

Referat

Forum: Arbejdsgruppe vedr. ladestandere til elbiler i Albertslund

Tid: Mandag den 17. juni kl. 18-19.30

Sted: Albertslund Rådhus, Mødelokale 1 i forhallen

Deltagere: Leif Pedersen, formand for Miljø- og Byudvalget

Helene Eskildsen, Brugergruppen

Poul Juul, Brugergruppen

Katrine Hansen, Kastanievej

Ejvind Bording, AB Syd

Svend Tanke Nielsen, Røde Vejmølle Parken

Jesper Krogh, Røde Vejmølle Parken

Christian Heick, Godthåbsparken

Mikkel Ellung Larsen, Energi- og miljøkonsulent, Bo-Vest

Hans-Henrik Høg, Miljø & Teknik

Maja Grønkjær, Miljø & Teknik

Thomas Troels Smith, Region Hovedstaden

Thomas Bay, E.On

Dato: 18. juni 2019

Sags nr.: 05.14.12-P20-1-19

Sagsbehandler: MG

Afbud: Gent Grinvalds Harbro, Region Hovedstaden

Lisbeth Mathiesen, Albertslund Delebiler

John Fasting, Mölndalsparken

Martin Klitgaard Rytter, Lange Eng

Referent: Maja Grønkjær

1. Velkomst og præsentationsrunde

Leif Pedersen bød deltagerne velkommen og alle præsenterede sig kort med navn og motivation for at deltage i gruppen.

2. Introduktion: ladestandere i Albertslund

Maja Grønkjær præsenterede kort en status på området i Albertslund, se præsentation vedlagt som bilag.

3. Opladning af elbiler

ved Thomas Bay, E.ON, se præsentation vedlagt som bilag.

4. Fælles diskussion og spørgsmål

Pointer fra samtalen:

- Udviklingen indenfor elbiler og ladestandere går hurtigt disse år. Vi er i en brydningstid. Elbilerne bliver bedre og bedre. Det vurderes, at



indenfor 2-3 år vil mange elbiler kunne benytte hurtigladere og vil have større batterier

- Det kan være en god idé at indtænke dele-elbiler, når der skal arbejdes med ladeinfrastruktur. En delebil vurderes at kunne erstatte behovet for 4-10 privatejede biler, hvilket bl.a. mindsker parkeringsudfordringer.
- Det er anderledes at have en elbil ift. en fossilbil og det kræver en ny kultur. Folk skal vænne sig til en dagligdag, hvor opladning indtænkes.
- Elbilen behøver ikke at være fuldt opladt. Faktisk har batteriet bedst af at være opladt mellem 20-80%
- Tilslutningsbidrag for tilslutning til elnettet kan være en stor udgift. 1000 kr. per ampere
- Der efterspørges retningslinjer fra kommunen ift. at opsætte ladestanderer i boligområder
- Det er på nuværende tidspunkt svært at sige noget om, hvilke modeller der kan anbefales for boligområder, der ønsker at opsætte ladestanderer på deres fælles parkeringsområder, derfor er et pilotprojekt en god idé
- Hvor solidt er elnettet og kan det klare, at vi alle pludselig får elbil? Her anbefales en gradvis udbygning
- Der kan være brug for at tænke i løsninger, som både inkluderer bolignære ladestanderer (med lavere ladehastighed) og nogle centrale hurtigladestationer
- Måske kommer der en statslig pulje til opsætning af ladestanderer, men vi kan ikke vente på den
- Kunne vi evt. efterspørge et nyt produkt hos ladestanderoperatørerne, der opfylder vores behov for fælles ladestanderer? Når nu personer med privat carport får en ladeboks med i købet, når de køber elbil, kunne man så forestille sig en rabatordning for en boligforening, hvor flere ønsker elbil?
- Kunne man fx lease en ladestander?
- Ønskeligt med en fælles løsning på ladeudfordringen
- Vigtigt at valg af udbyder af ladestanderer også bliver en del af den fremtidige diskussion

5. Næste skridt

Vi arbejder videre med de inputs, vi har fået fra jer.

Vi går videre med at konkretisere pilotprojektet, for at finde den gode opskrift for fælles ladestanderer i boligforeninger. Vi satser på, at kunne have en mere konkret projektbeskrivelse klar ultimo august.

Vi holder derfor fast i, at datoen for næste møde bliver torsdag den 22. august kl. 17-18.30.

Sæt også allerede nu kryds i kalenderen onsdag den 2. oktober 2019 kl. 17-18.30, her afholdes tredje møde i arbejdsgruppen.