

MILJØ & ERHVERV

– nyt til virksomhederne i Albertslund Kommune



NR. 2 | JUNI 2019



Støjsvag varelevering

– Det kan faktisk godt lade sig gøre SIDE 9

Få information om letbanebyggeriet



Det er et stort ønske hos virksomheder og handelsdrivende at få nem adgang til oplysninger om letbaneprojektet. Derfor har Hovedstadens Letbane udgivet et særligt virksomhedsskit, som man som virksomhed kan få gavn af og hente elektronisk via dinletbane.dk

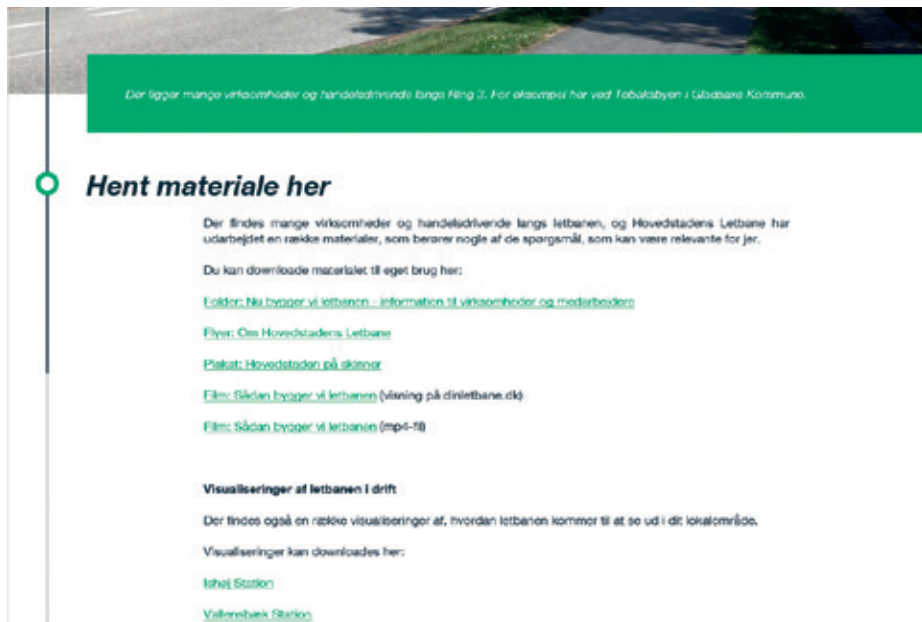
af Janus Enemark Nielsen,
kommunikationskonsulent

"Hvor finder man trafikinformation?", "hvad bliver der gjort for at mindske generne?", "hvor langt er letbanebyggeriet?"

Spørgsmålene fra virksomheder og erhvervsdrivende, der ligger i nærheden af Ring 3, er ikke overraskende mange. Og nu bliver det lettere for det lokale erhvervsliv at finde viden om letbaneprojektet og samtidig dele informationen med både medarbejdere, leverandører og kunder.

For at styrke kommunikationen til erhvervslivet har Hovedstadens Letbane nemlig udarbejdet et informationskit med nyttig information til de virksomheder og erhvervsdrivende, der bliver berørt af letbanebyggeriet over de kommende år.

En af de kommuner, der har mange virksomheder, er Albertslund Kommune, og borgmester Steen Christiansen (S) glæder sig over, at der nu er særskilt information at hente for virksomhederne.



"De næste års letbanebyggeri bliver en udfordring for vores virksomheder, men til gengæld bliver letbanen en kæmpegevinst, når den står færdig i 2025. God kommunikation til de mange virksomheder og erhvervsdrivende om blandt andet generne undervejs er helt centralt for at komme så gnidningsløst som muligt gennem processen," siger Steen Christiansen.

Informationskittet består af en folder med information om alt fra tidsplan til trafikinformation, et linjeføringskort i plakatform, visualiseringer af stationerne og en flyer, som kan deles ud i virksomheden. Al materialet kan også tilgås digitalt.

Desuden arbejdes der på en engelsk version til virksomheder med mange internationale medarbejdere.

SIDE 2 Få information om letbanebyggeriet

SIDE 4 Er din bygning klar til, at vi sænker temperaturen?

SIDE 5 Støjsvag vareudbringning

SIDE 6 Kort nyt

SIDE 9 Støjsvag varelevering
– Det kan faktisk godt lade sig gøre

SIDE 10 Virksomhedsprisen 2019 går til CONDI ApS

SIDE 11 Grøn omstilling giver sorte tal på bundlinjen

SIDE 12 Vedligeholdelse af vand- og kloakstikledninger



Input fra virksomheder

Materialet er udviklet på baggrund af dialog mellem Hovedstadens Letbane, kommunerne bag projektet, en række lokale virksomheder samt virksomhedsnetværket i Gate 21. Dermed er informationen forsøgt skræddersyet til virksomhedernes ønsker og behov.

"Vi er sikre på, at letbanen bliver en gevinst på sigt, fordi det bliver meget lettere for vores kunder og medarbejdere at komme til og fra området. Men vi ved også, at de næste år kan blive udfordrende, og vi får brug for at vide, hvad der sker hvornår. Derfor sætter vi stor pris på al den information, vi kan få," siger Michael Mogenshøj, som er direktør i virksomheden Exponent, der ligger i Hersted Industripark i Albertslund.

Virksomheden, der har omkring 40 ansatte,

producerer og leverer udstillinger, skilte, dekorationer og grafisk design til mange forskellige kunder. De har netop valgt at udbygge deres lokaler i industriparken, fordi de tror på placeringen og kommunens planer for en revitalisering af området i forbindelse med letbanen.

For borgmester Steen Christiansen er virksomhedernes ve og vel afgørende i den kommende tid.

"Vi har store planer for udviklingen af Hersted Industripark, og jeg er glad for, at virksomhederne spiller positivt med i forhold til den proces, der venter. Letbanen spiller en nøglerolle i vores planer, og vi står klar til at hjælpe virksomhederne godt igennem i anlægsfasen. Med det nye materiale får virksomhederne et godt overblik over, hvor de kan søge oplysninger om projektet fremover," siger han.

Det nye informationskit kan downloades på www.dinletbane.dk/virksomheder.

Man kan desuden bestille materialet i en trykt udgave ved at kontakte Hovedstadens Letbane på info@dinletbane.dk eller tlf. 7242 4500, som altid er åben for henvendelser.

NEMT OG HURTIGT PÅ TVÆRS AF HOVEDSTADEN

- Hovedstadens Letbane er 29 nye stationer på 28 km mellem Lyngby og Ishøj.
- Letbanen binder fem S-togslinjer og regionaltogetrafikken sammen og skaber et sammenhængende kollektivt trafiksystem.
- På seks af de nye letbanestationer kan passagererne skifte til S-tog.
- Letbanen vil få afgang cirka hvert 5. minut i dagtimerne og hvert 10. minut om aftenen og i weekenden.



Er din bygning klar til, at vi sænker temperaturen?

Med udgangen af 2025 sænkes fremløbstemperaturen i fjernvarmenettet til 60°C, og det kan have konsekvenser for din bygning. Selvom det først kan mærkes fra den 1. januar 2026, kan du spare penge på varmeregningen allerede nu ved at forberede din bygning på den lavere temperatur.

Af Maja Grønkjær, energi- og udviklingskonsulent, Albertslund Forsyning

De fleste bygninger modtager i dag fjernvarmevand med en fremløbstemperatur på mellem 70 og 95°C, afhængig af årstiden, men om godt og vel syv år bliver der skruet ned. Albertslund Forsyning har valgt at tage skridtet fra 3. generations fjernvarme med næsten kogende vand til 4. generation, som giver et væsentligt mindre ledningstab med 60 grader varmt vand leveret ved bygningen. Når varmetabet i ledningsnettet minimeres, sparer alle fjernvarmeforbrugere penge.

Derudover er den lavere fremløbstemperatur med til at forberede anlæggene til fjernvarmens kommende, bæredygtige varmekilder, som ser ud til at blive store varmepumper, geotermi fra undergrunden, overskudsvarme fra industrien og muligvis sol og vindproduceret varme lagret i meget store reservoirer.

Optimér dit varmeanlæg og bliv klar til 60 grader

Ofte vil indregulering eller optimering af det allerede eksisterende varmeanlæg være nok til, at du kan klare dig med en fremløbstemperatur på 60 grader. Samtidigt mindsker du din varmeregning og forøger komforten i den pågældende ejendom uden at foretage store investeringer. Anlægget har måske bare stået med for stort flow, for høj temperatur, for højt pumpetryk, eller simpelthen alle tre ting.

Udskiftning af enkelte komponenter, som styringsventiler, radiatorventiler, pumper og lignende kan være sparet ind på ganske få år, samtidig med at du får en ny oplevelse af indeklimaet. Ved små varmeplader har du måske frosset, samtidig med at du betaler dyrt, fordi radiatoren ikke kan varme rummet op, og derfor pisker vandet alt for hurtigt gennem varmeanlægget. Det er ofte blot et spørgsmål om at få lavet en gennemgang af dit varmeanlæg.

Brug for hjælp? Få et gratis energitjek!

Vil du have en gratis gennemgang af dit varmeanlæg? Så kan du kontakte os, Albertslund Forsyning, på energi@albertslund.dk eller ringe på 4368 6859. Efter besøget modtager du en energirapport. Rapporten giver dig et klart billede af virksomhedens energiforbrug og de mest rentable energibesparelser.

SOMMERLUK FOR VARMEN OG SPAR PENGE

Du kan spare 3-5 % på varmeregningen ved at sommerlukke for fjernvarmen. Samtidigt gør du noget godt for miljøet.

Sommerlukning af dit fjernvarmeanlæg er også med til at forbedre din afkøling, fordi du udnytter energien bedre. Der er altså både penge at spare på varmeforbruget og muligvis også på afkølingssiden.

Hvordan sommerlukker jeg?

For at sommerlukke for dit fjernvarmeanlæg skal du lukke for dit anlægs sommerventil og slukke for cirkulationspumpen til radiatoranlægget. Du skal dog være opmærksom på, at der er forskel på de forskellige fjernvarmeanlægs opbygning, og hvilke komponenter anlægget er udstyret med. Er du i tvivl, kan du kontakte Albertslund Forsyning på 4364 8692 eller info@albforsyning.dk.

Støjsvag vareudbringning

Mange virksomheder leverer varer i ydertimerne. Det giver mindre trængsel i myldretiden, og lastbilerne vil ofte holde kortere tid i trafikker. Det kan betyde mindre forbrug af brændstof og mindre udledning af skadelige gasser og partikler.

Men varelevering i ydertimerne kan ofte forstyrre nattesøvnen. Især kørsel til butikker i områder med beboelse kan ødelægge nattesøvnen, og mange kommuner modtager jævnligt klager fra borgere, der bliver generet af støj fra varekørslen.

Vejledning skal skabe mere ro i gaderne

Miljøstyrelsen har i samarbejde med en række partnere indenfor transport og handel udarbejdet en vejledning, der skal hjælpe detail- og transportbranchen med støjsvag varelevering.

Støjbelastningen kan formindskes både ved støjsvag adfærd samt ved brug af støjsvagt udstyr ved varelevering. Støjen kan dæmpes med 10-15 dB, hvilket opfattes som mere end en halvering af støjen.

Restriktioner i en række kommuner

Udvidede åbningstider betyder, at detailbranchen er nødt til at levere varer i flere af døgnets timer herunder også tidligt om morgenen, om aftenen, om natten og også i weekender.

En række kommuner har indført restriktive krav til varelevering, og flere virksomheder er allerede i gang med at anvende støjsvagt udstyr og ændret adfærd ved udbringningen.

Virkemidler

For kommunerne vil der allerede i planlægningsfasen af detailhandel, jf. planloven, være mulighed for at inddrage støjensyn (fx afskærmning eller afstand til naboerne), så fremtidige støjkonflikter forebygges.

For eksisterende butikker vil regulering ske efter miljøbeskyttelsesloven. Her vil kombinationen af brug af støjsvagt udstyr, støjsvag adfærd og dialog mellem kommunen, borgere, butikker og leverandører være central for at reducere støjgener ved varelevering i ydertimerne.

For butikken og leverandøren kan det være hensigtsmæssigt at indtænke støjensyn i forretningsmodellen, og det er væsentligt med en tidlig dialog mellem kommune, leverandører og butikker om mulighederne for støjsvag varelevering i ydertimerne.

Certificeringsordning

Miljøstyrelsen har i forbindelse med udarbejdelse af vejledningen haft møder med den nederlandske PIEK-Keur organisation, der driver en ordning med certificering af støjsvagt udstyr til varelevering, som kan benyttes af butikker og leverandører. En certificeringsordning er et frivilligt redskab, dvs. der er ikke noget krav om, at certificeret udstyr skal bruges.

Test af støjsvag varelevering

Schulstad A/S har med succes kørt en test i København med støjsvag varelevering. Virksomheden har bl.a. investeret i tre hybridbiler og løftevogne, der opfylder den nederlandske certificering. Schulstad uddanner selv deres chauffører i støjsvag adfærd, så de fx ikke taler i mobiltelefon eller spiller høj musik midt om natten, og de ved, hvordan der leveres varer støjsvagt.

Bunden på virksomhedens lastbiler er lavet om, så støjen bliver reduceret, når varerne aflæsses. Hjulene på virksomhedens gaffeltrucks er samtidig ændret, så de larmer mindre, når de kører over ujævnheder som fx brosten, og i nogle områder benyttes el-drevne køretøjer.

Beregninger viser, at projektet økonomisk løber rundt, da virksomheden sparer udgifter til brændstof og løn, fordi kørslen er mere effektiv.

Partnerskabet består blandt andet af følgende interessenter: KL, DI, Dansk Erhverv, Arla Foods, Carlsberg, Schulstad, LIDL, Dansk Supermarked og COOP.

Vejledningen indeholder tjeklister, der kan anvendes af de forskellige aktører.

Støjsvag varelevering, Vejledning nr. 32, Miljøstyrelsen Maj 2019

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk



Kort nyt

Ny portal for indsendelse af informationer om farlige stoffer

Det Europæiske Kemikalieagentur (ECHA) har lanceret en ny portal, der giver virksomheder mulighed for at forberede og indsende oplysninger om farlige kemiske blandinger. Oplysningerne kan anvendes af giftcentre.

Portalen giver virksomhederne mulighed for at underrette flere medlemsstater, hvor virksomhederne markedsfører deres produkter med en enkelt indsendelse. Dette vil reducere virksomhedernes administrative byrde og omkostninger ved indgivelse af oplysninger om farlige blander

til EHCAs portal. ECHA opkræver ikke gebyr for brug af portalen.

ECHAs hjemmeside: <https://echa.europa.eu/da/-/echa-releases-new-submission-portal-for-poison-centres>

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Rapport om mere effektiv udnyttelse af ressourcerne i teglaffald

Byggeaffald er den største enkeltfraktion af affald i Danmark. Målt i vægt udgør dette affald 1/3 af Danmarks samlede affaldsmængder.

Med knaphed på ressourcer og voksende affaldsmængder er det vigtigt, at materialer genbruges og ikke kun genanvendes, således at fx mursten, der er teglaffald, genbruges til nyt byggeri fremfor at nedknuses til vejfyld og lign.

Gamle Mursten ApS renser gamle mursten til genanvendelse. Virksomheden har afsluttet projektet 'Ressourceoptimering i genanvendelse af teglaffaldet', som er støttet af Miljøstyrelsens Miljøteknologiske Udviklings- og Demonstrationsprogram (MUDP).

I projektet er der arbejdet med to spor i forhold til at effektivisere udnyttelsen af teglaffald.

Et teknologisk spor med udvikling af et grov-sorteringsanlæg til forsortering af teglfraktionen på byggepladsen, således at kun de bedst egnede teglsten transporteres til GI. Mursten. Sideløbende med det teknologiske spor er der arbejdet med at øge kendskabet til genbrug af mursten bl.a. ved etablering af samarbejdsaftaler og partnerskaber fx med kommuner.

Gamle Mursten ApS er stort set ordreproducerende og renser og afsætter på nuværende tidspunkt 2-3 mio. mursten om året. Det samlede markedspotentiale ligger på 47,3 millioner mursten i Danmark. Genanvendelsen betyder en besparelse på 22.500 tons udledt CO₂.

I løbet af de sidste fem år har gamle mursten opskaleret produktionsprocesserne og leverer nu til store prestigeprojekter med mængder på op til 750.000 mursten.

Ressourceoptimering i genanvendelse af teglaffald, MUDP-rapport, Miljøstyrelsen april 2019.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk



Brug af droner til miljøopgaver

Miljøstyrelsen søger svar på, om droner med kameraer, lugtfølsomme sniffere og sensorer kan styrke tilsynet med blandt andet affaldsdeponier.

Miljøstyrelsen har derfor inviteret en række danske dronevirksomheder til at præsentere, hvilke opgaver, de kan løse. Blandt virksomhederne er både private virksomheder og forsknings-

institutioner, som udvikler laserscanninger til droner, fuldautomatisk landing og indsamling af miljødata og meget mere.

Miljøstyrelsen ser frem til at se, hvordan de forskellige virksomheder kan klare opgaverne. Anvendelse af droner til miljøopgaver kan både effektivisere arbejdet og reducere omkostningerne.

Miljøstyrelsen har med blandt andet en ny digitaliseringsstrategi sat ekstra fart på arbejdet med at udvikle og implementere ny teknologi til styrelsens overvågning af naturen og miljøet.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk



Foto: © creativecommonsstockphotos | Stock Free Images

Drone skal finde skibe med for meget svovl i olien

I tre måneder skal en drone patruljere over Storebælt. Dronen er udlånt af EMSA, EU's sikkerhedsagentur for søfart og skal bruges som et middel i kampen mod udledning af svovl fra skibe.

På dronen er der monteret en såkaldt "snifferboks", som gør, at den kan måle skibes udledning af svovl. Dronen flyver ind i røggassen fra skibets udstødning, hvor den hurtigt kan sniffe sig frem til mængden af svovl i brændstoffet.

Disse data bliver med det samme tilgængelige på land, så myndighederne kan følge op, hvis et skib ikke overholder kravene til svovlindholdet i brændstoffet. Teknologien er udviklet i Danmark.

Skibstrafikken er en stor bidragsyder til svovlforureningen, men mens de fleste skibe og rederier overholder svovlgrænserne, vælger enkelte et billigt brændstof med højt svovlindhold, som belaster miljøet.

Skibe i dansk farvand kontrolleres i dag fra helikoptere, som måler svovlindholdet i skorstensrøgen og på Storebæltsbroen, hvor en svovlsniffer er monteret. Desuden udtager Søfartsstyrelsen på vegne af Miljøstyrelsen årligt ca. 150. olieprøver fra skibe i danske havne. Bøder for at overtræde svovlreglerne spænder fra 30.000 kroner til 300.000 kroner. I alt 31 skibe er indtil videre blevet politianmeldt.

*Kilde: Miljø- og Fødevarerministeriet,
<https://mfvm.dk>*

Skærpede miljøkrav til lastbiler, busser og varebiler i større byer

Fra sommeren 2020 kommer der færre forurenende dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler i gadebilledet i de større byer i Danmark.

Folketinget har vedtaget en lov om skærpede miljøzoner, som betyder, at ældre lastbiler, busser og varebiler ikke har adgang til København, Frederiksberg, Aarhus, Odense og Aalborg, med mindre de har monteret et partikelfilter. Byerne bestemmer selv, om de vil indføre de skærpede miljøzoner.

Miljøzoner er en del af regeringens klima- og luftudspil og forventes at reducere den samlede udledning af sodpartikler fra trafikken i de store byer med op til en fjerdedel.

Regeringen vil samtidig stramme håndhævelsen af miljøzonerne, så det bliver sværere at snyde med reglerne. Det sker ved at indføre en digital kontrol baseret på digital aflæsning af nummerplader. De nærmere regler for den digitale kontrol fremsættes i et nyt lovforslag i næste folketingsamling.

For at reducere forureningen fra dieselbiler, er der desuden indført en forhøjet skrotpræmie på 5.000 kroner til de ældste dieselbiler, og det har over 10.000 bilejere indtil videre benyttet sig af.

Stramningen af miljøzonerne for dieselskøretøjer falder i tre trin, således, at bilerne og busserne i perioden 2020 til 2025 kun må have en begrænset alder, for at måtte køre i byerne.

Vejtransporten er kilde til ca. 30 procent af de samlede NOx-udledninger og ti procent af partikeludledningen i Danmark.

Skærpelse af miljøzonekravene til de tunge køretøjer og varebiler forventes at reducere den samlede partikelforurening fra bilernes udstødning med 25 procent og reducere NOx-udledningen fra udstødningen med fem procent.

Lovforslaget forventes at give erhverv omkostninger til udskiftning af køretøjer og eftermontering af partikelfiltre i størrelsesordenen 160 mio. kroner frem mod 2021.

Kilde: Miljø- og Fødevareministeriet,
<https://mfvm.dk>

Store besparelser på energiforbruget for virksomheder

Energistyrelsen har offentliggjort en række temsider om energieffektivisering for fremstillings- og produktionsvirksomheder. Eksempler og nye vejledninger skal hjælpe danske virksomheder med at komme i gang med at høste gevinsterne af store besparelser på energiforbruget.

De fleste danske virksomheder har et stort potentiale for at spare på energien. En kortlægning af potentialet for energibesparelser viser, at op mod 11 procent af erhvervslivets energiforbrug kan spares og tjenes hjem inden for fire år.

Energistyrelsen stiller erfaringer og best practices for energieffektivisering til rådighed. Erfaringerne er samlet på syv temsider der er målrettet fremstillings- og produktionsvirksomheder.

Der er indsamlet erfaringer med energieffektivisering vedrørende blandt andet: Inddampnings-, tørrings- og destillationsanlæg, Ventilation og udsugningsanlæg, Køle-, trykluft- og vakuumanlæg, Varmegenvinding og udnyttelse af overskudsvarme, Ovne og smelteprocesser,

Energiledelse og medarbejderinddragelse og LEAN og produktivitet.

Temasider, guides og vejledning til at komme i gang, samt eksempler på hvordan andre virksomheder har grebet deres projekter an kan findes på Sparenergis hjemmeside.

På de syv temsider findes 28 cases fra virksomheder, der har opnået kontante fordele ved at gennemføre energieffektiviseringer.

Kilde: Energistyrelsen, <https://ens.dk/>

Kortlægning af områder for fremtidige havvindmølleparker

Af energiaftalen fra sommeren 2018 fremgår det, at der skal igangsættes en screening af de danske farvande med henblik på at finde egnede placeringer til kommende havvindmølleparker.

Denne screening er nu gennemført, og ved screeningen er der identificeret et egnet havareal, der kan udnyttes med mindst 40.000 megawatt el. Heraf er udpeget områder, der har kapacitet til 12.400 megawatt, hvilket svarer til ca. 12-15 vindmølleparker.

En udbygning i denne størrelsesorden vil betyde, at landet kan eksportere el til en række andre lande.

På baggrund af kortlægningen af havvindpotentialet i de danske farvande skal der opstilles modeller for, hvordan der kan skabes indtægter til staten som følge af, at vindressourcen udnyttes, når havvindanlæg ikke længere behøver støtte.

Kilde: Energistyrelsen,
<https://ens.dk/>

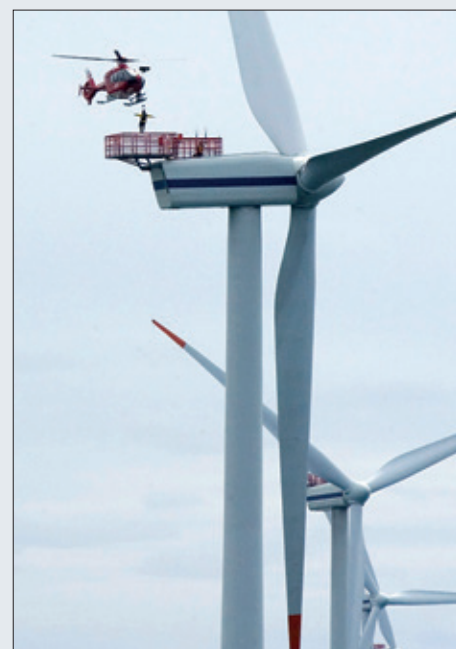


Foto: Heidi Lundsgaard

Støjsvag varelevering – Det kan faktisk godt lade sig gøre

Schulstad går foran i kampen om at minimere støjen, når de leverer varer til dagligvarebutikker.

Af Anne Adamsen civilingeniør, ph.d.
og Lars Bertholdt, kemiingeniør

Dagligvarebutikker har i dag åbent alle ugens 7 dage fra tidlig morgen til sen aften. Vi er alle interesserede i at få friske varer, når vi køber ind i supermarkedet. Men hvis man bor i nærheden af et supermarked, er man ikke interesseret i at blive forstyrret af støj fra vareleveringen. Det er specielt leverancer om natten og tidligt om morgenen, som giver anledning til generne, og klager over støj.

Hvorfor bliver varerne ikke blot leveret i dagtimerne?

I den ideelle verden skulle alle varer bare blive leveret i dagtimerne. Men så mangler kunderne varer på hylderne om morgenen. Trængsel på vejene når trafikken er voldsom gør, at det dels er en potentiel trafikmæssig farlig situation, når store lastbiler og bløde trafikanter skal bruge de samme områder, dels er trængslen på vejene stor, hvilket betyder lange køer med diesellastbiler i tomgang og dermed unødigt CO₂-udledning til følge.

Støjsvag varelevering med hybrid-lastvogne og støjsvagt materiel

Schulstad har taget et aktivt valg om at gå forrest, når det gælder støjsvag varelevering – også selvom det koster på bundlinjen. Virksomheden har investeret i 5 hybridlastbiler, hvor chaufføren kan slå over på ren el-kørsel i forbindelse med selve vareleveringen. Når lastbilen kører på el, er det faktisk ikke til at høre at den kommer kørende. Baklarmen er blevet udskiftet med et bakkamera, så det at bakke er lydløst. Selvfølgelig ved Indretningen af lastbilen er der tænkt i støjreduktion. Noget så simpelt som at ændre retningen af det skridsikre underlag i lastbilens gulv, har reduceret støjen. Ligeledes er anvendelsen af lastbilens lift nærmest lydløs.

Paller med varer køres ud af vognkassen med en "silent" truck. Trucken er både lydisoleret omkring den elektriske motor, og der er påsat tre specialhjul, som også reducerer støjen væsentligt, uanset om der køres på asfalt, SF-sten eller fliser.

Priser på støjsvagt udstyr

Det er dog ikke omkostningsfrit at tage dette valg. Merprisen for en hybridlastbil er ca. 450.000 kr. svarende til en ekstraudgift på ca. 50%. Dertil kommer en ekstra serviceomkostning pr. år på ca. 15.000 kr. som følger af ekstra komplekst udstyr. Hvis man ønsker den støjreducerende indretning af vognkassen (PIEK-certificeret vognbund, lift og andet udstyr) er merprisen for dette ca. 10%. Merprisen for en "silent" truck er på mellem 12 til 17% af købsprisen i forhold til en konventionel truck, afhængig af truckens grundudstyr, ca. 3-5.000 kr.

Støjende adfærd

Det er dog ikke tilstrækkeligt blot at indkøbe støjsvagt udstyr. Chaufførens adfærd ved vareleveringen betyder også rigtigt meget. Schulstad uddanner deres chauffører til en støjsvag adfærd. De har bl.a. fokus på følgende:

- Ingen smækken med bildøre
- Ingen mobilsnak
- Sluk radio
- Sluk motor
- Kør stille frem til ramper, ingen hårde opbremsninger og "bump"
- Læs trafikken

PIEK - internationalt certificeringssystem

I Holland har de udviklet en certificeringsordning for støjsvagt transportudstyr til varelevering. PIEK-Keur driver en omfattende database over certificeret støjsvagt udstyr f.eks. trailere og



3 hjul i stedet for 1 hjul gør, at kørsel over ujævn overflade ikke støjer.



PIEK-certifikat på et trådbur.

køretøjer, paralleløftere og rullebure. PIEK-certifikat er påsat udstyret. En støjsvag el-paralleløfter støjer 10-15 dB mindre end en traditionel model. Støjsvage trådbure og rullecontainere støjer 15-20 dB mindre end traditionelle modeller.

Alle kan reducere deres støjpåvirkning

Alle virksomheder, der leverer varer – uanset varens art – kan reducere deres støj, også uden de store investeringer. Ved at lave simple retningslinjer for chaufførens adfærd i selve vareleveringssituationen (f.eks. undgå mobilsnak og radio, tal sagte, smæk ikke med døre og porte) eller ved at udskifte og anskaffe støjsvage el-paralleløftere og støjsvage trådbure og rullebure i stedet for traditionel udstyr, kan naboer skånes for generede støj, når varerne afleveres. Støjen fra varelevering opfattes som mere generende om aftenen og om natten – selvom der er tale om den samme støj – fordi baggrundsstøjen er betydeligt lavere end om dagen.

De mere omkostningstunge indkøb af nye lastbiler og større materiel kan måske komme på tale, når vognpark eller materiel skal fornyes.

Virksomhedsprisen 2019 går til CONDI ApS

Albertslund Kommune har uddelt den årlige Virksomhedspris til CONDI ApS for deres vedvarende indsats for at skabe plads til flexjobbere og ledige i praktik.

Af Gudrun Christensen,
udviklingskonsulent, ph.d.

Albertslund Kommune uddeler hvert år Virksomhedsprisen til en virksomhed, som fastholder eller ansætter ledige, som har svært ved at vinde fodfæste på arbejdsmarkedet.

Plads til de, der har det svært

For de, der har det svært med fx psykiske diagnoser, kan vejen til job være vanskelig. Mindre opgaver til en start kan imidlertid være vejen frem. Det er erfaringen hos Condi ApS, der gerne gør en indsats for at få socialt udsatte i gang. I 2018 ansatte de en ung mand med diagnosen ADHD, der havde svært ved at holde på et arbejde. Han kom tit for sent og kunne ikke altid overholde aftaler. Hos Condi ApS startede han i et 4 ugers praktikforløb og hjalp ham bl.a. til at komme på arbejde om morgenen. I dag har virksomheden tilbudt ham en elevplads som mesterlære.

Condi ApS får Albertslund Kommunes pris for at tage flere ledige i flexjob og praktik, der baner vejen til et arbejde. Condi ApS viser med sin rummelighed og sociale engagement et samfundsansvar, som kan inspirere andre virksomheder. Med passende arbejdsopgaver og god støtte – og ikke mindst et godt kollegialt samvær støtter virksomheden borgere, der ellers ville have haft svært ved at finde vej ud på arbejdsmarkedet.

Condi ApS er en grossistvirksomhed, som siden 1958 har leveret konditorvarer og køkkenredskaber til bagere og restauranter, bl.a. kendte steder som Hotel d'Angleterre, Noma og La Glace. Det er en familieejet og -drevet virksomhed med 24 ansatte.



CONDI ApS fik overrakt virksomhedsprisen 2019 af borgmester Steen Christiansen og formand for Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalg Lars Gravgaard Hansen fra Albertslund Kommune. Foto: Albertslund Posten.

Samarbejde med Jobcenter

Condi ApS har taget ledige i flexjob og praktik og samarbejder med Jobcenter Albertslund om det. Virksomheden deltog også i projektet "Vækst med Social Bundlinje", som er for små- og mellemstore virksomheder, der har et vækstpotentiale. Condi ApS gennemgik et vækstprogram og Jobcenteret fandt udsatte eller langtidsledige borgere til virksomheden.

"Condi ApS får arbejdslivet til at fungere for borgere der har det svært og virksomheden gør en imponerende indsats for at løfte den enkelte medarbejder videre i arbejde, siger formanden for Albertslund Kommunes Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalg Lars Gravgaard Hansen.

Vækst og tillid til mennesker

Borgmester Steen Christiansen finder at virksomheden er et fremragende eksempel for andre virksomheder: "For mennesker, der f.eks. kæmper med ADHD eller OCD kan det være uvurderligt at få tilknytning til en arbejds-

plads. Når Condi Aps tager ledige med meget forskellige forudsætninger i arbejde, viser det at virksomheden har forståelse, empati og en grundlæggende tillid til andre mennesker".

Condi Aps har i projektet fået sparring på deres markedsføring, organisation og økonomi. Virksomheden har brugt vækstprogrammet til at udvide kundegruppen til også at omfatte private kunder. Gennem hjemmesiden Kok & Kage kan de få fødevarer og køkkenredskaber, der hidtil har været forbeholdt professionelle.

Kontakt Jobcentret for samarbejde

Jobcentret samarbejder tæt med lokale virksomheder og finder nye medarbejdere i dialog med virksomheden.

Pris til medarbejderne

Sammen med prisen har CONDI ApS modtaget 10.000 kr. fra Albertslund Kommune til initiativer for de ansatte.

Grøn omstilling giver sorte tal på bundlinjen

”Fremtidens succesfulde virksomheder er dem, der kan levere produkter til det grønne marked,” siger Robert Kirstejn Schmidt, projektleder, Grøn Vækst, Copenhagen Business Hub, der er et af landets seks nye erhvervshuse.

Af Brian Andersen, erhvervskonsulent

Mere end nogensinde stiller forbrugere, forhandlere, offentlige indkøbere osv. krav til, at der er tænkt bæredygtighed, økologi og optimale miljøhensyn ind i produkterne. En tendens, som betyder, at markedet for grønne produkter er skudt kraftigt i vejret.

Og samtidig en tendens, som man mærker til hos Copenhagen Business Hub, som står klar med sparring og en bred vifte af programmer, som kan hjælpe virksomhederne med den rette udvikling. Et af programmerne hedder Grøn Vækst, hvor der både er økonomisk tilskud og eksperthjælp til at foretage en grøn omstilling.



COPENHAGEN BUSINESS HUB
ERHVERVSHUS HOVEDSTADEN

Global dagsorden

I Copenhagen Business Hub møder man stadig flere virksomheder, som ønsker at tage del i den grønne omstilling, som ikke mindst udspiller sig på globalt niveau. Det kan være virksomheden, der ønsker at øge salget af et grønt produkt, som virksomheden allerede producerer. Det kan være virksomheden, som ønsker at udvikle et helt nyt produkt, som matcher det grønne marked. Eller det kan være virksomheden, som



Robert Kirstejn Schmidt, projektleder, Grøn Vækst, Copenhagen Business Hub.

”Fremtidens succesfulde virksomheder er dem, der kan levere til det grønne marked og omstille sig til nye efterspørgsler.

”Fremtidens succesfulde virksomheder er dem, der kan levere til det grønne marked og omstille sig til nye efterspørgsler. Det drejer sig om at være på forkant med forbrugernes ønsker,” siger Robert Kirstejn Schmidt, og slår derved tonen an for det, som er et hans kernebudskaber, nemlig at ambitionen om grøn omstilling ikke behøver at ske på bekostning af ambitionen om vækst. Tværtimod.

”Grøn omstilling kan sagtens drives af en ambition om økonomisk vækst, men det kræver, at man hverken opfatter krav, der stilles til miljøhensyn, eller de nye forventninger fra markedet som noget, der begrænser, men derimod som en åben invitation til at finde nye bæredygtige forretningsmodeller.”

ønsker at se på hele forretningsmodellen med grønne øjne.

”At tænke i vækst og grøn omstilling handler om mange forskellige elementer, men det er tydeligt, at mange virksomheder orienterer sig mod den globale dagsorden, som i disse år findes indenfor det grønne område,” siger Robert Kirstejn Schmidt.

Aldrig i mål

Fælles for mange af de virksomheder, der foretager en grøn omstilling, er, at de typisk møder helt nye kundesegmenter.

”Når en virksomhed gennemfører en grøn omstilling, vil den i mange tilfælde komme i

kontakt med en helt ny gruppe kunder, hvilket kan medføre en anden form for efterspørgsel, som virksomheden ikke tidligere har oplevet,” siger Robert Kirstejn Schmidt og understreger, at virksomhedernes grønne rejse aldrig slutter.

”Det er en kontinuerlig proces, som fremover vil udfordre virksomhederne – og samtidig belønne dem, der er med på den grønne rejse.”

COPENHAGEN BUSINESS HUB

Copenhagen Business Hub leverer sparring, viden og tilbud til iværksættere samt små og mellemstore virksomheder. Erhvervshuset skal være knudepunkt for erhvervsfremmeindsatsen i hovedstadsområdet og løfte opgaven i tæt samarbejde med den lokale erhvervsservice.

Hvis du finder tilbuddet interessant for jeres virksomhed, kan du kontakte Robert Kirstejn Schmidt på rks@ehhs.dk eller tlf. 4188 6667.

Vedligeholdelse af vand- og kloakstikledninger

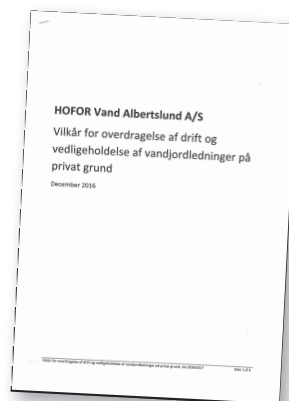
HOFOR tilbyder at overtage vedligeholdelsen af virksomhedernes vand- og kloakstikledninger.

Af Carsten Hansen,
chefkonsulent, Miljø & Samarbejder, HOFOR

Albertslund Kommune indførte i 2002 ordningen med at overtage vedligeholdelsen af borgernes og virksomhedernes vand- og kloakstikledninger. Ordningen overgik til HOFOR, da kommunes vandselskab i 2013 blev en del af HOFOR.

I skal indgå en ny aftale

HOFOR har i løbet af 2017 og 2018 udsendt breve til borgere og virksomheder med tilbud om at overtage ansvaret for vedligeholdelse af vand- og kloakstikledninger på privat grund. Selvom din virksomhed havde en tilsvarende aftale med Albertslund Kommune, skal den indgås på ny med HOFOR.



Hvad betyder aftalen?

HOFOR tilbyder at overtage vedligeholdelsen af vandstikledninger frem til bygning eller måler, hvis denne er placeret før bygningen. Når det drejer sig om regn- og spildevand, tilbyder HOFOR at overtage vedligeholdelsen frem til sidste brønd inden bygningen. Bl.a. kan HOFOR tilkaldes, hvis der er forstoppelse i stikledningen.

Det er stadig mulighed for at tilslutte sig ordningerne, hvis man ikke har nået det endnu. Nærmere oplysninger kan fås ved henvendelse til mailadressen alb@hofor.dk.

ALBERTSLUND MILJØAVIS udgives af Albertslund Kommune, Miljø & Teknik.
www.albertslund.dk

Ansvarshavende redaktør: Anne Adamsen, civilingeniør, ph.d., anne.adamsen@albertslund.dk
Avisen tilrettelægges i samarbejde med Brøndby, Glostrup og Solrød Kommuner.

Oplag: 600 stk.

Design og grafisk produktion: Kailow Graphic A/S.

Kailow er certificeret under følgende internationale standarder:
ISO 14001 miljøcertificering, ISO 9001 kvalitetscertificering,
DS 49001 CSR-certificering (den danske udgave af ISO 26001 for social ansvarlighed) og OHSAS 18001 arbejdsmiljøcertificering.
Kailow er tilsluttet Global Compact.

