

[Forord](#)

Trafiksikkerhed

Tryghedsundersøgelse

Indsatsområder

Uheldsudvikling

Hvem kommer til skade?

Hvor sker uheldene?

Hvordan sker uheldene?

Hastighed

Projekter

Uheldskort

Nyheder

Trafikplan / Forord

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé
2620 Albertslund
Tlf. 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk

Hjem Log af Sitemap



[Forord](#)
[Trafiksikkerhed](#)
[Tryghedsundersøgelse](#)
[Indsatsområder](#)
[Uheldsudvikling](#)
[Hvem kommer til skade?](#)
[Hvor sker uheldene?](#)
[Hvordan sker uheldene?](#)
[Hastighed](#)
[Projekter](#)
[Uheldskort](#)
[Nyheder](#)
[Trafikplan / Trafiksikkerhed](#)

Trafiksikkerhed

Trafiksikkerhed berører os alle. Alle benytter vej- og stinettet hvad end det er som fodgænger, cyklist, knallertkører, bilist m.v. Vi skal selvfølgelig være ambitiøse på dette område, for konsekvenserne er store når en person kommer til skade i trafikken.

I det følgende bliver strategi og mål for trafiksikkerhedsarbejdet de næste 5 år beskrevet. Vi har været ambitiøse uden af være overambitiøse og lagt vægt på, at trafiksikkerhed ikke kun handler om ombygninger af vejnettet i egen kommune. Trafiksikkerhed handler i høj grad også om trafikantadfærd, hvorfor vi også kommer til at arbejde meget med netop dette fremover.

Strategi og mål

Strategien for trafiksikkerhedsarbejdet er formuleret ud fra det vores analyser har peget ud som vigtigt. Som overordnet mål har vi valgt at læne os op af færdselssikkerhedskommissionens landsdækkende mål for trafiksikkerhed frem mod 2020.

Strategi for trafiksikkerhedsarbejdet 2016-2020:

Albertslund Kommune vil begrænse antallet af personer, der kommer til skade på kommunens veje og stier samt nedsætte antallet af egne borgere, der kommer til skade i trafikken uden for kommunens grænser. Samtidig ønsker kommunen, at trafikanter føler sig trygge ved at færdes på kommunens veje og stier.

Dette gøres ved, at trafiksikkerhed tænkes ind i kommunens planlægning, i udformning af nye veje og stier samt at kommunen bekæmper uheld på allerede uheldsbelastede lokaliteter. Herudover arbejdes med trafikanternes adfærd gennem kampagner, oplysning og samarbejde.

Ovenstående strategi skal sikre, at vi når vores overordnede mål:

Antallet af dræbte, alvorligt og lettere tilskadedekomne i trafikken er halveret i 2020 i forhold til gennemsnittet af årene 2009-2011.

Målsætningen svarer til, at personskader i 2020 ikke overstiger:

- › 1 dræbt
- › 3 alvorligt tilskadedekomne
- › 2 lettere tilskadedekomne

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé
2620 Albertslund
Tlf. 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk

Fakta om trafiksikkerhed



Dræbte på landsplan siden 2004

Når man ser på, hvor mange ulykker der sker per kørt kilometer, er knallerten det farligste transportmiddel, vi har. Det er cirka 10 gange farligere at køre knallert end at køre på cykel.

Det koster 1000 kr. at bruge håndholdt mobil mens du kører på cykel.

Børn er klar til at træne i trafikken allerede fra 3-4 års alderen. De gode vaner grundlægges tidligt, så det er bare med at komme i gang.

Kilde: Sikkertrafik.dk

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé
2620 Albertslund
Tlf. 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk

Hvorfor trafiksikkerhed?

Uheld, hvor personer kommer til skade, har store konsekvenser for de involverede parter. Derudover medfører uheld store omkostninger for samfundet. Albertslund Kommune arbejder målrettet med at reducere antallet af uheld på kommunens veje.

De medvirkende årsager til at uheld sker kan opdeles i trafikanternes adfærd, vejen og køretøjet. Undersøgelser peger på, at trafikantenes adfærd er eneste årsag til næsten halvdelen af alle uheld mens ca. en tredjedel af alle uheld skyldes en kombination af vejforhold og trafikantadfærd.

For at forbedre trafiksikkerheden i kommunen er det altså vigtigt både at sætte ind med fysiske tiltag, der kan forbedre veje og stier, samt at gennemføre kampagner og lignende der kan gøre kommunens borgere til mere sikre trafikanter.



Forord
Trafiksikkerhed
Tryghedsundersøgelse
Indsatsområder
Uheldsudvikling
Hvem kommer til skade?
Hvor sker uheldene?
Hvordan sker uheldene?
Hastighed
Projekter
Uheldskort
Nyheder

[Trafikplan / Tryghedsundersøgelse](#)

Tryghedsundersøgelse

I november 2015 blev der foretaget en spørgeskemabaseret undersøgelse af hvordan den trafikale tryghed opleves i kommunen.

Der er indkommet 295 besvarelser fra trafikanter i kommunen, primært borgere og 66 besvarelser fra et spørgeskema, der blev sendt ud på Albertslund Gymnasium.

Det fremgår af undersøgelsen, at der generelt er en høj følelse af tryghed på vej- og stinettet i Albertslund. Til højre ses fordelingen for henholdsvis alle trafikanter samt for cyklister og fodgængere.

Samlet set har 62% af respondenterne angivet, at de er trygge eller meget trygge ved at færdes i trafikken, mens 15% har angivet, at de er utrygge eller meget utrygge. Hvis der sammenlignes med andre steder er det et rigtig flot resultat.

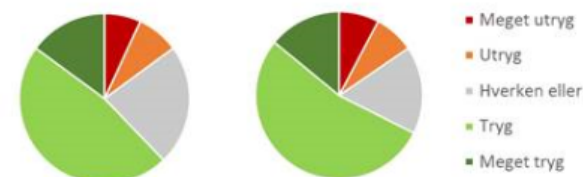
Den høje følelse af tryghed kan skyldes det separerede stisystem, hvor de lette trafikanter færdes væk fra den motoriserede trafik og høje hastigheder. Der er særligt disse årsager, der angives som utryghedsskabende i undersøgelsen.

På baggrund af undersøgelsen er der formuleret følgende mål:

Andelen af lette trafikanter, der føler sig trygge ved at færdes i trafikken i Albertslund Kommune udgør 75% i 2020

[Hjem](#) [Log af](#) [Sitemap](#)

Trygge trafikanter i Albertslund



Kilde: Albertslund Kommunes Trafiksikkerhedsplan, Kortlægning

Forord

Trafiksikkerhed

Tryghedsundersøgelse

Indsatsområder

Uheldsudvikling

Hvem kommer til skade?

Hvor sker uheldene?

Hvordan sker uheldene?

Hastighed

Projekter

Uheldskort

Nyheder

[Trafikplan / Tryghedsundersøgelse](#)

Andelen af lette trafikanter, der føler sig trygge ved at færdes i trafikken i Albertslund Kommune udgør 75% i 2020

Hvad skaber utryghed

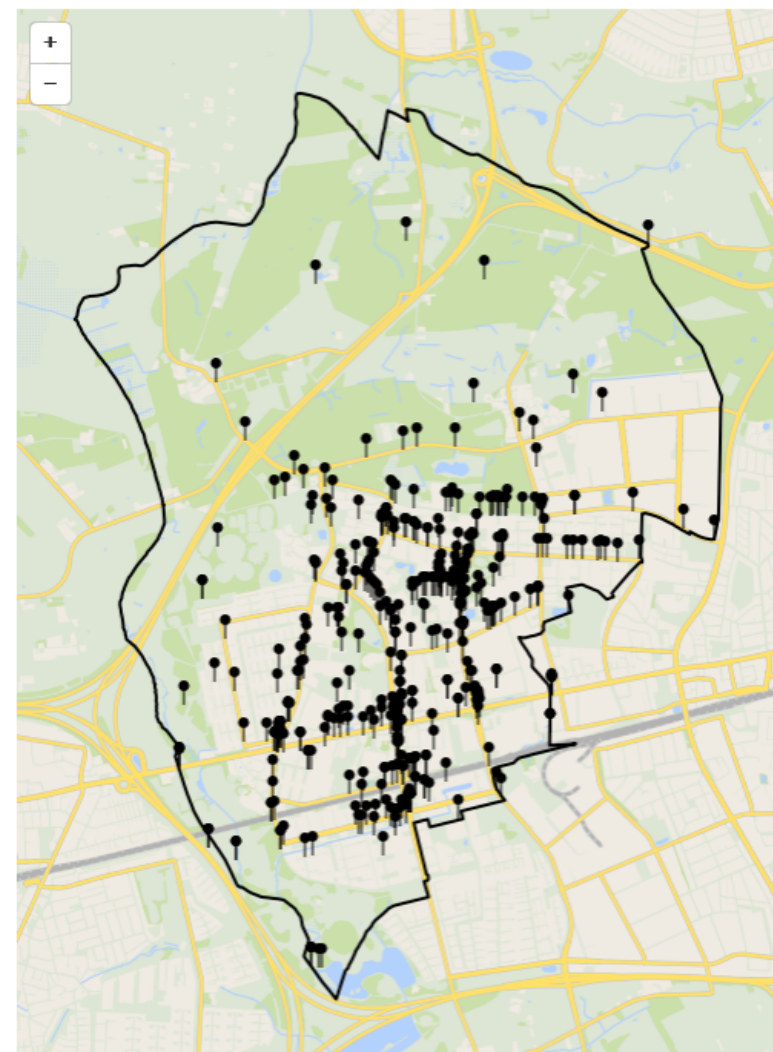
I undersøgelsen var der mulighed for at udpege lokaliteter der føles utrygge. I denn udpegning kunne respondenterne angive en eller flere af 6 forskellige årsager til at de føler sig utrygge på lokaliteten:

- › Høj fart
- › Meget trafik
- › Bilerne kører tæt på mig
- › Det er svært at krydse vejen
- › Dårlig vedligehold, fx huller, blade, sne, ujævn belægning
- › Manglende belysning

Ved hver 4. udpegning er "Høj fart" angivet som årsag til, at lokaliteten føles utryg. "Meget trafik" er den anden mest benyttede årsag. 70 af 397 udpegninger har angivet "Meget trafik".

[Hjem](#) [Log af](#) [Sitemap](#)

Kilde: Albertslund Kommunes Trafiksikkerhedsplan, Kortlægning



Albertslund Kommune
Nordmarks Allé
2620 Albertslund
Tlf. 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk

Forord

Trafiksikkerhed

Tryghedsundersøgelse

Indsatsområder

Uheldsudvikling

Hvem kommer til skade?

Hvor sker uheldene?

Hvordan sker uheldene?

Hastighed

Projekter

Uheldskort

Nyheder

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé
2620 Albertslund
Tlf. 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk

[Trafikplan / Indsatsområder](#)

Indsatsområder

På baggrund af vores analyse af alle uheld sket i perioden 2009-2013 har vi udpeget 7 indsatsområder. Stort set alle uheld sket i perioden passer under et eller flere af indsatsområderne, så ved at have særligt fokus på indsatsområderne sikrer vi, at vi rammer så bredt som muligt. På baggrund af tryghedsundersøgelsen er der udpeget 2 indsatsområder.

For 5 af indsatsområderne for trafiksikkerhed og for begge indsatsområder for tryghed har vi formuleret mål, der arbejdes mod at nå i 2020. Målene er vist i nedenstående tabel.

På baggrund af vores analyse er følgende 7 indsatsområder udpeget:

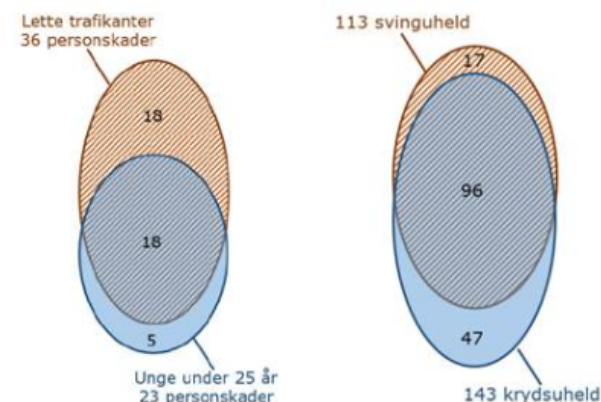
- › **Lette trafikanter** - Fordi at i alt 36 ud af 53 tilskadekomne personer var lette trafikanter (fodgænger, cyklist eller knallertfører). 3 af de 4 dræbte i uheldsperioden var fodgængere. Lette trafikanter har været involveret i ca. 1/3 af alle uheld og næsten 2/3 af alle tilskadekomne er lette trafikanter.
- › **Unge under 25 år** - Fordi 23 af 53 tilskadekomne personer var unge under 25. Af de 23 tilskadekomne unge var 18 lette trafikanter. Unge mænd udgør 6% af den samlede befolkning mens de udgør 14% af de tilskadekomne i trafikuheld.
- › **Svinguheld** - Fordi 15 ud af 53 tilskadekomne personer er kommet til skade i et svinguheld. I alt var 49% af alle uheld sket i uheldsperioden uheld sket i forbindelse med svingmanøvre (113 ud af 230).
- › **Uheld i kryds** - Fordi 23 af 53 tilskadekomne personer er kommet til skade i et uheld sket i et kryds. 3 af 4 dødsuheld er sket i kryds. Ca. 1/3 af uheldene involverer lette trafikanter. I 20% af uheldene er det vurderet, at der var tale om at en trafikant er kørt over for rødt lys.
- › **Sprit** - Fordi 6 af 53 tilskadekomne personer kom til skade i et uheld, hvor en part var spirituspåvirket. Ca. hvert 6. sprituheld involverede unge under 25 år.
- › **Hjelm** - Fordi 6 af 53 tilskadekomne personer, der kørte på et køretøj, hvor man bør bære hjelm ikke benyttede hjelm ved uheldet. Blandt de tilskadekomne cyklister bar 64% ikke hjelm da uheldet skete.
- › **Hastighed** - Fordi vi ved, at for høj hastighed har stor betydning for at uheld sker og for den grad af personskade de involverede pådrager sig.

På baggrund af vores tryghedsundersøgelse er der udpeget 2 indsatsområder:

- › **Lette trafikanter**
- › **Hastighed**

[Hjem](#) [Log af](#) [Sitemap](#)

Indsatsområder



Sammenfald af uheld for indsatsområderne Lette trafikanter og unge under 25 samt svinguheld og krydsuheld.

Selvom tallene heldigvis er faldende, tegner højresvingulykker sig set over de sidste 10 år for ca. 15-20 % af alle dræbte cyklister.

Høj hastighed, spritkørsel og manglende hjelm indikerer, at en gruppe af knallertkørerne har en meget risikobetonet adfærd. De indgår i mere end 70% af knallertulykkerne med personskade.

90% af alle indskolingsbørn i Albertslund Kommune bruger cykelhjem. Det er rigtig flot!
Det samlede antal af alle skoleelever, der benytter cykelhjem er 60 %

Kilde: Sikkertrafik.dk og Albertslund Kommunes Trafiksikkerhedsplan, Kortlægning

Albertslund Kommune
 Nordmarks Allé
 2620 Albertslund
 Tlf. 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk

	Indsatsområde	Mål
Trafiksikkerheden	Lette trafikanter	Antallet af lette trafikanter, der bliver dræbt eller kommer alvorligt eller lettere til skade i trafikken er halveret i 2020 i forhold til gennemsnittet af årene 2009-2011
	Unge under 25	Halvering af antallet af dræbte, alvorligt og lettere tilskadekomne unge under 25 i 2020 i forhold til gennemsnittet af årene 2009-2011
	Svinguheld	Antal svinguheld skal i 2020 reduceres med 70% i forhold til gennemsnittet 2009-2011
	Uheld i kryds	Antallet af uheld i kryds skal i 2020 reduceres med 70% i forhold til gennemsnittet af årene 2009-2011 Antal uheld med rødkørsler skal i 2020 reduceres med 70% i forhold til gennemsnittet af årene 2009-2011
	Hjelm	Andelen af cyklister, der generelt benytter cykelhjelm i Albertslund Kommune er højere end gennemsnittet på landsplan i 2020
	Hastighed	Antallet af lokaliteter med væsentlig hastighedsoverskridelse må i 2020 maksimalt forekomme ved 15% af de gennemførte hastighedsmålinger
Tryghed	Lette trafikanter	Andelen, som har bilen som primært transportmiddel reduceres fra 41% i år 2015 til under 40% i 2020
	Hastighed	Antallet af lokaliteter med væsentlig hastighedsoverskridelse må i 2020 maksimalt forekomme ved 15% af de gennemførte hastighedsmålinger

Forord

Trafiksikkerhed

Tryghedsundersøgelse

Indsatsområder

[Uheldsudvikling](#)

Hvem kommer til skade?

Hvor sker uheldene?

Hvordan sker uheldene?

Hastighed

Projekter

Uheldskort

Nyheder

[Trafikplan / Uheldsudvikling](#)

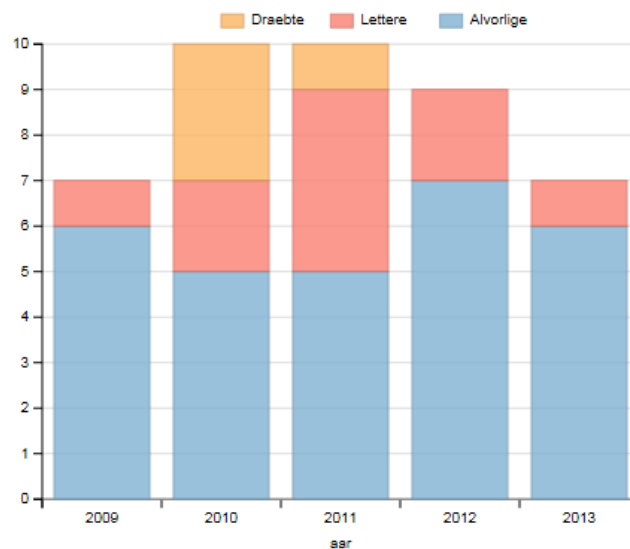
Uheldsudvikling

Albertslund Kommune har længe arbejdet systematisk med at forbedre trafiksikkerheden på kommunens veje, og kommunens målsætning fra 2005 er nået, idet antallet af tilskadekomne i trafikken i 2012 er faldet med 40 % i forhold til gennemsnittet i 1999-2001.

I perioden 2009-2013 er der registreret 230 trafikuheld i Albertslund Kommune. 53 personer er kommet til skade i trafikken. Heraf er 4 personer omkommet. 29 personer er kommet alvorligt til skade og 20 personer er kommet lettere til skade.*

I 2005 blev der registreret relativt få uheld i Albertslund Kommune, og antallet af uheld steg igen i 2006 og 2007. Derefter er antallet af uheld generelt faldet og i 2013 var antallet uheld faldet til under niveauet i 2005.

Antallet af personskader som følge af trafikuheld i kommunen har været meget svingende fra år til år. Fx var blev der registreret 24 personskader i 2008 mod kun 7 personskader 2009. Fra 2009 til 2013 er der registreret mellem 7 og 12 personskader per år.



Albertslund Kommune
Nordmarks Allé
2620 Albertslund
Tlf. 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk

[Hjem](#) [Log af](#) [Sitemap](#)

Omkostninger ved uheld i trafikken

Cowi og Vejdirektoratet har i 2012 undersøgt hvilke offentlige omkostninger, der er forbundet med personskader i trafikken.

De er kommet frem til, at hver personskade i trafikken i gennemsnit koster samfundet ca. kr. 600.000.

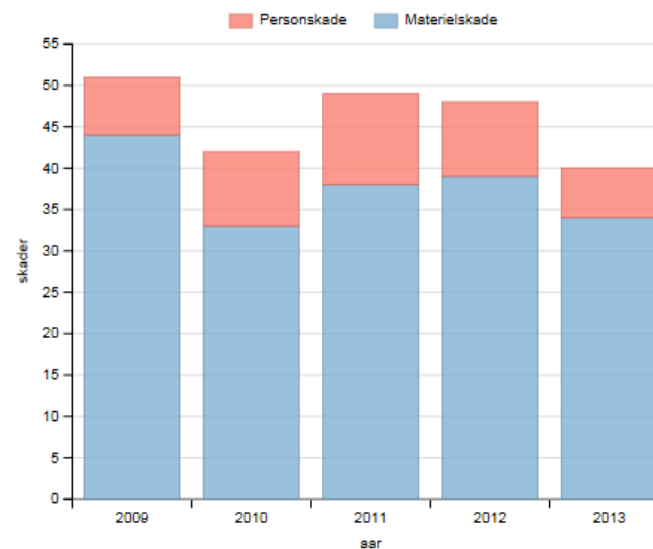
Kommunernes andel af dette beløb er ca. kr. 400.000. Udgifterne for kommunerne fordeler sig på indkomstoverførsler, udgifter til sygehus og udgifter til pleje mv.

UDGIFTER VED PERSONSKADE	
Til sygehus	19.641
Til indkomstoverførsler	413.120
Til pleje, hjælpemidler og genoptræning	164.819
I ALT	597.580



Offentlige udgifter, kr., 2012.

Kilde: Offentlige udgifter ved trafikulykker, Vejdirektoratet 2013



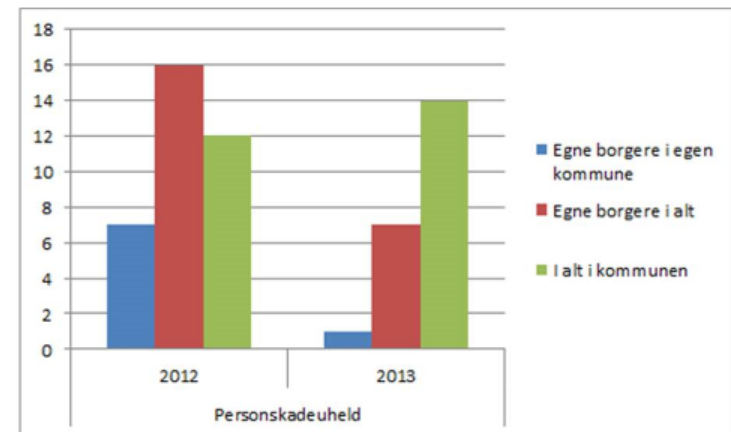
Albertslundborgere

I strategien er det beskrevet, at vi ikke kun arbejder for uheld sket på egne veje, men også med egne borgere, der kommer til skade uden for kommunegrænsen. Indsatsen for at nedbringe antallet af tilskadekomne borgere er i høj grad adfærdstiltag.

Fremover holder vi øje med hvor mange af vores egne borgere, der kommer til skade i trafikken, både inden for vores egen kommunegrænse og andre steder i landet.

Til højre vises hvor mange af vores egne borgere, der er kommet til skade i trafikken i 2012 og 2013. Den blå søjle viser egne borgere, der er kommet til skade i Albertslund Kommune, den røde søjle viser hvor mange af vores egne borgere, der er kommet til skade både i og uden for kommunen og den grønne søjle viser, hvor mange personskader der i alt er sket inden for kommunen det pågældende år.

Når man kigger på tallene i detaljer kan man se, at det primært er unge og ældre albertslundborgere, der kommer til skade. Unge og ældre er ofte mere udsat i trafikken fordi de oftere færdes til fods eller på cykel og fordi deres kognitive evner, f.eks. evnen til at overskue trafikken, i nogle tilfælde ikke er så gode som øvrige personers.



Forord

Trafiksikkerhed

Tryghedsundersøgelse

Indsatsområder

[Uheldsudvikling](#)

Hvem kommer til skade?

Hvor sker uheldene?

Hvordan sker uheldene?

Hastighed

Projekter

Uheldskort

Nyheder

[Trafikplan / Uheldsudvikling](#)

[Hjem](#) [Log af](#) [Sitemap](#)

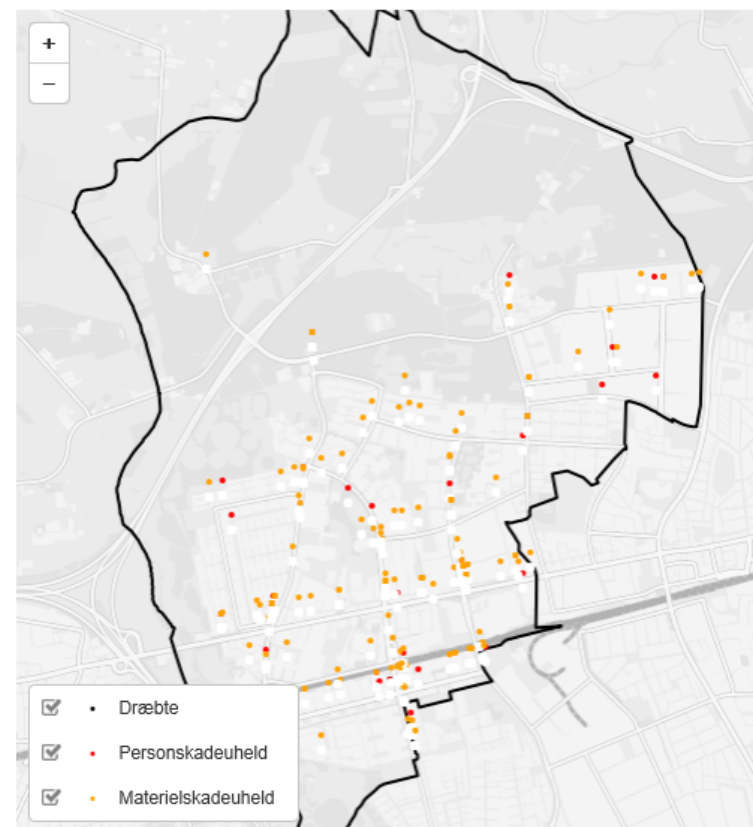
Om uheldsanalysen

Uheldsanalysen omfatter person- og materielskadeuheld på kommuneveje og private fællesveje i Albertslund Kommune.

Et personskadeuheld er defineret som et uheld, hvor én eller flere personer er kommet til skade. Materielskadeuheld er uheld uden personskade, og omfatter uheld, hvor der er sket væsentligt skade på køretøj eller andet materiel, og uheld hvor der har været færdselsovertrædelser der skal retsforfølges.

Analysen er baseret på de uheld, der registreres af politiet. Det vigtigt at være opmærksom på, at mange uheld aldrig kommer til politiets kendskab, og at der derfor er en vis usikkerhed forbundet med data. Generelt er det sådan, at jo mere alvorlige uheldene er, jo oftere bliver de registreret af politiet. Det vurderes, at alle dødsulykker registreres.

**Alvorlig personskade er defineret som knoglebrud, læsion eller hjernerystelse. Let personskade er anden skade, der kræver lægelig behandling.*



Forord
Trafiksikkerhed
Tryghedsundersøgelse
Indsatsområder
Uheldsudvikling
Hvem kommer til skade?
Hvor sker uheldene?
Hvordan sker uheldene?
Hastighed
Projekter
Uheldskort
Nyheder

[Trafikplan / Hvem kommer til skade?](#)

Hvem kommer til skade?

I uheldsanalysen er udpeget 2 grupper, der er særligt udsatte i trafikken i Albertslund Kommune. De 2 grupper er derfor udpeget som indsatsområder, der vil få særligt fokus over de næste år.

Lette trafikanter

Lette trafikanter er fodgængere, cyklister og førere af knallert 30.

2/3 af de, der kom til skade i trafikken i Albertslund Kommune i 2009-2013 var lette trafikanter. Det svarer nogenlunde til niveauet på landsplan.

Lette trafikanter er mere sårbare end andre trafikanter, fordi de ikke er beskyttet af sikkerhedsudstyr i samme grad som personer, der sidder i et køretøj. Det betyder, at når en let trafikant er indblandet i et trafikuheld, så er der større risiko for, at de kommer til skade.

Unge under 25 år

Unge under 25 år udgjorde 43 % af de, der kom til skade i trafikken i Albertslund i perioden 2009-2013. 18 af de 23 unge, der kom til skade, var lette trafikanter.

Desuden er mænd i alderen 18-25 år overrepræsenterede i uheldsstatistikkerne, idet 20 % af de personer, der var indblandet i uheld (både person- og materielskadeuheld), var mænd mellem 18 og 25 år. Det på trods af at denne gruppe kun udgør ca. 6 % af kommunens borgere.

[Hjem](#) [Log af](#) [Sitemap](#)



Forord

Trafiksikkerhed

Tryghedsundersøgelse

Indsatsområder

Uheldsudvikling

[Hvem kommer til skade?](#)

Hvor sker uheldene?

Hvordan sker uheldene?

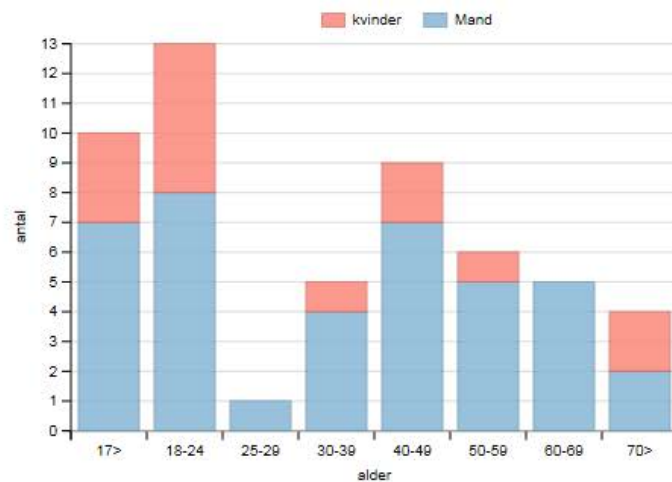
Hastighed

Projekter

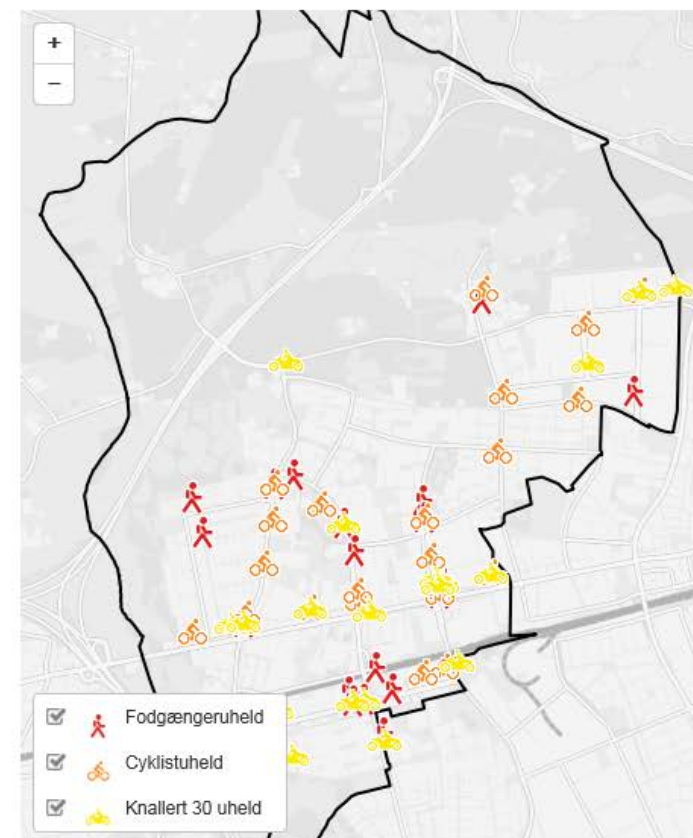
Uheldskort

Nyheder

[Trafikplan / Hvem kommer til skade?](#)



[Hjem](#) [Log af](#) [Sitemap](#)



Albertslund Kommune
Nordmarks Allé
2620 Albertslund
Tlf. 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk

Hvad skal vi gøre?

Vi har sat os det mål, at vi frem mod 2020 skal halvere antallet af lette trafikanter og unge under 25, der kommer til skade eller bliver dræbt i trafikken i Albertslund Kommune.

For at nå det mål skal vi undervise vores børn og unge i trafikadfærd helt fra daginstitutionsalderen. Børnene skal lære hvordan vi færdes i trafikken - de skal lære hvilke regler der gælder, hvad man skal være særligt opmærksom på og hvad god og sikker adfærd er.

De farligste år i trafikken er alderen 15-24. Derfor skal der gøres noget særligt for de unge i forhold til undervisning, kampagner og oplysning.

Udover adfærdstiltag skal der selvfølgelig skabes optimale forhold for de lette trafikanter på vej- og stinettet, så de ikke indblandes i uheld så ofte og kommer mindre til skade når de indblandes.

Vi vil endvidere øge kendskabet til antallet og alvorligheden af uheld på vores stinet. Lige nu har vi kun de politiregistrerede uheld med i statistikken. Der regnes med, at kun ca. 1/10 af cyklistuheld registreres af politiet. Dette vil vi gerne gøre anderledes så vi kan få større viden om hvordan vi skaber de mest optimale forhold for cyklister og fodgængere.



Forord

Trafiksikkerhed

Tryghedsundersøgelse

Indsatsområder

Uheldsudvikling

Hvem kommer til skade?

[Hvor sker uheldene?](#)

Hvordan sker uheldene?

Hastighed

Projekter

Uheldskort

Nyheder

[Trafikplan / Hvor sker uheldene?](#)

Hvor sker uheldene

I forbindelse med vores trafiksikkerhedsarbejde er noget af det vigtigste at analysere og bekæmpe steder, hvor der år efter år sker uheld. Der tales om særligt uheldsbelastede strækninger og kryds.

Definitionen på de 2 er:

Uheldsbelastet strækning - strækning på op til 500 m, hvor der i en periode på 5 år sker 5 eller flere uheld

Uheldsbelastet kryds (sort plet) - kryds, hvor der i en periode på 5 år sker 4 eller flere uheld

Der skelnes ikke mellem materielskadeuheld eller personskadeuheld. Men steder, hvor mange af uheldene er personskadeuheld vil ofte blive prioriteret højere end steder, hvor der udelukkende sker materielskadeuheld. Dog kan en lokation, hvor der sker mange materielskadeuheld godt blive vurderet til en højere prioritering end en lokation med få personskadeuheld.

Særligt uheldsbelastede lokaliteter i Albertslund

Der er udpeget 5 uheldsbelastede strækninger i Albertslund Kommune. Disse strækninger er undersøgt nærmere for at vurdere hvilke tiltag, der kan forbedre trafiksikkerheden. Løsningsforslag og prioritering fremgår under projekter.

Der er udpeget 9 uheldsbelastede kryds. 4 af de 9 kryds er ombygget inden for de seneste 5 år, og det er endnu for tidligt at vurdere om, ombygningerne har forbedret trafiksikkerheden i krydsene.

De resterende 5 uheldsbelastede kryds er undersøgt nærmere, for at vurdere hvilke tiltag, der kan reducere antallet af uheld. Løsningsforslag og prioritering fremgår under projekter.

Krydsuheld

63 % af uheldene i kommunen i 2009-2013 er sket i kryds. Det vil sige, at der er sket 143 uheld i kryds. I 19 af disse uheld er en eller flere personer kommet til skade (46 % af alle personskadeuheld i kommunen).

3 af de 4 dødsulykker skete i signalregulerede kryds.

Alle på nær ét krydsuheld involverede bilister. Lette trafikanter (fodgængere, cyklister og førere af knallert 30) var indblandet i ca. 1/3 af krydsuheldene.

Ca. 20 % af krydsuheldene skete i forbindelse med at en trafikant kørte over for rødt lys. To gange medførte det at en trafikant døde.

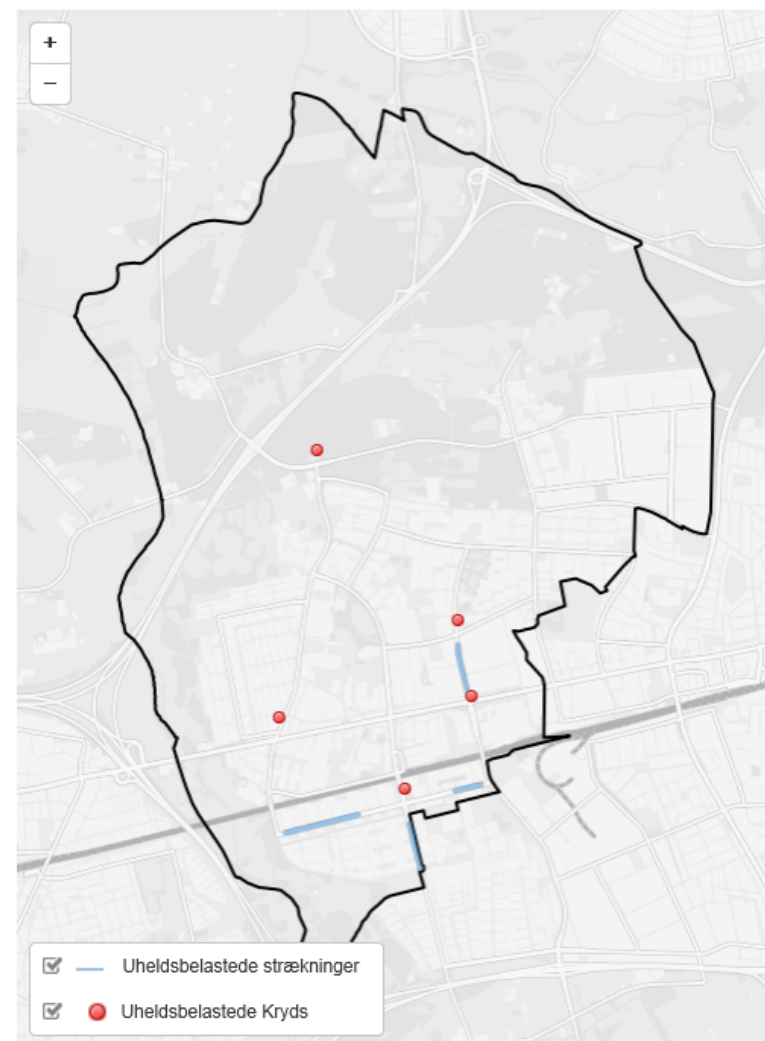
Albertslund Kommune

Nordmarks Allé

2620 Albertslund

Tlf. 43 68 68 68

albertslund@albertslund.dk



Forord

Trafiksikkerhed

Tryghedsundersøgelse

Indsatsområder

Uheldsudvikling

[Hvem kommer til skade?](#)

Hvor sker uheldene?

[Hvordan sker uheldene?](#)

Hastighed

Projekter

Uheldskort

Nyheder

[Trafikplan / Hvordan sker uheldene?](#)

Hvordan sker uheldene?

Særligt svinguheld er der mange af i Albertslund Kommune. Svinguheld er udpeget som et særligt indsatsområde. Herudover er også hjelmbrug og sprit udpeget som indsatsområder, fordi disse faktorer har indflydelse på at uheld opstår og personskader forværres.

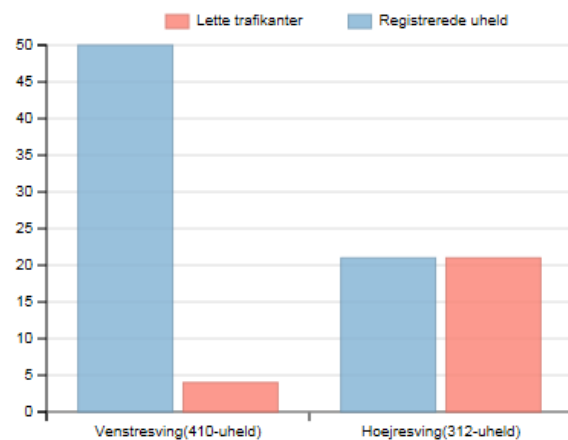
Der er naturligvis mange andre årsager til at uheld opstår, men vi har valgt ovenstående indsatsområder ud fra vores analyse for at sikre, at vi med vores indsatser bekæmper så mange uheld som muligt.

Svingulykker

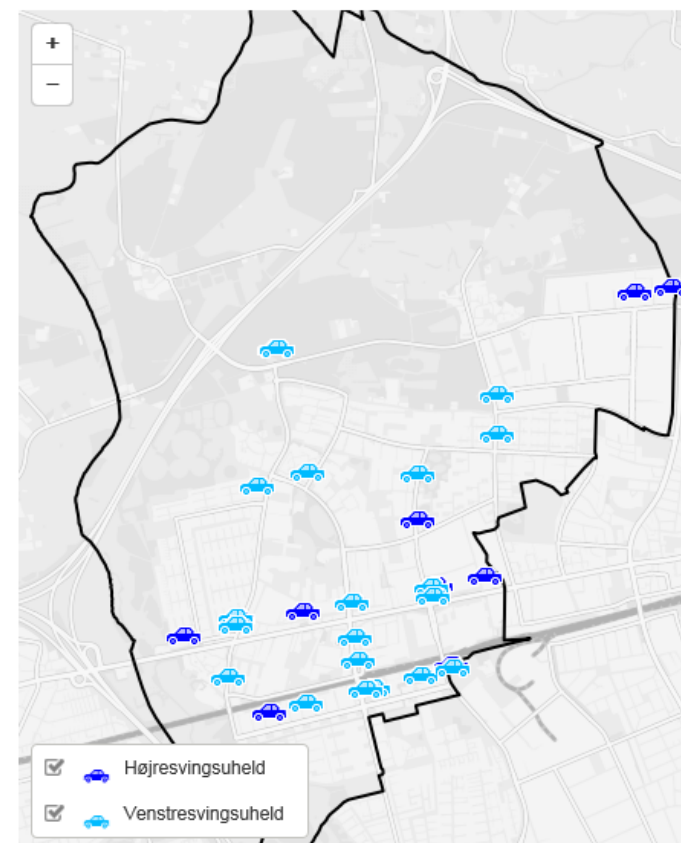
113 uheld (49 %) er sket i forbindelse med svingmanøvre.

50 gange er uheldet sket fordi en trafikant har foretaget venstresving ind foran en modkørende. Den type uheld involverer typisk bilister.

Der er registreret 21 højresvingsulykker, hvor en let trafikant er blevet ramt af et højresvingende motorkøretøj.



[Hjem](#) [Log af](#) [Sitemap](#)



Trafiksikkerhed

Tryghedsundersøgelse

Indsatsområder

Uheldsudvikling

Hvem kommer til skade?

Hvor sker uheldene?

[Hvordan sker uheldene?](#)

Hastighed

Projekter

Uheldskort

Nyheder

Sprit

I de senere år er der nationalt sket et kraftigt fald i antallet af sprituheld. Det vigtigt at fastholde denne udvikling fordi sprituheld ofte er mere alvorlige end andre uheld.

I Albertslund Kommune havde 8 % af alle uheld og 10% af personskadeuheldene i perioden 2009-2013 en spirituspåvirket part.

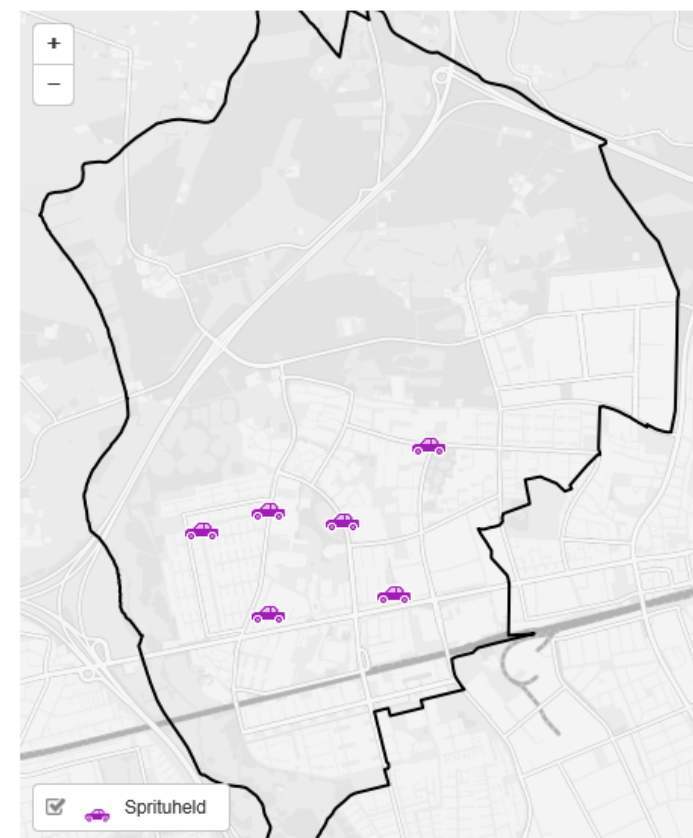
Indsatsen mod uheld med sprit involveret er koncentreret om adfærdsbearbejdende tiltag som f.eks. kampagner, men kan også være, at der installeres alkolås i biler til udvalgte borger.

Hjelm

Når motorcyklister, knallertførere og cyklister bruger hjelm er de beskyttede mod hovedskader. Det betyder, at de i mindre grad kommer til skade end de, der ikke bruger hjelm. Generelt vurderes det at 97 % af motorcyklister og knallertførere benytter hjelm.

I alt 65 % af de tilskadekomne cyklister brugte ikke hjelm, mens der blandt 9 tilskadekomne førere af knallert og motorcykel var 1, der ikke brugte hjelm. Den store forskel kan skyldes, at det ikke er lovpligtigt at bære hjelm på cykel som det er på knallert og motorcykel. Indsatsen vil derfor primært skulle koncentreres om at få flere cyklister til at bruge hjelmen. Selvom hjelmen ikke kan forhindre uheld i at opstå kan den reducere risikoen for skader på kranie, hoved og hjerne med ca. 50%, så en indsats for at få flere til at benytte hjelm kan bidrage til færre personskader, hvilket understøtter vores overordnede mål.

Indsatsen er adfærdsrettet og vil bestå af forskellige kampagner.



Forord	Trafikplan / Hastighed	Hjem Log af Sitemap
Trafiksikkerhed	Hastighed	
Tryghedsundersøgelse	Det er veldokumenteret, at jo højere den generelle hastighed er på vejene, desto flere ulykker vil der ske og desto mere alvorlige vil de være. Hastighedsgrænsen på vejene er bestemt ud fra vejens indretning og sikkerhedsniveau. Hastighedsoverskridelser kan således få alvorlige konsekvenser.	
Indsatsområder	Albertslund Kommune gennemfører løbende hastighedsmålinger på kommunens veje. På baggrund af disse målinger er de fem vejstrækninger med størst hastighedsoverskridelse udvalgt til at indgå i kommunens trafiksikkerhedsplan. Det drejer sig om Kongsholms Allé, Snubbekorsvej, Herstedøstervej, Stensmosevej og Gamle Landevej.	
Uheldsudvikling	Vi vil fremover lave endnu flere målinger af hastigheden for at udpege steder, hvor der køres for stærkt. Vi modtager nemlig mange henvendelser fra borgere, der er bekymret for hastigheden i deres nærområde.	
Hvem kommer til skade?		
Hvor sker uheldene?		
Hvordan sker uheldene?		
Hastighed		
Projekter		
Uheldskort		
Nyheder		
	Hvad skal vi gøre?	
	Hastighed er en adfærdsudfordring. Når der køres for hurtigt er det trafikanten, der har taget et valg om at køre med den hastighed. Der kan være mange årsager til at en trafikant vælger at køre for stærkt, f.eks. at vejen ikke indbyder til at køre den gældende hastighed, at det er almindelig accepteret i vedkommendes omgangskreds at køre for stærkt, at det er "sejt" - man skal vise sig for vennerne, man har travlt, man synes hastighedsgrænsen er forkert og meget andet.	
	Vi skal derfor arbejde med de gældende hastigheder på vejnettet - er det den rigtige hastighed der er gældende i forhold til hvordan vejen er udformet. De steder, hvor der køres meget for stærkt skal vi gøre det lettere for trafikanten at vælge den rigtige hastighed og så ligger der en stor opgave i at informere borgerne om hvad konsekvenserne ved for høj hastighed kan være. Vi deltager allerede nu i fartkampagnen hvert år og det vil vi selvfølgelig blive ved med.	

Forord

Trafiksikkerhed

Tryghedsundersøgelse

Indsatsområder

Uheldsudvikling

Hvem kommer til skade?

Hvor sker uheldene?

Hvordan sker uheldene?

Hastighed

[Projekter](#)

Uheldskort

Nyheder

[Trafikplan / Projekter](#)

Projekter

På baggrund af analyser og tryghedsundersøgelsen er der udpeget en række projekter. Projekterne er delt i 3 kategorier:

- › Lokalteter og Massetiltag
- › Større fysiske tiltag
- › Kampagner og samarbejde

Projekterne er prioriteret ud fra en vægtning af antallet af uheld, om hastigheden overskrides væsentligt samt om stedet er udpeget i tryghedsundersøgelsen.

Hvert år anbefales en række konkrete trafiksikkerhedsprojekter til udførelse. Hvert projekt bliver politisk behandlet og godkendes projektet frigives midlerne til udførelse. Nogle af massetiltagene kræver dog en del forberedelse, så en indsats kan også være at få klarlagt præcis hvor og hvordan massetiltaget udføres, hvorefter der bevilliges penge til udførelse efterfølgende.

Projekt nr. 7 på listen "Lokalteter og Massetiltag" udføres for midler bevilliget i 2015, mens der i 2016 er bevilliget 3 mio. til udførelse af krydset Albertslundvej/Nordmarks Allé. Dette projekt er nr. 3 på listen "Større fysiske tiltag".

Listerne over projekter kan ses i tabellerne herunder.



Albertslund Kommune
 Nordmarks Allé
 2620 Albertslund
 Tlf. 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk

Lokalteter og massetiltag				
Nr	Type og baggrund	Baggrund for udpegning	Lokalitet/tiltag	Anlægsoverslag
1	Lokalitet	tryghed og uheld	Roholmsvej mellem Stensmosevej og Trippendalsvej	200.000 - 500.000 kr
2	Lokalitet	uheld	Vestskovvej/Herstedvestervej	200.000 - 500.000 kr
3	Massetiltag	uheld	Trafiksikkerhedsinspektion af stinet	200.000 - 500.000 kr
4	Lokalitet	uheld	Herstedvestervej/Egelundsvej (syd)	500.000 - 1 mio kr
5	Massetiltag	uheld	Trafiksikkerhedsinspektion af vejnet	200.000 - 500.000 kr
6	Massetiltag	uheld	Rødkørslær	500.000 - 1 mio kr
7	Lokalitet	uheld	Vallensbæk Torvevej/Læhegnet	200.000 - 500.000 kr
8	Massetiltag	uheld	Stikrydsninger og sideveje	500.000 - 1 mio kr

Forord
Trafiksikkerhed
Tryghedsundersøgelse
Indsatsområder
Uheldsudvikling
Hvem kommer til skade?
Hvor sker uheldene?
Hvordan sker uheldene?
Hastighed
Projekter
Uheldskort
Nyheder

[Trafikplan / Projekter](#)

[Hjem](#) [Log af](#) [Sitemap](#)

9	Lokalitet	uheld	Roholmsvej/Stensmosevej	500.000 - 1 mio kr
10	Lokalitet	uheld	Albertslundvej mellem Nordmarks Allé og Vridsløsevej	200.000 - 500.000 kr
11	Massetiltag	uheld	Opstramning af veje	500.000 - 1 mio kr
12	Massetiltag	uheld	Forbedrede oversigtsforhold	50.000 - 200.000 kr
13	Lokalitet	uheld og hastighed	Kongsholm Allé mellem Vridsløsevej og Liljens Kvarter	500.000 - 1 mio kr
14	Massetiltag	uheld	Forbedret vigepligtsafmærkning	50.000 - 200.000 kr
15	Lokalitet	hastighed	Hedemarksvej vest for bro	200.000 - 500.000 kr
16	Massetiltag	uheld	Sikre skoleveje	50.000 - 200.000 kr
17	Lokalitet	hastighed	Stensmosevej vest for Roholmsvej	200.000 - 500.000 kr
18	Massetiltag	uheld	Tilpasning af hastigheder	200.000 - 500.000 kr
19	Lokalitet	uheld	Roholmsvej mellem Roskildevej og Stensmosevej	200.000 - 500.000 kr
20	Lokalitet	Tryghed	Herstedvestervej mellem Egelundsvej syd og nord	200.000 - 500.000 kr
21	Lokalitet	hastighed	Herstedøstervej nord for Stadionvej	200.000 - 500.000 kr
22	Lokalitet	tryghed	Teglmossevej	200.000 - 500.000 kr
23	Massetiltag	uheld	Højresvingsulykker	500.000 - 1 mio kr
24	Lokalitet	tryghed	Gammel Landevej mellem Roholmsstien og Herstedøstervej	500.000 - 1 mio kr

Forord

Trafiksikkerhed

Tryghedsundersøgelse

Indsatsområder

Uheldsudvikling

Hvem kommer til skade?

Hvor sker uheldene?

Hvordan sker uheldene?

Hastighed

[Projekter](#)

Uheldskort

Nyheder

[Trafikplan / Projekter](#)

[Hjem](#) [Log af](#) [Sitemap](#)

Større fysiske tiltag

Nr	Type og baggrund	Baggrund for udpegning	Lokalitet/tiltag	Anlægsoverslag
1	Massetiltag	Uheld	Trafiksanering af Lokalveje	1 mio - 3 mio kr
2	Massetiltag	Uheld	Opstramning af kryds	1 mio - 3 mio kr
3	Lokalitet	Uheld	Nordmarks Allé/Albertslundvej	1 mio - 3 mio kr
4	Lokalitet	Hastighed	Snubbekorsvej v. kommunegrænsen	1 mio - 3 mio kr
5	Lokalitet	Tryghed	Stensmosevej mellem Roholmsvej og erstedøstervej	over 3 mio kr
6	Lokalitet	Uheld	Nordmarks Allé mellem Gymnasievej og Klokkens Kvarter	1 mio - 3 mio kr

Kampagner og Samarbejde

Kampagne	Aktivitet
Kampagner målrettet skolebørn	Pas på de små i trafikken, Alle børn cykler (ABC), Lys på med Ludvig m.fl
Kampagne mod knallertuheld	Trafiksikkerhedskampagne og politikontrol
Struktureret, formaliseret færdselsundervisning	Undervisningsmateriale og foredrag til skolebørn
Holdningsbearbejdning for unge trafikanter	Kampagne om forældre som rollemodeller, foredrag til unge
Kampagne mod rødkørsler	Kampagne og politikontrol
Kampagne mod spritkørsel	"Klar til et pust?", alkohol i biler til udvalgte borgere
Trafiksikkerhedspolitik på skoler og virksomheder	Vejledning i trafiksikkerhedspolitik til skoler og virksomheder
Hjelmkampagner	"Nederen forældre", kampagne om risiko ved manglende brug af hjelm
Fartkampagne og holdningsbearbejdende tiltag	"Sænk farten", mobil fartviser

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé
2620 Albertslund
Tlf. 43 68 68 68
albertslund@albertslund.dk

Forord

Trafiksikkerhed

Tryghedsundersøgelse

Indsatsområder

Uheldsudvikling

Hvem kommer til skade?

Hvor sker uheldene?

Hvordan sker uheldene?

Hastighed

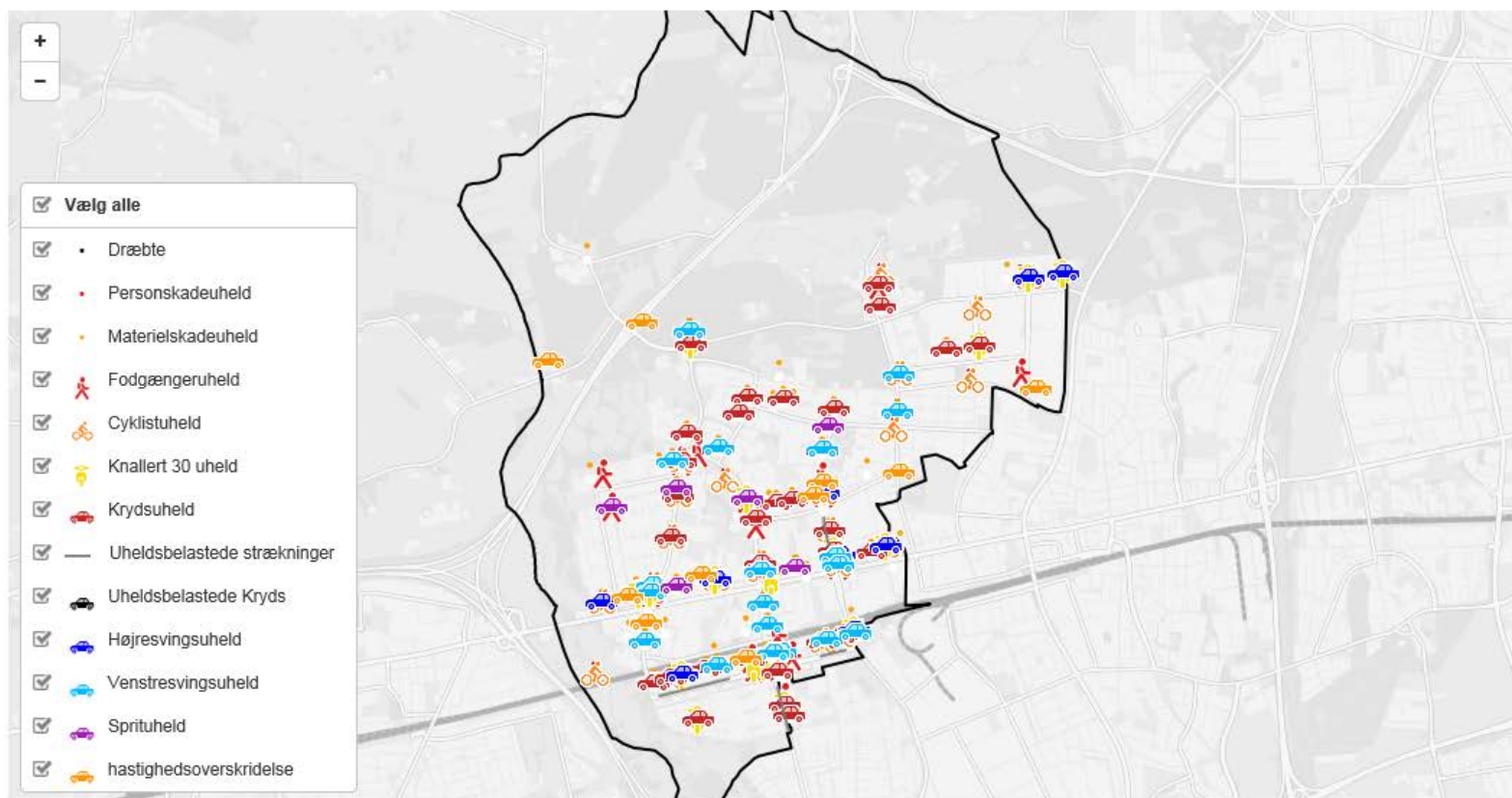
Projekter

Uheldskort

Nyheder

Trafikplan / Uheldskort

[Hjem](#) [Log af](#) [Sitemap](#)



Forord

Trafiksikkerhed

Tryghedsundersøgelse

Indsatsområder

Uheldsudvikling

Hvem kommer til skade?

Hvor sker uheldene?

Hvordan sker uheldene?

Hastighed

Projekter

Uheldskort

[Nyheder](#)

[Trafikplan / Nyheder](#)

Nyheder 2015

På denne side kan du læse nyheder om trafiksikkerhed i Albertslund Kommune.

[Hjem](#) [Log af](#) [Sitemap](#)



Albertslund Kommune

Nordmarks Allé

2620 Albertslund

Tlf. 43 68 68 68

albertslund@albertslund.dk