan. Der er et ønske om et nedtællingsur ved begge busstoppesteder, så man kan følge med i, hvornår bussen ankommer og gøre sig klar til indstigning.

Der er ønske om en lysmast ved det sydlige busstoppested. I dag er der ikke noget lys, hvilket gør det utrygt at stå og vente om aftenen.

Derudover er der opsat et trådhegn i græsset mellem fortovet og vejen i den sydlige side. Hvis man vælger at krydse vejen i stedet for at gå via trapper og tunnel, bliver man stoppet af hegnet. Der ønskes om at få fjernet hegnet, så det bliver muligt at komme over på den anden side uden at skulle gå via trapperne under vejen. Der kan fx sættes pullerter i stedet, så det stadig ikke er muligt at køre ind for bilister.

Herunder ses gangbroen, som er monteret på tunnelkonstruktionen, og som har et ujævnt gummiunderlag. Derudover ses trådhegnet, som står i græsset mellem fortov og vej.



Figur 3: Til venstre ses gangbroen, som er monteret på tunnelkonstruktionen. Til højre ses trådhegnet som står, så man ikke kan krydse vejen som fodgænger på dette sted

Prisoverslag over tiltag

De udfordringer, som er udpeget af de ældre borgere i spørgeskemaundersøgelsen og af fokusgruppen og projektgruppen er listet op herunder. Der er ligeledes beskrevet en løsning og et overslag på, hvad tiltaget vil koste at få udført.

Udfordring	Problem	Løsning	Prisoverslag
B1	Trapper Manglende fodgængerkrydsning	Der skal i første omgang laves en arbejdstegning	35.000
B2	Hegn i skillerabat	Hegn fjernes	3.000
B3	Ujævnt underlag på gangbro	Gummilaget udskiftes til en nyere type	11.000
B4	Trin med forskellig højde	Trapperne bygges ens op	65.000
B5	Belysning mangler i sydligt busstoppested	Opsætning af belysningsmast	47.000
B6	Busstandere har ikke nedtællingsur	Opsætning af nedtællingsur	140.000
B7	Smal adgangsvej til sydligt busstoppested	Udvidelse af bredden til 1 m ved at fjerne jord og tilvoksning	10.000
I alt			311.000

Figur 4: Udfordringer og løsninger med prisoverslag, Borgager B

Driftsudfordringer

Som borger kan driftsproblemer meldes ind til kommunen via "Giv et praj" eller via vejogpark@albertslund.dk. Driftsudfordringer skal meldes ind løbende, da de ofte er problematiske i kortere perioder. Fx om efteråret hvor bladene falder af træerne, eller om vinteren, når der falder sne eller er glat pga. frostvejr.