



Budgetspørgsmål 6 til budget 2019 – Parkeringspladser til pendling

Dato: 27. august 2018
Sags nr.: 00.30.04-S00-6-18
Sagsbehandler: AGGG

Spørgsmål:

Spørgsmål til forvaltningen i relation til parkeringspladser ved stationen der er egnet til pendling.

1. Hvor mange parkeringspladser er der i umiddelbar nærhed af stationen, som har en parkeringstidsafgrænsning, som gør det muligt at parkere, tage s-toget et sted hen og arbejde en fuld normal arbejdsdag?
2. Hvor høj en belægning er der på disse parkeringspladser?
3. Vurderer forvaltningen, at pendlere med en høj grad af sikkerhed kan finde en egnet parkeringsplads?
4. Hvilke muligheder er der for at tilvejebringe supplerende pendlerparkeringspladser?
5. Hvad er omkostningerne i forbindelse hermed?
6. Hvor mange af de eksisterende parkeringspladser er reserveret til el-biler og har ladestandere tilknyttet?
7. Hvad er mulighederne og omkostningerne i forbindelse med at tilvejebringe flere el-bils egnede parkeringspladser?
8. Hvor mange af de eksisterende parkeringspladser er reserveret til delebilsordninger?
9. Hvad er mulighederne og omkostningerne i forbindelse med at reservere parkeringspladser til disse?

Svar:

1. /
2. Parkeringspladser nær stationen, hvor der ikke er tidsbegrænsning:

	Antal pladser	Belægningsprocent hverdag	
		Gennemsnit	Max
Hedemarksvej	100	83%	103%
Alberts Vænge	17	75-80%*	105%*
Vognporten	34	83%	109%

*Estimerer på baggrund af kendskab til forhold og parkeringsanalyse som kommunen fik udarbejdet i foråret 2017

3. I foråret 2017 fik kommunen udarbejdet en parkeringsanalyse for Albertslund Midtby. Det fremgår af parkeringsanalysen, at belægningsprocenten på parkeringspladsen på Hedemarksvej i hverdagene ligger mellem 95%-100% i tidsrummet kl. 9-13. Parkeringspladserne på Alberts Vænge indgik ikke i analysen, men på baggrund af erfaring vurderes belægningsprocenten at svare nogenlunde til belægningsprocenten på Hedemarksvej.

SEKRETARIAT FOR POLITIK & LEDELSE

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 2
2620 Albertslund

www.albertslund.dk
albertslund@albertslund.dk
T 43 68 68 68



Belægningsprocenten på Vognporten varierer hen over formiddagen, men analysen viser, at der på hverdage i tidsrummet kl. 10-12 stort set ikke er ledige pladser at finde. Analysen viser, at det for pendlerne generelt er vanskeligt at finde en ledig plads fra kl. 9, i tidsrummet kl. 10-13 er belægningsprocenten højst og i dette tidsrum vurderes det at være næsten umuligt at finde en ledig plads. Fra kl. 13 er der igen ledige pladser at finde.

På baggrund af ovenstående vurderer forvaltningen ikke, at pendlere med en høj grad af sikkerhed kan finde en ledig parkeringsplads.

4. /

5. Belægningsprocenten på parkeringspladsen bag Aldi tillader at dele af denne parkeringsplads konverteres til parkering uden tidsbegrænsning. Forvaltningen vurderer at der således vil kunne tilvejebringes ca. 30 p-pladser uden tidsbegrænsning. Omkostningerne for at indføre parkering uden tidsbegrænsning vil blive ca. 20.000kr. til skiltning. Udviklingen i Albertslund Centrum kan dog medføre, at denne løsning vil være midlertidig da arealet muligvis vil blive foreslået taget i brug til et andet formål.

Der kan oprettes yderligere stationsnære p-pladser ved, at udvide p-arealet på Alberts Vænge, hvilket kan give yderligere ca. 22 pladser, til en overslagspris på ca. 250.000 kr.

Grønt areal nord for det store cykelparkeringsareal ved Albertslund Station kan indrettes med ca. 40 pladser, til en overslagspris på ca. 1 mio. kr.

6. Ingen af de eksisterende parkeringspladser er reserveret til el-biler eller har ladestandere tilknyttet.
7. Der er ikke nogen hindring for at opføre ladestandere på eksisterende p-pladser. Forvaltningen har kendskab til to eksempler på etablering af ladestandere, i begge tilfælde var omkostningerne til selve ladestanderen ca. 40.000 kr. I disse to eksempler har anlægsudgifterne været begrænsede, hvilket skyldes, at det har været muligt at placere ladestanderne nær en brugbar strømkilde. Havde det ikke været muligt og skulle der evt. tilføres mere strømkapacitet, havde omkostningerne været betydeligt større.

Omkostningerne for etablering af ladestandere vurderes ikke at være direkte overførbare til en anden lokation, hvilket skyldes, andre forhold kan gøre sig gældende her. Prisen for etablering af ladestandere beror på en række forhold bl.a. hvilken udbyder der vælges, antal ladestandere, med hvilken hastighed bilerne skal kunne oplades, placering ift. mulighed for at trække strøm, hvor mange meter der skal graves, skal der graves i vej, og om der er plads til at trække strøm fra en eksisterende kilde. Særligt forhold vedrørende at trække strøm kan være afgørende for prisen og da kendskabet til eksisterende strømforhold er begrænset er det vanskeligt at give et kvalificeret bud på, hvad det vil koste at etablere ladestandere.

8. Ingen af de eksisterende parkeringspladser er reserveret til delebilsordninger.
9. Eksisterende p-pladser kan reserveres til delebiler ved skiltning, hvilket koster 2500 kr. per plads.



Står p-pladser til delebiler eller el-biler ubrugte hen kan det medføre, at andre tager pladserne i brug. Da der er en dokumenteret mangel på parkeringspladser vurderes risikoen for dette at være høj.