

KLIMAHANDLEPLAN 2017-2019

TILLÆG TIL KLIMASTRATEGI 2017-2025



Albertslund Kommune

DE FØRSTE TRE ÅR MED KLIMASTRATEGIEN

HANDLEPLANENS FORMÅL

Albertslunds Klimastrategi 2017-2025 er klar. Sammen med klimastrategien udgives her en handleplan, der beskriver vores indsats på klimaområdet i perioden 2017-2019.

Hvert tredje år evalueres vores klimaindsats med udgangspunkt i Grønt Regnskab og der udgives en ny handleplan for de kommende tre år frem til 2025. Handleplanerne giver mulighed for indenfor rammerne af klimastrategien at planlægge nye tiltag, der er tilpasset de aktuelle muligheder og politiske visioner for klimaområdet.

Tre års udvikling

De næste tre år arbejder vi med hvordan vi i udviklingen af Albertslund Midtby kan formulere konkrete programmer for den klimabevidste by, der kan udmønte sig i konkrete løsninger for de enkelte boligområder og boligkvarterer. Med energi, ressourcer og fællesskab som kodeord, ser vi på hvordan vi kan skabe en klimavenlig by ved at fortætte i det centrale byområde ved stationen og tilføre varierede og attraktive funktioner. Og ved at fastholde og udvikle en sammenhængende by, der gør det muligt at komme nemt på tværs af byen til fods og på cykel. Vi fastlægger hvilke klimakrav, der skal være gældende i udbud af kommunale grunde, når Hyldager og Albo udvikles med nye boliger. Her ser vi på grønne tage og facader, trafikløsninger, affald og ressourcer, materialer, tætte bebyggelser med grønne kvaliteter og regnvandshåndtering.

Vi tager hul på den store omstilling af varmesystemet. Lavtemperaturfjernvarmen kombineret med fjernaflæste målere og variabel tarifstruktur rusten os til fremtidens energisystem med mere vedvarende energi fordelt på flere energityper og giver os helt nye muligheder for at spare energi.

Affaldssorteringen vil blive hverdag i Albertslund de næste år. Det samme vil de digitale løsninger i affaldshåndteringen og vi vil kunne vende blikket mod at medvirke til en bæredygtig produktion og endnu bedre genanvendelse.

Vi vil gøre det lettere at være cyklist og tage den kollektive transport, samtidig med at vi arbejder for at fremme mere miljøvenlige drivmidler og delebilsordninger i kommunen.

For kommunen som klimavirksomhed vil det særligt være udskiftning til LED i udebelysningen, der er i fokus. Vi vil stile mod færre kommunale bygninger, der er bedre udnyttet og i bedre stand. Vi vil systematisk udskifte bilflåden til mere miljøvenlige biler og erstatte flere bilture i kommunen med cykling. Vi skal sikre at vores indkøb gennemgående er miljøvenlige og at vi udnytter mulighederne ved de innovative udbud til at fremme bæredygtig vækst. Og vi skal understøtte, at alle vi er i kontakt med, børn som voksne, får indblik i relevante klima- og miljøspørgsmål.

INDHOLD

De første tre år med klimastrategien	03	Kommunen som klimavirksomhed	12
Energiforsyning og -forbrug	06	Kommunale bygninger	12
Genanvendelse og renovation	08	Udebelysning	14
Transport	10	Kommunal transport	15
		Kommunale indkøb	16

ENERGIFORSYNING OG -FORBRUG

Fokus for energiforsyning og -forbrug i perioden 2017-2019 vil være overgangen til lavtemperaturfjernvarme og indførelsen af fjernaflæste målere. Tilsammen giver det mulighed for en reduktion af varmetabet og en mere målrettet planlægning og dermed store reduktioner af CO₂.

2025 MÅLSÆTNING: ALBERTSLUND SKAL HAVE LAVTEMPERATUR- FJERNVARME

2017-19 handling: Boligområderne gårdhusene Syd og Vest totalrenoveres og får udskiftet fjernvarmerør og sænket temperaturen. Erfaringerne herfra anvendes ved den videre udbredelse af lavtemperaturfjernvarme.

2025 MÅLSÆTNING: ALLE FÅR FJERNAFLÆSTE MÅLERE

2017-19 handling: Der udarbejdes en detaljeret handleplan for overgangen til fjernaflæste målere. Der gennemføres et udbud i foråret 2017 og de fjernaflæste målere installeres herefter. Det afklares løbende hvordan Kommunen kan analysere og handle på data fra de fjernaflæste målere. I 2018 testes planen om at styre temperaturen ved hjælp af forbrugsdata og indeklimadata testes i Albertslund Syd.

2025 MÅLSÆTNING: TARIFSTRUKTUREN BLIVER VARIABEL

2017-19 handling: Med de fjernaflæste målere på plads, kan der afregnes baseret på målte data over de faktiske fremløbstemperaturer hos varmebrugeren. VEKS forventes at indføre en variabel varmetakst over året, hvilket kan afspejle sig i kommunens afregningspris over for brugerne. Således kan varmen blive dyrere om vinteren end om sommeren. Det giver mere kosttætte og gennemskuelige varmeudgifter. Den nye tarifstruktur forventes indført i 2019.

2025 MÅLSÆTNING: VIRKSOMHEDER RÅDGIVES FORTSAT I ENERGIBESPARELSER

2017-19 handling: Fortsat fokus på energiforbedringer i erhverv. Der gennemføres 3D visualisering for virksomheder. Visualiseringen inkluderer energiforbrugende apparater i virksomhederne og motiverer til reduktion af forbruget. Udover varmetab inkluderer visualiseringen energiforbrugende apparater i virksomhederne og motiverer til reduktion af forbruget, både varme og el. Som afløser for den nedlagte Grøn Butik tilbydes energitjek med forslag til lavere el- og varme-forbrug.

2025 MÅLSÆTNING: BORGERE RÅDGIVES FORTSAT I ENERGI- BESPARELSER

2017-19 handling: Private boligejere tilbydes støtte til renoveringsplaner med forbedringsforslag. Der udvikles web, GIS og 3D-kataloger med tiltag til energibesparelse for boligområder med ensartede række- og typehuse. Borgere tilbydes storindkøbsfordele ved leje af nye varmeunits, med betaling over varmeregningen (TAO ordning).

2025 MÅLSÆTNING: INVESTERINGER I EN FOSSILFRI ELFORSYNING?

2017-19 handling: Vi vil i de kommende år undersøge, om vi vil indkøbe grøn strøm eller investere i CO₂ reduktion udenfor kommunen. Overvejelserne skal holdes op imod den udvikling, der alligevel finder sted nationalt og internationalt, hvor elektriciteten gradvist bliver mere CO₂ neutral.



GENANVENDELSE OG RENOVATION

I perioden 2017-2019 vil de nye affaldsordninger med sortering i flere fraktioner præge indsatsen på genanvendelsesområdet. Vi sætter alle sejl ind på en korrekt sortering og arbejder sideløbende med både produktionssporet, transporten og afsætningen af fraktionerne.

2025 MÅLSÆTNING: 65% GENANVENDELSE FOR ALLE FRAKTIONER

2017-19 handling: Fra 2017 sorteres affald i syv fraktioner i bolig-områder, erhvervsområder og på institutionerne. Opgaven i 2017 bliver at tilpasse ordningerne, så sorteringen optimeres, og ordningerne i endnu højere grad tilpasses borgernes behov.

I 2017-18 gennemføres løbende informationskampagner, der sætter fokus på korrekt sortering og motiverer borgere, virksomheder og institutioner til at sortere.

Vestforbrænding udgiver årligt en rapport, der opgør udvikling og genanvendelse i affaldsmængder. Rapporten anvendes til løbende at evaluere sorteringsindsatsen og tilpasse kommunikationen til borgere, virksomheder og institutioner.

2025 MÅLSÆTNING: AFFALDSHÅNDTERINGEN SKAL HJÆLPES AF DIGITALE LØSNINGER

2017-19 handling: I dag anvendes et system, hvor renovatørens rute registreres i et GIS-system. Systemet skal i de kommende år forbedres med sensorer, der registrerer hvor meget affald, der er i beholderne, så den aktuelt mest optimale rute for tømning kan beregnes. Miljøgevinsten forventes at være mindre kørsel. Kommunen vil løbende skaffe mere præcise data for at kunne beregne CO₂ emissionen bedre.

2025 MÅLSÆTNING: STØRRE AFFALDSVOLUMEN GIVER STØRRE POTENTIALE FOR GENANVENDELSE

2017-19 handling: Vestforbrænding varetager medlemskommuner-nes afsætning af fraktioner. Dermed øges volumen og potentialet for genanvendelse af de enkelte fraktioner. Vestforbrænding har fokus på at udsortere større mængder affald til bedre genanvendelse. De næste tre år forbedres udsorteringen af forskellige typer plast til forskellige formål. Vestforbrænding gennemfører forsøg med udsortering af blandede materialer (f.eks. tetrapak, pizzabakker) fra papfraktionen og et nyt sorteringsanlæg for glas sørger for at mindre skår genanvendes samtidig med at farver opdeles.

EU foreslår at der sættes mål for genanvendelse af erhvervsaffald, tekstil og ikke-farligt industriaffald. Det vil vi i samarbejde med Vestforbrænding arbejde på.

2025 MÅLSÆTNING: VI EFTERSPØRGER MERE MILJØVENLIGE RENOVATIONSVOGNE

2017-19 handling: Der er indgået aftale med renovatører, som løber frem til 2020. Frem til næste udbud undersøges hvilke erfaringer, der er med alternativer til dieseldrevne renovationsvogne, og kommunerne i den fælles renovationsordning inddrages.

2025 MÅLSÆTNING: LETTERE GENANVENDELIGE PRODUKTER VIA DIALOG MED PRODUCENTER

2017-19 handling: Vi vil gå i dialog med de producenter vi handler hos og dem der har hovedsæde i Albertslund Kommune om lettere genanvendelig og sorterbar emballage – f.eks. emballage der er så lidt sammensat som muligt og trykte sorterings- piktogrammer på varerne.



TRANSPORT

Indsatsen på transportområdet vil de næste tre år have fokus på at forberede mobiliteten omkring den nye letbane og skabe endnu bedre forhold for cyklister i kommunen. Vi håber også at kunne hjælpe elbilismen på vej med en udvidet ladeinfrastruktur.

2025 MÅLSÆTNING: SUPERCYKELSTINETTET GIVER ENDNU BEDRE FORHOLD FOR CYKLISTER

2017-19 handling: I 2017 udbygges supercykelstinet med indvielse af Ring 4-ruten. Ruten bliver 15,7 km lang og løber gennem Albertslund, Ballerup, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk.

2025 MÅLSÆTNING: DIGITALE LØSNINGER SKAL ØGE ANTALLET AF CYKLISTER OG KOLLEKTIV TRANSPORT

2017-19 handling: Der skal fortsat arbejdes med belysningen på cykelstierne, så man ikke lyser unødigt op, men sørger for, at der altid er lys nok på stierne året rundt. Dette er allerede et efterspurgt tiltag på supercykelstierne¹. Udviklingen af digitale tiltag til cykelfremme sker i projektet Smart Urban Services. Tiltagene testes i Hersted Industripark og forsøges implementeret i Albertslund Kommune, hvis de kan medvirke til at fremme cyklismen. Der arbejdes på at implementere kendte Smart City-tiltag så som count down i kommunens signalanlæg og grøn bølge for cyklister.

Vi vil desuden fremme cyklisme og kollektiv transport ved at understøtte eksisterende kampagner som 'Vi cykler til arbejde' og 'Alle børn cykler', afvikle kommunens eget cykelløb for de yngste borgere 'De små cykler', reklamere for muligheden for at kombinere brug af cykel og tog fremfor bilen.

2025 MÅLSÆTNING: VI UNDERSTØTTER DELEBILSORDNINGER

2017-19 handling: Det undersøges om kommunen med fordel kan fremme en privat delebilordning for borgere med mulighed for, at kommunen vil kunne gøre brug af delebilerne som buffer til den kommunale bilflåde. Det undersøges om mere parkering kan forbeholdes delebiler.

2025 MÅLSÆTNING: MOBILITY MANAGEMENT GIVER FORBEDRET TRANSPORT FOR VIRKSOMHEDER

2017-19 handling: I regi af LOOP City er der oprettet et erhvervsnetværk med fokus på mobilitet. Netværket skal arbejde på at øge fremkommeligheden for virksomhedernes ansatte før, under og efter anlægning af letbanen i Ring3. Vi vil arbejde for at fortsætte netværket ud over perioden for Moving People.

2025 MÅLSÆTNING: VI UDBREDER LADEINFRASTRUKTUR TIL ELBILER

2017-19 handling: Der søges puljer til oprettelse af ladeinfrastruktur til elbiler og private initiativer til opførelse af ladestandere understøttes generelt. Det undersøges om V2G teknologi kan afprøves i Albertslund – herved anvendes bilernes batterier som eldepot til brug i spidslast situationer.

¹ <http://supercykelstier.dk/wp-content/uploads/2016/03/Evaluering-af-Farumruten.pdf>



KOMMUNEN SOM KLIMAVIRKSOMHED

KOMMUNALE BYGNINGER

Indsatsen overfor de kommunale bygninger i perioden 2017-2019 vil sigte mod færre bygninger, der er bedre udnyttet og i bedre stand – både bygningsmæssigt og energimæssigt. Vi tester indendørs LED belysning i tre udvalgte bygninger, der skal danne grundlag for et skift af belysning i de kommunale ejendomme generelt.

2025 MÅLSÆTNING: EKSISTERENDE BYGGERI SKAL RENOVERES MED FOKUS PÅ LED OG LAVTEMPERATURFJERNVARME

2017-19 handling: Albertslund Kommune har fokus på LED-belysning og indgår i det interregionale projekt Lighting Metropolis hvor offentlige bygherrer, videns- og forskningsinstitutioner og virksomheder går sammen om at udvikle innovative projekter med LED-belysning og samtidig spare energi. Albertslund Kommune arbejder med tre projekter der vedrører de kommunale ejendomme. Det ene er Digital Ceiling som etableres i den nye bygning i Kongsholmcentret, det andet er læringslys på Herstedlund Skole og det tredje er sundhedslys i Plejecenter Albertshøj og Albertslund Sundhedshus. Alle tre projekter skal danne grundlag for hvordan man arbejder videre med LED-belysning i de kommunale ejendomme.

I de kommende år gennemføres desuden screening af de kommunale bygninger med henblik på at gøre dem parate til lavtemperaturfjernvarme.

2025 MÅLSÆTNING: BYGNINGSMASSEN SKAL OPTIMERES

2017-19 handling: Albertslund Kommune arbejder løbende med at tilpasse bygningsmassen til behovet i byen og byens udvikling. Der arbejdes med analyser i forhold til halkapacitet med henblik på at bygge en ny hal ved stadion og udfase andre, mindre og utidssvarende haller i byen. Desuden arbejdes der med kapacitetsanalyser i forhold til borgere med fysiske og psykiske handicap. Mange af disse er placeret i tilbud i andre kommuner og ved selv at tilbyde et billigere alternativ, kan kommunens udgifter reduceres. Desuden arbejdes der med forskellige scenarier for at øge kapaciteten på ældreområdet. Bygninger der er ubenyttede omdannes til andre tilbud, sælges fra eller nedrives. Målet er færre bygninger, der er bedre udnyttet og i bedre stand – både bygningsmæssigt og energimæssigt.

2025 MÅLSÆTNING: NYBYGGERI SKAL OPFØRES EFTER HØJESTE ENERGISTANDARD

2017-19 handling: I perioden frem mod 2019 er der planer om en del nybyggeri. I 2017 igangsættes en proces i forhold til at tage beslutning om at udvide kapaciteten på ældreområdet, som vil føre til etablering af nye ældreboliger enten i Albertslund Centrum eller i forbindelse med Humlehusene. Der er intentioner om at udvide kommunens halkapacitet. Desuden er der reserveret midler til etablering af en ny klub. I alle disse tilfælde vil kommunen arbejde for et byggeri efter højeste energistandard.

2025 MÅLSÆTNING: MILJØCERTIFICERET BYGGERI

2017-19 handling: Vi undersøger muligheden for at miljøcertificere bygninger og byområder i kommunen.

2025 MÅLSÆTNING: ENERGIEFFEKTIV DRIFT

2017-19 handling: I 2017 overgår de første kommunale ejendomme til TAO-ordningen, hvor Albertslund Forsyninger overtager driften af tilslutningsanlægget på varme. Dette giver en forventning om en driftsbesparelse på 5-10 % på varmekonsumet i disse bygninger og reducerede udgifter til straffegifter på grund af bedre udnyttelse af fjernvarmen. Samtidig vil de største kommunale ejendomme blive screenet i forhold til lavtemperaturfjernvarme og forskellige scenarier for tilpasning til lavtemperaturfjernvarme vil blive opstillet.





UDEBELYSNING

Udebelysningen vil de næste tre år gennemgå et skift til LED for 2.500 lyspunkter. I denne fase vil der være fokus på at opbygge drift og lysstyring af den nye belysning og forberede byen til fibernet. Borgerinddragelse er et vigtigt element i udbredelsen af den nye belysning og vil i perioden blive igangsat med øje for forskellige målgrupper.

2025 MÅLSÆTNING: UDEBELYSNINGEN OVERGÅR TIL LED

2017-19 handling: Fortsat modernisering af belysningen til LED med ca. 2500 lyspunkter i perioden herunder

- Opbygning af ny driftsorganisation til drift og vedligehold
- Implementering af lysstyringssystem
- Modernisering af stibelysning
- Modernisering af belysning i boligområder

For at understøtte overgangen til LED gennemfører vi nedenstående indsatser:

2025 MÅLSÆTNING: LYSPUNKTER SKAL VÆRE INFRASTRUKTUR FOR DIGITALE TILTAG

2017-19 handling: Med afslutning af etape 1-2 er byen forberedt til digitale installationer i stor udstrækning. Ved den fortsatte etapeplanlægning på især hovedstier og Midtby, vil den fortsatte forberedelse af den digitale by indgå som integreret del af projektering, så der etableres føringsveje til fibernet, hvor der er behov.

2025 MÅLSÆTNING: BORGERNE BLIVER INDDRAGET I UDEBELYSNING

2017-19 handling:

- Der nedsættes en ad-hoc arbejdsgruppe under Brugergruppen til at kvalificere modernisering af belysning i boligområder ift. bl.a. betalingsmodel, armaturvalg, lysstyring.
- Der nedsættes et ambassadørkorps med medlemmer fra boligområder, som kan udbrede kendskabet til arbejdsgruppens arbejde og resultater
- Der gennemføres dialog med grundejerforeninger inden projektering og anlæg af ny LED-belysning.



KOMMUNAL TRANSPORT

I de næste tre år vil vi særligt have fokus på systematisk udskiftning af bilflåden til eldrevne køretøjer og opgradering af cykelparken. Formidling er en naturlig del af arbejdet med kommunal transport, både når vi låner pendlercykler ud og i forhold til hvordan elbilerne køres mest energieffektivt.

2025 MÅLSÆTNING: BILFLÅDEN OG CYKELPARKEN SKAL OPTIMERES

2017-19 handling: Der udarbejdes et overblik over hvilke kommunale biler, der er udtjent hvornår og om de i forhold til deres funktion kan overgå til mere miljøvenlige drivmidler. Det samme gælder den ikke-vejgående transport. Herefter udskiftes bilerne løbende. Det undersøges hvordan puljebiler kan udbredes og om dieselbussen kan overgå til syntetisk diesel. Elcykelbeholdningen opgraderes med flere og nyere cykler og pendlercykler udlånes til interesserede medarbejdere og tilbydes erhvervssamarbejdet HIP.

2025 MÅLSÆTNING: VI EFTERSPØRGER MERE BÆREDYGTIGE TRANSPORTYDELSE

2017-19 handling: Der stilles krav ved udbud af transportydelser om, at leverandørerne skal have fokus på at forurene miljøet mindst muligt ved bl.a. lavt brændstofforbrug, højeste standard for rensesystemer, alternative drivmidler til benzin og diesel mv.

KOMMUNALE INDKØB

Indsatsen i kommunale indkøb vil i perioden 2017-2019 have fokus på at skabe større sammenhæng mellem praksis og politiske fremadrettede mål om miljøvenlige og innovative indkøb. Det kræver en indsats i forhold til at guide institutionernes vej gennem indkøbssystemet og øge viden og kompetencer indenfor innovative udbud. Vi skal heller ikke hvile på de økologiske laurbær, men vedholdende formidle, hvorfor vi vælger økologi.

2025 MÅLSÆTNING: TOTALØKONOMI OG LIVSCYKLUS SKAL I STIGENDE GRAD INDTÆNKES SOM KONKURRENCEPARAMETRE

2017-19 handling: Ved at tilslutte os Danmarks Naturfredningsforenings Klimakommune Plus+ mål om indkøb forpligter vi os til at mindst 65% af kommunens indkøb skal være 'grønne' inden fire år. Vi skal i en ny indkøbspolitik definere hvad vi forstår ved grønne indkøb og hvordan vi fremover dokumenterer dem. Vi ønsker at gøre det lettere for institutionerne at købe miljøvenligt ind, ved i indkøbssystemet at anbefale de bedste produkter set ud fra totaløkonomi, livscyklusbetragtninger og miljøbelastning. I 2017-2019 vil vi gennemføre anbefalingerne for udvalgte varegrupper og løbende derefter vedligeholde og udbrede ordningen.

2025 MÅLSÆTNING: VI OPBYGGER KOMPETENCER I INNOVATIVE INDKØB

2017-19 handling: I 2017-2019 har vi fokus på at øge vores kompetencer til at indgå i innovationspartnerskaber og benytte innovative udbud hvor det er hensigtsmæssigt. Det gør vi bl.a. ved at deltage i projektet Lighting Metropolis, hvor fremtidens belysning testes i samarbejde med førende virksomheder på området, og i projektet Cleantech TIPP, hvor vi ønsker at teste markedsdialog i forbindelse med udviklingen af nye byområder. Projekterne giver desuden kommunens jurister mulighed for at opdatere deres viden i forhold til lovgivningen for innovative indkøb og medarbejdere kan høre om de bedste cases fra udlandet. Vi vil se på muligheden for at indgå i Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb, som er et samarbejde mellem offentlige organisationer, der ønsker at gøre en indsats for miljøet gennem indkøb.

Både i forbindelse med udvikling af fælles mål og redskaber til mere bæredygtige indkøb, men også i tværkommunale arbejdsgrupper med særligt fokus innovative indkøb.

2025 MÅLSÆTNING: ANDELEN AF ØKOLOGISKE FØDEVARER NÆRMER SIG 100%

2017-19 handling: I 2020 skal økologi udgøre 90% af kommunens mad til børn. Den målsætning vil vi i de næste år støtte kommunens institutioner i at nå bl.a. ved at indgå indkøbsaftaler med fokus på mere og billigere økologi – f.eks. betyder kommunens indkøbsaftale fra 2017 økologi på 20-30% under markedsprisen – og ved at skabe fokus på økologi blandt medarbejdere, børn og forældre. Institutionerne opfordres til at anvende det økologiske spisemærke til formidling og inddrage økologien i deres pædagogiske arbejde med børn og praksisfortællinger til forældre. Økologi er ikke en klimavenlig produktionsform i dag, men har flere fordele for miljø og sundhed, hvorfor vi sætter mål for økologien. Vi vil desuden begynde at måle på fordelingen mellem animalske og vegetabiliske produkter, en fordeling som på sigt kan medvirke til at reducere vores klimabelastning og inspirere fremtidens borgere til en mere bæredygtig livsstil.





Albertslund Kommune

Albertslund Kommune

Nordmarks Allé

2620 Albertslund

albertslund.dk