

MILJØ & ERHVERV

– nyt til virksomhederne i Albertslund Kommune



NR. 2 | JUNI 2018



**Brug 2 sekunder
mere** SIDE 12

**Letbanen på skinner
i 2025** SIDE 2

Letbanen på skinner i 2025

Den endelige beslutning om at etablere Hovedstadens Letbane vil revitalisere Hersted Industripark i Albertslund, som vil få et af de 29 stop på den 28 kilometer lange rute langs Ring 3, fra Lyngby til Ishøj.

Af Janus Enemark Nissen,
kommunikationskonsulent

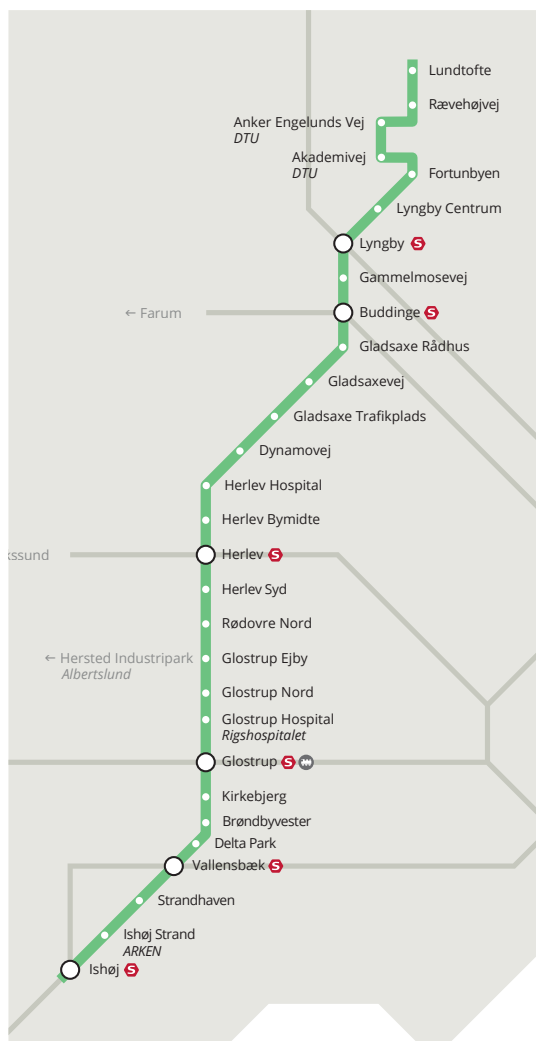
I marts 2013 besluttede et politisk flertal i 11 kommuner langs Ring 3, Region Hovedstaden inklusiv Folketingets brede forligskreds bag en "Grøn Transportpolitik 2013" at bygge Hovedstadens Letbane. Og i marts i år blev de sidste underskrifter sat på kontrakterne. Det betyder, at byggeriet nu kan komme i gang. Til gavn for hele hovedstadsområdet – inklusiv Albertslund.

Det bliver nemmere for borgere og virksomheders medarbejdere at komme til og fra Albertslund med offentlig transport, når letbanen ruller derudaf i 2025. Samtidig er der med letbanens indtog et enormt vækstpotentiale, som skal udnyttes.

Hvem ved – måske kan letbanen få et helt nyt byområde på skinnerne med erhverv, butikker, uddannelser og boliger – med en attraktiv beliggenhed lige op til Vestskoven og med nærtliggende adgang til motorvej og letbane. En proces med alle grundejerne om udviklingen af området er i fuld gang. Læs mere om dette på side 20.

Binder hovedstaden sammen

Ifølge borgmester Steen Christiansen er Letbanen det helt rigtige valg, når man ønsker at give borgerne en nem, hurtig



"Jeg mener, at letbanen er den helt rigtige løsning i bestræbelserne på at mindske den daglige trængsel langs Ring 3. Det er også en løsning, som jeg er overbevist om kan være med til at sikre eksisterende og tiltrække nye arbejdspladser og nye borgere. Det kan bidrage til, at vi fortsat kan opretholde den velfærd, vi kender i dag og ikke mindst sikre et vitalt Albertslund for fremtiden."

Positive sidegevinster

Herudover forventes en lang række positive sidegevinster ved at bygge en letbane. Siden 2013 har professionelle økonomer regnet herpå. Firmaet Incentive har således dokumenteret, at der allerede er planlagt ejendomsinvesteringer for 32 milliarder langs Ring 3 i forventning om, at letbanen bliver bygget. Det underbygges af flere udtalelser fra virksomhedsledere, f.eks. har direktør Jørgen Ove Svendsen i Novozymes udtalt: "Vi har valgt at placere vores nye innovationscenter i Vidensbyen i Lyngby i forventning om en kommende letbane". På samme måde forventer vi investeringer i Albertslund på baggrund af letbanen – ikke mindst i Hersted Industripark.

og miljørigtig kollektiv transportløsning. En løsning, der samtidig binder hovedstaden sammen på tværs - og som vil gøre det nemt at komme til arbejde, uddannelse og til de store hospitaler i området. Steen Christiansen siger:

Ifølge Dansk Industri er god infrastruktur en af de vigtigste parametre, når man vil have virksomheder til at bosætte sig og dermed skabe nye arbejdspladser. Og er-



faringerne viser, at virksomhederne foretrækker skinnebåren transport, fordi det i modsætning

til busruter er til at regne med. Etableringen af nye letbaner flere steder i Nordeuropa har

tydeligt vist, at de overstiger alle forventninger. Både hvad angår antal passagerer og hvordan letbaner har givet investeringen mangedobbelte igen. Ifølge projektchef i Bergen Kommune, Solveig Mathiesen, er de konkrete tal på effekten af bybanen i Bergen klare: *”For hver gang man investerer en krone i bybanen, kommer der 15-20 gange så mange investeret i projekter langs bybanen,”* siger hun således.

Letbanen fra Lyngby i nord til Ishøj i syd, med et stop ved Hersted Industripark i Albertslund, vil altså skabe vækst, reducere trængslen og gøre det nemmere for borgerne i området.

Læs mere om Hovedstadens letbane på <https://www.dinletbane.dk>.

Støjende byggeaktiviteter

Albertslund Kommune oplever i øjeblikket, at der er stor byggeaktivitet rundt om i kommunen. Det er jo dejligt, at der er gang i byggeriet.

Af Lars Bertholdt,
Miljømedarbejder

Desværre giver byggeaktiviteterne nogle gange støjgener hos naboerne, da der ind imellem arbejdes fra tidlig morgen til langt ud på aftenen samt i weekender.

Albertslund Kommune har i 2017 vedtaget regler for støjende og støvende byggearbejder. Støjende og støvende byggearbejder må kun foregå mandag til fredag kl. 7.00 – 18.00.

Du kan læse mere om reglerne på www.albertslund.dk, hvor du kan finde vores ”Forskrift for støjende og støvende byggearbejder”.

Hvis du har brug for at udføre støjende byggeaktiviteter på andre tidspunkter end mandag til fredag kl. 7.00 – 18.00, skal du altid søge

kommunen om tilladelse. Får du tilladelsen, skal du *altid* orientere dine naboer om det støjende byggearbejde.

Husk altid at tage hensyn til dine naboer, både ved større byggerier og ved mindre byggeri, da din nabo gerne vil slappe lidt af derhjemme og nyde de rolige omgivelser efter en hård arbejdsdag.



EKSEMPLER PÅ STØJENDE AKTIVITETER ER:

- Skærende og slibende aktiviteter fx beton- og fliseskæring, asfaltskæring, metalskæring
- Anvendelse af trykløftværktøjer
- Betonnedbrydning
- Af- og pålægning af byggematerialer og af affald
- Til- og frakørsel af lastbiler til byggepladser
- Højtryksrensning
- Sandblæsning
- Anvendelse af pladevibrator eller lignende vibrering
- Anvendelse af dozere, grave- og læsemaskiner

Ulovligt slam i kloakken

Når private slamsugere og andre ulovligt tømmer deres indhold ud i kloakken, bliver kloaksystemet overbelastet. Og det medfører risiko for forurening af miljøet og borgernes sundhed.

Af Astrid Skotte,
Kommunikation HOFOR

Det hænder desværre, at private slamsugere for at spare penge tømmer slam og affald ud i den offentlige kloak i stedet for at køre det til rensningsanlægget. Den ulovlige tømning giver problemer for kloaksystemet, fortæller sektionsleder Jan Bonde Bregninge fra HOFOR:

“Kloakkerne bliver overbelastede og løber over. Det betyder, at forurenede spildevand enten løber ud i åer og vandløb eller stiger op af kloakkerne ude hos borgerne. Det er en meget ubehagelig situation, fordi vandet lugter og er fyldt med bakterier, som hverken natur eller mennesker har godt af.”

De ulovlige tømninger kan også give driftsproblemer, fordi pumperne bliver beskadiget og går i stå.

“Så kan vi ikke få spildevandet væk fra ejendommen. Det er selvfølgelig til stor gene, når spildevandet ikke kan komme væk. Derfor gør vi alt, hvad vi kan for hurtigt at løse problemerne, men det koster jo ekstra penge, og regningen betales af forbrugerne,” forklarer Jan Bonde Bregninge.

Hold øje med slamtømmerne

HOFOR opfordrer til, at alle forbrugere holder øje med vogne, der tømmer ud ved kommunens kloakdæksler.

“Som hovedregel er det kun HOFORs hvide biler med grønt navn og logo, der har et ærinde i kloakken. Og vi vil meget gerne have besked, hvis nogen ser andre vogne med en slange ned i vores kloakker,” siger Jan Bonde Bregninge.



Ulovlige slamtømmerne har desværre været på spil i flere kommuner i hovedstadsområdet, og det giver besvær og øgede udgifter for både HOFOR og forbrugerne, når systemet skal renses. "Så vi må problemet til livs," siger Jan Bonde Bregninge.

Ved mistanke om ulovlig tømning kan HOFOR Drift Spildevands Kundeteam kontaktes på telefon 3395 3500 eller mail kloak-drift@hofor.dk gerne med vedhæftet billede eller oplysning om køretøjets registreringsnummer.

Kort nyt

Uønskede stoffer i beton og tegl kan begrænse genanvendelse

Resultater af et projekt om problematiske stoffer i beton og tegl, som Miljøstyrelsen har iværksat, viser, at beton indeholder en række stoffer, fx arsen, bly, krom og selen, som kan føre til en for stor udvaskning af stofferne til miljøet, hvis neddelt beton nyttiggøres i bygge- og anlægsprojekter som veje, pladser og støjvolde. Tegl indeholder i mindre grad end beton problematiske stoffer.

Nedknust beton og/eller tegl fremstillet af bygge- og anlægsaffald kan, uden godkendelse, efter reglerne i Bekendtgørelse nr. 1672 af 15. december 2016 (Restproduktbekendtgørelsen), nyttiggøres i bygge- og anlægsprojekter som erstatning for primære råstoffer. Der er ikke fastlagt grænseværdier for, hvornår beton- og/eller teglaffald kan anses for at være uforurenet. Der gælder dog pt. særlige regler for bygge- og anlægsaffaldets indhold af PCB.

Resultaterne af projektet skal, sammen med et risikovurderingsprojekt, hvor udvaskning fra realistiske anvendelsesscenarier for nedknust bygge- og anlægsaffald modelleres, indgå i arbejdet med revision af gældende lovgivning



Beton.

for nyttiggørelse af beton og tegl i bygge- og anlægsarbejder.

Projektet udgør en del af de aktiviteter, der er knyttet til PCB-handlingsplanen fra 2011 og Miljøstyrelsens ressourcestrategi for 2013-2018, "Danmark uden affald".

Rapporten: *Forekomst og udvaskning af problematiske stoffer i knust beton og tegl*, Miljøprojekt nr. 1991, Miljøstyrelsen marts 2018.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Vand fra tekstilvask skal renses for mikroplast

Tusindvis af måtter bliver vasket hver dag i Danmark – og det kan gøres mere miljøvenligt. For spildevandet fra rensningen af måtterne indeholder mikroplast, og det vil et nyt projekt forsøge at sætte en stopper for.

Måttevaskeriet Berendsen Textil Service i Karup vasker hver dag flere ton gulvmåtter, og det nye projekt skal tage udgangspunkt i det vaskeri. Miljø- og Fødevareministeriets støtteordning MUDP-ordning har givet knap en mio. kroner til projektet.

En rapport fra Miljøstyrelsen har tidligere an-

slået, at tekstilvask står for knap to procent af den mikroplast, som udledes til vandmiljøet. Projektet fokuserer på industriel vask af de måtter og underlag, som ligger i institutioner og kontorer landet over.

Projektet skal kortlægge udledningen af mikroplast og undersøge, hvordan man kan fjerne partikler og fibre, som ofte er mindre end 10 mikrometer. Mikroplast er mikroskopiske stykker plast, som ofte ikke kan ses med det blotte øje. Tekstilfibre er blandt de mindste former for mikroplast og måler ned til under 10 mikrometer, hvilket svarer til 0,01 millimeter.

Projektet er et samarbejde mellem Teknologisk Institut, Ingeniørhøjskolen Aarhus Universitet, Berendsen Textil Service, AL2-Teknik, Dankalk.

En rapport fra Miljøstyrelsen anslog i 2015, at tekstiler er en væsentlig kilde til udledning af mikroplast med mellem 200 og 1.000 ton om året. Den største kilde til mikroplast er bildæk, som står for mellem 4.200 og 6.600 ton om året.

Kilde Miljøstyrelsen, www.mst.dk

PCB i lysarmaturer

Mange tusinde bygningsejere kan have PCB-holdige lysarmaturer til lysstofrør i deres bygninger.

PCB er et giftigt stof, der er svært nedbrydeligt, og som kan skade mennesker og miljø. PCB blev tidligere brugt i byggematerialer som f.eks. fugemasse og termoruder og i kondensatorer og transformatorer. WHO har klassificeret PCB som kræftfremkaldende hos mennesker, og PCB er sat i forbindelse med skader på nervesystemet og hjernens udvikling, diabetes, nedsat effekt af vacciner og hormonforstyrrende effekter.



Kondensator i gammelt lysstofrørarmatur.

PCB kan findes i armaturer fra 1986 og før. PCB'en findes i den kondensator, der findes i lysstofrørarmaturet.

En kondensator kan ligne et rundt eller firkantet batteri. Gamle kondensatorer kan være tærede og lække PCB.

Det har været forbudt at bruge PCB i nye kondensatorer siden 1986, men der sidder stadig mange af dem i ældre armaturer. Der er en risiko for, at PCB'en lækker ud, og spredes i bygningen i form af giftige dampe.

Det er usikkert, hvor mange PCB-kondensatorer der i dag findes i brug i danske armaturer. Et estimat fra 2013 anslø, at der var omkring 300.000.

Det fremgår ikke af en kondensator, om den indeholder PCB, men hvis den er fremstillet før

1986, kan den indeholde PCB. Produktionsår, måned og uge fremgår nogle gange af kondensatorens typestempel og kan eksempelvis være: 7235 – som betyder uge 35 i 1972 eller 7204 – som kan betyde både uge 4 i 1972 og april 1972.

I de fleste tilfælde er måned og årstal direkte påtrykt, eller er angivet som måned/år (f.eks. 10/59).

Armaturer med PCB kan afleveres på genbrugspladserne. Hvis de lækker PCB, skal de være forsvarligt emballerede i tætte plasticposer, og der skal benyttes egnede handsker m.m. ved håndteringen.

Se mere i *Vejledning om håndtering af PCB-holdige kondensatorer i lysarmaturer*, Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 10, 2015.

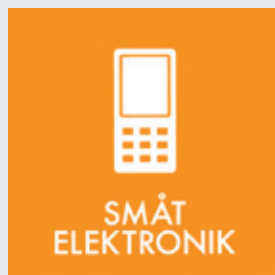
Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Affaldspiktogrammer

Miljøstyrelsen, KL og Dansk Affaldsforening har i samarbejde med blandt andet kommuner og affaldsselskaber udviklet et system med fælles affaldspiktogrammer.

Piktogrammerne er ment til brug på affaldsspande og containere i hele landet. Med de nye piktogrammer bliver det ifølge Miljøstyrelsen nemmere at sortere affald til genanvendelse.

Det er frivilligt at bruge piktogrammerne. Det forventes, at anvendelsen af dem vil være en



Eksempler på piktogrammer.

hjælp til affaldssorteringen på blandt andet genbrugspladser. Der er udarbejdet i alt 70 forskellige piktogrammer.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Hudallergistrategi

Mange danskere lider af hudallergi, og for første gang skal der laves en hudallergistrategi i Danmark, som dels kan være med til at reducere antallet af allergikere i Danmark og dels være med til at hjælpe folk, som allerede har allergi, med lettere at undgå de stoffer, som de ikke tåler.

Miljøstyrelsen afholdt workshoppen "Udvikling af allergistrategi 2018-2021" den 25. maj 2018, og her mødtes en lang række interessenter, forskere og myndigheds personer for at sikre en bred dialog og involvering.

Folketingets partier indgik i november 2017

en aftale om at fortsætte en stærk dansk kemiindsats i perioden 2018-2021. Forskning, udvikling og opbygning af viden om kemiske stoffer med allergifremkaldende egenskaber er således prioriteret i Kemiindsatsen.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Nye regler mod allergi fra maling og rengøringsmidler

Fremover bliver maling, rengøringsmidler og andre kemiske blandinger mærket som allergifremkaldende, hvis de indeholder 0,0015 % eller mere af konserveringsmidlet methylisothiazolinon, MI.

Det er besluttet i EU, hvor der er blevet fastsat en ny grænse for, hvornår kemiske blandinger med MI skal mærkes som allergifremkaldende. Grænsen bliver sænket fra 1% til 0,0015%, hvilket er mere end 600 gange.

I maling kan forekomme flere typer af konserveringsmidler fx formaldehydfrigørende stoffer og/eller isothiazolinoner, som begge er meget effektive forbindelser, men også allergifremkaldende. Vandbaseret maling indeholder næsten

altid ét eller flere konserveringsmidler for at undgå, at malingen rådner.

I de senere år har opmærksomheden specielt været rettet mod isothiazolinoner.

En undersøgelse af 19 vandbaserede malinger indkøbt i Danmark foretaget af Videncenter for Allergi viste, at alle malingerne indeholdt MI samt andre konserveringsmidler. Nogle af malingerne var desuden svanemærkede, og der var ingen forskel på koncentrationerne af MI i de svanemærkede malinger sammenlignet med de ikke-mærkede.

I rum med nymalede vægge kan MI måles i indeluften i mindst 42 dage efter påføringen,

hvorfor nogen får MI-allergi ved at opholde sig i nymalede rum, og symptomerne (eksem, astma eller høfeber) kan vare i lang tid efter, der er malet.

Malere har særlig stor risiko for at udvikle allergi over for MI. I en undersøgelse fra Gentofte Hospital havde 27% af de malere, der blev undersøgt, MI-allergi.

Et indhold af MI vil fremgå af indholdsdeklarationerne på malinger og rengøringsmidler. Reglerne forventes at træde i kraft i slutningen af 2019.

Kilder: Miljøstyrelsen, www.mst.dk og Videncenter for Allergi, <https://www.videncenterforallergi.dk>

Ny alliance skal mindske madspild

Storkøkkener kan udnytte meget af den mad, der ellers går til spilde direkte i landbruget, viser to nye projekter.

De små blomkålshoveder og de krumme agurker kan være svære at sælge for landmanden, fordi de er svære at sælge for supermarkederne. Hvert år går tusinder af tons råvarer til spilde i landbruget, inden de overhovedet når grossisterne.

Men det kan vi gøre noget ved, hvis landbrugets producenter og storkøkkener bliver bedre til at udnytte de uperfekte varer. Det viser to nye projekter under Miljøstyrelsens Pulje for Mindre Madspild. I begge projekter er primærproducenten

ter og storkøkkener gået i dialog for at udforske potentialet for at udnytte grøntsager, der ofte ender som madspild.

I det ene projekt testede tre storkøkkener, om porrer, blomkål, broccolistok og hvidløg med mindre fysiske skader eller afvigelser fra standard kunne bruges i køkkenerne uden tab af kvalitet eller effektivitet. Og det kunne de. Det overordnede problem var manglende viden og manglende udveksling mellem storkøkkener og primærproducenter.

Det samme var konklusionen i det andet projekt. Her er der udviklet en afsætningsmodel, som skal gøre det muligt for primærproducenter og

storkøkkener at mødes og handle med varer, der ellers kunne ende som madspild. Modellen bliver nu udviklet til en prototype for en digital platform med støtte fra Miljøstyrelsen og ventes klar i løbet af 2018.

Læs rapporten "*Fra madspild til storkøkkenernes gryder*" Undgå affald, stop spild nr. 16, Miljøstyrelsen, februar 2018.

Læs rapporten "*Fleksibel afsætningsmodel*", Undgå affald, stop spild nr. 15, Miljøstyrelsen, februar 2018.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Spildevandsslam

De danske regler for udspreddning af spildevandsslam på landbrugsjord er i en ny undersøgelse blevet sammenlignet med reglerne i nabolandene. Overordnet set vurderes det, at de nuværende danske krav stadig er tilstrækkelige, for så vidt angår krav til kvalitet, behandling og anvendelse.

Sammenligningen af landenes grænseværdier

for tungmetaller viser, at for bl.a. kobber og zink er de danske grænseværdier (Cu 1.000 mg/kg TS og Zn 4.000 mg/kg) meget lempelige i forhold til Sverige, Norge, Finland, Tyskland og England, hvor spredningen mellem disse lande for Cu er 50-800 mg/kg TS og for Zn 150-2.500 mg/kgTS. Det vurderes i rapporten, at det danske spildevandsslam har en kvalitet, der gør, at slammet efter en eventuel skærpelse af de

danske grænseværdier for de fire tungmetaller til det niveau, der svarer til de svenske grænseværdier, ville kunne overholde de skærpede grænseværdier.

Nabotjek af reglerne om spildevandsslam Sverige, Norge, Finland, Tyskland og England, Miljøprojekt nr. 1989, Miljøstyrelsen marts 2018.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Faremærkning mangler ved nethandel

En EU-undersøgelse har afsløret, at over 80 procent af de kontrollerede e-shops i 15 lande ikke har styr på oplysning om faren og mærkningen for farlige kemiske blandinger. Det samme gælder danske netbutikker.

Når forbrugere køber mærkningspligtige kemikalier m.m. på internettet, kan forbrugerne ofte ikke se faremærkningen på hjemmesiden. Det er imidlertid et krav i EU, at information om produkters farlighed skal fremgå synligt på hjemmesiden. Ved undersøgelsen viste det sig, at af de 1.314 kontrollerede produkter var 82,4 % ikke i overensstemmelse med CLP forordningens artikel om reklameoplysninger ved e-handel med farlige kemiske blandinger.

En stikprøvekontrol i Danmark viste, at 8 ud af 10 produkter ikke overholdt de krævede oplysninger om faren og mærkningen for farlige kemiske blandinger, når de sælges via e-handel.

Af de 1.314 kontrollerede produkter fra de 15 EU-lande fordelte produkterne sig på: husholdningsprodukter (37,7 pct.), byggevareprodukter (16,7 pct.), motorprodukter (14 pct.), hobbyprodukter (11,9 pct.), haveprodukter (9,3 pct.) og andet (10,4 pct.).



På baggrund af resultatet har Miljøstyrelsens Kemikalieinspektion besluttet at gentage kontrollen i 2018.

Farlige kemiske blandinger skal mærkes med bl.a. farepiktogrammer, signalord, fare- og sikkerhedssætninger og supplerende oplysninger, som beskriver de relevante miljø-, sundheds- og/eller fysiske farer. Reglerne om klassificering og mærkning omfatter også reklamen for online markedsførte kemiske blandinger.

Læs mere på Miljøstyrelsens hjemmeside om reglerne med klassificering og faremærkning af farlige kemiske stoffer og blandinger på www.mst.dk.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Kortlægning forud for nedrivning

Har man et godt overblik over ressourcerne i bygningen forud for nedrivning eller renovering, giver det bedre mulighed for at håndtere materialerne optimalt. Det gælder både i forhold til at håndtere affaldet korrekt og til at nyttiggøre ressourcerne – herunder at det giver mulighed for at orientere sig i markedet med henblik på afsætning af ressourcerne. Det fremgår af en rapport fra Miljøstyrelsen.

følges er: Afklaring af formål med ressourcekortlægning, Desktopstudie, Bygningsgennemgang og Databearbejdning.

Resultaterne af ressourcekortlægningen skal anvendes i udbud af renoveringen/nedrivningen.

Ressourcekortlægning af bygninger, Miljøprojekt nr. 2006, Miljøstyrelsen, april 2018.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk



Tre minutter om affald

En film om genbrug og cirkulær økonomi skal bane vejen for øget eksport af danske affaldsløsninger.

Ifølge en ny film er den danske affalds- og ressourcesektor ekspert i at indsamle og behandle affald på en måde, så værdien i materialerne udnyttes med den mindst mulige miljøbelastning. I en pressemeddelelse fra Miljøstyrelsen fra den 9. maj 2018, lyder det, at danske affaldsvirksomheder er langt fremme i forhold til at udvikle genbrugs- og genanvendelsesløsninger.

Men hvad er det overordnet, at Danmark kan på affaldsområdet? Og hvordan passer den enkelte virksomhed ind i det store billede? Det kan være svært at vise, og derfor har branchen efterspurgt en enkel visualisering, som samtidig forbinder dem til det danske brand. Det har de nu fået med den nye film, siger kontorchef Sonja Canger fra Miljøstyrelsen.

Filmen er produceret til State of Green, der promoverer grønne danske løsninger i udlandet. State of Green er et samarbejde mellem det offentlige, virksomheder og organisationer.

Ifølge det europæiske affaldsagentur EEA, ligger Danmark dog ikke i toppen med hensyn til genanvendelse af fx husholdningsaffald. Her var Danmark nummer 9 af 28 europæiske lande i 2015, mens Danmark i 2004 var nummer 8. I 2015 havde Tyskland en genanvendelsesprocent på 66 procent mod 56 procent i 2004. I samme periode steg den danske genanvendelsesprocent kun fra 41 til 46 procent. Genanvendelsesprocenten for de 28 EU-lande var i gennemsnit på 45 procent i 2015, hvilket stort set svarer til den danske genanvendelsesprocent.

Kilder: Miljøstyrelsen, www.mst.dk og EEA, <https://www.eea.europa.eu>

Virksomhedsprisen 2018 går til ... Herstedvester Kirkegård

Albertslund Kommune har uddelt den årlige Virksomhedspris til Herstedvester Kirkegård for deres vedvarende indsats for at skabe plads til flexjobbere og ledige i praktik.

Af Gudrun Christensen, udviklingskonsulent, ph.d.

Albertslund Kommune uddeler hvert år Virksomhedsprisen til en virksomhed, som gør en særlig indsats for at fastholde eller ansætte medarbejdere, som har svært ved at vinde fodfæste på arbejdsmarkedet.

Ny chance til ledige

Der er et sted i Albertslund, hvor der er særligt højt til himlen. Hvor skuldrene sænkes og vejrtrækningen helt af sig selv bliver mere rolig. Det mærkes i krop og sjæl, når man træder ind ad den røde låge til Herstedvester Kirkegård. Herstedvester Kirkegård har taget imod en række ledige borgere i Albertslund, og det er i denne atmosfære, at borgerne finder en ny vej ind på arbejdsmarkedet.

Herstedvester Kirkegård har fået prisen for at tage ledige i flexjob og praktik, og dermed give dem en ny chance til at komme i uddannelse eller job. Herstedvester Kirkegård viser med sin rummelighed og sociale ansvarlighed et samfundsansvar, som kan inspirere andre virksomheder. Med passende arbejdsopgaver, god støtte og indsigt – og ikke mindst et godt kollegialt samvær åbner virksomheden døren for mange af de borgere, der ellers ville have haft svært ved at finde vej ud på arbejdsmarkedet.

Herstedvester Kirkegård vedligeholder og anlægger kirkegården, der har plads til både kristne og muslimske borgere fra Albertslund. Den ligger ved Herstedvester Kirke på Herstedvesterstræde i Albertslund. Herstedvester Kirkegård har 6 ansatte og 2 kirketjenere tilknyttet. Herstedvester Kirkegård har i en femårig periode indgået 11 aftaler med Albertslund Jobcenter. Den ene er nu fastansat i virksomheden.



Herstedvester Kirkegård fik overrakt virksomhedsprisen 2018 af borgmester Steen Christiansen og formand for Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget Lars Graugaard Hansen fra Albertslund Kommune.

Rum til at hjælpe

Herstedvester Kirkegård har både haft ledige i flexjob og praktik. Kirkegårdsleder Tommy Nilsson og den faste stab af medarbejdere har med overvældende overskud, varme og imødekommenhed givet plads til at de ledige kan udfolde deres personlige evner, løfte deres faglige kompetencer og overkomme de forhindringer, der har været.

"For de fleste mennesker giver det livskvalitet at være tilknyttet en arbejdsplads og at have gode kollegaer. Jeg lægger i sær mærke til, at Herstedvester Kirkegård evner at få arbejdslivet til at fungere for borgere i pressede situationer og hvordan virksomheden evner at løfte den enkelte medarbejder, der derved bliver i stand til at komme videre i uddannelse eller arbejde, siger formanden for Albertslund Kommunes Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalg Lars Graugaard Hansen.

Tillid til mennesker

Borgmester Steen Christiansen, der netop har besøgt Herstedvester Kirkegård, finder at virksomheden er et fremragende eksempel for andre virksomheder: "Det er rart at møde en virksomhed, der tager et socialt ansvar. Når virksomheder bidrager til at få ledige med meget forskellige forudsætninger i arbejde, stiller det krav om menneskelig forståelse, empati og en grundlæggende tillid til andre mennesker – at alle gerne vil bidrage".

Samarbejde med Jobcentret

Kirkegårdsleder Tommy Nilsson ser kvalifikationer i det enkelte menneske og er i rigtig god kontakt med Jobcentret, der ser virksomheden som en vigtig samarbejdspartner.

Det betyder bl.a. at ledige flexjobbere kommer i praktik eller bliver ansat i virksomheden, og efterfølgende i uddannelse eller job. Der er tilknyttet en fast kontaktperson på Jobcentret, der gør det nemt og hurtigt for virksomheden og Jobcentret at få kontakt med hinanden.

Pris til medarbejderne

Sammen med prisen har Herstedvester Kirkegård modtaget 10.000 kr. fra Albertslund Kommune til initiativer for de ansatte.

VIL DIN VIRKSOMHED OGSÅ SAMARBEJDE MED JOBCENTRET?

Jobcentret samarbejder tæt med de lokale virksomheder. Et tæt samarbejde betyder blandt andet, at virksomheden får en hurtig opfølgning på henvendelser og en dynamisk dialog om nye medarbejdere.

Kontakt Virksomhedsservice på 2327 4391 eller skriv til jobcenter@albertslund.dk.

Grundejere og kommune i dialog om fremtidens Hersted Industripark

Grundejerne i Hersted Industripark, embedsmænd og politikere fra Albertslund Kommune mødtes over tre møder i marts og april måned for at drøfte en ny masterplan for Hersted Industripark.

Af Brian Andersen, erhvervskonsulent

Borgmester Steen Christiansen indledte møderne. Han sagde blandt andet: *”Letbanen giver nogle unikke muligheder for at udvikle bygninger og grunde til noget mere moderne. Når kommunen laver lokalplaner for jeres projekter, vil vi have fokus på, at I får en god forretning ud af jeres arbejde.”* Han fortsatte: *”Det skal kunne betale sig at udvikle sin ejendom eller virksomhed i Albertslund. Uanset om man vil fortsætte med sin virksomhed eller udvikle til noget andet. Letbanen bliver en motorvej for arbejdskraft og viden og er med til at gøre kommunerne langs den nye bane til et vækstcenter for virksomheder, arbejdspladser og bosætning.”*

På møderne drøftede grundejerne de forskellige muligheder og udfordringer ved Hersted Industripark. Konklusionerne fra møderne var blandt andet, at letbanestationen ved Ring 3 giver områdets infrastruktur et stort løft og nærheden til Vestskoven er en stor værdi. Men også, at der er væsentlig konkurrence med andre erhvervsområder langs letbanen.

Masterplanen skal være med til realisere mulighederne i Hersted Industripark. Der er 106 grundejere - lige fra små virksomheder til store pensionskasser. Det gør processen til et meget kompliceret puslespil. Albertslund Kommune opfordrer grundejere til at arbejde sammen for at skabe volumen i projekterne og de bedste vilkår for udvikling.

Lige nu sidder arkitekterne og tegner masterplanen på baggrund af blandt andet de inputs,



som grundejerne gav på de tre workshops. Et forslag til masterplanen forventes færdig i sensommeren 2018, hvor den vil blive præsenteret for Albertslunds kommunalbestyrelse. Efter den politiske behandling vil planen blive sendt til grundejere i området, og der vil blive arrangeret endnu en workshop, hvor de kan komme med kommentarer og input til planen.

Med masterplanen kan grundejere, virksomheder og investorer se, hvilke muligheder der er i deres område. Albertslund Kommune er klar til at samarbejde med investorer og virksomheder om byggeretsgivende lokalplaner på grundlag af masterplanen.

Når Letbanen åbner i 2024 vil der være helt nye muligheder for virksomheder og grundejere på de 160 hektar i Hersted Industripark. Det er et stort område. Det betyder også, at udviklingen i området kan foregå i forskelligt tempo, og

der kan udvikle sig forskellige kvarterer med hver deres profil.

Letbanen har et budget på 6,2 mia. kr. En analyse fra LOOP City fra 2017 peger på, at der kommer investeringer svarende til 32 mia. kr. i ejendomme, 36.500 nye arbejdspladser og 32.000 nye indbyggere frem mod 2032. LOOP City er et samarbejde mellem de kommuner, som Letbanen løber i gennem.

På langt sigt er visionen for Hersted Industripark 10.000 borgere, 2.500 boliger og 6.000 arbejdspladser, når området er fuldt udbygget.

Hvis du vil vide mere om mulighederne for at investere, udvikle din ejendom eller virksomhed i Hersted Industripark er du velkommen til at kontakte Leder af Sekretariat for Byudvikling og Erhverv Pernille Bech på tlf. 7190 0703 eller mail pbz@albertslund.dk.



Førerløs bus
fra event
november
2017.

Borgmester
Steen Christiansen
og Trine Græse,
Forkvinde for
LOOP CITY
og borgmester i
Gladsaxe Kom-
mune, fremviser
førerløs bus.



Førerløse busser skal testes i Hersted Industripark

Når Hovedstadens Letbane bliver en realitet i 2024 skal borgerne og pendlerne vænne sig til endnu et nyt køretøj: førerløse busser.

Af Anders Keldorff, trafikplanlægger

De førerløse busser skal sikre, at fremtidens kollektive transport hænger bedre sammen, er mere fleksibel og bæredygtig. Et nyt projekt skal teste busserne i to områder i Albertslund og Lyngby. I Albertslund skal busserne testes i Hersted Industripark.

Fra dør til dør

I fremtiden kan passagerer stige fra de nye letbanestationer ind i en førerløs bus, der bringer dem helt til døren på deres arbejdsplads eller hjem. Førerløse busser kan køre med højere frekvens, er mere fleksible i forhold til ruteplanlægning og kan køre på strækninger, hvor det ellers ikke er muligt at køre med bemandede busser.

Testområder i Lyngby og Hersted Industripark

I et nyt projekt skal de førerløse busser testes i to udvalgte områder – først på DTU Campus i Lyngby og siden i Hersted Industripark i Albertslund. Busserne forventes testet i Hersted Industripark i løbet af 2019 og busserne vil derfor ikke blive noget usædvanligt syn på vejene i industriparken.

Stationen i Hersted Industripark kommer til at hedde Glostrup Nord

De to testområder ligger i et af Danmarks største byudviklingsområder, LOOP CITY, som består af elleve kommuner. Hovedstadens 28 kilometer lange letbane kommer til at køre gennem de ti af LOOP CITY-kommunerne. Letbanen får 29 stationer, hvoraf en af stationerne kommer til at ligge i Hersted Industripark. Letbanestationen får navnet Glostrup Nord. Med den nye letbane står byerne i LOOP CITY over for en stor transformation, og det nye projekt skal undersøge, hvordan byens fysiske og digitale infrastruktur kan indrettes, så den er klar til fremtidige førerløse busser.

Foruden Albertslund Kommune består projektets partnerorganisation af LOOP CITY, Gate 21, Gladsaxe Kommune, busoperatøren Nobina Technology, IBM, Roskilde Universitetscenter (RUC) og Danmarks Tekniske Universitet (DTU). Projektet er støttet af EU-programmet Urban Innovative Actions.

Første førerløse bus blev fremvist i Albertslund

Ved et presseevent i november 2017 blev det

fejret, at projektet havde modtaget støtte fra Urban Innovative Actions. I den forbindelse var projektets første førerløse bus på vejen i Albertslund. Bussen blev fremvist på Gamle Landevej, hvor borgmester for Albertslund Kommune Steen Christiansen og Trine Græse, forkvinde for LOOP CITY og borgmester i Gladsaxe Kommune hilste projektet velkommen til Albertslund Kommune og LOOP CITY.

Stort potentiale i fremtidens intelligente transport

LOOP CITY er et samarbejde mellem elleve kommuner, region og stat om by- og erhvervsudvikling langs Ring 3, hvor der i perioden 2018-2024 bliver bygget en letbane fra Ishøj til Lyngby.

De førerløse busser har et stort potentiale som en del af fremtidens kollektive transport i Danmark. Busserne kan blive et vigtigt led i at få etableret bedre forbindelser mellem boliger, virksomheder og større trafikknudepunkter, som fx stationerne på den nye letbane eller tog- og busstationer.

Brug 2 sekunder mere

I en ny landsdækkende kampagne "Brug 2 sek. mere" opfordres cyklister og bilister til at bruge lidt længere tid på at se sig for, inden de kører igennem et kryds.

Af Anne Adamsen,
civilingenør, ph.d.



Kom sikkert til og fra arbejde

De fleste ulykker kan undgås, hvis bilister og cyklister orienterer sig bedre i trafikken. To ud af tre alvorlige cykelulykker sker i kryds. De alvorligste ulykker sker, når en bil skal svinge til højre eller venstre og overser en cyklist, der skal lige ud. Ulykkerne sker oftest i myldretiden og rammer både mænd og kvinder i alle aldre. På landsplan er 81 cyklister blevet dræbt og 1744 er kommet alvorligt til skade i kryds i perioden er fra 2012 til 2016.

Pas på de hurtige el-cykler

Bilister er vant til hurtige cyklister i cykeltøj på racercykler. Ved vej- og gadekryds holder vi godt øje med dem, før bilen svinges til højre. Bilisten

ved, at racercyklisterne kommer hurtigere end andre cyklister.

Men der er en ny spiller på banen – eller rettere på cykelstien – som skal have samme opmærksomhed: El-cyklerne. El-cyklerne kører uden problemer eller særlige anstrengelser for cyklisten 30 km/t. Fordi el-motoren gør det meste af arbejdet, er det ikke nødvendigt at have "cykeltøj" på. Det betyder, at der nu er folk i alle aldre og i almindeligt hverdagstøj, som cykler lige så hurtigt som racercyklerne på cykelstierne.

Brug liiiiige 2 sek. mere inden du svinger bilen rundt i krydset – også elcyklerne kommer hurtigere end man lige regner med!

LAD AVISEN CIRKULERE, SÅ FLERE KAN FÅ GLÆDE AF DEN.

ALBERTSLUND MILJØAVIS udgives af Albertslund Kommune, Miljø & Teknik.
www.albertslund.dk

Ansvarshavende redaktør: Anne Adamsen, civilingenør, ph.d., anne.adamsen@albertslund.dk
Avisen tilrettelægges i samarbejde med Brøndby, Glostrup og Solrød Kommuner.

Oplag: 600 stk.

Design og grafisk produktion: Kailow Graphic A/S.

Kailow er certificeret under følgende internationale standarder:

ISO 14001 miljøcertificering, ISO 9001 kvalitetscertificering,
DS 49001 CSR-certificering (den danske udgave af ISO 26001
for social ansvarlighed) og OHSAS 18001 arbejdsmiljøcertificering.

Kailow er tilsluttet Global Compact.

